

ÄNDERUNGEN IN DEN LÜBECK-EINSÄTZEN DER 'SCHWEIZER (LOK-) GARDE'

Seit der Aufnahme des elektrischen Eisenbahn-Fahrbetriebes in der Hansestadt Lübeck im Dezember 2018 erscheinen hier an mehreren Tagen in der Woche und stets regelmäßig Elektrolokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit Güterzügen, die sie bis und ab Lübeck-Travemünde zum und vom dortigen Skandinavienkai befördern. Zu diesen Zügen gehört vor allem auch ein KV-Zug, der vom Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde bis ins italienische Verona und umgekehrt rollt. Jeweils eine Elektrolok der SBB-Güterverkehrsabteilg. 'SBB Cargo International' befördert diesen Zug durchgehend von Lübeck-Travemünde bis zur schweizerisch-italienischen Grenze und umgekehrt. Für diesen Lok-Langlauf verwendete die SBB-Cargo-Sparte bislang und das also immerhin über zehn Jahre lang, Lokomotiven des bei den deutschen Bombardier-Werken gebauten Traxx-Typs, die die SBB-Baureihenbezeichnung 482 tragen. Die SBB besaßen bislang 50 in zwei Serien in den Jahren 2002-2006 gebaute Lokomotiven mit den Betr.-Nummern 482 000 - 482 049. Seit Ende 2008 gehörten und gehören diese SBB-Lokomotiven auch zu den regelmäßigen Gästen im Schweiz-fernen Lübeck.

Seit dem Frühjahr 2019 verwendet SBB Cargo International allerdings inzwischen vermehrt neu bei Siemens gebaute Elektrolokomotiven des Vectron-Typs, die die bisher zum Bombardier-Typ 'Traxx F 140 AC' gehörenden 482er-Maschinen in diesen Langläufen mehr und mehr ersetzen. Es kommen zwar zuweilen auch noch diese Maschinen von SBB Cargo International nach Lübeck-Travemünde; aber den größeren Anteil der 'Schweizer (Lok-) Garde' bilden hier inzwischen die neuen Vectron Maschinen, die allerdings von der genannten SBB-Sparte bei den Siemens-Werken angemietet sind und auch 193er-Betriebsnummern dieses Unternehmen tragen. Unabhängig davon präsentieren die für SBB Cargo international tätigen Vectron-Maschinen aber absolute Gestaltung und Einsatzmerkmale dieser SBB-Abteilung und nicht wenige von ihnen tragen auch Namen von schweizerischen und deutschen Städten und Gemeinden. Die Namen sind auch im Außenbereich der für SBB Cargo International eingesetzten Siemens-193er erkennbar, wenngleich auch leider nur in sehr kleiner Gestaltung.

Von den 482er-Maschinen der SBB-Sparte SBB Cargo International waren mehrere Lokomotiven bislang bereits an andere Unternehmen wie Chem Oil od. Infra Leuna vermietet. Nun wurden die ersten beiden dieser Maschinen (048 und 049) sogar fest verkauft (an das Hamburger Unternehmen HRS). Nach und nach will sich SBB Cargo International von allen seiner 482-Lokomotiven trennen. Die für europaweite Einsätze dieser Lokomotiven bald für sie erforderlich werdende Ausrüstg. mit dem Signalsystem ECTS ist SBB Cargo International auch wegen des zunehmenden Alters der 482er (offiziell bei d. SBB als 'Re 482' bezeichnet) zu teuer, so daß sie nach und nach den SBB-Lokpark verlassen und verbunden damit ebenfalls in Lübeck seltener und seltener werden.

Michael Hecht.

Am 13.2.2019
(MI) rollt
SBB-Cargo-
Lok 482 022
mit einem
KV-Zug vom
Lsk-Bhf. in
L.-Travemünde
am Stadt-
teil Lübeck-
Buntekuh
vorbei.

Foto:
Rolf G. Schulz.





Im Winter 2018 kamen die SBB-Cargo-Lokomotiven der Baureihe 482 noch ständig nach Lübeck. Auf dem oberen der obigen Bilder ist zu jener Zeit 482 008 z. B. mit dem KV-Zug Lübeck-Travemünde Skandinavienkai - Novara Boschetto (Italien) bei Vorbeifahrt am sich damals winterlich präsentierenden Stadtteil Lübeck-Buntekuh zu sehen.

Auch im Frühjahr 2019 präsentierten sich SBB-Cargo-Lokomotiven der Baureihe 482 noch als ständige und regelmäßige Gäste in Lübeck, wie es auch das untere Bild zeigt. Auf dem fährt SBB-Cargo-Lok 482 004 mit einem KV-Zug von Lübeck-Travemünde Skandi-Kai nach Italien am 5.5.2019 (SO) entlang des Gbf's Lübeck-Dänischburg. In dem wartet bereits MRCE-Lok X 4 E 640 (193 640, Lok des Vectron-Typs) mit dem Bode-Zug nach Stockholm-Arsta auf Abfahrt.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Seit Ende Mai 2019 schickt SBB Cargo International zum überwiegenden Teil nur noch durch dieses zu den Schweizerischen Bundesbahnen gehörende Unternehmen bei der Firma Siemens angemietete 193-Neubau-Elektrolokomotiven des Vectron-Typs nach Lübeck-Travemünde zum dortigen Skandinavienkai. Geblieben ist dort, daß d. SBB-Lokomotiven vor ihre hier zu übernehmenden KV-Züge bereits in dem nicht über Fahrstrom verfügenden Teil des Lsk-Bahnhofes am 'Baltic Rail Gate' gespannt werden. Der jew. SBB-KV-Zug wird dann incl. noch abgebügelter SBB-Cargo-Lok per Diesellok der Nordic Rail Service GmbH (NRS) auf d. elektrifizierten Gleise des Lsk-Bahnhofes geschleppt, wie es auch das obere der obigen Bilder zeigt. Auf dem schleppt NRS-Diesellok V 100 004 die SBB-Cargo-Elokom 193 478 ('Gottardo') mit angehängtem KV-Zug am 23.5.2019 (DO) vom Baltic Rail Gate in den elektrifizierten Teil vom Lsk-Bhf. Danach verschwand NRS-Diesellok V 100 004 von diesem Zug und rangierte sich aufs Nachbargleis. Die weitere KV-Zugbeförderung übernahm SBB-Cargo-Elokom 193 478, die wie schon oben erwähnt, außer ihren Betr.-Nr. den Namen 'Gottardo' trägt. Fotos: Rolf G. Schulz.

Das neben stehende Bild zeigt die SBB-Cargo-Ellok 193 466 ('Bellinzona') am 9.6.2019 (SO) mit einem KV-Zug nach Lübeck-Travemünde (Lsk-Bhf.) kurz vor dessen Ziel nach Durchfahrt durch Lübeck-Kücknitz.

Auf dem mittleren Bild fährt SBB-Cargo-Lok 193 465 ('Basel') am 21.6.2019 (FR) mit einem KV-Zug nach L.-Travemünde (Lsk-Bhf.) am ehem. Bw Lübeck vorbei.

Das untere Bild zeigt SBB-Cargo-Lok 193 478 ('Gottardo'), als sie am 23.6.2019 (SO) mit einem KV-Zug nach L.-Travemünde (Lsk-Bhf.) den Lübecker Hbf verläßt.

Fotos:
Rolf G. Schulz.





Das obere der obigen Bilder zeigt am 23.6.2019 (SO) gleich zwei 193er-Maschinen v.SBB Cargo International im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde. Vorne hat NRS-Diesellok V 100 005 d. SBB-Cargo-Ellok 193 478 ('Gottardo') gerade aus dem fahrstromlosen Teil dieses Bahnhofes samt angehängtem KV-Zug geschleppt. Dahinter ist SBB-Cargo-Kollegin 193 469 ('Simplon') mit einem weiteren derartigen Zug im Travemünder Lsk-Bhf. zu sehen. Das untere Bild zeigt diese Lok hier alleine ebenfalls am 23.6.2019.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Das obere der obigen Bilder zeigt SBB-Cargo-Lok 193 477 ('Fulda'), wie sie am 2.6.2019 (SO) nach langer Fahrt ihr Ziel Lübeck mit dem von ihr beförderten KV-Zug erreicht hat und mit ihm hier nun noch bis zum Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde rollen wird. Vorher erfolgt aber noch die Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf und durch Lübeck's Hbf hindurch. Die Aufnahme zeigt den o. a. Zug unterhalb der Brücke Moislinger Allee in Parallelfahrt zu den Gleisen von Lübeck Hgbf.

Am 29.6.2019 (SA) ist SBB-Cargo-Lok 193 476 ('Novara') gerade mit ihrem KV-Zug nach Lübeck-Travemünde (Lsk-Bhf.) unter der Kamelbrücke zwischen Lübeck-St.Lörenz Süd und Lübeck-Buntekuh hindurch gefahren und eilt nun dem nicht mehr weit entfernten Hbf der Trave-Hansestadt entgegen.

Fotos: Rolf G. Schulz.