

## **BADEN-WÜRTTEMBERGISCHE LOK-WANDERUNGEN**

Nachdem im Juni 2019 SPNV-Zugleistungen auf Bahnlinien in Baden-Württemberg durch Leistungs-Neuvergabe von der DB Regio AG auf die Unternehmen Abbellio und Go Ahead wechselten und diese Firmen hier elektr. Neubau-Triebzüge einsetzen entfielen bei der DB Regio im o.a. Bundesland Leistungen für die von ihr hier eingesetzten Neubau-Lokomotiven der Baureihe 147. Deshalb löste die DB Regio AG den zu ihrem Werk in Stuttgart bis dahin vorhandenen Bestand an Regio-Elektrolokomotiven der Baureihe 112.1 im Sommer 2019 weitgehend auf. Die bisherigen 112.1-Leistungen des DB-Regio-Werkes Stuttgart, die aus d. Beförderung von RE-Zügen auf der Verbindung Stuttgart – Heilbronn – Osterburken bestanden, wurden von freigesetzten 147-Maschinen übernommen. Die meisten der bis dahin im DB-Regio-Werk Stuttgart beheimateten 112.1 Maschinen wurden nach Schleswig-Holstein ins Regio-Werk Kiel der zur DB Regio AG gehörenden Regionalbahn Schleswig-Holstein (RBSH) umbeheimatet, wo noch eine Vielzahl von derartigen Maschinen stationiert sind, sie kommen vor allem im RE- und RB-Zugverkehr der Bahnlinie Hamburg – Lübeck (incl. des Vorortbahnverkehrs Hamburg – Bad Oldesloe) zum Einsatz, aber auch noch in einigen RE-Zugkursen von Hamburg nach Kiel und umgekehrt.

Der 112.1-Lokbestand der RBSH war in jüngerer Vergangenheit häufig von Lokstörungen und Lokausfällen betroffen, so daß die jüngst aus Baden-Württemberg bzw. Stuttgart übernommenen 112.1-Maschinen eine willkommene Hilfe bei der weitgehenden Sicherstellung eines ausreichend einsatzfähigen 112er-Bestandes bilden.

Von Stuttgart nach Kiel wurden 2019 die folgenden 112.1-Maschinen der DB Regio AG umbeheimatet: 112 106, 108, 138, 169 und 174. Die Umstationierung geschah am 26.6.2019. Andere Maschinen des im DB-Regio-Werk aufgelösten 112.1-Lokbestandes kamen im Spätsommer 2019 von Stuttgart nach Halle an der Saale.

Nach Stuttgart kamen 112er-Maschinen erst 2016, um hier langsamere Lokomotiven der Baureihe 143 im RE-Zugdienst zu ersetzen. Aus dem gleichen Grund kamen damals auch Maschinen der Baureihe 114 hierher, die die Vorgänger-Lokomotiven der Baureihe 112.1 darstellten und ursprünglich die Baureihenbezeichnung 112.0 trugen. Die Einsätze der 114-Maschinen, die 2016 ins DB-Regio-Werk Stuttgart gelangten, bestanden hier vor allem aus d. Beförderung der von Stuttgart nach Nürnberg und zurück fahrenden RE-Züge. Was auch momentan noch so ist. Ab 15.12.2019 übernehmen jedoch Neubau-Triebzüge von Verkehrsunternehmen außerhalb der DB die SPNV-Durchgangs-Züge der Verbindung Stuttgart – Nürnberg. Als Folge dieser Umstellung wird im Dezember 2019 auch der 114-Lokbestand im DB-Regio-Werk Stuttgart und in Baden-Württemberg aufgelöst. Wohin die bisher hier stationierten 114-Maschinen kommen, ist an dieser Stelle momentan noch nicht bekannt.

An anderen Stellen des o.a. Bundeslandes bleiben SPNV-Leistungen zwar auch ab Dez. 2019 im Betrieb der DB Regio AG, werden hier aber teilweise von ihr mit neuen Elektro-Triebzügen ausgestattet, die bislang lokbespannte SPNV-Züge ersetzen. Das z.B. auf der traditionsreichen „Höllentalbahn“ ab Freiburg/Breisgau, auf der künftig elektr. bis Donaueschingen gefahren werden kann. Hierfür werden aber neue Triebzüge verwendet, die die bisherigen Doppelstock-Wendezüge mit 146.1-Lokomotiven auf d. „Höllentalbahn“ ersetzen. Dadurch werden 146.1-Lokomotiven in Freiburg/Br. entbehrlich. Einzelne von ihnen wurden bereits in norddeutsche Bereiche der DB Regio AG abgegeben, z.B. nach Bremen.

**Michael Hecht**



Die beiden oberen der neben stehenden Bilder zeigen die am 24.6.2019 von Stuttgart nach Kiel umbeheimatete DB-Regio-Lok 112 106 wenige Tage nach dieser Umbeheimatung am 1.7.2019 (MO) mit einem RE-Zug nach Kiel im Bhf. Hrb-ALtona. Die abgebildete Lok trägt zum Aufnahmezeitpunkt die Schriftzüge und Signet's, die noch auf ihre zu diesem Zeitpunkt nicht lange zurück liegende Zugehörigkeit zum DB-Regio-Bereich Baden-Württemberg hinweisen ('Baden-Württemberg bewegt'). Wegen Bauarbeiten in Hamburg Hbf fuhren d. RE-Züge der Strecke Kiel-Hamburg im Juli 2019 eine Zeit lang bis/ab Hamburg-Altona, wo 112er-Maschinen sonst planmäßig nicht mehr auftauchen. Die meisten der RE-Züge auf der o.a.Strecke werden jetzt ohnehin von den neuen Twindexx-Triebköpfen d. RBSH befördert. Es gibt hier aber auch montags bis freitags noch wenige RE-Züge mit 112.1-Beförderung. Das untere Bild zeigt die RBSH-Lok 112 106 am 31.8.2019 (SA) in der Abstellgruppe vom Lübecker Hbf. Auch zu diesem Zeitpunkt zeigte sie noch immer ihre Signet's aus früherer baden-württembergischer Beheimatungszeit.

Fotos: Oben + Mitte = Peter Rentzsch.  
Unten = Rolf G. Schulz.





Von den DB-Regio-Lokomotiven der Baureihe 112.1, die buchmäßig am 24.6.2019 von Stuttgart zum RBSH-Werk in Kiel umstationiert wurden (insgesamt 112 106, 108, 138, 169 und 174) kamen Ende Juni 2019 zunächst nur zwei Masch. (112 106 und 112 174) in ihre neue schlesw.-holsteinische Heimat. Die drei anderen dieser Umbeheimatungs-112er (108, 138 und 169) kamen im Juni erstmalig f. Sanierungen von Stuttgart nach Halle an d. Saale und am 25.9.2019 von hier nach Kiel. Zu ihnen gehörte auch die Lok 112 108, die in ihrem neuen schlesw.-holsteinischen Einsatzgebiet auf den neben stehenden Bildern am 6.11.2019 (MI) in Lübeck Hbf mit einem RE-Zug nach Hamburg zu sehen ist. Die abgebildete Lok gehörte vor ihrer im Juni 2019 beendeten Stuttgarter Behéimatg.- u. Einsatz-Zeit zum DB-Regio-Werk in Berlin-Lichtenberg. Dort erhielt sie im Dez. 2014 an den Außen-Längs-seiten eine Farbgestaltung., die auf ihre damaligen RE-Zugdienste in Berlin und Brandenburg aufmerksam machte. Nur wenige Monate danach gelangte die Lok 112 108 nach Stuttgart, behielt dort aber ihre berlin-brandenburgische Außenwerbung und trägt sie jetzt, wo sie von Stuttgart nach Kiel gekommen ist, immer noch, was auch die neben stehenden in Lübeck entstandenen Bilder deutlich machen.

Fotos:  
Michael  
Hecht.





Auf dem neben stehenden Bild ist die RBSH-Lok 112 138 am 3.10.2019 (DO) mit einem RE-Zug von Hamburg in Lübeck Hbf zu sehen. Auch diese 112er-Maschine gehört zu den 112er, die im Juni von Stuttgart nach Kiel unbeheimatet wurden, ihre neue schlesw.-holsteinische Heimat aber erst am 25.9.2019 erreichten. Zum Aufnahmezeitpunkt, dem 3.10.2019, hatte sie bereits ihre Beheimatungs-Signets aus im Juni 2019 beendeter baden-württembergischer Beheimatungszeit verloren, trug aber auch noch nicht derartige Kennzeichen für die neue schlesw.-holsteinische Stationierung in Kiel (Logo 'NAH.SH'). Die rote Fläche unter dem vorderen Führerstands-fenster zeigt aber bereits, wo dieses Kennzeichen seinen Platz finden soll. In Nachbarschaft zur RBSH-Elokom 112 138 hielt sich am 3.10.2019 die Diesellokom 218 420 der DB Regio in Lübeck Hbf auf, was das mittlere Bild zeigt. Diese Lok gehört zum DB-Regio-Werk im bayer. Kempten und war zum Aufnahmezeitpunkt Leihlok bei d. RBSH, für die sie am 3.10.2019 RE-Züge von Kiel nach Lübeck und umgek. beförderte. Mit einem derartigen Zug zeigt das genannte Bild 218 420 in Lübeck Hbf, wo sie einer 112-Elokom begegnete, die kurz zuvor auch noch ihre Heimat in Süddeutschland betrat. Auf dem unteren Bild verläßt 112 169 mit einem RE-Zug n.Hamburg den Lübecker Hbf am 13.11.2019 (MI). Auch diese Lok wurde von Stuttgart n.Kiel unbeheimatet und fährt auf d.genannten Abbildg.an RBSH-Kollegin 146 268 vorbei, die sich z.Ausbildung in Lübeck aufhielt. Fotos: Michael Hecht.





Nur etwas zwei Wochen vor dem Ende des Einsatzes d. DB-Regio-Lokbaur. 112.1 in Baden-Württemberg entstand das neben stehende Bild am 17.5.2019 (FR) im Hauptbahnhof von Stuttgart, wo sich auch das Regio-Werk für die baden-württembergischen 112.1-Maschinen befand. 112 170, die das genannte Bild mit einem RE-Zug der Strecke Stuttgart-Heilbronn im o. a. Hbf zeigt, gehörte zum 112.1-Lokbestand im DB-Regio-Werk in Stuttgart, der im Juni 2019 aufgelöst wurde. Das mittlere Bild zeigt ebenfalls die oben abgebildete DB-Regio-Lok 112 170 noch in letztem baden-württembergischem Einsatz. Genau einen Tag nach Aufnahme des obigen Fotos am 18.5.2019 (SA) im Bhf. von Ludwigsburg, wo 112 170 auf diesem Bild dem rechts erkennbaren Sonderzug begegnete, der an diesem Tag zur Verabschiedung seiner Zuglok, d. in Ulm beheimateten DB-Regio-Diesellok 218 499 von Ludwigsburg aus verkehrte. Auf Initiative und in Veranstaltg. eines Ludwigsburger Modellbahn-Händlers befuhr dieser Sdzg. mit n-wg. u. 218 499 ab/bis Ludwigsburg (wo 218 nicht planmäßig sind) versch. baden-württemberg. Bahnlinien. 218 499 war die (1979) zuletzt gebaute 218-Maschine u. Strecken-Diesellok der Deutschen Bundesbahn und bis Ende 2008 in Lübeck beheimatet, danach in Ulm. Im Juni 2019 wurde sie ausgemustert! Im Dez. 2019 endet beim DB-Regio-Werk in Stuttgart auch der Einsatz der Lokbaur. 114, mit der unter anderem die von Stuttgart nach Nürnberg u. umgek. fahrenden RE-Züge befördert wurden. In diesem RE-Zugdienst ist auf dem unteren Bild die Lok 114 003 d. DB-Regio-Werkes Stuttgart am 12.9.2017 in Nürnberg Hbf benen 612-Dieseltriebzügen zu sehen. Fotos: Michael Hecht.





Auch vorher baden-württembergische DB-Regio-Lokomotiven aus dem Landesteil Baden fanden in jüngster Vergangenheit ihren Weg zur Neu-beheimatung in Norddeutschland. Dazu gehörte die vorher im DB-Regio-Werk Freiburg/Br. beheimatete Lok 146 116, die seit dem 17. Mai 2019 im DB-Regio-Werk in Bremen stationiert ist und auf dem oberen der neben stehenden Bilder zu sehen ist, als sie am 18.8.2019 (S0) mit dem RE 4420 (Hannover - Bremen - Bremerhaven-Lehe) in den Bahnhof von Eystrup einfährt. Die Bilder darunter zeigen diese frühere badische 146-Maschine mit dem genannten RE-Zug wenig später im Bhf. von Verden/Aller. Auch Lok 146 116 ließ zum Aufn.-Zeitpunkt ihre frühere Zugehörigkeit zu baden-württembergischem Heimatbereich durch entsprechende Längs-seiten-Werbung noch deutlich erkennen.

Fotos:  
Michael Hecht.







Zu den Elektrolokomotiven der DB Regio AG, die im Frühjahr und Sommer 2019 von Baden-Württemberg in DB-Regio-Bereiche in anderen Bundesländern außerhalb v. Baden-Württ. umbeheimatet wurden, gehörte auch die Lok 146 201, die bis zu 7.5.2019 Triebfahrzeug des DB-Betriebs 'DB Regionalbahn Alb-Bodensee' (RAB) in Ulm war. Am 8.5.2019 erhielt sie ihre neue Heimat im DB-Regio-Werk Dresden-Altstadt, wo sie die erste Lok der Baureihe 146.2 darstellt. Das genannte DB-Regio-Werk in der sächsischen Landeshauptstadt Dresden beheimatete bislang innerhalb der DB-Regio-Gesamt-Lokbaureihe 146 nur Maschinen der älteren, in den Jahren 2001 bis 2005 entstandenen Baureihen 146.0 und 146.1. Nun soll das DB-Regio-Werk Dresden-Altstadt auch Maschinen der Baureihe 146.2 erhalten, die in anderen DB-Regio-Werken überflüssig werden. Als einleitende Maßnahme hierfür kam ins DB-Regio-Werk Dresden-Altstadt am 8.5.2019 die Lok 146 201 zur Einweisung und Ausbildung des werkstatt-, Lok- und Betriebs-Personals auf der Lokbaureihe 146.2, die in Sachsen bislang noch nicht zum Einsatz kam. Die obigen Bilder zeigen die Lok 146 201 am 22.6.2019 im Vorfeld des Hbf's von Dresden. Wenige Wochen nach ihrer Umbeheimatung zeigte diese Lok noch ihre Signets aus Zeiten baden-württembergischer Beheimatung. 146 201 war die erste Lok der zGesamt-Lokbaureihe 146.2 gehörenden 200er-Serie, die zwischen 2005 und 2015 entstand und den Bau von insgesamt 79 Lokomotiven umfaßte. Lok 146 201 als nummernmäßiger Erstling dieser Baureihe, war bis zur jüngsten Umbeheimatung nach Dresden ausschl. in Baden-Württemberg stationiert - und das hier in den DB-Regio-Werken in Freibgg., Stuttgart und Ulm. Fotos: Michael Hecht.



Am 22.6.2019 (SA) fuhr an d. damals im Vorfeld von Dresden Hbf abgestellten und wenige Wochen zuvor von Ulm nach Dresden umstatio- nierten DB-Regio-Ellok 146 201 die Diesellok 118 719 der Firma Erfur- ter Bahn-Service (EBS) vorbei. Sie brachte zu- nächst einen für eine Sonderzugfahrt bestimm- ten Leerwagen-Zug nach Dresden Hbf, mit dem sie hier bei dortigen Ank. zu sehen ist. Anschlies- send setzte die o. a. EBS-Diesellok an das andere Ende der Wagen- kette, die sie kurz zu- vor hierher gebracht hatte, um und brumnte bei diesem Lokumlauf auch an der DB-Regio- Ellok-Kollegin 146 201 vorbei, was das mittlere d. neben stehenden Bilder zeigt.

Die o.a., aus ehem. DR- Wagen bestehende Wagen- kette, die die EBS- Diesellok 118 719 als Leerzug nach Dresden Hbf gebracht hatte, fuhr am 22.6.2019 von hier aus als Sonderzug der PRESS GmbH zum Besuch der Feierlichkeiten d. zum 70-jährigen Bestehen der Modell- bahnfirma PIKO in Sonneberg. Dabei wurde der PRESS- Sonderzug Dresden- Sonneberg u.z. von den Diesellokomotiven 118 552 (ITL) und 118 719 (EBS) gemein- sam befördert. Auf d. unteren Bild ist dies- er interessante Son- derzug zu sehen wie er am Beginn seiner Fahrt den Hbf von Dresden verläßt und dabei auch an der DB-Regio- Ellok 146 201 vorbei fährt.

Fotos: Oben +  
Mitte = Andrea  
Hammer. Unten =  
Michael Hecht.

