

Pressemitteilung 18/2019

ERFOLGREICHE BETRIEBSAUFNAHME DER ODEG AN DER OSTSEEKÜSTE Die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH nimmt weiter Fahrt auf!



Die ODEG - Ostdeutsche Eisenbahn GmbH hat heute den Betrieb der Linien RE9 (Rostock – Stralsund – Binz/Sassnitz) und RE10 (Rostock – Stralsund – Züssow) in Mecklenburg-Vorpommern erfolgreich aufgenommen. Mit insgesamt rund 1,8 Millionen Zugkilometern pro Jahr sind vorerst zwei Jahre Vertragslaufzeit vereinbart. Die VMV - Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern hat durch eine Direktvergabe der ODEG den Zuschlag erteilt und setzt hiermit weiterhin ihr Vertrauen in die größte private Eisenbahn im Osten Deutschlands und ein Zeichen für die Eisenbahnverkehrsbranche.



Sassnitz begrüßt den ersten Zug der ODEG

Sassnitz, den 17.12.2019



Sassnitz begrüßt den ersten Zug der Ostdeutschen Eisenbahn GmbH (ODEG). Auf der Strecke zwischen Rostock und Sassnitz kam es mit dem Fahrplanwechsel auch zu einem Betreiberwechsel. Für die kommenden zwei Jahre werden die Linien RE 9 und 10 von der ODEG betrieben.

Die Fahrgäste können sich auf besten Service an Bord durch eine 100%ige Begleitung der Züge der ODEG-Servicemitarbeiter/-innen im Nahverkehr freuen. Die bisherigen Tarifbedingungen gelten weiter. Alle Informationen zu den Fahrplanänderungen zum Fahrplanwechsel der Linien RE9 und RE10 finden Sie [hier](https://odeg.de/liniennetz-und-fahrplaene/linien-fahrplaene/) (<https://odeg.de/liniennetz-und-fahrplaene/linien-fahrplaene/>).

Mit der Übernahme zwei weiterer Linien an der Ostseeküste sind bei der ODEG zusätzliche Arbeitsplätze vakant. „Arbeiten, wo andere Urlaub machen. Das gelingt uns schon bestens in Wismar und Umgebung. Jetzt haben wir weiter die Ostseeküste und die schöne Insel Rügen erobert. Mit der heutigen Aufnahme der RE9 und RE10 schreiben wir die Erfolgsgeschichte der ODEG weiter, sagt stolz Arnulf Schuchmann, Geschäftsführer und Sprecher der ODEG, der sich für das Vertrauen in das Unternehmen ODEG bei der VMV und dem Land bedankt

Wer eine neue Herausforderung sucht und einen Beruf mit Zukunft erlernen möchte, sollte in die 11-monatige Qualifizierung zum/zur Triebfahrzeugführer/-in am 16. März 2020 in Schwerin einsteigen. Danach ist ein unbefristeter nach Tarif bezahlter Job garantiert. Oder einsteigen in die Qualifizierung zum/zur Servicemitarbeiter/-in im Nahverkehr am 03. Februar 2020 in Berlin, denn in dreieinhalb Monaten ist man fit für den Zug und den Fahrgastverkehr. Beide Qualifizierungen sind für Quereinsteiger/-innen zwischen 20 und 60 Jahren geeignet.

Zu Betriebsbeginn kommen erst einmal sechs Triebfahrzeuge vom Typ Desiro ML (Cityjet) der ÖBB (Österreichischen Bundesbahnen) zum Einsatz. Im Frühjahr 2020 wird dann auf den 148 Streckenkilometern der RE9 und RE10 eine extra hierfür gebaute Zugflotte bestehend aus sieben Triebfahrzeugen, auch vom Typ Desiro ML, eingesetzt. Diese werden derzeit bei Siemens in Krefeld gebaut, das erste Fahrzeug ist bereits in der Inbetriebsetzung.

LÜBECKER EISENBAHN-
FAHRZEUG-GÄSTER IM
SPÄTHERBST 2019

=====

Am 21. Dezember 2019 (SA) besuchte ein ~~Advents-Sonderzug~~ der Ostdeutschen Eisenb.-Ges. mbH (ODEG) von Berlin die Hansestadt Lübeck und ihre Weihnachtsmärkte. Dieser Sonderzug bestand aus dem doppelstöckigen Elektro-Triebzug ET 445 113/613, der auf den neben stehenden Bildern während seines Aufenthaltes am 21.12.2019 im Lübecker Hbf zu sehen ist. ODEG-Züge kommen planmäßig nicht hierher und auch doppelstöckige Triebzüge sind hier (noch) selten. Hier verkehren nur einstöckige Triebzüge und dieses aussch. solche mit Dieselantrieb. Auf dem Gebiet von doppelstöckigen Reisezug-Fahrzeugen fahren in und um Lübeck bislang nur solche, die von Lokomotiven befördert werden u. selbst antriebslos sind. Allerdings wird der RE-Zugverkehr der Strecke Lübeck-Hamburg 2022 von doppelstöckigen DB-Elektro-Triebzügen übernommen, die den o. a. Doppeldeck-Triebzügen ähnl. sein werden, aber natürl. dann auf modernstem / Aktual-Zustand ausgeliefert werden. Das wie die ODEG-Doppeldeck-Züge auch vom schweizerischen Hersteller Stadler, der dadurch erstmals für die DB doppelstöckige Fahrzeuge baut..

Fotos! Michael Hecht.



Am Abend des letzten
Herbsttages vom Jahr
2019, dem 21.12.2019
(Winternafang am
22.12.2019 um 5.19
Uhr),hielten sich
auf dem Abstell-
gleis 10 vom
Lübecker Hbf am
Westrand von
diesem Hbf auch
zwei interessante
Diesellokomotiven
der Firma Schienen
Güter Logistik GmbH
(SGL) auf. Die eine
dieser beiden
Maschinen war
die SGL-Lok
V 170.20 (NVR-
Nr. 261 314),
die zum Loktyp
'Gravita' gehört
und auf dem neben
stehenden Bild
auf dem genannten
Gleis von Lübeck
Hbf am 21.12.2019
zu sehen ist.

Fotos:
Michael Hecht.



Bei der zweiten SGL-Diesellok, die am Abend vom 21.12.2019 auf Gleis 10 in Lübeck Hbf abgestellt war, handelte es sich um die SGL-Maschine V 500.06 (NVR-Nr. 264 006), die aus der Serie des Loktyps 'Maxima 40 CC' stammt und auf den neben stehenden Bildern ebenfalls am 21.12.2019 im Bereich vom Gleis 10 des Lübecker Hbf's an dessen Westrand zu sehen ist.

Fotos:
Michael
Hecht.





In nicht zu weiter Entfernung der eben beschriebenen und am Abend des 21.12.2019 auf Gleis 10 vom Lübecker Hbf abgestellten SGL-Diesellokomotiven V 170.20 und V 500.06 (NVR-Nr. 261 314 und 264 006) hielt sich auf dem Gleis 5 dieses Hbf's auch der doppelstöckige und vierteilige Elektro-Triebzug ET 445,113/613 der Ostdeutschen Eisenbahn-Gesellschaft mbH (ODEG) auf, der nach Lübeck als Advents-Sonderzug von Berlin gekommen war und zum Aufnahme-Zeitpunkt in Lübeck Hbf auf seine Rückfahrt von der Trave an die Spree wartete. Auf die beschriebene Weise begegneten sich zu diesem Zeitpunkt im Hbf der Trave-Hansestadt interessante Triebfahrzeuge von zwei Bahnunternehmen, die hier sonst nicht so häufig anzutreffen sind. Dieses ungewönl. Treffen von SGL-Diesellokomotiven und einem ODEG-Doppeldeck-Elektrotriebzug an besonderem Ort illustrieren die obigen Bilder. Diesellokomotiven des Gravita-Typs setzt die DB Cargo AG auch in Lübeck ein. Das hier ansässige Unternehmen Nordic Rail Service GmbH (NRS) besitzt zwei Dieselmotoren des Maxima-Typs und Doppeldeck-Elektro-Triebzüge, wie sie die ODEG unter der Baur.-Bezeichnung 445 einsetzt, sollen für die DB Regio AG bzw. die Regionalbahn Schleswig-Holstein (RBSH) in modernerer Form (als Baur. 446) auf der Strecke Lübeck+Hamburg fahren. Fotos: Michael Hecht.

