

LÜBECKER EISENBAHN- FAHRZEUG - GÄSTE AM BEGINN VON 2020



Zu den täglichen Lübecker Eisenbahn-Fahrzeug-Gästen gehören auch 2020 die 411-Triebzüge der DB-Fernverkehrs AG, die weiterhin im ICE-Kurs 1582/1581 (München-Lübeck und zurück) die Trave-Hansestadt täglich erreichen. Den 2020er-Reigen leitete hier (auch stellvertretend für alle Lübecker Eisenbahn-Fahrzeug-Gäste in diesem Jahr) die 411-Einheit 'BINGEN AM RHEIN' ein, die am 1. Januar 2020 (MI) im o. a. ICE-Kurs nach Lübeck kam und hierbei auf dem oberen der obigen Bilder bei Vorbeifahrt am Lübecker Stadtteil Buntekuh zu sehen ist. Diese 411-Einheit verfügte damals noch über Stirn- und Frontfahrzeuge mit roten Längsstreifen, wobei ausnahmsweise mal ohne Kupplungs-Abdeckhaube gefahren wurde. Die meisten 'Köpfe' der 411-Einheiten verfügen inzwischen bereits über die für diese Fahrzeuge künftig vorgesehenen grünen Längsstreifen, die auch 411-Einheit 'RATHENOW' bei ihrem ICE-Besuch in Lübeck Hbf am ersten Sonntag vom Jahr 2020, dem 5.1., präsentierte, was auch auf dem unteren Bild zu sehen ist. Fotos: Rolf G. Schulz.



Die obigen Bilder zeigen Lübecker Eisenbahn-Fahrzeug-Gäste in den letzten Tagen des Jahres 2019 - genau sogar an den beiden Weihnachts-Feiertagen von 2019. Die verbrachte in Lübeck in festtags-bedingter Einsatzpause und hanseatischer Abstellzeit auch Ellok 185 367 der DB Cargo AG. Diese Lok ist momentan besser unter ihrem derzeitigen Namen 'GÜNNI GÜTERZUG' bekannt. 'Günni Güterzug' gehört zu den z. Zt. sieben sogen. Spielfiguren-Charakteren der Deutschen Bahn AG, mit denen dieses Unternehmen wieder einmal ('Pfiif'-Zeiten der alten Bundesbahn lassen grüssen ...) Kinder auf sich aufmerksam machen und begeistern möchte. Die Lok 185 367 der DB Cargo AG wurde für ihre Rolle als Mitglied der rollenden 'Spielfiguren'-Fahrzeugfamilie im Spätsommer 2019 äußerlich entsprechend hergerichtet und weist seit dem 20.9.2019 (nach offizieller Vorstellung ihrer neuen Zusatz-Funktion im DB Museum in Nürnberg am Weltkindertag 2019) deutlich auf ihre o. a. Rolle hin. In der präsentierte sie sich auch während ihrer weihnachtl. Abstellzeit in Lübeck, wo sie auf dem oberen der obigen Bilder in Einsatzpause am nördlichen Ende vom Hgbf am 25.12.2019 (MI) zu sehen ist. Neben ihr pausierte, wie im linken Bildteil erkennbar, eine 187-Lok der DB Cargo AG ('Spanten-Traxx'). Auf dem unteren Bild ist 411-Einheit 'HALLE/SAALE' als ICE-Zug von/nach München am 26.12.2019 in Lübeck Hbf zu sehen. Fotos: Rolf Brehmer.

ÖSTERREICHISCHE BODE-ZUG-SCHLEPPER IN LÜBECK-SCHWEDISCHEM ZUGEINSATZ

Mit dem Beginn des Jahres 2020 haben Elektrolokomotiven der zu den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) gehörenden Firma 'ÖBB Cargo Austria' die Beförderung des nicht von d. DB Cargo AG gefahrenen KV-Zuges der Reinfeldler Spedition Bode übernommen, der mehrmals in der Woche von Lübeck-Siems aus über Hamburg, Flensburg, Odense, Kopenhagen und Malmö nach Stockholm und zurück rollt. Vorher kamen vor diesem Zug TXL-Lokomotiven zum Einsatz. Wie diese befördern auch die ÖBB-Lokomotiven den 'Bode-Zug' von Lübeck-Dänischburg bis Arsta bei Stockholm durchgehend ! Ebenso umgekehrt. Die unten folgenden Bilder zeigen die zum Vectron-Typ gehörende ÖBB-Lok 1293 045 am 5.1.2020 (SO) vor dem Bode-Zug von Stockholm in Lübeck-Dänischburg und darunter die zum gleichen Loktyp gehörende ÖBB-Lok 1293 020 vor dem Bode-Zug nach Stockholm am 19.1.2020 (SO) ebenfalls im Gbf v. Lübeck-Dänischburg. Durch den beschriebenen Lokeinsatz kommen ÖBB-Lokomotiven nun regelmäßig nach Lübeck. Fotos: Rolf G. Schulz.



Die ÖBB schicken neben ihren Vectron-Maschinen auch die zum Taurus-Typ gehörenden 1116-Lokomotiven für d. Bode-Zug-Beförderungen nach Lübeck, von wo sie dann für diese Beförderungen auf langem Weg von hier nach Stockholm (und damit weitab von ihrer österreichischen Heimat) sowie umgekehrt fahren. Die beiden oberen der neben stehenden Bilder zeigen die ÖBB-Taurus-Lokomotive 1116 096 mit dem Bode-Zug nach Stockholm sowie seinem Gegenzug am 16.1.2020 (DO) im Gbf Lübeck-Dänischburg. Dort präsentiert sich auch am 2.2.2020 (SO) Kollegin 1116 101 mit dem Bode-Zug nach Stockholm.

Fotos:
Oben +
Mitte =
Rolf
Brehmer.
Unten =
Rolf G.
Schulz.



Fotos:
Oben =
Rolf G.
Schulz.
Unten =
Rolf
Brehmer.



Die ÖBB-Elektrolokomotiven, die die Bode-Züge Lübeck-Stockholm und zur. ab/bis Lübeck-Dänischburg Gbf befördern, werden in diesem Gbf jeweils von einer Diesellokomotive der Lübecker Firma 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS) zur Zugübernahme an diese Züge heran rangiert oder nach Zugbeförderung von ihnen weg bewegt. Auf dem oberen der neben stehenden Bilder schiebt die NRS-Diesellok V 100 004 die abgebügelte ÖBB-Ellok 1293 037 zur Zugübernahme im Gbf Lübeck-Dänischburg am 12.1.2020 (SO) an die Wagen des Bode-Zuges nach Stockholm. Auf d. mittleren Bild hat die o. a. NRS-Lok die ÖBB-Lok 1293 020 am 19.1.2020 (SO) im genannten Gbf an den Bode-Zug nach Stockholm gesetzt. Wenig später verläßt dieser nun von 1293 020 geführt Lübeck-Dänischburg, wie auf dem unteren Bild zu sehen.



Die neben stehenden
Bilder zeigen, wie
NRS-Diesellok
V 100 004 die
ÖBB-Ellok 1116 096
am 16.1.2020 (DO)
an die Wagen des
Bode-Zuges nach
Stockholm im Gbf
Lübeck-Dänischbg.
rangiert. Von
Lübeck-Siems bis
Lübeck-Dänischbg.
hat diesen Zug
auf fahrdrahtlosem
Abschnitt die o. a.
NRS-Diesellok ge-
schleppt. ÖBB-Taurus
1116.096 wird ihn
nun weiter nach
Stockholm bringen,
Die von Lübeck
nach Stockholm
rollenden Bode-
Züge befördern vor
allem Produkte des
Lebensmittelkonzerns
Lidl für dessen
schwedische Filialen.
Dieser Zug befördert
aber auch andere
Frachten und Güter.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Die neben stehenden
Bilder zeigen noch-
mals NRS-Diesellok
V 100 004 und
ÖBB-Ellok 1116 096
am 16.1.2020 (DO)
bei ihren gemein-
samen Rangierbewe-
gungen im Gbf Lüb.-
Dänischburg.

Fotos!
Rolf Brehmer.



Neben dem nun von ÖBB-Lokomotiven beförderten Bode-Zug von Lübeck-Siems nach Stockholm und zur. gibt es noch einen zweiten derartigen Zug auf gleicher Strecke. Für dessen Fahrt sorgt die DB Cargo AG, die hierfür von Lübeck-Dänischburg bis Stockholm und umgekehrt speziell hierfür ausgerüstete 185-Elektrolokomotiven einsetzt. Von L.-Siems bis Lübeck-Dänischburg und umgekehrt wird dieser Zug auf kurzer fahrdrahtloser Strecke von einer DB-Cargo-Diesellok der Baureihe 261 befördert. Von Lübeck-Dänischburg bis Stockholm von einer der o. a. DB-Cargo-185er. Die neben stehenden Bilder zeigen den Wechsel von 261-Diesellok auf 185-Ellok vor dem Bode-Zug, den DB Cargo befördert, am 16.1.2020 im Gbf Lüb.-Dänischburg: Ellok 185 337 löste an diesem Tag hier Diesellok 261 040 ab und verließ kurz danach den o.a. Gbf, was das untere Bild zeigt. An Samstagen wird dieser Lokwechsel im Lübecker Hgbf vollzogen.

Fotos:

Rolf Brehmer.

Für die o. a. Beförderungen des 'Bode-Zuges' von Lübeck n. Stockholm u. zur. sind die DB-Cargo-Lokomotiven 185 321-337 u. 401-406 ausgerüstet.





Die neben stehenden Bilder zeigen nochmals den von d. Firma DB Cargo AG beförderten Bode-Zug nach Stockholm mit DB-Ellok 185 337 vor seiner Abfahrt am 16.1.2020 (DO) im Gbf Lübeck-Dänischburg. Auf d. oberen Bild fährt d. NRS-Diesellok V 100 004 an dem o.a. Bode-Zug vorbei. Diese Lok begab sich in Lz-Fahrt nach Lübeck-Siems, um dort den von ÖBB-Cargo beförderten Bode-Zug mit Ziel Stockholm abzuholen. Bis der in L.-Dänischburg ankam, fuhr hier erstmal der Bode-DB-Zug nach Stockholm mit 185 337 ab, was das mittlere Bild zeigt. Neben an auf d. Hauptgleisen nach Lübeck-Travemünde fuhr kurze Zeit später ein KV-Zug zum Travemünder Lsk-Bhf. vorbei, der von einer 185-Ellok der Firma 'Beacon' (BRRL) befördert wurde.

Fotos:
Rolf Brehmer.



Auch die Elektrolokomotiven der schweizerischen SBB Cargo International kommen 2020 weiterhin ständig und regelmäßig nach Lübeck u. hier insbesondere zum Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde. Diese seit dem Dez. 2008 praktizierte SBB-Tradition wird auch zehn Jahre später fortgesetzt. Allerdings schickt SBB Cargo seit mehreren Monaten vermehrt seine neue, bei d. Firma Siemens geleaste Vectron-Lokomotiven nach Lübeck. Am 26.1.2020 (SO) war es, wie auf dem oberen der nebenstehenden Bilder zu sehen, z. B. die Lok 193 467, die zusätzl. zur ihrer Nr. den Namen 'Brig' trägt und auf dem genannten Bild im Lsk-Bhf. in Travemünde zu sehen ist. Am 17.2.2020 (MO) erreichte SBB-Cargo-Lok 193 071 Lübeck mit einem KV-Zug zum dortigen Lsk-Bhf. Das mittlere Bild zeigt diesen Zug bei Vorbeifahrt am ehem. Bw Lübeck. Die genannte Lok trägt neben ihrer Nr. den Namen 'Freiburg'. Das untere Bild zeigt SBB-Cargo-Lok 193 470 am 19.2.2020 (MI) im Lsk-Bhf. in L.-Travemünde während einer Einsatzpause, die sie zusammen mit Traxx-Lok 185 590 d. Firma 'Beacon Rail Leasing' (BRLL) verbringt.

Fotos:
Rolf G. Schulz.





Aber auch die SBB-Cargo-Lokomotiven der SBB-Baureihe 482 kommen vereinzelt noch nach Lübeck. Von 2008 bis 2018 schickten die Schweizerischen Staatsbahnen (SBB) nur derartige zum Loktyp 'Traxx' gehörende Maschinen in d. Trave-Hansestadt. Inzwischen ist bei SBB Cargo ihre Ablösung durch neue Vectron-Lokomotiven in vollem Gange, so daß die 482er auch in Lübeck immer seltener Gäste werden. Das obere der obigen Bilder zeigt SBB-Cargo-Lok 482 019 am 26.1.2020 (SO) im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde. Auf dem Bild darunter ist SBB-Cargo-Lok 482 040 am 4.2.2020 (DI) in Einsatzpause zusammen mit BRL-Lok 185 595 im o. a. Bhf. zu sehen. Fotos: Rolf G. Schulz.

Nicht so oft nach Lübeck kamen bislang Elektrolokomotiven der schwedischen Firma 'Hectorrail'. Aber seit einiger Zeit erscheinen sie hier immer mal wieder mit Zügen des Auto- transports. Mit einem solchen kam am 3.2.2020 (MO) die Hectorrail-Lok 242 504 in den Hgbf von Lübeck, wo sie mit diesem Zug auf den beiden oberen der neben stehenden Bilder zu sehen ist. Diese zum Lok- typ 'Taurus' gehörende Maschine trägt neben ihren Betriebs- nummern (Hector- rail-Nr. 242 504, NVR-Nr. 182 504) auch den Namen 'Mr. Potato Head' ('Herr Kartoffel- kopf'). Das untere Bild zeigt Hectorrail-Lok 242 503 (NVR-Nr. 182 503) nach einer Autozug- Beförderung in Einsatz- und Abstellpause am äußersten Süden- de von Lübeck Hgbf. Diese Hector- rail-Maschine trägt den Namen 'Balboa', den sie auch unter ihrer Betr.-Nr. zeigt.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Am 7.1.2020 (DI) rollte d. neben stehend abgebildete Silozug mit Wagen der Firma 'Nacco/ACT Company' zum Nordlandkai im Lübeck-Vorwerk. Auf dem genannten Bild ist dieser Zug zu sehen, wie er durch den Vorbahnhof der Nordlandkai-Gleisanlage rollt. Er wurde nach Lübeck von der zum 'Class 66' gehörenden Dieselelektro-Maschine 66 012 der polnischen Firma 'Freightliner' befördert. Diese Lok pausierte während d. Entladung des o. a. Zuges auf den Hafengebaisgleisen in Lübeck-Vorwerk und hier genau auf dem dortigen Abzweig zum kaum mehr benutzten Industrie-gleis 'Posener Str.', wo Lok 66 012 auch auf den unteren Bildern zu sehen ist.

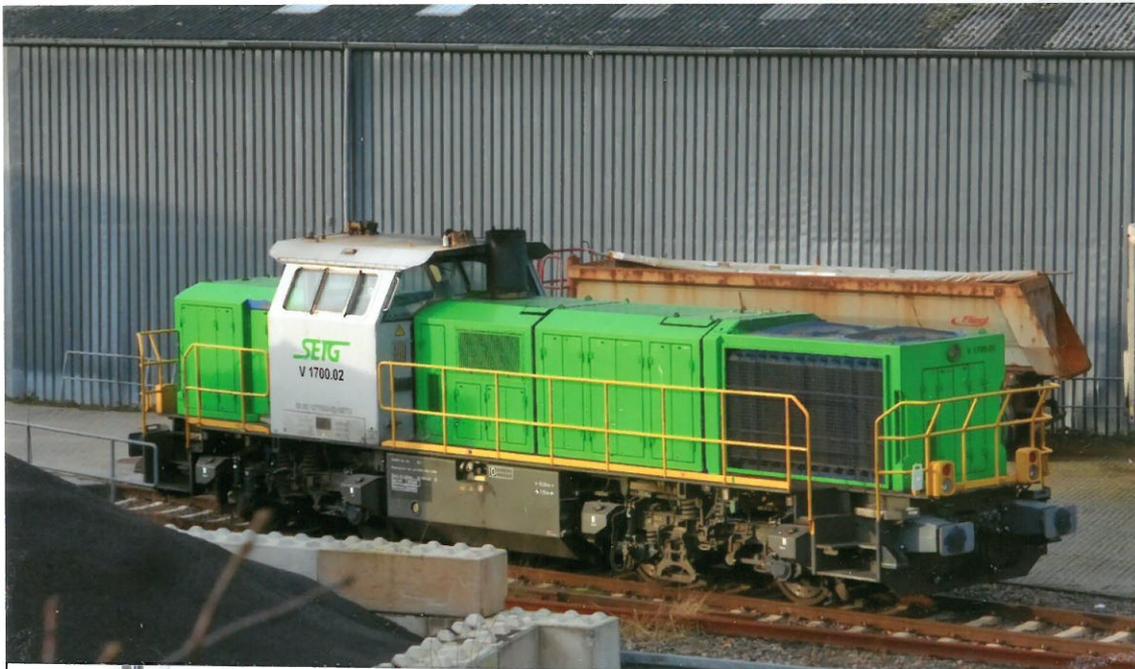


Fotos:
Rolf G. Schulz.

Am 19.2.2020 (MI) brachte die ebenfalls zum Loktyp 'Class 66' gehörende Dieselelektro-Masch. 66 005 d. polnischen Firma 'Freightliner' (NVR-Loknr. 3650 004 PL) einen Zug des Baustoff-Transportes zum Konstinhafen am Lübecker Altstadt-rand. In diesem Bhf. ist diese aktuell an die Firma Berger vermietete Lok auf dem neben stehenden Bild zu sehen.



Die zum Loktyp G 1700 der Firma Vossloh/MAK gehörende dieselhydr. Maschine 1700.02 der Salzburger Eisenbahn-Transport-Logistik GmbH (SETG) hielt sich am Anfang von 2020 mehrfach in Lübeck auf, um hier Züge des Holztransportes zwischen dem Hgbf und dem Konstinhafen zu befördern. Dort ist diese Lok am 16.1.2020 (DO) auf dem mittleren Bild während einer Einsatzpause zu sehen. In einem der o. a. Einsätze verläßt die genannte SETG-Lok, die die NVR-Nr. 277 003 trägt, am 3.2.2020 (MO) den Lübecker Hgbf, um von hier aus d. an sie angehängten Wagen zur Holzbe-ladung in Lübeck's Konstinhafen zu bringen, was das untere Bild zeigt.



Fotos:
Rolf G. Schulz.

Das obere der neben stehenden Bilder zeigt die Lok 185 595 der Firma 'Beacon Rail Leasing Limited' (BRLL) während einer Einsatzpause zwischen KV-Zugbeförderungen im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde am 5.1.2020 (SO). In einer derartigen Pause war dort auch am gleichen Tag die Lok 185 529 der Firma 'TX Logistik' (TXL) zu sehen. Sie stand dort in einer interessanten 'Ruhezeit-Lokkette', zu der insges. die unten ab-



gebildeten Lokomotiver gehörten. ES X 4 E-878 (NVR.-Nr. 193 478) d. Firma MRCE. ES 64 U 2 - 029 (NVR.-Nr. 185 529) d. Firma TXL. ES 64 F 4 - 097 (NVR.-Nr. 189 997) d. Firma MRCE. Die weihnachtl. Lokabstellungszeiten und Lok-Ruhezeiten im Travemünder Lsk-Bhf. dauerten auch z. Wechsel 2019/20 bis in d. ersten Jan.-Tage von 2020 hinein.



Fotos:
Rolf G.
Schulz.

Das neben stehende Bild zeigt die Lok 185 590 der Firma BRLL abgestellt in Einsatzpause am 26.1.2020 (SO) im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde. Dort war am 28.1.2020 (DI) ebenfalls pausierend zwischen KV-Zugbeförderungen die Lok 192 011 der Firma 'North Rail' zu sehen. Sie gehört zum noch relativ neuen und bislang noch nicht sehr weit verbreiteten Loktyp 'Smartron' - einem Ableger des erfolgreichen Vectron-Typs der Firma Siemens, wobei die 'Smartron'-Maschinen aber nur für den Einsatz im deutschen Binnenverkehr vorgesehen sind. Auf dem unteren Bild ist d. North-Rail-Smartron 192 011 am 28.1.2020 im Travemünder Lsk-Bhf. zusammen mit Lok 185 595 der Firma Beacon Rail Leasing Ltd. zu sehen.

Fotos:
Rolf G.
Schulz.





Am 27.1.2020 (MO) wurden zum ersten Mal in diesem Jahr erneut fabrikneue, für den künftigen Einsatz auf Breitspurgleisen der Finnischen Staatsbahn VR bestimmte Vectron-Elektrolokomotiven vom Herstellerwerk Siemens in München-Allach zur Schiffsverladung nach Lübeck-Siems überführt. Für diese Überführungsfahrt sorgte erneut die Firma 'Rail Adventure', die dabei die VR-Breitspur-Lokomotiven auf 'Loco-Buggies' im Heckepack-Verfahren nach Lübeck brachte. Von München bis Lübeck-Dänischburg beförderte diesen Spezial-Überführungszug mit den transportierten VR-Lokomotiven 3310, 3327 und 3328 die der Firma Rail Adventure gehörende Ellok 111 210 - einst eine DB-Maschine. Sie ist mit dem genannten Zug auf dem oberen der obigen Bilder am 27.1.2020 nach Ankunft in Lübeck Hgbf zu sehen. Von hier aus fuhr er nach Lübeck-Dänischburg weiter, wobei das untere Bild ihn bei seiner Ausfahrt aus Lübeck Hgbf zeigt. Fotos: Rolf G. Schulz.

Am 10.2.2020 (MO) rollte die Ellok 187 505 der Firma 'HSL Logistik GmbH' (HSL) in Lz-Fahrt von Lübeck-Travemünde Lsk Ri. Hamburg und ist dabei auf dem neben stehenden Bild bei ihrer Vorbeifahrt am Süden- de vom Lübecker Hgbf zu sehen. HSL-Lokomotiven sind in Lübeck nur recht selten zu sehen.



Am 14.2.2020 (FR) hielt sich in Lübeck dagegen die zum Lok-Typ ER 20 gehörende Dieselmachine der Firma 'Eisenbahn-Bau- u. Betriebs-Gesellschaft Pressnitztalbahn GmbH' (PRESS) auf. Auf d. mittleren Bild ist sie zu sehen, als sie mit leeren Wg. des Holztransportes den Lübecker Hgbf verläßt, um diese Wagen zur Beladung zum Konstinhafen an Lübeck's Altstadt-rand zu schleppen. An ihren Längsseiten wirbt diese PRESS-Diesellok weiterhin für den im Erzgebirge an-sässigen Fenster-hersteller Dietel. Im Erzgebirge be-findet sich ja auch der Stamm-sitz d. Firma PRESS.



Das untere Bild zeigt die vor Kurzem noch die z. DB Regio AG gehörende Ellok 120 205 als sie am 18.2.2020 (DI) mit einem entladenen Silozug den Vorblf. des Hafen-Terminals im Stadtteil Lübeck-Vorwerk verläßt. 120 205 gehört jet jetzt d. Firma BLC Bahnlogistic 24.



Fotos:
Rolf G. Schulz.

Eine andere ehem. DB-Ellok kam am 24.2.2020 (FR) ebenfalls durch Silozug-Beförderung in den Bereich vom Nordlandkai in Lübeck. Bei ihr handelte es sich um die ehem. DB-Güterzug-Ellok 155 491, die einst bei der DR als Lok 255 491 im Einsatz war. Von der DB kam diese Lok zur Firma Railpool. Seit dem Ende von 2019 gehört sie aber zum Leipziger Unternehmen 'Leipziger Dampf KulTour'. Das obere der neben stehenden Bilder zeigt die o. a. Lok während ihres jüngsten Aufenthaltes in Lübeck, als sie hier am 24.2.2020 ihre Einsatz-Pause in der Trave-Hansestadt auf dem Hafengebais im Abzweig zum kaum mehr benutzten Industriegeleis 'Posener Str.' im Stadtteil Vorwerk steht. Als Lok d.o.a. Leipziger Unternehmens kam die Masch. 155 491 bereits einmal im Dez. 2019 n. Lübeck, ar Da sogar mit einem Sd.-Reisezg. mit d. sie aber 'nur' den Lübecker Hbf erreichte. Die DB setzt keine 155-Maschinen mehr ein.

Am 24.2.2020 (MO) wurde dagegen im Hafengebais-Bereich Lübeck-Vorwerk eine Einsatz-Pause zwischen Zugbeförderungen von der Traxx-Ellok 185 435 der Firma 'Railpool' verbracht, was die neben stehenden Bilder zeigen.

Fotos:
Rolf G. Schulz.





Gleich zwei der nicht mehr ganz so oft wie früher nach Lübeck kommenden SBB-Cargo-Lokomotiven der Baureihe 482 hielten sich am 1.3.2020 (SO) im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde auf und warteten darauf, diesen Bahnhof mit ihren KV-Zügen verlassen zu können.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 3.3.2020 (DI) fuhren die Diesellok 261 050 der Firma DB Cargo AG und die Diesellok 295 076 der Firma 'Railsystems RP GmbH' (RPRS) gemeinsam in Lz-Tour in Lübeck vom Hgbf zum Lsk-Bhf. in Travemünde und brumzten dabei auch durch das südliche Vorfeld des Lübecker Hbf's. Die Lok 295 076 ist eine ehem. DB-Maschine, die von ihrem jetzigen Eigentümer, der in Gotha ansässigen Firma RPRS eine besondere Außengestaltung erhielt. Anfang 2020 war diese Lok an die DB Cargo AG und hier an deren Lok-Stützpunkt in Maschen verliehen. Während dieser Verleihzeit wurde sie dann auch für einige Tage für den Rangierdienst der DB Cargo AG in Lübeck (Hgbf und Hafengebiete) eingesetzt. In diesem Rangierdienst kommen Lokomotiven des DB-Cargo-Lok-Stützpunktes Maschen zum Einsatz. Planmäßig aber nur DB-Cargo-eigene Maschinen der Baur. 261.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 5.3.2020 (DO) pausierte die Ellok 185 399 der Firma DB Cargo AG zwischen Güterzug-Beförderungen an der Nordspitze vom Lübecker Hgbf. Wie auf dem oberen der obigen Bilder erkennbar, verfügt diese Lok über eine besondere, aber nicht mehr ganz aktuelle Außengestaltung, die auf die besondere einstige Zusammenarbeit zwischen dem früheren DB-Unternehmen 'DB Schenker' und dem Lokhersteller Bombardier aufmerksam macht. Das Unternehmen DB Schenker wurde vom DB-Konzern inzwischen in die Firma DB Cargo AG umgewandelt.

Eine eigentlich in Lübeck beheimatete Diesellok zeigt das untere Bild, denn es handelt sich bei ihr um die zum Loktyp 'Maxima' gehörende Maschine: 264 011 der Lübecker Firma 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS). Diese Lok fährt aber deutschlandweit vor Güterzügen und hält sich deshalb nur selten an ihrem Heimatstandort auf. Am 5.3.2020 war das aber einmal der Fall, als die o. a. Maxima-Lok mit einem Zug des Getreide-Transportes ('Silözug') nach Lübeck kam, wo sie auf dem unteren Bild mit den bereits entladenen Wägen dieses Zuges im Vorbf. der Hafensbahn-Station 'Vorwerk' unterhalb der Karlstr. im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord zu sehen ist. Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 7.3.2020 (SA) brachte der hier tägliche einzige Besuch eines DB-ICE-Triebzuges der Baur. 411 im ICE-Kurs 1582/1581 (München-Lübeck und zurück) den 411-Triebzug 'SALZBURG' nach Lübeck. Das obere Bild zeigt diesen Triebzug, der als eines der wenigen Exemplare seiner Baureihe noch nicht deren neue grüne Längsstreifen an den Endfahrzügen besitzt, bei Vorbeifahrt als ICE 1581 nach München am Lübecker Stadtteil Buntekuh.

Ebenfalls am 7.3.2020 war in Lübeck abermals der 'Günni Güterzug', die Ellok 185 367 der Firma DB Cargo AG zu Gast, die in ihrer momentanen Außengestaltung (wie schon an anderer Stelle im 'LBE-Express' beschrieben) insbesondere Kinder auf sich und die interessante Welt der Eisenbahn aufmerksam machen soll. Das untere Bild zeigt diese schöne DB-Cargo-Lok am o. a. Tag, als sie in Lübeck Hgbf nach Ablieferung eines KV-Zuges in Solo-Fahrt zum nahen Lok-Abstellplatz für eine Pause abruckt.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Das obere der obigen Bilder zeigt, wie die bereits an anderer Stelle in dieser Ausgabe vom 'LBE-Express' gezeigte und in ihrer aktuellen Außengestaltung unter dem Namen 'Günni Güterzug' eingesetzte DB-Cargo-Lok 185 367 am 8.3.2020 (SO) mit einem KV-Zug von Lübeck-Travemünde durch den Bahnhof Lübeck-Dänischburg rollt und hier dabei an der ÖBB-Cargo-Kollegin 1293 024 vorbeifährt. Die wartet noch abgebügelt darauf, den von Lübeck-Siems nach Stockholm verkehrenden KV-Zug der Spedition Bode ('Bode-Zug') von Lübeck-Dänischburg nach Arsta bei Stockholm zu bringen und ist in dieser Wartezeit auch nochmal auf dem unteren Bild zu sehen.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 13.03.2020 (FR) erreichte die dem Lokvermietungs-Unternehmen 'Mitsui Rail Capital Europe' (MRCE) und zum Loktyp 'Vectron' gehörende Viersystem-Ellok X 4 E 670 den Lübecker Hgbf mit dem 'Bode-Zug' von Stockholm. Nach langem Laufweg von dort ist es nun nicht mehr weit bis Lübeck-Dänischburg, wo diese Lok ihren Langlauf vor dem oben abgebildeten Zug für dieses Mal beendet.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Auch die von den 'Eisenbahnen und Verkehrsbetrieben Elbe-Weser GmbH' (EVB) eingesetzten ehem. DB-Elektrolokomotiven der Baureihe 140 kommen 2020 weiterhin immer mal wieder nach Lübeck. Das

Auch die von den 'Eisenbahnen und Verkehrsbetrieben Elbe-Weser GmbH' (EVB) eingesetzten ehem. DB-Elektrolokomotiven der Baureihe 140 kommen 2020 hin und wieder nach Lübeck. Das weiterhin mit Zügen des Autotransportes. Mit einem solchen Zug erreichte die EVB-Lok 140 798 den Lübecker Hgbf am 16.03.2020 (MO), was die beiden oberen Bilder zeigen.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 17.03.2020 (DI) verließ die auch schon an anderer Stelle dieser Ausgabe vom 'LBE-Express' abgebildete Ellok 140 798 der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) Lübeck wieder mit den entladenen Wagen des Autotransport-Zuges, den sie am Vortag nach Lübeck gebracht hatte. Mit diesem Leer-Güterzug ist die o. a. ehem. DB-Ellok auf dem oberen der obigen Bilder am 17.03.2020 bei Vorbeifahrt am Lübecker Stadtteil Buntekuh zu sehen. An gleicher Stelle ist darunter ebenfalls am 17.03.2020 die zum Unternehmen 'Beacon Rail Leasing Limited' (BRLL) gehörende Ellok 185 590 mit einem KV-Zug von Lübeck-Travemünde Lsk zu sehen.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 18. und 20.03.2020 (MI + FR) brachten interessante Groß-Diesellokomotiven Züge des Getreide-Transportes ('Silozüge') nach Lübeck-Vorwerk und pausierten jeweils während der dortigen Entladung dieser Züge in der Hafenbahn-Station Lübeck-Vorwerk, wo diese Lokomotiven während dieser Abstellzeit auf den obigen Bildern zu sehen sind. Oben am 18.03.2020 (MI) die zum Loktyp 'Maxima 40' gehörende Maschine V 500.17 (NVR-Nr. 264 010) des Unternehmens 'Schienen Güter Logistik GmbH' (SGL) und unten am 20.03.2020 (FR) die zum Loktyp 'Class 66' gehörende Maschine 66 007 (NVR.-Nr. 3650 006-1) des polnischen Unternehmens 'Freightliner Polska' (FPL).

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 21.03.2020 (SA) kam ebenfalls mit einem Silozug die heute dem Unternehmen BLC Bahnlogistik 24 gehörende Lok 120 205 nach Lübeck-Vorwerk. Die obigen Bilder zeigen diese einst zur DB Regio AG gehörende Maschine mit den bereits entladenen Wagen des o. a. Zuges im Vorbf. der Hafenbahn-Station 'Vorwerk' im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord unterhalb der Karlstr.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Die obigen Bilder zeigen oben die zum Vectron-Typ gehörende Viersystem-Ellok X 4 E 640 (NVR-Nr. 193 640) des Unternehmens MRCE in besonderer Außengestaltung mit einem KV-Zug in Lübeck Hgbf am 23.03.2020 (MO) und unten die zum gleichen Loktyp gehörende, aber nur für zwei Stromsysteme ausgerüstete ÖBB-Cargo-Maschine 1293 012 mit dem 'Bode-Zug' v. Stockholm am 26.03.2020 (DO) im gleichen Bhf.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Der einzige lokbespannte Fern-Reisezug, der Lübeck noch erreicht und aus dem aktuell aus den Zügen IC 2220 und IC 2221 (Frankfurt/M.-Köln-Lübeck und zur.) bestehenden Zugpaar gebildet ist, wurde nach längerer Zeit wieder einmal von einer 101-Ellok der DB Fernverkehrs AG in besonderer Farbgebung und Außengestaltung befördert. Am 26.03.2020 (DO) fuhr dieses IC-Zugpaar mit 101 030 nach/von Lübeck. Diese Lok macht momentan auf die BKK-Krankenkasse der Deutschen Bahn AG aufmerksam und ist auf dem oberen der obigen Bilder am genannten Tag in Lübeck zu sehen, als sie hier mit dem IC 2220 von Frankfurt/M. am Lübecker Hgbf vorbeifährt. Bis zum Ziel dieses Zuges, Lübeck Hbf, ist es nicht mehr weit. Von hier rangierten alle seine Fahrzeuge zum Hgbf zurück, wo sie bis zur Rückfahrt als IC 2221 nach Frankfurt/M. die Pause verbrachten, was so auch planmäßig ist. Während dieser Abstellzeit in Lübeck Hgbf ist 101 030 am 26.03.2020 in diesem Hgbf zu sehen.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Ebenfalls am 26.03.2020 (DO) brachte die zum 'Tiger'-Loktyp gehörende Diesellok V 330.4 (NVR-Nr. 250.004) der 'Havelländischen Eisenbahn AG' (HVLE) einen Zug des Baustoff-Transportes in den Lübecker Konstinhafen z. dortigen Baustoff-Mischwerk. Das obere der obigen Bilder zeigt diesen Zug bei seiner Ankunft im Lübecker Hgbf, wo er in Nachbarschaft zur hier pausierenden Wendezugeneinheit der IC-Züge 2220 und 2221 (Frankfurt/M.-Köln-Lübeck und zurück) mit DB-Ellok 101 030 eintraf. Um ihren Zug weiter vom Lübecker Hgbf zum Konstinhafen an Lübeck's Altstadttrand zu bringen, mußte die HVLE-Diesellok V 330.4 in Lübeck Hgbf wegen Zug-Fahrtrichtungswechsels einen Lokumlauf tätigen, bei dem sie auf dem unteren Bild zu sehen ist.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 30.03.2020 (MO) wurden weitere Neubau-Breitspur-Elektrolokomotiven für die Finnische Staatsbahn (VR) vom Herstellerwerk Siemens in München-Allach nach Lübeck-Siems zur dortigen Schiffsverladung nach Finnland gebracht. Diesmal handelte es sich um die VR-Neubau-Maschinen 3330, 3331 und 3329 (Ankunft in Lübeck in dieser Reihenfolge), die wie bereits die an die VR schon ausgelieferten 3300er-Lokomotiven von München nach Lübeck im Spezial-Zug 'Huckepack' von der Firma 'Rail Adventure' gebracht wurden. Diesen Spezial-Zug beförderte diesmal bis nach Lübeck-Dänischburg die Ellok 111 082 des Unternehmens 'Rail Adventure'. Die auch zu ihm gehörende Schwesterlok 111 215 lief allerdings auch in diesem Zug mit. Das aber 'abgebügelt' als Wagen. Bei beiden genannten 111-Maschinen handelt es sich um ehemalige DB-Lokomotiven. Sie sind mit ihrem Spezial-Überführungs-Zug auf den obigen Bildern nach Ankunft im Lübecker Hgbf zu sehen.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Von Lübeck Hgbf fuhr der bereits an anderer Stelle dieser Ausgabe vom 'LBE-Express' beschriebene Überführungszug der Firma 'Rail Adventure' zunächst weiter bis Lübeck-Dänischburg, wohin ihn noch weiterhin Rail-Adventure-Lok 111 082 mit abgebügelter Kollegin 111 215 hinter sich zog. Das obere Bild zeigt diesen Zug noch vor Ausfahrt in Lübeck Hgbf, das untere während dieser Restfahrt kurz vor Lübeck-Dänischburg.

Fotos: Rolf G. Schulz.



In Lübeck-Dänischburg übernahm dann am 30.03.2020 (MO) Diesellok 261 067 der Firma DB Cargo AG den Lok-Transportzug von München-Allach und schob alle zu ihm gehörenden Fahrzeuge (incl. seiner beiden 111er-Maschinen der Firma Rail Adventure) in Rangierfahrt über den fahrdrahtlosen Abschnitt bis Lübeck-Siems. Auch Ellok 111 082, die diesen Zug bis nach Lübeck-Dänischburg gebracht hatte, rollte hier nun abgebügelt, was die obigen, zwischen Lübeck-Dänischburg und Lübeck-Siems aufgenommenen Bilder deutlich illustrieren. Sie zeigen ebenfalls die drei VR-Lokomotiven, die auf 'Loco-Buggies' aufgebockt nach Lübeck-Siems zur Schiffsverladung gebracht wurden. Fotos: Rolf G. Schulz.



An der Wende vom März zum April 2020 war am Rand vom Lübecker Hbf auf den dortigen Hgbf-Gleisen an der Laderampe die Diesellok Nr. 3 der Gleisbaufirma Wiebe mit dem Wiebe-Gleisumbauzug 'Bremen' abgestellt. Diese Fahrzeuge hielten sich dort mehrere Tage lang auf. Auf den neben stehenden Bildern sind sie dort am 4.4.2020 zu sehen. Sie kamen außerhalb ihrer Abstellzeiten in Nähe vom Lübecker Hbf in Lübeck bei den Baumaßnahmen für die Veränderung der Abzweigstelle Kücknitz im Verlauf d. Bahnverbindung nach Lübeck-Travemünde zum Einsatz. Bei der abgebildeten Wiebe-Lok Nr. 3 handelt es sich um die ehem. DB-Lok 212 192.



Fotos:
Andrea Hammer.