

IN LÜBECK ERWARTETE  
LOK-GÄSTE, DIE HIER  
LEIDER NICHT EIN-  
TRAFEN

=====

Ende Mai 2020 wurde die Schmalspurbahn-Dampflokomotive 99 784 d. 'Rügeneschen Bäder-Bahn GmbH' (RüBB) nach ihrer Instandsetzung u. Restaurierung bei der Firma Reuschling in Hattingen an der Ruhr von dort aus zu den RüBB nach Putbus auf der Insel Rügen überführt. Was per Spezialtransport auf der Schiene geschah.

Die o. a. erwähnte Schmalspur-Tenderlokomotive (Achsenfolge 1'E 1) mit ihrer 750-mm-Spurweite rollte 'Huckepack' auf einem Spezialflachwagen, den die Diesellokomotive 218 055 der

Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Gesellschaft Pressnitztalbahn GmbH (PRESS) schleppte. Bei dieser Lok handelt es sich um die ehemalige DB-Diesellokomotive 218 458, die 2019 zur PRESS GmbH kam. Die Ende Mai 2020 von ihr transportierte RüBB-Schmalspur-Dampflokomotive 99 784 wurde ohne deren Führerhaus auf die Insel Rügen gebracht.

Zwischen Hamburg und Bad Kleinen sollte der beschriebene Dampflokomotive-Spezialtransport im Schlepp von PRESS-Diesellokomotive 218 055 ursprünglich über Lübeck und Grevesmühlen geführt werden und es war sogar vom 28. auf den 29. Mai 2020 (DO auf FR) eine Übernachtung für diesen Transport im ehem. Bw Lübeck vorgesehen. Für die einst bei der DB als Lok 218 458 eingesetzte PRESS-Maschine 218 055 hätte das ein Wiedersehen mit dem Bw bedeutet, in dem sie in ihrer DB-Ära zeitweise beheimatet war.

Dazu kam es aber nicht. Kurzfristig entschied die DB Netz AG, daß der o. a. Spezialtransport von Hamburg nach Bad Kleinen auf dem Direktweg über Büchen, Hagenow Land und Schwerin fahren sollte, was auch so geschah. Außerdem fuhr 218 055 mit ihrem Dampflokomotive-Transport ohne Zwischen-Übernachtung von Hattingen/Ruhr nach Putbus/Rügen an einem Tag, dem 28. Mai 2020 (DO). Die geplante Führung des genannten Transportes über Lübeck unterblieb vielleicht auch wegen der damaligen Gleisbaustelle bei Reinfeld/Holst., die den Betrieb auf der Bahnlinie Hamburg-Lübeck Ende Mai 2020 einschränkte und hier auch zu Zugausfällen im Bereich der RE-Linie 81 führte (die pendelte teilweise nur zwischen Hamburg u. Bad Oldesloe).

Die RüBB-Dampflokomotive 99 784 wurde 1953 in den LKM-Werken in der DDR für die Deutsche Reichsbahn gebaut, die sie anschließend auf ihrer Schmalspurbahnstrecke Freital-Hainsberg in Sachsen einsetzte. 1983 wurde diese Lok zum DR-Schmalspurbahn-Streckennetz auf der Insel Rügen umbeheimatet, dessen Reste 1996 von der RüBB übernommen wurden. Ebenso die dort eingesetzten Fahrzeuge, incl. Dampflokomotive 99 784. Die PRESS-Diesellokomotive 218 055 ist als frühere DB-Lok 218 458 auch an einer anderen Stelle in dieser Ausgabe vom 'LBE-Express' abgebildet. Damals noch im Schleswig-Holstein-Einsatz. In dem befindet sich diese Maschine, nun als PRESS-Lok seit Juni 2020 wieder. Diese Lok ist momentan an die DB verliehen und vor IC-Zügen auf der Bahnverbindung Hamburg-Westerland/Sylt zwischen Itzehoe und Westerland sowie umgekehrt eingesetzt.



Auf den obigen Bildern ist die PRESS-Diesellokomotive 218 055 (ehem. DB-Lok 218 458) mit dem von ihr durchgeführten Dampflokomotive-Transport Hattingen-Putbus am 28.5.2020 auf der Strecke Hamburg-Bremen kurz vor Hamburg zu sehen. Fotos: Bahnfan 385.

Michael Hecht