

**GUMMINASEN'-ABSCHIED AUF LÜBECKER GLEISEN**  
 \*\*\*\*\*

Mit Ablauf des 14. Dezembers 2019 endet der durchgehende Fern-Reisezugverkehr von Lübeck nach Kopenhagen u. umgekehrt und gleichzeitig damit der Transport von Schienenfahrzeugen auf den Fährschiffen des Fehmarnbelts, die künftig nur noch Straßenfahrzeuge und Personen befördern. Die aus dänischen DSB-Dieseltriebzügen der Klasse MF bestehenden EC-Züge der Verbindung Hamburg-Kopenhagen und zurück verkehren ab dem 15.12.2019 auf dem Weg über Flensburg, Odense und die feste Querung des Großen Belts. Lübeck berühren diese Züge nicht mehr und die wegen ihrer Stirnfronten auch als 'Gumminasen' bekannten MF-Triebzüge fahren durch die Trave-Hansestadt planmäßig letztmals am 14.12.2019. Über den Abschied wird d. 'LBE-Expr.' berichten. Aus der Zeit der nun hier zu Ende gehenden täglichen MF-Gastspiele stammen die neben stehenden Bildern auf denen oben d.MF-Triebzug 5089/5289 auf seiner Fahrt als EC-Zug von Hamburg nach Kopenhagen am 23.10.2019 durch d.südl.Vorfeld d.Lübecker Hbf's fährt. und dabei auch an der hier in Betriebspause



abgest. darunter begegnete d. MF-Triebzug 5092/5292 im Sept. 2017 als EC-Zug Kopenhagen-Hamburg in Lübeck Hbf dem E110k IC-Zug 'FEHMARN', der zum Aufnahmezeitpunkt von der RBSH-Diesellok 218 333 (heute ausgemustert) befördert wurde. Unten verläßt DSB-Triebzug MF 5086/5286 Lübeck Hbf als EC-Zug Hmb-Kopenhagen am 8.12.2008. Es war der erste Tag des elektr.Fahrbetriebes d.Eisenbahn in Lübeck, was auch mit einer Fahrzeugausstellg. gefeiert wurde. An der nahm auch das frühere DB-Diesellok-Einzelstück V 320 001 teil, das zum Aufn.Zeitpkt. noch d.Baufirma Wiebe gehörte u. in seiner gelben Wiebe-Lackierung im Hintergrund zu sehen ist. Heute steht diese Lok im Henschel-Museum in Kassel. Fotos: Michael Hecht.