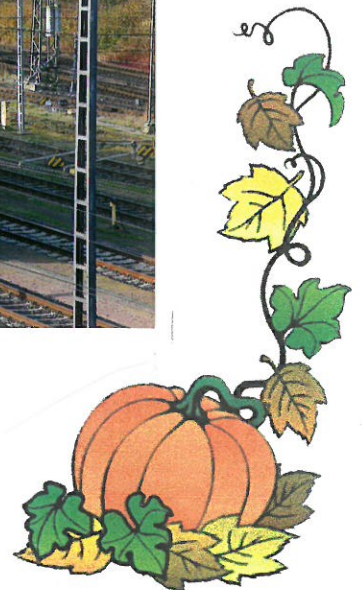


HERBST-AUSGABE 2019

vom LBE-EXPRESS



LÜBECKER EISENBAHN- FAHRZEUG-GÄSTE IM SPÄTSOMMER UND HERBST 2019

Wie auch schon in der Sommer-Ausgabe vom 'LBE-Express' berichtet, hielt sich im August 2019 die zum Loktyp 'V 100 Ost' gehörende Dieselmotorschleife 203 501 der Baufirma Wilke in Lübeck für Gleisbauarbeiten im südl. Vorfeldbereich vom dortigen Hbf auf. Das obere der beiden neben stehenden Bilder zeigt diese auch den Namen 'Roger' tragende Lok am 1.8.2019 (DO) auf den Hgbf-Gleisen neben dem Lübecker Hbf mit einem Eisenb.-Kran, den sie für die o. a. Arbeiten nach Lübeck gebracht hatte. Auf dem Bild draunter rangiert die beschriebene und abgebildete Wilke-Lok mit Flachwagen, auf denen ersetzte Alt-Schienen verladen sind, am 2.8.2019 (FR) in Lübeck Hgbf.

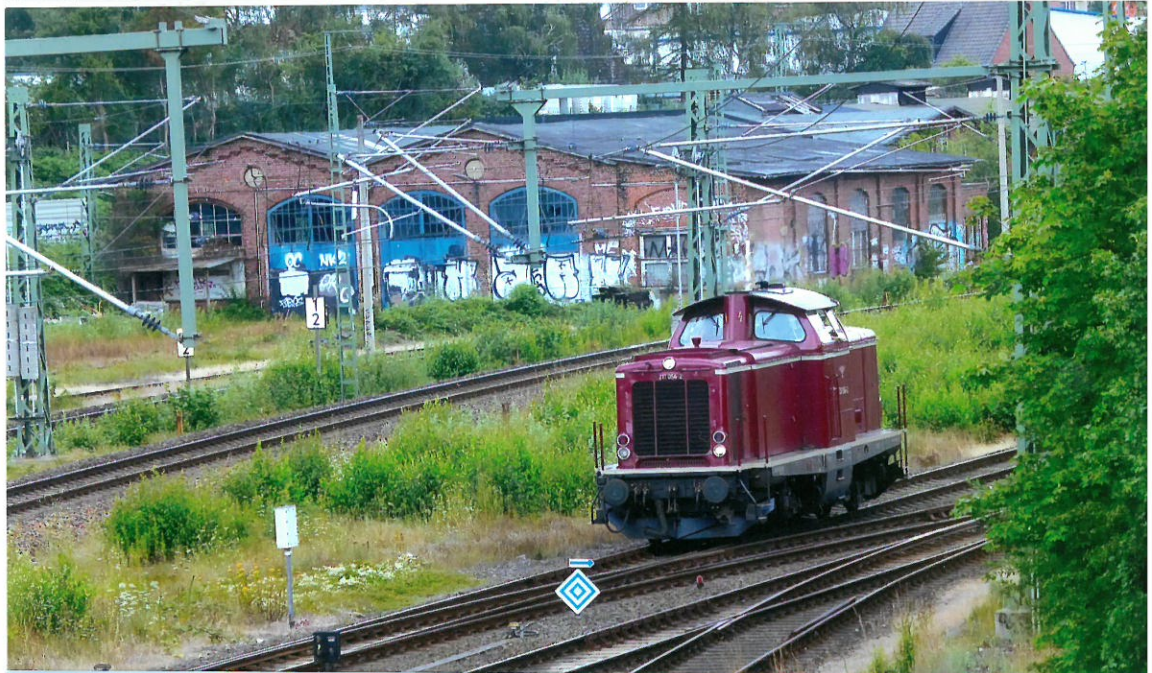
Fotos:
Rolf G.
Schulz.



Ebenfalls am 1.8.2019 (D0) hielt sich in Lübeck Hgbf eine Diesellok des Typs 'V 100 West' auf. Bei ihr handelte es sich um die Maschine 211 054 der Firma 'Eisenbahn-Logistik Vienenburg' (ELV), die auch durch Gleisbauarbeiten nach Lübeck kam. Auf dem oberen der nebenstehenden Bilder rangiert diese ehem. Bundesbahn-Lok am genannten Tag mit Schotterwg. in Lübeck Hgbf. Auf dem Bild darunter bewegt sie sich in diesem Hgbf ebenfalls am 1.8.2019 alleine vor der Kulisse des leerstehenden, von absoluter Bau-fälligkeit betroffenen ex-Lokschuppens 'Leu', der einst zum längst aufgelösten Bw Lübeck gehörte.

Das untere Bild zeigt die Vectron-Ellok 193 558 der Firma TX Logistik (TXL) am 4.8.2019 (S0) mit dem KV-Zug der Spedition Bode, der von Lübeck-Siems nach Arsta bei Stockholm fährt (sogen. 'Bode'-Zug) im Gbf Lübeck-Dänischburg.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 8.8.2019 (DO) brachte die Ellok 152 197 der Firma 'Captrain' einen mit Baustoff (Split) beladenen Güterzug nach Lübeck-Vorwerk zum dortigen Nordlandkai. Die beiden oberen der neben stehenden Bilder zeigen diesen Zug bei seiner Ankunft in Lübeck, als er hier am Hgbf vorüber rollt. Auf dem unteren Bild verläßt d. o. a. Captrain-Lok mit den entladenen Wagen noch am gleichen Tag wieder Lübeck-Vorwerk, wo sie im Nordlandkai-Vorbahnhof unterhalb der Karlstr. auf d. Gleisen der 'Lübeck Port Authority' (LPA, Lübecker-Hafenbahn) zu sehen ist. Links verlaufen die Gleise des DB-Hauptbahnstreckenabschnittes Lübeck Hbf - Abzw. Wr (Bad Schwartau).

Fotos:
Rolf G.
Schulz.



Auch im Spätsommer von 2019 tauchte die damals an die Nord-Niederlassung der Firma DB Fernverk. AG vermietete Diesellok 218 402 der Firma 'Rail-systems RP GmbH' (RPPR) öfter in Lübeck auf, um von hier aus den IC-Zug 'FEHMARN' auf die Insel Fehmarn und umgek. nach Lübeck zu bringen. Das neben stehende Bild zeigt die wieder das äußere Erscheinungsbild der 1990er Jahre präsentierende ehem. DB-Maschine 218 402 als RPPR-Lok am 2.8.2019 (FR), als sie in Lz-Tour von Hambg. her nach Lübeck kommt und hier kurz vor dem Ende dieser Lz-Tour am Stadtteil Lübeck-Buntekuh entlang brummt.



Auch die 'Spanten'-187er der DB Cargo AG lassen sich weiterhin sporadisch in Lübeck blicken. Am 12.8.2019 (MO) z.B. Lok 187 156, die auf d.mittleren Bild zu sehen ist, als sie mit einem KV-Zug v. Lübeck-Travemünde an den nicht mehr benutzten Anlagen vom ehem.Bw Lübeck vorüber rollt. Auf dem Bild darunter hatte Schwester-Lok 187 165 am 27.9.2019 (FR) Lübeck Hgbf mit einem Schiebewandwagen-Güterzug erreicht.



Fotos: Oben + Mitte = Rolf G. Schulz.
Unten = Hans J. Klaas.

Das neben stehende Bild zeigt die Vectron-Ellok 193 259 der Wiener Firma 'European Locomotive Leasing' (ELL) am 13.8.2019 (DI) vor einem KV-Leerwagenzug in Lübeck-Travemünde im dortigen Lsk-Bhf. Diese Lok ist momentan an die schweizerische Firma 'SBB Cargo International' vermietet, die sie auch vor den von ihr beförderten KV-Zügen nach/von Lübeck-Travemünde (Lsk) einsetzt. Auf dem Bild darunter wartet ELL-Schwesterlok 193 752 am 16.8.2019 (FR) in Lübeck Hgbf mit einem Zug d. Holztransports auf Ausfahrt. Nach dieser Ausfahrt ist die genannte Lok mit ihrem 'Holzzug' auf dem unteren Bild bei Fahrt durch den Lübecker Stadtteil Genin hindurch zu sehen.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Auf d.neben stehenden Bild hat sich am 21.8.2019 (MI) die Diesellok V 100 004 der Firma 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS) im Lübecker Hgbf vor die Ellok 155 048 des Unternehmens 'Railpool/Toshiba' gesetzt, um sie und den von ihr nach Lübeck gebrachten Güterzug vom genannten Hgbf aus nach Lübeck-Vorwerk zu schleppen.



Am 22.8.2019 (DO) fährt die von der Firma SBB Cargo International bei Siemens angemietete Vectron-Ellok 193 466 mit einem KV-Zug nach Lübeck-Travemünde (Lsk-Bhf.) am Lübecker Hgbf vorbei, was die beiden unteren Bilder zeigen.



Fotos:
Rolf G.
Schulz...





Einige der neuen Vectron-Lokomotiven, die das zu den Schweizerischen Staatsbahnen gehörende Unternehmen SBB Cargo International beim Hersteller Lokomotiven, der Firma Siemens angemietet hat, tragen neben ihren Betriebsnummern auch die Namen deutscher Städte - vor allem die von solchen, die von diesen Lokomotiven regelmäßig während ihrer KV-Zugbeförderungen von der Schweiz her und umgekehrt nach dort erreicht werden. Das obere der obigen Bilder zeigt die den Namen 'DUISBURG' tragende SBB-Cargo-Lok 193 463, als sie am 24.08.2019 (SA) Lübeck mit einem KV-Zug zum Lsk-Bahnhof in Lübeck-Travemünde erreicht hat und im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Süd unter d. 'Kamelbrücke' hindurch gerollt ist. Ihre Namen tragen die SBB-193er leider nur in sehr kleinen Schriftzügen, aber mit jeweiligem Stadtwappen an den Längsseiten neben einer der Führerhaustüren. Eine SBB-193er mit dem Namen 'LÜBECK' (wohin diese Maschinen ja auch regelmäßig kommen) gibt es (leider) nicht. Noch nicht ???

An fast gleicher Stelle wie oben abgebildet, ist ein von d. SBB Cargo Int. beförderter KV-Zug nach Lübeck-Travemünde Lsk ebenfalls im August 2019 auf dem unteren Bild zu sehen. Dieser Zug wurde von einer der bei Siemens gebauten und geleasteten SBB-193er und einer von SBB Cargo beim Wiener Lokverleih-Unternehmen 'Europa Locomotive Leasing' (ELL) angemieteten 193er gemeinsam befördert. Die Hintergrundkulisse des genannten Fotos bildet der traurige Anblick vom völlig leer stehenden, total baufälligen Lokschuppen 'Leu' als heute tristes Zeugnis einstiger Lübecker Bahnhistorie.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Das obere der obigen Bilder zeigt die Vectron-Ellok 193 550 der Firma TXL am 24.8.2019 (SA) während einer Einsatzpause im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde.

Auf dem Bild dardarunter ist am 27.8.2019 (DI) die Ellok 185 152 der Firma DB Cargo AG in ihrer besonderen Außengestaltung in Lübeck Hbf zu sehen.

Fotos: Rolf G. Schulz.

Wie ebenfalls schon in der Sommer-Ausgabe vom 'LBE-Express' berichtet und abgebildet wurden Ende August 2019 drei weitere bei den Siemens-Werken in München für die Eisenbahn in Finnland (VR) gebaute Vectron-Breitspur-Elektrolokomotiven 'Huckepack' auf 'Loco-Buggies' rotierend zur Schiffsverladung nach Lübeck-Siems gebracht. Dieses erneut mit einem Spezial-Überführungszug, den die E11ok 111 222 d. Firma 'Rail Adventure' am 29.8.2019 (DO) von München-Allach bis Lübeck-Dänischburg beförderte, wo sie mit ihrem Zug nochmals auf dem obersten der neben stehenden Bilder zu sehen ist. Im Gbf Lübeck-Dänischburg setzte sich die Diesellok 261 040 der Firma DB Cargo AG an das Ende dieses Zuges und schob seine Fahrzeuge incl. der hier nun wegen fehlenden Fahrdrabtes nur als Wagen abgebügelt bewegbaren 111er-E11ok ins benachbarte Lübeck-Siems, wobei dieser nun um d. Diesellok 261 040 ergänzte Zug auf dem zweiten der oberen Bilder vor Ausfahrt aus d. Gbf Lübeck-Dänischburg in Ri. Lübeck-Siems zu sehen ist. Auf d. Bildern darunter schiebt die genannte Diesellok d. von ihr bis hierher beförderten Fahrzeuge auf die Kaigleise des Hafens in Lübeck-Siems, wo die Umladung der für Finnland bestimmten Vectron-Lokomotiven aufs Seeschiff für den Weitertransport über die Ostsee erfolgte. Auf dem unteren Bild ist links gut zu sehen, daß auch die E11ok 111 222 mit auf die Kaigleise in Lübeck-Siems geschoben wurde.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Am 30.8.2019 (FR) brachte die Rail-Adventure-Lok 111 222, die eine ehem. DB-Lok ist, die Wagen, mit denen die finnischen Neubau-Lokomotiven am Vortag nach Lübeck-Siems gebracht wurden, als Leerzug zurück nach München, wobei dieser Zug auf den obigen Bildern an d. nördl. Einfahrt von Lübeck Hbf im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord zu sehen ist. Zum o. a. Leerzug gehörte auch ein Flachwagen, auf denen die 'Loco-Buggies', auf denen die Finnland-Lokomotiven nach Lübeck rollten, zurück nach München transportiert wurden.

Fotos: Johann Burmester.

Am 30.8.2019 (FR) fuhr die Elektrolokomotive 145 030 der Firma PRESS GmbH (NVR-Nr. 145 085) mit einem am Nordlandkai in Lübeck-Vorwerk entladenen Güterzug ab Lübeck-Vorwerk und ist auf den nebenstehenden Bildern mit diesem Leerw.-Güterzug auf den LPA-Gleisen im Vorfeld des Lübecker Vorwerk-Hafenbahnhofes zu sehen, wo sie mit dem genannten Zug auf Ausfahrt wartete. In dieser Zeit sollte an diesem Zug nebenan auf den Gleisen des DB-Hauptbahnstreckenabschnittes Bad Schwartau - Lübeck Hbf der IC-Zug 'FEHMARN' auf seiner Fahrt von Fehmarn Burg nach Köln vorüber, wobei ihn die abgebildete 218-Diesellokomotive der Fa. DB Fernverkehr AG (Lok 218 307) noch bis in den nicht mehr weit entfernten Lübecker Hbf zum Wechsel auf 101-Ellokomotive brachte. Auf dem Bild darunter rollt ein 648-Dieseltriebzug der RRB Regionalbahn Schlesw.-Holstein (RBSH) am o. a. Leerzug mit seiner Press-Ellokomotive vorüber. Dieser Zug ist auf dem untersten Bild zu sehen, als er kurze Zeit später am LPA-Bezirksbahnhof 'Lübeck Hafen' vorüber rollt und gleich im Anschluss DB-Gleise und den Lübecker Hbf erreichen wird.

Fotos:
Johann Burmeister.



Am 11.9.2019 (MI) hatte die E11ok 145 030 der Firma PRESS GrbH (NVR-Nr. 145 085) erneut einen Güterzug nach Lübeck-Vorwerk gebracht u. beförderte auch dessen Wagen nach deren Entladung als Leerzug von hier weg. Auf dem neben stehenden Bild verläßt die genannte Lok mit diesem Leerwg.-Güterzug den Vorbahnhof der Lübecker Hafenbahn-Station Vowerk in Richtg. Lübeck Hbf.



Am 12.9.2019 (DO) schleppte die NRS-Diesellok V 100 004 den von Lübeck-Siems nach Arsta bei Stockholm fahrenden 'Bode-Zug' über dessen einzigen fahrdrahtlosen Streckenabschnitt von Lübeck-Siems nach Lübeck-Dänischburg. Hinter der Diesellok lief bereits die E11ok, die den o. a. KV-Zug ab Lübeck-Dänischburg weiter befördern sollte. Am 12.9.2019 war es die Vectron-E11ok 193 299 der Wiener Lokverleih-Firma ELL, die auch nochmal auf dem untersten Bild nach Abrücken der NRS-Diesellok zu sehen ist. Gleich wird die genannte ELL-'Vectron' ihren Bügel an den nun vorhandenen Fahrdraht legen und für die weitere Fortbewegung des abgebildeten 'Bode-Zuges' sorgen.



Fotos: Oben = Rolf G. Schulz. Unten + Mitte = Rolf Brehmer.