

LÜBECKER EISENBAHN-FAHRZEUG-GÄSTE AUSWÄRTS

Die noch umfangreich auf der Strecke Lübeck-Hamburg im RE-Zugdienst eingesetzten Elektrolokomotiven der Baureihe 112.1 sind zwar im DB-Regio-Fahrzeugwerk der Regionalbahn Schleswig-Holstein (RBSH) in Kiel beheimatet, kommen aber zum allergrößten Teil auf der genannten Strecke zum Einsatz und können deshalb auch durchaus als 'Lübecker Lokomotiven' gewertet und bezeichnet werden. Trotz des zunehmenden Alters seiner 112.1-Lokomotiven und einer zumindest teilweise durch 146-Maschinen vorgesehenen Ablösung kann der RBSH-Betrieb auf seine 112.1-Lokomotiven noch nicht verzichten und läßt sogar anhaltend weiterhin größere Instandsetzungs-, Erhaltungs- und Reparaturmaßnahmen an ihnen in DB-Werkstätten außerhalb von Kiel durchführen. Das besonders in d. DB-Werkstätten in Halle an der Saale und in Dessau. Das betraf am Ende vom Jahr 2019 auch die RBSH-Ellok 112 156, die damals eine der o. a. Werkstätten aufsuchte und hierfür in einem der von der DB regelmäßig eingesetzten 'Personenzüge für besondere Zwecke' (PbZ-Züge) mitgeführt wurde. Diese Züge verkehren zwischen bestimmten Knotenpunkten des DB-Streckennetzes zur Überführung von leeren, schadhaften und reparierten Reisezugwagen, nehmen aber auch Lokomotiven als Wagen für gleiche derartige Zwecke mit. Die PbZ-Züge der DB werden meistens von 120.1-Elektrolokomotiven der DB Fernverk. AG befördert, die inzwischen aus dem regulären IC-Zugdienst der DB völlig verschwunden sind bzw. hier nur noch Reservezwecken dienen.

Am 6.12.2019 (FR) beförderte Lok 120 101 einen PbZ-Zug, in dem die RBSH-Lok 112 156 abgebügelt als Wagen nach Halle an der Saale oder Dessau zu dortigen Instandsetzungsarbeiten überführt wurde, wobei diese Lok gleich angekuppelt an die besagten Zug befördernde Maschine 120 101 rollte. Auf den folgenden Bildern ist dieser Zug mit den Lokomotiven 120 101 (DB Fernverk.) u. 112 156 (RBSH) während seines Aufenthaltes (am 6.12.2019 im Leipziger Hbf zu sehen. Den auf diese Weise mit Lok 112 156 auch mal (seltenerweise) eine 'Lübecker Lok' besuchte. Auch sonst sind 112.1-Maschinen im Regelbetrieb vom Leipziger Hbf nicht mehr zu erleben.



Besonderer Nikolaus-Lokbesuch ist auf dem obigen Bild im Leipziger Hbf zu sehen. Am 6.12.2019 hielt sich hier kurz die in Kiel beim DB-Regio-Betrieb Regionalbahn Schleswig-Holstein (RBSH) beheimatete Ellok 112 156 auf. Sie erreichte diesen Bhf. allerdings nicht mit eigener Kraft, sondern lief ('abgebügelt' als Wagen in einem PbZ-Überführungszug mit. Das geschah im Rahmen von Instandsetzungsarbeiten, die an der oben während ihres Aufenthaltes in Leipzig Hbf zu sehenden 'Kieler-Sprossen-Lok 112 156 in Halle/Saale oder Dessau durchgeführt wurden. Foto: MoBaFan,

Hinter RBSH-Lok 112 156 lief in dem PbZ-Zug, in dem diese Lok am 6.12.2019 den Leipziger Hbf erreichte, ein IC-Wg. der DB Fernverk. AG mit, der einst ein Interregio-Wagen war und zusammen mit Lok 112 156 daran erinnerte, daß einst Interregio-Züge mit 112-Lokomotiven, die damals noch alle z. DB-Fernverk.-Sparte gehörten, zum Betriebsalltag im o. a. Hbf in den 1990er Jahren gehörten. Und das in nicht geringer Anzahl. Längst Geschichte, an die der o. a. Fahrzeug-Besuch in Leipzig Hbf am 6.12.2019 aber nochmal erinnerte.



Der PbZ-Zug, der für die o. a. Reminszent am 6.12.2019 (sorgte, wurde ab Leipzig Hbf von der Ellok 120 101 der DB Fernverk. AG befördert, die zuvor schon im dem PbZ-Zug, den sie ab hier ziehen sollte, abgebügelt als Schluß-Fahrzeug mitgelaufen war, was das neben stehende, in Leipzig Hbf aufgenommene Bild zeigt. Hinter der Lok 120 101 lief wie schon erläutert, die RBSH-Maschine 112 156.



Die Ellok 120 101 war im Sept. 2019, genau am 7.9.2019, auch einmal als außerplanmäßige Lok an dieser Stelle in Lübeck Hbf zu Gast, wo sie am genannten Tag auf d. unteren Bild zusammen mit Lok 101 140 zu sehen ist. Die Maschine 120 101 beförderte ab hier an Stelle der planmäßigen 101-Lok den IC-Zug 'FEHMARN' nach Köln.



Fotos: Oben + Mitte = MoBaFan, Unten = Rolf G. Schulz.

NOCH KEINE 146-LOKEINSÄTZE BEI D. RBSH

Nachdem im Oktober 2019 bereits die DB-Regio-Ellok 146 268 als erste Maschine dieser Baureihe vom DB-Regio-Werk Dortmund ins Fahrzeugwerk Kiel der ebenfalls zur DB Regio AG gehörenden Regionalbahn Schleswig-Holstein (RBSH) umbeheimatet wurde, kamen wie erwartet im Dezember 2019 weitere DB-Regio-Maschinen der Baureihe 146.2 durch Umstationierung von Dortmund nach Kiel ins dortige RBSH-Werk. Im einzelnen handelte es sich um die Lokomotiven 146 265, 266, 267, 269 und 270. Genau kamen sie am 17.12.2019 (146 265, 266, 267 u. 269) sowie am 20.12.2019 (146 270) von Dortmund nach Kiel. Einsätze für die 146.2-Lokomotiven gibt es aber im RBSH-Werk Kiel und beim RBSH-Betrieb allgemein noch nicht, da anscheinend bislang keine bis wenig Zeit für die notwendige Ausbildung des künftig auf diesen Maschinen eingesetzten RBSH-Lokführerpersonals vorhanden ist bzw. dieses Personal momentan noch vollständig durch Einsätze auf den RBSH-Ellok-Kolleginnen der Baur. 112.1 gebunden ist. Die 112.1-Maschinen stellten bislang die einzigen Elektrolokomotiven im RBSH-Fahrzeugpark dar. Sie sollen hier nun zumindest teilweise von den aus Dortmund übernommenen (und evtl. noch künftig von dort nach Kiel umzusetzenden) 146.2-Maschinen ersetzt werden. Aus den o. a. Gründen ist es aber noch zu keinerlei 112-Ablösung durch 146 im RBSH-Betrieb gekommen. Wenn das dann mal zur Verwirklichung kommt, wird sich der 146.2-Einsatz bei d. RBSH vor allem auf die Bahnlinie Hamburg-Lübeck konzentrieren.

Die erste der von Dortmund nach Kiel umbeheimateten 146-Elektrolokomotiven der DB Regio AG, Lok 146 268, die genau am 11.10.2019 zum Kieler RBSH-Betrieb d. DB Regio AG umstationiert wurde, hielt sich in d. zweiten Hälfte vom Oktober 2019 für einige Tage auch in Lübeck auf, wo sie auf den neben stehenden Bildern damals in der Abstellanlage vom Hbf zu sehen ist. Kurz zuvor war diese Lok an ihrem neuen Heimatstandort auch ergänzend zur Betr.-Nr. mit dem Namen dieses Neu-Standortes, Kiel, versehen worden, den die DB-Regio-Maschine 146 268 nun auch an den Längsseiten ihres Lokkastens zeigt. Man wartet nun auf ihren Einsatz und den der anderen nach Kiel umbeheimateten 146-Lokomotiven beim RBSH-Betrieb und insbesondere auch auf d. Strecke Hmbg.-Lübeck. Fotos: Michael Hecht.



Die Braunschweiger IG Nahverkehr präsentiert

Kleine Bahn Ganz Groß

in der

Stadthalle Braunschweig



Am 07. und 08. März 2020 findet zum 17. Mal die internationale Modellstraßenbahnausstellung zum ersten Mal in Braunschweig statt. Tauchen Sie ein und entdecken die Welt des Nahverkehrs im verkleinerten Maßstab.

Öffnungszeiten

Sonnabend, 07.03. &
Sonntag, 08.03.2020
jeweils von
10:30 bis 17:00Uhr

Eintritt

Kinder 3,50 Euro
Erwachsene, 5,50 Euro
Familien 13,50 Euro
(2 Erw. 2 Kinder)

ÖPNV

Bus 411, 419, 429 Tram 4, 5 Haltestellen Stadthalle/Leonhardplatz