

LÜBECKER EISENBAHN- FAHRZEUG-GÄSTE IM NOVEMBER & DEZEMBER 2019



'GÜNNI GÜTERZUG' heißt die neue Kinder-Zeichenfigur, mit der die DB Cargo AG aktuell ihre jugendlichen Betrachter und Bahnbenutzer auf sich aufmerksam und für die Aufgaben der zur Deutschen Bahn AG gehörenden Güterverkehrssparte (begeistern) möchte. Das auch durch gelungene äußerliche Präsentation dieser Figur an den Längsseiten der DB-Cargo-Ellok 185 367. In ihrer neuen Außengestaltung wurde diese Lok am 20.9.2019 im Bereich vom Freigelände des DB-Museums in Nürnberg erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt und präsentiert. Danach kehrte die im DB-Cargo-Lokstützpunkt in Mannheim beheimatete Lok 185 367 in den regulären und normalen Güterzugsdienst zurück. In dem erreichte sie am 8.11.2019 (FR) auch Lübeck, wohin sie nach Lübeck-Travemünde zum dortigen Lsk-Bhf. kam und diesen Bhf. auch wieder am gleichen Tag mit einem solchen wieder verließ. Die obigen Bilder zeigen die DB-Cargo-Lok 185 367 in ihrer neuen Außengestaltung als 'GÜNNI GÜTERZUG' am 8.11.2019 oben auf ihrer Fahrt zum Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde, während sie auf dem unteren Bild zu sehen ist, als sie am gleichen Tag Lübeck wieder verläßt und dabei mit einem KV-Zug am Hgbf der Trave-Hansestadt vorbei fährt. GUTE FAHRT, GÜNNI GÜTERZUG !

Günni Güterzug ist d. jüngste von nunmehr sieben DB-Spielfiguren-Charakteren, zu denen seit ebenfalls gar nicht allzu langer Zeit auch 'Opa Adler' gehört. Der wird durch den Adler-Nachbau in Nürnberg repräsentiert, an dem aber trotz seines neuesten Begleit-Prädikates äußerlich nichts entsprechend verändert wurde.

Fotos: Rolf G. Schulz.

Am 4.12.2019 (MI) rangierte die Diesellok 19 der Firma BBL Logistik GmbH (BBL) mit einem Arbeitszug im Lübecker Hgbf, wo diese ehem. DB-Lok (ehem. DB- und heutige NVR-Nr. 225 015) am o. a. Tag auf dem neben stehenden Bild zu sehen ist. Sie hielt sich in dieser Zeit in Lübeck im Zusammenhang mit den dortigen Gleisbauarbeiten im Stadtteil Siems an den dortigen Hafenanlagen auf.

Für die Durchführg. dieser Bauarbeiten brachte am 11.12. 2019 (MI) die ehemalige DB-Diesellok 225 071 einen Schotter-Transportzug nach Lübeck Hgbf, wo diese Lok nach Zug-Ablieferung auf den unteren Bildern zu sehen ist.



Die abgebildete Diesellok gehört heute zum Rollmaterial der Firma NBE Rail GmbH (Aschaffenburg). Vor dem Aufnahmezeitpunkt war sie mehrere Tage lang vor Arbeitszügen bei Gleisbauarbeiten in Bad Oldesloe im Einsatz.



Fotos:
Rolf G. Schulz.

Am 2.11.2019 (SA) rollte von Lübeck aus ein Zug des Holztransportes, für dessen Fahrdurchführung wieder einmal die 'Salzburger Eisenbahn Transportlogistik GmbH' (SETG) sorgte. Für die Beförderung dieses Zuges auf dem nicht für elektr. Fahrbetrieb ausgestatteten Streckenabschnitt vom Lübecker Konstinhafen bis Lübeck Hgbf setzte die SETG ihre Diesellok V 100 51 ein. Bei dieser Maschine handelt es sich um die ehem. DB-Diesellok 211 237. Ab Lübeck Hgbf wurde der o. a. 'Holzzug' von einer Ellok befördert. An seinem Ende wurde aber gleich die genannte SETG-Diesellok wieder von Lübeck aus an einen anderen Einsatzort mitgenommen. Das neben stehende Bild zeigt den erwähnten Zug mit der SETG-Diesellok V 100 51 an seinem Schluss, als er am 2.11.2019 Lübeck verläßt und hier durch den dortigen Stadtteil Genin hindurch (Richtung Hamburg fährt).

Das mittlere Bild zeigt die DB-Cargo-Ellok 185 324 am 5.11.2019 (MI) während einer Betriebspause abgestellt in Lübeck Hbf. Diese Lok gehört zu (den) 185-Maschinen d. DB Cargo AG, die jew. einen d. für die Spedition Bode rollenden Transportzüge durchgehend von Lübeck Hgbf bis Stockholm (!) befördern.



Auf dem unteren Bild hat DB-Cargo-Ellok 187 136 ('Spanten-Traxx') Lübeck Hgbf am 29.11.2019 (FR) mit einem Zug des Schwellen-Transportes erreicht. Die damit transportierten Neubau-Gleisteile werden für Bahnbaustellen in Norwegen benötigt und im Hafen Lübeck-Siems auf Seeschiffe für d. Weitertransport verladen. Fotos: Rolf G. Schulz.

Für die Durchführung d. schon an anderer Stelle dieser Ausgabe vom LBE-EXPRESS erwähnten Gleisbauarbeiten brachte auch die Diesellok 218 469 der Firma Railsystems RP GmbH (RPRS, Gotha) am 13.12.2019 (FR) einen weiteren Schotter-Transportzug nach Lübeck, wo dieser Zug mit der o. a. Lok oben nach seiner Ankunft im Hgbf zu sehen ist. Diese Maschine, die einst auch eine DB-Lok war, schleppte den genannten Schotterzug anschließend noch weiter von Lübeck Hgbf über Lübeck Hbf und Lübeck-Dänischburg nach Lübeck-Siems und ist auf den mittleren Bildern zu sehen, als sie mit ihm den erwähnten Hgbf in Weiterfahrt nach Lübeck-Siems verläßt. Die heutige RPRS-Lok 218 469 trägt bei ihrem jetzigen Eigentümer und Betreiber neben ihrer Nr. auch den Namen "Betty Boom", der an dieser Lok auch äußerlich unter den längsseitigen Führerhaus-Fenstern zu sehen ist. Ebenso ein Bild von "Betty Boom", die die Hauptfigur eines Stanley-Kubrick-Filmklassikers aus US-Produktion darstellt. Auch die Mittelbereiche der Lokkasten-Längsseiten von RPRS-Lok 218 469 weisen eine interessante Außen-gestaltung auf.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 12.12.2019 (DO) brachte die zum Loktyp 'class 66' gehörende Dieselelektro-Maschine 561-03 der Firma Freightliner DE (NVR-Nr. 266 045) einen Güterzug nach Lübeck-Vorwerk zum Nordlandkai, wo er entladen wurde. Während dieser Zeit war die o. a. Lok in d. Lübecker Hafenbahn-Station 'Vorwerk' abgestellt, wo sie auf den beiden oberen der nebenstehenden Bilder zu sehen ist.



Das untere Bild zeigt die sich momentan in 'goldener' Farbgebung präsentierende Ellok 185 538 der Firma TX Logistik am 15.12.2019 (SO) mit einem KV-Zug in Lübeck-Dänischburg.



Fotos:
Rolf G. Schulz.

Die neben stehenden Bilder zeigen Tages-Aufnahmen der am 21.12.2019 (SA) auf dem Gleis 10 vom Lübecker Hbf abgestellten Diesellokomotiven der Firma Schienen Güter Logistik GmbH (SGL). Es handelte sich bei ihnen um eine Maschine vom Typ 'Maxima 40 CC' (SGL-Lok V 500.06, NVR-Nr. 264 006) und eine Maschine vom Typ 'Gravita' (SGL-Lok V 170.20, NVR-Nr. 261 314), von denen bereits Aufnahmen an gleicher Stelle und am gleichen Tag in d. Neujahrs-Ausgabe vom 'LBE-EXPRESS' erschienen sind. Die in der genannten Ausgabe veröffentlichten Fotos d. o. a. SGL-Lokomotiven (entstanden allerdings bei Dunkelheit, während die neben stehenden Bilder dieser Lokomotiven an der o. a. Stelle, also dem Gleis 10 vom Lübecker Hbf, bei Tageslicht aufgenommen wurden).

Fotos: Oben = Reinhard Schwager.
Mitte + Unten = Rolf G. Schulz.



Am 22.12.2019 (SO) verließen die bereits an anderer Stelle erwähnten und abgebildeten SGL-Diesellokomotiven V 500.06 + V 170.20 den Lübecker Hbf in Lz-Fahrt nach Kiel u. sind dabei auf dem neben stehenden Bild zu sehen, als sie am Morgen des o. a. Tages aus dem Hbf der Trave-Hansestadt heraus fahren.



Am 31.12.2019 (DI), dem letzten Tag des Jahres 2019, war die Elektrolok 482 017 der schweizerischen Firma SBB Cargo International mit leeren Wagen für Auflieger-Transporte in Lübeck im Vorbhf. der Hafentbahn-Station 'Vorwerk' unterhalb der Karlstr. im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord abgestellt.



Fotos:
Rolf G. Schulz.

Tägliche und regelmäßige Fahrzeug-Gäste im Lübecker Hbf und auf Lübeck's Gleisen bilden seit dem 15.12.2019 wieder die ICE-Triebzug-Einheiten der DB Fernverk. AG, die seit dem 14.6.2019 für ein halbes Jahr lang nicht mehr hierher kamen. Grund hierfür waren die Bau- und Sanierungsarbeiten im Bereich der DB-Schnellfahr-Strecke Hannover-Göttingen, die zu einer Umleitung der auf dieser Strecke sonst rollenden Züge zwang. Deren Fahrzeit verlängerte sich dadurch, weshalb die sonst auf der Verbindung München-Lübeck und zurück rollenden ICE-Züge nur noch bis/ab Hamburg fuhren. Nachdem die nunmehr frisch sanierte Schnellfahr-Strecke Hannover - Göttingen seit dem 15.12.2019 wieder befahrbar ist, rollen auch die o. a. ICE-Züge wieder ab/bis Lübeck. In den ersten Tagen nach der Wiederaufnahme des dortigen ICE-Zugverkehrs ist auf dem oberen der unten folgenden Bilder am 19.12.2019 (DO) der ICE-Triebzug 'BINGEN' als ICE-Zug 1582 (München-Lübeck) in Lübeck bei seiner Vorbeifahrt am Stadtteil Buntekuh zu sehen. Auf dem Bild darunter ist der ICE-Triebzug 'FALKENBERG/ELSTER' zu sehen, als er am 22.12.2019 (SO) den Lübecker Hbf als ICE-Zug 1581 nach München verläßt. Fotos: Rolf G. Schulz.





Das obere der beiden obigen Bilder zeigt noch einmal den DB-411-Triebzug 'FALKENBERG/ELSTER' am 22.12.2019 als ICE 1581 nach München vor seiner Abfahrt in Lübeck Hbf. Die Endfahrzeuge dieser Triebzugeinheit besaßen zum Aufnahmezeitpunkt bereits die grünen Streifen, die alle ICE-Endfahrzeuge der DB Fernverkehrs AG erhalten sollen. Die ICE-Triebzugeinheiten sollen dadurch deutlich auf die Ökostrom-Verwendung zur Fortbewegung dieser Schnellfahrzüge hinweisen. Bislang wurden zunächst die Endfahrzeuge der 411- und 415-Triebzüge mit den neuen 'Grünstreifen' versehen. Anfang Januar 2020 war diese Umstellung bei den meisten der insgesamt 69 Triebzüge der Baur. 411 und 415 abgeschlossen. Unter anderem waren zu diesem Zeitpunkt noch die drei den Österreichischen Staatsbahnen gehörenden 411-Triebzüge (411 090-092) mit noch ausschließl. rote Streifen aufweisenden Fahrzeugen unterwegs.

Mit einer bereits 'grünen' 411-Triebzugeinheit verläßt ICE 1582 auf seiner Fahrt von München nach Lübeck in der Mitte vom Januar 2020 den Hbf von Hannover auf d. unteren Bild. Er rollt dabei auch an der hier in Bereitschaft stehenden Abschlepp-Diesellok der DB Fernverk. AG vorbei. Zum Aufnahmezeitpunkt handelte es sich um die Lok 218 812.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz. Unten = Reinhard Schwager.