

KEINE MECKLENBURGISCHEN WC-ZUGFAHRTEN MEHR AUF DER STRECKE HAMBURG - LÜBECK

Die doppelstöckige Wendezugseinheit der zur DB Regio AG gehörenden Nordost-Niederlassung, die sich 2019 jeweils am Mittwoch als Leerzug von Hamburg nach Lübeck zur dortigen Entleerung des WC-Systems in den Wagen dieser Einheit bewegte und anschl. als Lr-Zug zurück von Lübeck nach Hamburg, fährt seit Anfang 2020 nicht mehr. Die o. a. jeweilige in Mecklenburg im DB-Regio-Werk Rostock beheimatete Wendezugseinheit pendelte mo-fr im RE-Zugverkehr zwischen Hamburg und Schwerin und erreichte ihr Heimat-Werk nur an Wochenenden. In der Zeit zwischen Montag und Freitag mußte aber bei dieser Einheit eine Entleerung des WC-Systems der Wagen erfolgen. In Schwerin war diese nicht möglich und in Hamburg bei DB-Einrichtungen auch nicht. Bis Ende 2018 erfolgte sie in Hamburg-Tiefstack beim Unternehmen "Nordbahn GmbH". Das war dann 2019 auch nicht mehr möglich und nun fuhr die jeweilige im RE-Pendelverkehr Hamburg - Schwerin und zurück eingesetzte mecklenburgische Wendezugseinheit als Leerzug von Hamburg nach Lübeck und zurück. Im Lübecker Hbf erfolgte dann die "WC-technische" Behandlung dieser Einheit in der Abstellanlage. Befördert wurde dieser Lr-Zug jeweils von der zu der zur Wendezugseinheit gehörigen DB-Regio-Ellok der Baureihe 182 oder 120.2. DB-Maschinen beider Baureihen kamen sonst nicht nach Lübeck.

Im neuen aktuellen Fahrplan wurde der RE-Zugverkehr von Hamburg nach Schwerin und zurück nun so gestaltet, daß hier mehrere Zugeinheiten eingesetzt werden, die auch über eine ständige Anbindung an das heimatliche Regio-Werk in Rostock verfügen. Die Fahrt mecklenburgischer DB-Regio-Wendezugseinheiten zur WC-techn. Behandlung in Lübeck ist dadurch nicht mehr notwendig. Eine Ausweitung des Einsatzes von derartigen Wendezugseinheiten auf der Strecke Hamburg - Schwerin wurde auch deshalb notwendig, weil die nun ebenfalls im Auftrag des schleswig-holsteinischen RBSH-Betriebes auf dieser Strecke auch zwischen Hamburg und Büchen pendeln, wo bislang in diesem Teil-Pendel-Betrieb nur RBSH-eigene Wendezugseinheiten (mit 112-Lokomotiven) zum Einsatz kamen. Das ist nun vorbei wie auch der Einsatz von 648-Dieseltriebzügen der RBSH von Hamburg nach Büchen und umgekehrt an Sonntagen. 648-Dieseltriebzüge erreichen den Hamburger Hbf nicht mehr und kommen nach Büchen nur noch auf dem Weg der Strecke Lübeck - Büchen - Lüneburg. Die Strecke Hamburg - Büchen gehört im SPNV nur noch mecklenburgischen Zugeinheiten. Ohne "WC-Fahrten" nach Lübeck.

Da es die nun nicht mehr gibt, kommen Lokomotiven der Baureihen 182 und 120.2 als DB-Maschinen nicht mehr nach Lübeck.

Michael Hecht

Das neben stehende Bild zeigt DB-Regio-Ellok 120 202 mit dem mecklenburgischen 'WC-Zug' am 24.7.2019 (MI) bei seiner Lr-Ankunft in Lübeck zwischen Hgbf und Hbf. Beschilderg. der Lok: 'Dienstfahrt'. Foto: Rolf G. Schulz.

