

ERSTE 146-EINSÄTZE MIT SPNV-ZÜGEN BEI DER REGIONAL-BAHN SCHLESWIG-HOLSTEIN (RBSH)

Inzwischen hat auch bei dem zur DB Regio AG gehörenden SPNV-Betrieb Regionalbahn Schleswig Holstein (RBSH) der Einsatz der diesem Betrieb seit Ende 2019 zur Verfügung stehenden Elektrolokomotiven der Baureihe 146.2 begonnen. Die DB-Regio AG hatte im Herbst 2019 die Lokomotiven 146 265-267 und 269 (am 15.12.2019) und 268 (am 11.10.2019) aus deren bisherigem Heimat-Betriebswerk in Dortmund ins RBSH-Werk Kiel umbeheimatet. Dieses sollte und wollte diese zum Loktyp „TRAXX“ gehörenden und im Jahre 2014 bei den Bombardier-Werken gebauten Maschinen zur Beförderung von RE-Zügen auf der Strecke Hamburg – Lübeck einsetzen. Hier sollten sie in diesem RE-Zugdienst (der wagenmäßig mit Doppelstock-Wendezugseinheiten durchgeführt wird) bislang dahin verwendete und fast 30 Jahre alte Lokomotiven der Baureihe 112.1 ablösen. Was aber äußerst zögernd begann, weil zunächst nur sehr wenige Lokführer zur Verfügung standen, die die im RBSH-Werk vorhandenen 146-Lokomotiven fahren konnten. Die Ausbildung von RBSH-Lokführern auf diesen Maschinen hatte in Kiel und Lübeck bereits im Oktober 2019 begonnen, verlief aber nur langsam, weil die RBSH-Lokführer sämtlich zur Sicherstellung des planmäßigen 112er-Betriebes benötigt wurden und nur wenig genügende Zeit für die 146-Ausbildung zur Verfügung stand. Wozu sicher wohl auch hohe krankheitsbedingte Personalausfälle beitrugen. Am Anfang von 2020 blieben die 146-Lokomotiven des RBSH-Werkes Kiel im Gelände ihres Heimat-Standortes abgestellt.

Am Freitag d. 13. (!) März 2020 gab es in Lübeck einen ersten Einsatz einer 146-Maschine mit fahrgastmäßig besetzten SPNV-Zügen des Regelbetriebes. An diesem Tag beförderte die Lok 146 265 ab 10.00 Uhr die zwischen Lübeck Hbf und Lübeck – Travemünde Strand pendelnden RB-Züge die sonst mo-fr mit 648-Dieseltriebzügen fahren, an Freitagen aber aus doppelstöckigen Wendezugseinheiten mit Lok-Beförderung bestehen. Wegen der Pandemie-Einschränkungen fuhren nach/von Lübeck – Travemünde ab Fr., d. 20. März 2020 ebenfalls an Freitagen auch nur 648-Dieseltriebzüge.

Ebenfalls im März 2020 wurden von den 146-Maschinen der RBSH einige RE-Züge von Kiel Hbf nach Hamburg Hbf und zurück befördert. Zwar fahren auf dieser Verbindung die meisten RE-Züge mit Twindexx-Triebköpfen der Baur. 445, aber es gibt auch noch einige dieser Züge, die hier Lokbespannt eingesetzt werden. Da es im März bei d. RBSH eine größere 445-Ausfallroute gab, mußten mehr lokbespannte RE-Züge als sonst zwischen Kiel und Hamburg pendeln und hierfür griff man auch auf Maschinen aus dem noch weitgehenden beschäftigungslosen 146-Park im RBSH-Betrieb zurück.

Es war dann auch davon zu hören, daß der planmäßige 146-Einsatz auf der Strecke Lübeck – Hamburg am 1.4.2020 beginnen sollte, was aber nicht geschah. Erst mit Beginn des Monats Mai wurde tatsächlich ein RE-Umlauf auf dieser Strecke auf 146-Beförderung umgestellt, so daß aktuell im Moment bei den RE-Zügen hier ein Mischbetrieb mit 112- und 146 – Maschinen anzutreffen ist. Da aber nur ein Umlauf mit einer 146 ausgestattet ist, überwiegen noch die 112-Einsätze. Es bleibt abzuwarten, wie schnell und in welchem Umfang die 146er sich in nächster Zeit den RE-Zugverkehr zwischen der Trave und der Elbe weiter erobern.

Michael Hecht



Der erste Einsatz einer RBSH-Elektrolok der Baureihe 146.2 mit regulären SPNV-Zügen in Lübeck erfolgte am 13.3.2020 (FR), als die Maschine 146 265 ab 10.00 Uhr mit den RB-Zügen zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travemünde Strand pendelte. Die neben stehenden Bilder zeigen diese Lok am 13.3.2020 in diesem Pendeldienst im Lübecker Hbf.

Fotos: Michael Hecht,





Während die RBSH-Ellok 146 265 am 13.3.2020 im RB-Pendelzugdienst von Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde und zurück eingesetzt war, begegnete diese Lok im Lübecker Hbf auch der RBSH-Ellok-Kollegin 112 106, was die obigen Bilder zeigen. Diese 112-Maschinen wurde erst im Herbst 2019 vom DB-Werk in Stuttgart ins RBSH-Werk in Kiel umbeheimatet.

Fotos: Michael Hecht.



Das obere der obigen Bilder zeigt die RBSH-Elokok 146 265 am 21.3.2020 (SA) in der Abstellanlage des Lübecker Hbf's. Diese Lok hielt sich damals für mehrere Tage lang in Lübeck zur weiteren 146-Lokführerausbildung auf.

Am Ostersonntag von 2020, dem 12.4.2020, war die RBSH-Elektrolok 146 265 in der Beförderung der an den Wochenenden stündlich von Hamburg Hbf über Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde Strand und zur. fahrenden RE-Züge tätig. Damals erfolgte der 146-Einsatz beim RBSH-Betrieb der DB Regio AG noch sehr sporadisch. Auf dem unteren Bild ist die o. a. Lok mit einem von Lübeck-Travemünde Strand nach Hamburg Hbf fahrenden RE-Zug im Haltepunkt Lübeck-Dänischburg IKEA zu sehen.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz - Unten = Rolf Brehmer.



Mit Beginn vom Monat Mai 2020 begann auch erster Einsatz der schon seit Ende 2019 bei der 'Regionalbahn Schleswig-Holstein' vorhandenen Elektrolokomotiven der Baur. 146.2 im ständigen RE-Zugdienst der Strecke Hamburg-Lübeck, wo zunächst ein Umlauf mit jeweils einer dieser Maschinen gefahren wurde. Am 7.5.2020 (DO) war es die RBSH-Lok 146 267, die an diesem Tag im o. a. Zugdienst in Lübeck Hbf zu sehen ist.

Fotos: Michael Hecht.



Die neben stehenden
Bilder zeigen die
RBSH-Ellok 146 267
nochmals am
7.5.2020 (DO)
mit einem RE-Zug
von/nach Hamburg
im Lübecker Hbf.
Nach Kiel hatte
man hier Anschluss
mit dem RBSH-
Dieseltriebzug
648 460/960, der
als RE-Zug nach
Kiel an der
o. a. 146-Maschine
mit ihrem RE-Zug
nach Hamburg vor-
bei fuhr.



Fotos:
Michael Hecht.





Die meisten RE-Züge, die von Lübeck Hbf nach Hamburg Hbf und umgekehrt fahren, werden noch von RBSH-Lokomotiven der Baur. 112.1 befördert. Das auch am 7.5.2020 (DO), als unter anderem die Maschine 112 140 im RE-Zugdienst der Strecke Lübeck-Hambg. in Lübeck Hbf anzutreffen war.

Fotos: Michael Hecht.