

# OSTER-AUSGABE 2020



## vom LBE-EXPRESS



Die Bilder der Oster-Ausgabe 2020 vom LBE-EXPRESS sollen auch an Zeiten erinnern, als das noch möglich war, worauf an den Oster-Tagen 2020 AUS LEBENSWICHTIGEN GRÜNDEN ABSOLUT ZU VERZICHTEN IST !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Erinnerungen an vergangene Fahrten, Touren und Reisen rund um Ostern erleichtern aber den absolut notwendigen Verzicht auf derartige Aktivitäten und ~~derartige~~ Mobilität an den Oster-Tagen des Jahres 2020. Und es bleibt die Zuversicht u. Vorfreude auf solche Aktivitäten außerhalb von Ostern 2020.



ALLES GUTE FÜR DIE ZUKUNFT VOM LBE-EXPRESS !!

### OSTERN VOR 45 JAHREN: 1975

DB-Altbau-Elektro-Triebzug 485/885 005 (Bauj. 1927) am 29.3.1975 (Oster-Sa) als Nahverk.-Triebwg. von Müllheim im Bhf. Neuenburg/Baden. Hier fahren heute SNCF-Dieseltriebwg. vom Typ X 73 900 ('Wal-fische'). Foto: Michael Hecht.



## Der LBE-Express wünscht ein frohes und gesundes Osterfest 2020





In schwierigen Gesamtzeiten ist auch der LBE-EXPRESS von Einschränkungen betroffen. Durch die entfiel leider auch der geplante zweite Teil seiner Winter-Ausgabe 2020 und ebenso ist die Oster-Ausgabe dieses Jahres von Reduzierungen betroffen, wofür um Nachsicht und Verständnis gebeten werden darf. Es wird sich darum bemüht, den LBE-EXPRESS wieder umfangreicher rollen und erscheinen zu lassen.



OSTERN VOR  
45 JAHREN:  
1975



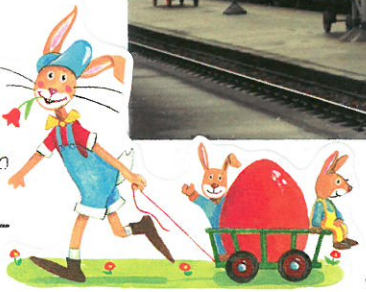
Die belgische SNCB-Diesellok 6002 steht im Bhf. vom niederländischen Maastricht am 28.3.1975 (Karfreitag) mit dem Schnellzug 297 (Maastricht-Genua) bereit, um diesen Zug von hier bis ins benachbarte belgische Lüttich (Liege) zu bringen.



Im Bhf. Liege Guillm. übernahm am 28.3.1975 (Karfreitag) die luxemburgische Diesellok 1818 den o. a. Schnellzug 297 (Maastricht-Genua) und beförderte ihn von hier bis nach Luxemburg Stadt. Dort übernahm ihn die französische SNCF-Ellok BB.16053 und brachte ihn weiter über Metz u. Strasbourg bis Basel. Diesen interessanten Schnellzug gibt es seit langem nicht mehr.



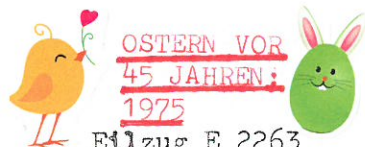
E 2772 (Konstanz-Offenburg) mit DB-Diesellok 220 065 (damals Bw Villingen) am 29.3.1975 (Oster-Sa) nach Ankunft im Bhf. Offenbg. Dieser Zug führte auch Kurswg. nach Hmk Altona mit. Die 'Schwarzwaldbahn' wurde damals noch vollständig im Dieselbetrieb befahren.



Fotos: Michael Hecht.







**OSTERN VOR  
45 JAHREN:  
1975**

Eilzug E 2263  
(Freiburg/Br. -  
München) am  
29.3.1975  
(Oster-Samstag)  
vor seiner Ab-  
fahrt in seinem  
Ausgangs-Bhf.,  
dem Hbf von  
Freiburg im  
Breisgau. Von  
hier aus bis  
Neustadt/Schwarz-  
wald zog diesen  
sich quer durch  
Süddeutschland  
hindurch bewe-  
genden Fern-  
Eilzug über d.  
damals elektri-  
fizierten Teil d.  
'Höllentalbahn'  
die DB-Ellok  
139 137 (Bw  
Offenburg). In  
Neustadt/Schwarz-  
wald endete der  
elektr. Teil der  
'Höllentalbahn'  
und der auch als  
'Kleber-Express'  
bekannt gewordene  
Fern-Eilzug Frei-  
bg.-München über-  
nahm hier zur  
Weiterfahrt am  
29.3.1975 (Oster-  
sa) d. Diesellok  
215 143 (Bw Ulm).  
Sie zog ihn weiter  
(mit Lokumlauf in  
Donaueschingen)  
bis Aulendorf, wo  
auch am o. a. Tag  
ganz planmäßig  
am 'Hecken-Expr.'  
Freibg.-München  
ein Wechsel von  
Diesellok auf  
Diesellok statt-  
fand. Von hier bis  
München wurde der  
E 2263 von Diesellok  
221 108 (Bw  
Kempten) befördert.  
Ab 1988 fuhr dieser  
Zug durchgehend von  
Freibg. bis München  
mit 218-Lok. Am  
13.12.2003 wurde  
er eingestellt.



Fotos:  
Michael Hecht.





OSTERN VOR  
45 JAHREN:  
1975



DB-Diesellokomotive  
627 006 am  
30.3.1975 (Oster-  
Sonntag) im Bf.  
Kempten/Allgäu  
Hbf. Diese  
Triebwagen waren  
hier und bei der  
DB allgemein da-  
mals noch ganz  
neu. Von Kempten  
aus befuhren sie  
1975 unter ande-  
rem die heute  
längst stillge-  
legte Strecke  
nach Isny. Auch  
die 627-Fahrzeuge  
sind bei der DB  
bereits wieder  
Geschichte. Die  
Allgäu-Stadt  
Kempten war am  
Osterfest 1975  
von einer Schnee-  
decke überzogen u.  
im Bw Kempten dös-  
ten in österlicher  
Abstellpause damals  
neben 798/998-  
Schienenbussen die  
Diesellokomotiven  
218 277 u. 218 356  
sowie der aus ei-  
nem IPrototyp-  
Schienenbus ent-  
standene Indusi-  
Prüf-Triebwagen  
724 001 vor sich  
hin. 218 356 war  
noch ganz neu u.  
hatte von Anfang an  
beige-blauen Anstr.  
erhalten. Das unter-  
ste Bild zeigt den  
E 2912 (Oberstdorf-  
Ulm mit Kurswg.nach  
Dortmund) am  
31.3.1975 (Oster-  
Mo) mit DB-Diesel-  
lok 221 107 (Bw  
Kempten) im Hbf  
von Kempten.

Fotos:  
Michael Hecht.

