

ZUM DRITTEN MAL AN DER ELBE: BUNDESVERBAND DEUTSCHER EISENBAHN-FREUNDE E.V. (BDEF) VERANSTALTETE SEIN JÄHRL. ZENTRAL-TREFFEN ERNEUT IN HAMBURG

Sein jährliches Zentral-Treffen, den sogen. 'Bundesverbandstag' führte der Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e. V. (BDEF) in diesem Jahr in Hamburg durch. Traditionell wie auch alle anderen BDEF-Verbandstage 2019 ebenfalls vom Himmelfahrts-Feiertag bis einschl. des darauf folgenden Sonntages. 2019 war das genau vom 30. Mai bis 2. Juni. Also ein verlängertes Wochenende lang, so wie es stets beim BDEF gehandhabt wurde. Und ebenso mit einem umfangreichen Begleit- und Tagungs-Programm rund um die große und die kleine Eisenbahn. Im Mittelpunkt stand also auch die Modelleisenbahn und die Veranstaltungen des gesamten, meist auch der Öffentlichkeit offen stehenden Programms widmeten sich ebenfalls den Nahverkehrsmitteln in der Elbe-Hansestadt - einschl. S- und U-Bahn.

Einen ausrichtenden BDEF-Mitgliedsverein gab es auch (wie schon bei einigen anderen BDEF-Tagungen in jüngerer Vergangenheit) diesmal nicht. Der BDEF organisierte sein Hamburger Verbandstags-Programm selbst. Dazu gehörten auch zwei Eisenbahn-Sonderzugfahrten, für die jeweils der Dieseltriebzug 628/928 495 des zur DB Fernverk. AG gehörenden Teilbetriebes 'Sylt Shuttle Plus' (SSP) eingesetzt wurde. Am 31.5.2019 (FR) rollte dieser Triebzug über viele Güter- und Hafengebäude in Hamburg, am 1.6.2019 (SA) unternahm er eine Sonderzug-Rundfahrt von Hamburg aus durch Schleswig-Holstein, wobei von Hamburg über Elmshorn, Neumünster, Rendsburg, Flensburg, Eckernförde, Kiel, Eutin, Lübeck und Bad Oldesloe zurück nach Hamburg gefahren wurde.

Diese Rundfahrt bildete die sogen. 'Große Rundfahrt' des BDEF-Verbandstages 2019. Besagte Rundfahrt stellt jeweils den Tagungs-Höhepunkt eines jeden BDEF-Zentral-Treffens dar und brachte in früheren Jahren lange und äußerst gut besuchte Sonderzüge auf die Schienen. Damals waren auch die Verbandstage dieser Treffen äußerst gut besucht. Aber auch hier machten sich Rückgänge mehr und mehr bemerkbar u. ließen verbunden damit auch die Sonderzüge im Verlauf der 'Großen Rundfahrten' im Verlauf der BDEF-Zentral-Treffen von Jahr zu Jahr kürzer werden. Inzwischen kommt man hierfür mit einem zweiteiligen Triebzug aus, wie es der Hamburger BDEF-Verbandstag einmal mehr gezeigt hat. Und dieser Triebzug war alles andere als voll besetzt.

Der BDEF wurde übrigens 1958 gegründet und mit seinem jüngsten Zentral-Treffen fand schon zum dritten Mal in Hamburg ein BDEF-Verbandstag statt. Schon 1961 und 1986 war die Freie und Hansestadt an der Elbe der Ort für das Zentral-Treffen der bundesdeutschen Schienenfreunde, die im Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e. V. zusammengefaßt sind. Andere norddeutsche Verbandstage vom BDEF fanden jeweils 1976 in Kiel, 1980 in Lübeck und 2000 in Rostock statt.

Michael Hecht.

Zum Programm der BDEF-Tagung 2019 in Hamburg gehörte am 31.5.2019 (FR) auch eine Rundfahrt mit dem zum DB-Betrieb 'Sylt Shuttle Plus' (SSP) gehörenden Dieseltriebzug 628/928 495 auf Hamburger Güter- und Hafengebäude, die in Hamburg Hbf endete. Hier ist der o. a. SSP-Triebzug nach dieser Fahrt auf Gleis 8 zu sehen, wo er sich in dessen nur selten benutzten äußersten Nordbereich (Abschnitt 'i') gleich neben d. Hamburger Kunsthalle aufhielt.

Foto:
Wolfgang Just.



Die Zeiten, als die Sonderzüge der zu den BDEF-Tagungen gehörenden 'Großen Rundfahrt' am jew. Tagungs-Sa dieser Tagungen (dem Sa nach d. Hummelfahrt-Feiertag) aus langen und wagenreichen Sonderzügen bestanden, sind vorbei. Bei den heutigen Teilnehmer-Zahlen der 'BDEF-Verbandstage' genügen kleine Fahrzeugeinheiten, was auch so bei der dritten Auflage einer Harburger BDEF-Tagung, die 2019 stattfand, so war. Für deren 'Große Rundfahrt', die als Schlesw.-Holst.-Rundreise : ab/bis Harburg stattfand, kam am 1. Juni 2019 (SA) ebenfalls der DB-Diesellokzug 628/928 495 vom 'Sylt Shuttle Plus' (SSP) zum Einsatz, der auf dem oberen Bild im Verlauf dieser Rundreise während eines Aufenthaltes im Lübecker Hbf zu sehen ist.

Als die BDEF-Tagung 1986 ebenfalls in Harburg durchgeführt wurde, bewegte sich deren 'Große Rundfahrt' ab/bis Harburg auch durch Schleswig-Holstein. Damals am 10.5.1986 (SA) und noch (entsprechend der damaligen Tagungsteilnehmerzahl) mit einem sehr langen und wagenreichen Sonderzug, dessen 13 (!) Wagen im Sonderzug-Fahrtabschnitt Neumünster-Rendsburg-Kiel die seinerzeit noch in Lübeck (heute in Neumünster) beheimatete DB-Museums-Diesellokomotive V 200 007 beförderte. Auf dem mittleren Bild ist diese Lok mit dem o. a. BDEF-Sonderzug nach Ankunft im Bhf. Rendsburg zu sehen.

Hier wechselte dieser Sonderzug damals seine Fahrtrichtung, weshalb die Sonderzug-Lok V 200 007 hier einen Lokumlauf tätigte. Nach dem ist sie auf dem unteren Bild bereit zur Sonderzug-Weiterfahrt nach Kiel zu sehen.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Mitte u. Unten = Sammlg. M. Hecht.



Von Rendsburg fuhr der zur 'Großen Rundfahrt' gehörende Sonderzug der Hamburger BDEF-Tagung 1986 am 10.5.1986 nach Kiel weiter und ist mit seinen Langen, auch hier von d. DB-Museums-Diesellok V 200 007 beförderten Wagenkette auf dem neben stehenden Bild zu sehen, als er in Osterrönfeld von der Bahnlinie Rendsburg-Neumünster (-Hamburg) auf die ab hier über ihr eigenes Gleis verfügende Strecke Rendsburg-Kiel abzweigt. Man beachte, daß dieser Zug zwei Gesellschaftswagen enthielt, die sich noch in traditionellem Rot-Farbtönen einstiger 'DB-Sambawagen-Zeiten' präsentierten. Die Sitzwagen waren damaligem Zeitgeist folgend dagegen überwiegend Fahrzeuge in beige-blauer DB-Lackierung.

Auf dem mittleren Bild ist der o. a. BDEF-Sonderzug am 10.5.1986 nach seiner Ankunft im Hbf von Kiel zu sehen, wo er abermals seine Fahrtrichtung wechselte und gleichzeitig die Lok: Ab hier zog ihn eine Lok der Baur. 218, die wegen der Länge und des Gewichtes vom Sonderzug der damaligen 'Großen Rundfahrt' der BDEF-Tagung ab Lübeck wegen 'strammer' Fahrzeit auf der sich anschließenden Strecke nach Hamburg von einer zweiten 218-Maschine unterstützt wurde.

1980 fand die BDEF-Tagung in Lübeck statt. Der Sonderzug von deren 'Großer Rundfahrt' rollte am 17.5.1980 ebenfalls durch den Hamburger Hafen und ist auf einem von dessen Gleisen auf d. unteren Bild zu sehen. Dieser BDEF-Sonderzug bestand wagenmäßig aus DB-'Silberlingen' u. enthielt nur einen 'Sambawagen', der aber als neuerer "WG" bereits beige-blaue Farbgebung besaß ! Befördert wurde der SdZg. der 'Großen Rundfahrt' vom Lübecker BDEF-Verbandstag von d. Bundesbahn-Diesellok 220 050. An eine Museums-V 200 dachte damals

noch niemand. Trotz umfangreicher V-200-Ausmusterungen waren viele 220/V-200-Maschinen zum Aufnahmezeitpunkt bei der DB noch im Regaleinsatz. Das aber nur noch in Lübeck und Oldenburg/O.



Fotos:
Sammlung Michael Hecht.