

Auf dem neben stehenden Bild rollt am 1.9.2019 (SO) im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde die Vectron-Ellok 193 465 der Firma 'SBB Cargo International' an d. hier in Einsatzpause abgestellten MRCE-Ellok ES 64 U 037 vorüber, die zum Typ 'Taurus' gehört.

Das Bild darunter zeigt Ellok 101 063 d. DB Fernverk. AG, als sie am 1.9.2019 (SO) in Lz-Fahrt Lübeck verläßt, nachdem sie den IC-Zug 'FEHMARN' von Köln hierher gebracht hat. Diese Lok präsentiert sich momentan in einer Außengestaltg., die auf das 100-j. Bauhaus-Jubiläum hinweist. Auf d. genannten Bild rollt sie in ihrer Lz-Fahrt nach Hamburg am Lübecker Stadtteil Buntekuh vorüber.

Am 6.9.2019 (FR) wurde der IC-Zug 'FEHMARN' von Lübeck nach Köln durch die Elektrolokomotiven 120 101 und 101 140 gemeinsam befördert. Das untere Bild zeigt, wie diese beiden Lokomotiven der DB-Fernverk. AG zur Übernahme v. IC 'FEHMARN' von Hamburg her in Lz-Fahrt in Lübeck Hbf eintreffen. 120-Maschinen der DB Fernverk. AG kommen planmäßig nicht hierher.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Nicht mehr so oft, aber weiterhin immer wieder mal, kommen nach Lübeck und in den dortigen Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde die zum Traxx-Typ gehörenden 482-Elektrolokomotiven der schweizerischen Firma 'SBB Cargo International' (der zu den Schweizerischen Staatsbahnen gehörenden Güterverkehrssparte). Am 1.9.2019 (SO) hielt sich im o. a. Bhf. z. B. die zur SBB Cargo gehörende Lok 482 007 zwischen KV-Zugbeförderungen tagsüber, in Lübeck-Travemünde auf, was das obere der obigen Bilder zeigt.

Auf dem Bild darunter sind am 8.9.2019 (SO) gleich zwei schweizerische 482-Maschinen im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde zu sehen. Vorne die allererste Maschine der 482-Lokserie, Maschine 482 000 (!), die noch zum Lokbestand d.Firma SBB Cargo International gehört. Neben ihr ist Lok 482 012 zu sehen, die zwar **nicht mehr** dieser Firma gehört, für sie aber immer noch im Mieteinsatz fährt. Tatsächlich gehört diese Lok jetzt der Firma 'Chem Oil', was auch äußerlich erkennbar ist. Nach Lübeck-Travemünde war sie Anfang Sept. 2019 im SBB-Mieteinsatz für KV-Zugbeförderungen gekommen. Für eine von ihnen hatte die NRS-Diesellok V 100 005 die Chem Oil-Elokom 482 012 gerade aus dem nicht mit Fahrstrom versehenen 'Baltic Rail Gate'-Terminal incl. des von dieser 482 zu befördernden KV-Zuges herausgezogen, was auf dem genannten Bild ebenfalls erkennbar ist.

Die SBB Cargo beschaffte in den den Jahren 2001–2006 insgesamt 50 Lokomotiven der Baureihe 482. Nach und nach trennt sich diese Firma nun von diesen Lokomotiven und verkauft sie. Als Ersatz fungieren bei SBB Cargo neue Maschinen des Vectron-Typs, die bei Siemens angemietet werden. Fotos: Rolf G. Schulz.

Das neben stehende Bild zeigt die E11ok 185 249 der Firma DB Cargo AG, nachdem sie am 14.9.2019 (SA) in Lübeck Hgbf mit einem Zug eingetroffen war, mit dem Gleisstücke nach Lübeck gebracht wurden, die für Eisenbahn-Baustellen in Norwegen verwendet werden. Die in Ganzzügen nach Lübeck gebrachten Neubau-Gleisstücke werden hier im Hafen Siems auf Seeschiffe verladen und weiter nach Norwegen transportiert. Die o. a. Züge werden von Lübeck Hgbf nach Lübeck-Siems jeweils von einer 261-Diesellok der DB Cargo AG gebracht.



Am 20.9.2019 (FR) brachte die Taurus-E11ok ES 64 U 2 010 (NVR-Nr. 182 510) d. Firma MRCE einen Sonder-Reisezug des Touristik-Unternehmens Müller von Köln nach Lübeck und war hier nach Beförderung dieses Sonderzuges im südli. Vorfeld von Lübeck Hbf zu sehen. Die abgebildete Taurus-Lok weist in ihrer Außengestaltung momentan auf d. Beethoven-Jahr 2020 hin.



Einige Wagen des o.a. Sonderzuges fuhren am 20.9.2019 noch weiter von Lübeck Hbf nach Grevesmühlen und wurden dabei von d. Press-Diesellok 202 044. Sie beförderte am 27.9.2019 (FR) auch einen weiteren Müller-Sonderzug v. Lübeck nach Grevesmühlen, der auf dem unteren Bild am Lübecker Hgbf vorbeifahrt. Incl. abgebügelter MRCE-E11ok ES 64 F 4 995. Die hatte diesen Sonderzug vorher v. Köln nach Lübeck befördert. Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 21.9.2019 (SA) erschien im Lübecker Hbf mal wieder die 'Gold-Lok' 101 071 der Firma DB Fernverkehr AG und ist bei ihrer Ankunft als Lz-Lok von Hambg. her auf dem nebenstehenden Bild in diesem Hbf zu sehen. Die 101-Maschine in ihrer momentanen besonderen Außengestaltung übernahm in Lübeck am 21.9.2019 den IC-Zug 'FEHMARN', um ihn von hier nach Köln zu befördern.



Ebenfalls am 21.9.2019 (SA) hielt sich auf den Abstellgleisen von Lübeck Hbf in einer ihrer Einsatzpausen die Ellok 185 401 der Firma DB Cargo AG auf. Auch die verfügt aktuell über eine besondere Außengestaltung.



Und am 22.9.2019 (SO) war in Lübeck ein weiteres Mal die Diesellok 203 501 der Firma Wilke Bau zu Gast. Sie ist hier auf dem unteren Bild an diesem Tag mit den Flachwagen eines Arbeitszuges in Lübeck Hbf zu sehen.



Fotos:
Rolf G.
Schulz.

Am 24.9.2019 (DI) hielt sich in Lübeck der Diesellok-Gleismess-Triebzug 725/726 101 der Firma DB Netz AG in Lübeck auf. Er befuhr von hier im Mess-Einsatz die Strecken nach Puttgarden, Travemünde (einschl. Lsk-Bhf.) und Schlutup (Güterbahn) und ist während des o. a. Einsatzes auf dem neben stehenden Bild bei seiner Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf zu sehen. Außer seiner Betr.-Nr. trägt dieser Diesellok-Gleismess-Triebzug auch d. Namen 'Herkules'.



Am 27.9.2019 (FR) kam ein weiterer Zug mit für Bahnbaustellen in Norwegen bestimmten Neubau-Gleisteilen nach Lübeck. Hier übernahm ihn im Hgbf die Diesellok 261 055 der Firma DB Cargo AG, um ihn nach Lübeck-Siems zu schleppen, wo die Gleisteil-Verladung auf's Seeschiff erfolgte. Die neben stehenden Bilder zeigen d. DB-Cargo-Diesellok 261 055 mit dem o. a. Gleisteil-Transportzug am 27.9.2019 in Lübeck Hgbf. Auf dem mittleren Bild ist im Hintergrund die in Lübeck Hgbf in Betriebs- und Einsatzpause abgestellte, ebenfalls zur DB Cargo AG gehörende 'Spanten'-Traxx-Elokom 187 183 zu sehen.



Fotos: Oben = Rolf G. Schulz. Mitte + Unten = Hans-Joachim Klaas.

2019 war die schlesw.-holst. Landeshauptstadt Kiel die Ausrichterin der Veranstaltungen und Festivitäten zur Feier des 'Tages der Deutschen Einheit' am 3.10. Die Feierlichkeiten und ihre vielfältigen Programmpunkte brachten auch viele auswärtige Besucher nach Kiel, weshalb der SPNV-Zugverkehr auf den hierher führenden Eisenbahnstrecken verstärkt wurde. Hierfür erhielt der zur DB Regio AG gehörende SPNV-Betrieb 'Regional-Bahn Schleswig-Holst.' (RBSH) Leihfahrzeuge von anderen zu diesem DB-Konzernbereich gehörenden Betrieben und Niederlassungen. Vom DB-Regio-Werk im bayerischen Kempten/Allgäu z. B. die Diesellokomotiven 218 420 und 218 497, die am 3.10.2019 RE- und RB-Züge auf der Bahnlinie Kiel-Lübeck beförderten. Mit derartigen Zügen sind diese Leih-Tokomotiven am 3.10.2019 (DO) auf den oberen der neben stehenden Bilder im Lübecker Hbf zu sehen (Oben = 218 420, Unten = 218 497). 218 497 war bis Ende 2008 lange Jahre in Lübeck beheimatet. Am 11.10.2019 (FR) brachte die MRCE-Viersystem-Elllok ES 64 F 4 995 (NVR-Nr. 189 995) nochmal einen Sonderzug der Firma Müller Touristik nach Lübeck und ist mit diesem Sonderzug auf d. unteren Bild nach seiner Ankunft im Lübecker Hbf zu sehen. Nach Grevesmühlen wurde diesmal nicht weiter gefahren. Fotos: Michael Hecht.



Am 19.10.2019 (SA) war im Lübecker Hbf auch wieder einmal eine Dampflokomotive zu bewundern. Es handelte sich bei dieser Maschine um die Lok 35 1097-1 der 'IG 58 3047 e. V.' aus Glauchau, die am genannten Tag einen Sonderzug von Lübeck über Hamburg nach Westerland auf Sylt beförderte. Mit diesem aus ehem. Reichsbahn-Reisezugwagen bestehenden Sonderzug ist die Museums-Dampflokomotive 35 1097-1 (bei der es sich um die einstige DR-Maschine 23 1097 handelt) auf dem nebenstehenden Bild am Morgen des 19.10.2019 in Lübeck Hbf vor der Sonderzug-Abfahrt zu sehen.



Wenige Stunden nachdem am o. a. Tag die Dampflokomotive 35 1097-1 in Lübeck Hbf zu Gast war, hielt sich hier auch die Elektrolokomotive 101 064 der Firma DB Fernverkehr AG mit dem IC-Zug 'Fehmarn' auf. Diese Lok weist merkwürdigermaßen auf das 160-jährige Firmenbestehen der heutigen Modellbahn-Unternehmens 'Märklin' hin.



Und ein weiterer Lokgast in Lübeck war am 19.10.2019 eine zum Loktyp 'V 100 Ost' gehörende Diesellokomotive der Baufirma 'Strabag', die auf dem unteren Bild während dieses Aufenthaltes im Gelände des ehem. Bw's Lübeck zu sehen ist, in dem es den einstigen Rundlokschuppen nach seinem kurz zuvor getätigten Total-Abbruch zum genannten Aufnahmezeitpunkt schon nicht mehr gab.



Immerhin: Drei interessante Lokomotiven an einem Tag in Lübeck zu Gast und das von allen Traktionsarten: Dampf, Strom, Diesel!!!! Die Eisenbahn bleibt in Lübeck trotz trotz d.zunehmenden Abbruchs u.Verschwindens v.hist.Bausubstanz weiterhin interessant!!!!

Fotos: Oben=Hatti,
Mitte + Unten =
Rolf Brehmer.

Im Oktober 2019 hielt sich in Lübeck für mehrere Tage lang (etwa eine Woche) die zum Maschinenbestand der DB Regio AG gehörende E11ok 146 268 auf. Sie war bis zum 10.10.2019 in Dortmund beheimatet, wurde dann aber zu dem zur DB Regio AG gehörenden SPNV-Betrieb 'Regional-Bahn Schl.-Holst.' (RBSH) nach Kiel umstationiert. Weitere Lokomotiven der Baureihe 146.2 sollen ab dem Dezember 2019 hier ebenfalls im RBSH-Werk eine neue Heimat finden und dann bis ins 1. Quartal v. 2020 hinein die bisher noch im RE-Zugdienst der Strecken Hamburg-Lübeck und Hamburg-Kiel eingesetzten RBSH-Lokomotiven der Baureihe 112.1 ersetzen. Die Lok 146 268 kam bereits Anfang Oktober 2019 nach Kiel, um das RBSH-Lok-, Betriebs- u. Werkstatt-Personal in die Technik und den Betrieb der Lokbaureihe 146.2, die bei der DB in Schlesw.-Holst. bislang noch nicht zum Einsatz kam, einweisen zu können. Was auch seit dem 12.10.2019 verwirklicht wird. Im Rahmen dieser Ausbildungen hielt sich die erste der in Kiel stationierten 146.2-Maschinen ab dem 17.10.2019 für mehrere Tage lang zu ersten Lokführerausbildungen auch in Lübeck auf, wobei sie sich im Verlauf dieser Ausbildungen auch umfangreich in der Abstellanlage v. Lübecker Hbf bewegte. Die Lok 146 268 als 146.2-Erstling beim RBSH-Betrieb wurde wenige Tage nach ihrem dortigem Eintreffen auf den Namen der Landeshauptstadt u. Fördestadt getauft und trägt diesen Namen auch jeweils an den Außen-Längsseiten jeweils unter einem der Führerstandsfenster. Die neben stehenden Bilder zeigen die Lok 146 268 am 23.10.2019 im Bereich der Abstellanlage von Lübeck Hbf. Die insges. 182 DB-Regio-Lokomotiven der Baur. 146.2 wurden zwischen 2005 u. 2015 bei Bombardier gebaut. 146 268 entstand hier 2015.

Fotos:
Michael Hecht.



Weiterhin an jedem Mittwoch-Vormittag gelangt eine sonst von Montag bis Freitag im RE-Pendelzugdienst zwischen Hamburg und Schwerin eingesetzte doppelstöckige Wendezugeneinheit der zur DB Regio AG gehörenden Nordost-Neiderlassung in Rostock als Leerzug von Hamburg Hbf nach Lübeck Hbf. In der Abstellanlage des Lübecker Hbf's erfolgt die Entleerung des zur o. a. Wendezugeneinheit gehörenden WC-Behältersystems, die in Hamburg nicht möglich ist und während der wöchentl. Einsatzzeit dieser Einheit in ihrem Heimatwerk in Rostock wegen der räuml. Entfernung auch nicht. Hier hält sie sich nur am Wochenende auf. Danach beschränkt sich d. Einsatz ausschließl. auf die Strecke Hamburg - Büchen - Hagenow Land - Schwerin und jeweils am Mittwoch auf die WC-Entleerungsfahrt in Lr-Tour von Hamburg Hbf nach Lübeck Hbf und zurück.

Bislang war für den beschriebenen Einsatz der o. a. Wendezugeneinheit incl. der WC-Behandlungsfahrt nach/von Lübeck planm. eine der letzten 120.2-Elektrolokomotiven der DB Regio AG eingesetzt. Nur in Ausnahmefällen erfolgte die Vertretung durch eine der im DB-Regio-Werk stationierten 182-Maschinen vom Typ 'Taurus'. Diese regelmäßig mehr im RE-Zugdienst von Rostock nach Hamburg und umgekehrt eingesetzten 182-Maschinen des DB-Regio-Werkes Rostock haben aber inzwischen auch die meisten Zugbeförderungen im RE-Pendeldienst Hamburg-Schwerin übernommen, da in diesem Werk von den ursprünglich fünf Maschinen der Baur. 120.2 nur noch eine einzige Lok betriebsfähig zur Verfügung steht. Von den einst im Rostock beheimateten fünf 120.2-Maschinen wurde die Maschine 120 201 bereits im Okt. 2018 an die Lokvermietungsfirma 'Nürnberger Leasing' verkauft. Schwesterlok 120 204 wurde am 19.9.2019 an die Firma Widmer Rail verkauft und 120 205 am 11.6.2019 ebenfalls an das Unternehmen 'Nürnberger Leasing'. Seit dem Sept.2019 sind dadurch im DB-Regio-Werk Rostock an 120.2-Maschinen (120-Lokomotiven für SPNV-Zugdienste) nur noch die Lokomotiven 120 202 und 120 203 vorhanden. Von denen aber 120 202 momentan nicht betriebsfähig ist, so daß einsatzbereit nur noch die Lok 120 203 zur Verfügung steht - dieses übrigens als einzige 120.2-Lok bei der DB überhaupt. Alle anderen 120.2-Maschinen (ursprüngl. 8) sind verkauft od.abgestellt.

In dieser Situation hat das DB-Regio-Werk Rostock den auf die Beförderung der RE-Pendelzugdienst Hamburg-Schwerin-Hamburg und die dazugehörige Mittwochs-Lr-Fahrt Hamburg-Lübeck-Hamburg sowie die Heimat-Transfer-RE's Hamburg-Rostock am Fr u. Rostock-Hamburg am So beschränkten 120.2-Laufplan aufgelöst und setzt in ihm nun auch eine seiner 182-Lokomotiven ein. Die kamen im einstigen o. a. 120.2-Laufplan auch vertretungsweise bei seinerzeitigen 120.2-Ausfällen zum Einsatz.

Durch die beschriebene Änderung kommt nun mit dem mecklenburgischen WC-Behandlungs-Leerzug jeweils auch am Mittwoch eine 182-Maschine der DB Regio AG planmäßig nach Lübeck, wo Lokomotiven dieser DB-Baureihe sonst nicht zu sehen sind. Um die im Regio-Werk Rostock in jüngster Zeit entstandenen 120.2-Lücken etwas auszugleichen, wurde am 2.5.2019 die Lok 182 004 von Cottbus hierher umbeheimatet. Die in Rostock noch einzig betriebsfähig vorhandene DB-Regio-Lok der Baur. 120.2, Maschine 120 203, kommt noch bei 182-Ausfällen ersatzweise zum Einsatz. Dann vielleicht sogar nochmal vertretungsweise mit dem 'WC-Zug' nach Lübeck, so wie es bis vor kurzem umgekehrt noch mit der DB-Regio-Lokbaur. 182 der Fall war.

mh

Die neben stehenden
Bilder zeigen die
Lok 182 012 d.
DB-Regio-Werks
Rostock mit d.
mecklenburgischen
WC-Behandlungs-Zug
('WC-Zug' bzw.
'Schietropa-
Express') am
13.11.2019
nach seiner
Ankunft als Lr-
Zug von Hamburg
Her in Lübeck
Hbf.



Auf dem unteren
Bild schleppt
die Lok 182 012
die Wagen des
o. a. Zuges
in Lübeck Hbf
von den Bahn-
steighallen
in die Abstell-
anlage.

Fotos:
Michael
Hecht.



Die EVB-Lok, der die DB-Regio-Lok 182 012 am 13.11.2019 mit ihrem 'Schietropa-Express' in der Abstellanlage begegnete, war einst eine 140-Maschine der DB. Als EVB-Lok (140 870) ist sie auf dem neben stehenden Bild in Nachbarschaft des mecklenburgischen Lr-Zuges zu sehen, bei dem zum Aufnahmezeitpunkt gerade die WC-Tank-Entleerung stattfand.

An diesem Zug rollten aber zu diesem Zeitpunkt auch Triebfahrzeuge des DB-Regelbetriebes vorbei: Z. B. eine Cargo-Diesellok der Baur. 261 mit einem Auto-Transportzug von Lübeck Hgbf nach Lübeck-Siems und ein RBSH-Dieseltriebzug der Baur. 648.4/9.

Fotos:
Michael Hecht.



Die neben stehenden Bilder zeigen die Lok 182 012 des DB-Regio-Werkes Rostock mit ihrem Lr-Zug von/nach Hamburg am 13.11.2019 (MI) auf der kurzen Rangierfahrt in Lübeck Hbf vom Bahnsteigbereich in die Abstellanlage und umgek. In der Abstellanlage war zur gleichen Zeit auch die Elektrolok 140 870 der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) in Betriebspause zwischen der Beförderung von Auto-Transportzügen nach/von Lübeck anzutreffen.

Fotos:
Michael Hecht.





Auch ein von Lübeck nach Hamburg fahrender RE-Zug mit vorausfahrendem RBSH-Steuerwagen rollte am mecklenburgischen WC-Reinigungs-Leerzug während seiner Behandlung in Lübeck Hbf am 13.11.2019 vorüber. Im Gegensatz zu den mecklenburgischen RE-Zügen werden die RE-Züge d. RBSH auf der Strecke Lübeck-Hamburg nach Hamburg von der befördernden Lok (hoch Baur. 112.1) geschoben. Bei den mecklenburgischen RE-Zügen der Strecke Rostock-Schwerin-Hamburg verhält es sich genau umgekehrt. Die werden nach Hamburg von der Lok (Baur. 182) gezogen.

Auf dem unteren Bild verläßt der 'Schietropa-Express' nach seiner Lübecker WC-Behandlung am 13.11.2019 Lübeck Hbf in Richtung Hamburg. Mit diesem Zug kommt jeweils eine einzige DB-Lok des Taurus-Typs (DB-Baur. 182) einmal in der Woche nach Lübeck. Maschinen dieses Typs von Unternehmen außerhalb des DB-Konzerns sind dagegen hier häufiger anzutreffen. Diese kommen vor allem im KV-Zugverkehr nach/von Lübeck-Travemünde und Lübeck-Siems hierher. Z. B. häufig auch Taurus-Maschinen des Lokverleih-Unternehmens MRCE.

Fotos: Michael Hecht.