

LÜBECKER EISENBAHN- FAHRZEUG-GÄSTE IM FRÜHLING UND FRÜHSOMMER 2020

Am 6.4.2020 (MO) wurden die IC-Züge IC 2220 (Frankfurt/M.-Köln-Hamburg-Lübeck) und IC 2221 (umgek.) nach/von Lübeck von der mit besonderer Außengestaltung versehenen Ellok 101 030 der DB Fernverkehrs AG befördert. Die Lok weist in dieser Außengestaltung auf die Bahn-Betriebskrankenkasse hin. Die gesamte Zugeinheit d. Züge IC 2220 u. 2221 verbrachte die Lübecker Pausen- und Wendezeit auch am o. a. Tag wie üblich im Hgbf der Travemünde-Hansestadt und das obige der nebenstehenden Bilder zeigt, wie Lok 101 030 ihre Wendezugeinheit vom Hbf her in den Hgbf schiebt, während sie sich auf dem unteren Bild auf die Rückfahrt vom Hgbf zum Hbf vorbereitet.

Fotos:
Oben =
Rolf
Brehmer.
Unten =
Rolf G.
Schulz.



Am
6.4.2020
(MO) hiel-
ten sich
d. Diesel-
lokomoti-
ven
203 051 +
203 052 d.
PRESS GmbH
(NVR-Nr.
203 135 +
203 165)
in Lübeck
am Konsti-
kai auf,wo-
hin diese z.
Loktyp



'V 100 Ost'
gehörenden
Maschinen
einen Zug
des Holz-
transports
brachten
und mit ihm
nach Beladg.
auch wieder
wegführen.



Am 7.4.2020
(DI) pau-
sierte d.
z.Loktyp
'class 66'
gehörende
Diesellok
653-05
(NVR-Nr.
266 115)
in Lübeck-
Vorwerk im
Bereich des
dortigen
Hafenbahn-
Betriebs-
bahnhofes,
nachdem die-
se Lok einen
Zug des
Getreide-
transportes
('Silozug')
nach Lüb.-
Vorwerk ge-
bracht hat-
te.



Am 8.4.2020
(MI) war d.

zum Loktyp 'Maxima' gehörende Diesellok 263 001 d. Firma 'Voith Turbo Lokomotivtechnik' (VTLT) zu Gast im genannten Hafenbahn-Betriebsbahnhof und hier auf dem Gleisabzweig zum Industriegleis 'Posener Str.' abgestellt. Fotos: Rolf G. Schulz.



Auf den obigen Bildern fahren die zum polnischen Unternehmen 'Freightliner PL' gehörenden 'Class-66'-Dieselmaschinen 66 004 und 66 007 im gemeinsamer Lz-Tour am 11.4.2020 (SA) zum Hafensbahn-Vorbahnhof Lübeck-Vorwerk an der Karlstr. im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord und sind auf den genannten Bildern zu sehen, als sie am Nordende von Lübeck Hbf und nach Fahrt unter der Marienbrücke hindurch die Gleise der 'Lübeck Port Authority' (LPA/Hafensbahn Lübeck) erreicht haben.

Fotos: Rolf G. Schulz

Wenig
später
sind die
'Cl.-66'-
Maschinen
66 004 +
66 007 d.
Firma
'Freight-
liner PL'
am Ziel
ihrer Lz-
Tour, dem
LPA-Bhf.
'Lübeck-
Vorwerk
Vorbhf.'
inge-
troffen,
wo sie
Schwester-
lok 653-05
vor einem
Leerwagen-
Zug d.
Getreide-
transports
begegneten,
was das obere
der
neben ste-
henden Bil-
der zeigt.
Auf dem
mittleren
Bild hat
sich Lok
653-05 vor
das o. a.
'Class-66'-
Duo gesetzt
u. übernimmt
von ihm Lok
66 004, die
sie vor den
o. a. Silo-
wg.-Leerzug
rangiert.
Auf dem un-
teren Bild
ist Lok
653-05 nach
diesem Ran-
giermanöver
zu sehen.
Diese Lok
gehört dem
Unternehmen
'Beacon Rail
Leasing Ltd.
(BRL) und
ist aktuell
an d. polni-
sche Firma
'Freightli-
ner PL' ver-
nietet. Fotos:
Rolf G. Schulz.





Dann fuhr die Lok 653-05 auf das Nebengleis, von dem aus vorher die Lok 66 007 an die Spitze des Silowagen-Leerzuges rangiert war, wodurch sich nun drei 'Class-66'-Maschinen am 11.4.2020 (SA) im LPA-Bhf. 'Lübeck Vorwerk Vorbhf.' nebeneinander präsentierten. Ein wahrhaftes 'Class-66-Festival' in diesem Bhf. am genannten Tag. 66 004 setzte sich dann vor Schwesterlok 66 007, was das mittlere der obigen Bilder zeigt. Anschliessend verließen 66 004 und 66 007 mit dem o. a. Silowagen-Leerzug den LPA-Bhf. 'Lübeck-Vorwerk Vorbhf.' und auch Lübeck, wobei sie auf dem unteren Bild mit diesem Zug in Lübeck-Genin auf der Strecke nach Bad Kleinen zu sehen sind. Die Maschinen 66 004 + 66 007 der polnischen Firma 'Freightliner PL' brachten den abgebildeten Zug bis nach Küstrin-Kietz und von dort weiter nach Polen hinein. Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 10.4.2020 (FR) brachte die MRCE-Viersystem-Ellok ES 64 F 4 - 097 (NVR-Nr. 189 997) einen KV-Zug zum Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde und ist dabei zu sehen, als sie mit diesem Zug am Lübecker Hgbf entlang rollt. Auf dem unteren Bild ist diese Lok in ihrer besonderen Außengestaltung am 12.4.2020 (SO) während einer Abstellpause im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde zu sehen.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz. Unten = Rolf Brehmer.



Am 16. und 17.4.2020 (DO + FR) hielt sich in Lübeck die frühere DR- und DB-Ellok 155 191 auf, die jetzt dem Unternehmen 'Leipziger Dampf Kompagnie' (LDK) gehört. Auch diese Lok hatte einen Zug des Getreidetransportes nach Lübeck gebracht und ist auf dem obigen der oberen Bilder während ihrer Lübecker Pausenzeit im Hgbf der Trave-Hansestadt an dessen Südspitze am 16.4.2020 zu sehen und unten, als sie am 17.4.2020 diesen Hgbf mit den entleerten Wagen des o. a. Transportes wieder verläßt. Fotos: gabefo.

Das neben stehende Bild zeigt d. Diesellokomotiven 203 052 und 203 051 (NVR-Nummern 203 165 und 203 535) der Eisenbahn-Bau- u. u. Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH! (kurz PRES), als sie am 17.4.2020 (FR) den Lübecker Hgbf mit einem Leerwagen-Zug in Richtung Hamburg Vlerassen.



Auf den neben stehenden Bildern rollt die zum Vectron-Typ gehörende Ellok 193 555 der Firma TXL mit einem KV-Zug zum Travemünder Lsk-Bhf. am 18.4.2020 (SA) am Hgbf in Lübeck vorbei.



Fotos:
Rolf G.
Schulz.





Das obere der obigen Bilder zeigt die BRLL-Ellok 185 595 am 19.4.2020 (SO) während einer Pausenzeit im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde.

Auf dem unteren Bild hat die Vectron-Ellok 193 471 ('KARLSRUHE') der Firma SBB Cargo International mit einem KV-Zug zum o. a. Travemünder Bhf. am 25.4.2020 (MO) Aufenthalt in Lübeck Hbf.

Fotos: Oben = Rolf Brehmer. Unten = Rolf G. Schulz.



Am 27.4.2020 (MO) beförderte die zum Tiger-Typ gehörende Diesellok V 330.1 der Havelländischen Eisenbahn AG/HVLE (NVR-Nr. 250 002) einen am Konstinkai in Lübeck entladenen Zug des Baustoff-Transportes ab Lübeck und ist dabei im dortigen Hgbf zu sehen. Dort rollte an ihr und ihrem Leerwagen-Zug auch ein Regional-Express von Hamburg vorbei. Fotos: Rolf G. Schulz.



Das obere Bild zeigt die Ellok 185 570 d. Firma 'Beacon Rail Leasing Limited' (BRLL) während einer Einsatzpause auf dem hierfür vorgesehenen 'Ruhegleis' im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde am 3.5.2020 (SO). Aktuell ist diese Lok von d. Firma BRLL an das Unternehmen 'Freightliner DE' vermietet.



Am gleichen Tag ließ sich die Maxima-Diesellok 264 009 der Firma ('Nordic Rail Service GmbH' (NRS) in Lz-Tour nach einem Einsatz in Lübeck Hgbf blicken, wo sie auf dem mittleren Bild zu sehen ist. Diese Lok ist eigentlich in Lübeck, dem Firmensitz des NRS-Unternehmens, beheimatet, taucht hier aber wegen vieler auswärtiger Güterzug-Beförderungen eher selten auf.



Am 4.5.2020 (MO) tätigten die Diesellokomotiven 203 051 und 203 052 der Firma PRESS während der Beförderung eines Zuges für den Holztransport einen Lokumlauf in Lübeck Hgbf.



Am 5.5.2020 (DI) mußte die DB-Cargo-Diesellok 261 040 mit einem Notfallwagen der DB Netz Notfalltechnik zu einem Einsatz im Lübecker Hgbf ausrücken, wo sie mit diesem Wagen auf dem obersten der obigen Bilder zu sehen ist. Am 10.5.2020 (SO) hatte die Vectron-Ellok 193 520 der SBB Cargo International im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde noch etwas Zeit bis zum Beginn der Beförderung ihres KV-Zuges Richtung Italien. Neben ihrer Betr.-Nr. trägt diese Siemens-Lok auch den Namen 'Divita'. Fotos: Rolf G. Schulz.

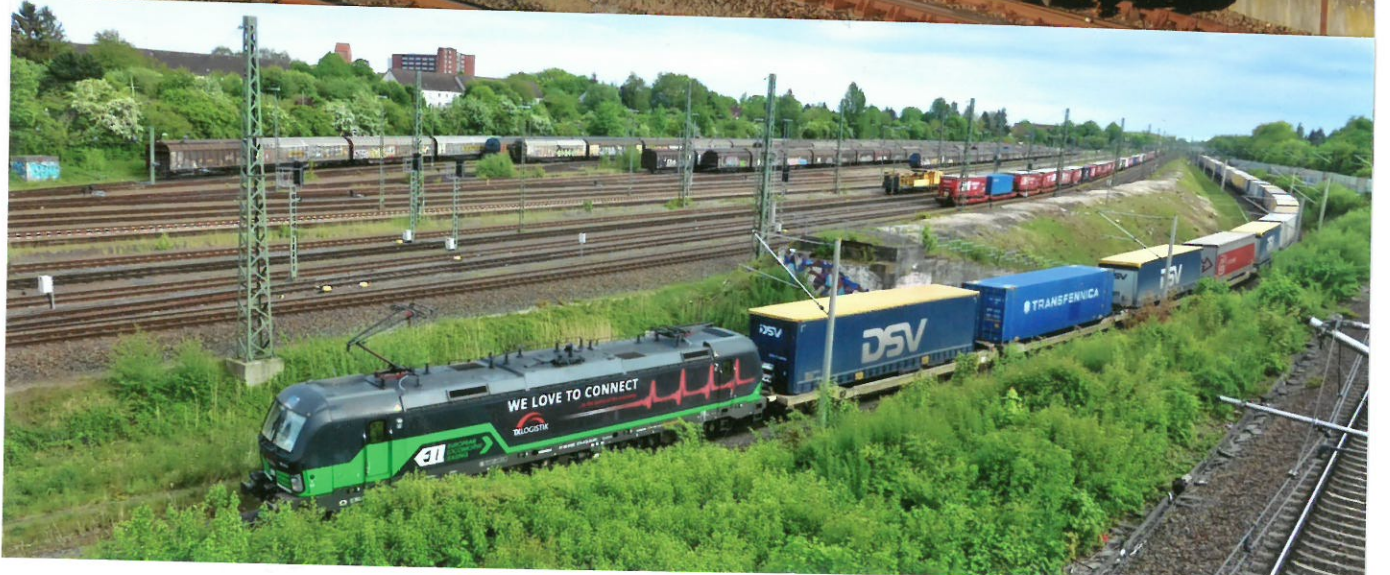
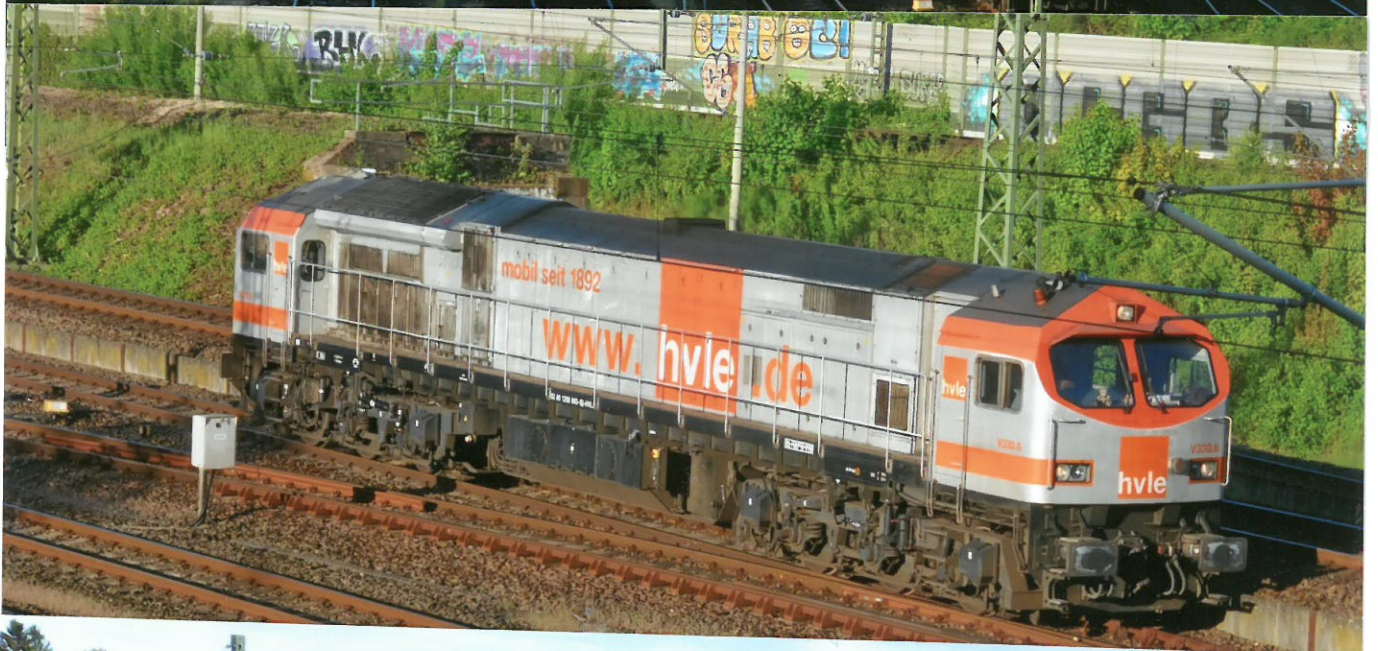
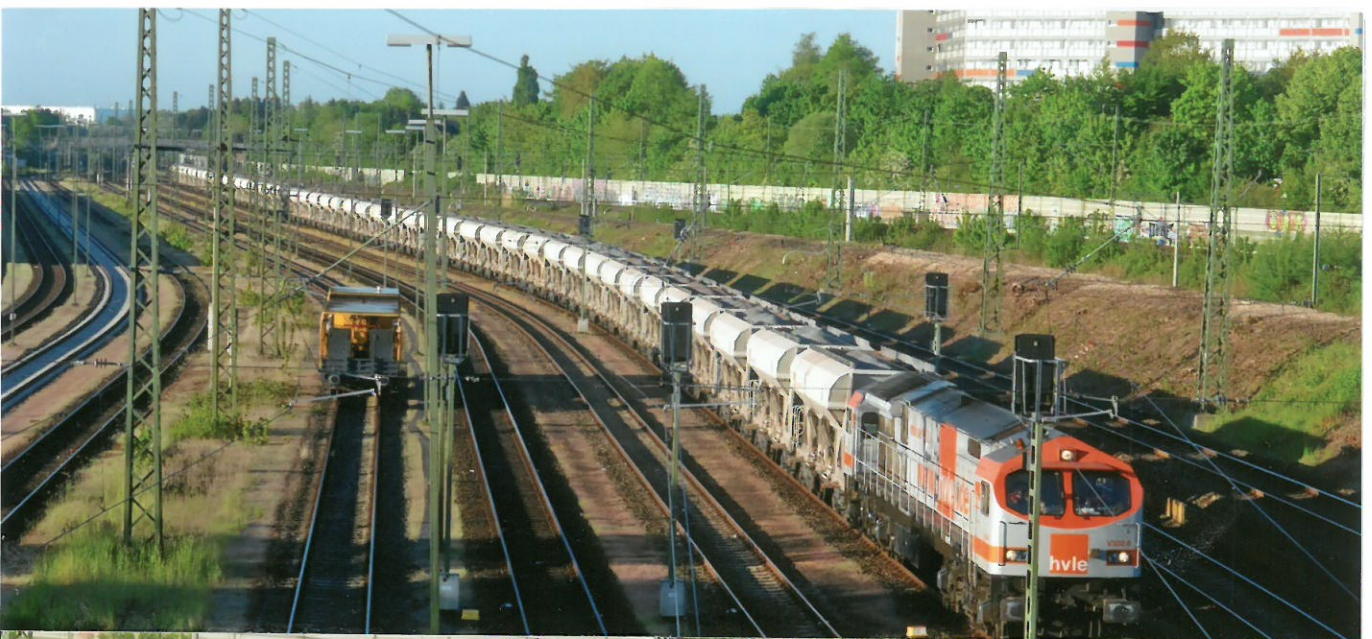
Auf den Hafengebaisn-Gleisen in Lübeck-Vorwerk pausier-te am 13.5.2020 (MI) die zum Lok-typ 'Cl. 66' gehö-rende Diesellok der pol-nischen Firma 'Freight-liner PL'. Diese Lok hielt sich erneut durch die Beförde-rung von Zügen des Getreide-Transpor-tes in Lübeck auf. Die Diesellok 253 015 d. Firma PRESS brachte am 14.5.2020 einen Leer-zug z. Holz-beladung nach Lübeck und ist mit ihm auf d. mittleren Bild nach Ankunft in Lübeck Hgbf zu sehen. Auf d. Bild darunter zieht sie d. Wg. des o.a. Zuges nach Beladg. aus dem Kai-bereich des Konstinhafens heraus. Die Lok gehört zum Typ 'Euro Run-ner' (ER).
Fotos:
Rolf G. Schulz.





Im Kurs der ICE-Züge 1582/1581, die von München nach Lübeck und zurück fahren, kommen zuweilen auch die 411-ICE-Triebzüge zum Einsatz, die den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) gehören, aber von der DB Fernverkehrs AG verwendet werden. Sie werden in normalen ICE-Kursen dieses DB-Unternehmens eingesetzt, besitzen aber interessanterweise nicht den grünen Längsstreifen, den inzwischen die Außen- und Führerstandfahrzeuge der der DB Fernverk. AG selbst gehörenden 411-Einheiten erhalten haben. Das sah man auch deutlich in Lübeck, als hier am 11.5.2020 (MO) der ICE-Triebzug 'WIEN' der ÖBB zu Gast war und als ICE-Zug 1581 nach München die Trave-Hansestadt verließ. Er rollte dabei auch am Stadtteil Lübeck-Buntekuh vorbei, wo er auf dem obigen der oberen Bilder zu sehen ist. Foto: Rolf G. Schulz.

Am gleichen Tag war an der Südspitze von Lübeck Hgbf auch die Ellok 186 267 der französischen, zum SNCF-Konzern gehörenden Firma 'Akiem' abgestellt. Foto: Cabaf0.



Am 15.5.2020 (FR) kam die 'Tiger'-Diesellok V 330.6 der Havelländischen Eisenbahn AG/HVLE (NVR-Nr. 250 003) mit einem Zug des Baustoff-Transportes nach Lübeck Hgbf, wo sie nach Ankunft mit diesem Zug auf dem obersten der obigen Bilder zu sehen ist. Unmittelbar danach tätigte sie wegen seines hier notwendigen Fahrtrichtungswechsels einen Lokumlauf, den das mittlere Foto zeigt. Anschließend schleppte die HVLE-Lok V 330.6 den abgebildeten Zug weiter von Lübeck Hgbf zum Konstinhafen am Lübecker Altstadttrand.

Am 16.5.2020 (SA) brachte die bei der Wiener Firma 'European Locomotive Leasing' (ELL) angemietete Vectron-Ellok 193 274 des Unternehmens TXL einen KV-Zug zum Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde und rollte mit ihm dabei auch am Lübecker Hgbf vorbei, was das untere Bild zeigt. os: Rolf G. Schulz.



Am 17.5.2020 (SO) war es bei Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf für SBB-Cargo-Lok 193 474 nicht mehr weit bis zum Ziel des KV-Zuges, den sie beförderte: Dem Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde. Dort ist diese Lok am gleichen Tag auf dem unteren der obigen Bilder zu sehen.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz. Unten = Rolf Brehmer.



Am 20.5.2020 (MI) war im Lübecker Hgbf die Zweikraft-Lok 20-02 der Firma 'Heavy Haul Power International' / HHPI (NVR-Nr. 159 202-1) mit Schüttgut-Wagen zu entdecken. Diese Lok gehört zu einer Serie von völlig neu entwickelten und neu gebauten Lokomotiven, die sich sowohl mit Elektroantrieb aus Oberleitungs-Versorgung als auch über längere Strecken mit Dieselmotor aus einem sehr starken Dieselmotor bewegen können, wobei dieser Motor nicht nur nur kurze Ergänzungsfahrten auf kurzen fahrdrahtlosen Gleisen ermöglicht, sondern auch lange Fahrten unter Dieselantrieb. Der elektr. Antrieb kommt direkt aus Elektromotoren.

Die o. a. Zweikraft-Lokomotiven wurden von (d.bekanntem) schweizerischen Firma Stadler entwickelt und projektiert. Beteiligt an dieser Entwicklung war aber auch die Havelländische Eisenbahn AG (HVLE). Die sechsachsigen Stadler-Zweikraft-Lokomotiven haben von der Firma (Stadler d. Typen-Bezeichnung 'Euro Dual' erhalten und werden von ihr in ihrem Diesellok-Werk im spanischen Valencia gebaut. Die dortige Diesellok-Fabrik hat eine lange Tradition (seit 1897 !) und wurde 2016 von Stadler übernommen, nachdem (sie zuvor d. Firma Vossloh gehört hatte.

Den Bau der ersten Euro-Dual-Lokomotiven begann die Firma Stadler in Valencia 2018. In Deutschland tragen diese Lokomotiven die Baureihen-Bezeichnung 159 und ihr Einsatz mit hier zunächst 10 Maschinen begann nach EBA-Zulassung im Februar 2020. Momentan setzen in Deutschland die Unternehmen Havelländische Eisenbahn AG (HVLE), Captrain und Heavy Haul Power International (HHPI) 159er-Zweikraft-Lokomotiven ein. HVLE = 3, Captrain = 2, HHPI = 5. Die von HHPI eingesetzten 'Euro Dual's' wurden von der Firma European Loc Pool (ELP mit Sitz in Frauenfeld/Schweiz) geleast und gehören auch dieser Firma. Weitere 159-Maschinen verleaste ELP in Deutschland an die Firmen Box Tango Ostrach GmbH und BSAS GmbH.

In ihrem Dieselantriebsteil sind die Euro-Dual-Maschinen von Stadler immerhin die zweitstärksten Diesellokomotiven in Deutschland und entsprechen hier mit 2.800 kW Dieselantriebs-Leistung immerhin den einstigen 142-Dieselmotoren der Deutschen Reichsbahn. In Deutschland sind momentan nur die Maxima-Diesellokomotiven mit ihren 3.600 kW (stärker als die o. a. Zweikraft-Lokomotiven, deren Dieselmotor bei Caterpillar gebaut wurde. Im elektrischen Antrieb können die Stadler-Euro-Dual's mit Wechselstrom im Spannungsbereich von 16 2/3 Hz. und 50 Hz bewegt werden. Diese Lokomotiven verfügen über eine Länge von 2.320 mm und gehören damit zu den längsten Lokomotiven in Deutschland. Sie wiegen 123 t und sind 120 km/h schnell.

Zweifellos handelt es sich bei ihnen um interessantesten neuen Entwicklungen im Lokomotivbau seit mehreren Jahren.

Michael Hecht. Foto: Rolf G. Schulz.



Am 23.5.2020 (SA) kam die Diesellok 277 031 der Firma Schweerbau mit einem Gleisumbauzug der gleichen Firma nach Lübeck, wo diese zum Loktyp 'MaK G 1700' gehörende Maschine mit dem o. a. Zug nach Ankunft im Hgbf zu sehen ist. Am Ende dieses Zuges wurde auch die von Schweerbau bei der Firma Vossloh Locomotives GmbH (VL) angemietete und von Schweerbau eingesetzte Diesellok 4185 0023-3 mitgeführt. D Sie gehört zum Vossloh-Lotyp DE 18. Die beiden oben abgebildeten Schweerbau-Diesellokomotiven und der erwähnte Gleisumbauzug kamen in den Folgetagen im Bereich einer Gleisbaustelle bei Reinfeld/Holst. auf der Strecke Lübeck-Hamburg zum Einsatz.

Fotos: Rolf G. Schulz.

Die Diesellok
277 031 d.
Firma
Schweerbau
brachte
dann
auch am
23.5.2020
(SA) noch
einen mit
Neubau-
Gleis-
stücken
beladenen
Transport-
Zug
nach Lü-
beck Hgbf.
Vor den
setzte
sich hier
an seinem
anderen
Ende zu-
sammen
mit eini-
gen Gleis-
bauwagen
die von
Schweerbau bei
den
Vossloh-
Werken an-
gemietete
Diesellok
4180 001-1
(Masch. d.
Vossloh-
Loktyps
G 18), um
ihn u. d.
hinzuge-
kommenen
Wagen zu
der schon
erwähnten
Gleisbau-
stelle bei
Reinfeld/
Holst. im
Verlauf d.
Bahnlinie
Lübeck-
Hamburg zu
bringen.

Fotos:
Rolf G.
Schulz.





Das obere der beiden obigen Bilder zeigt, wie die von der Firma Schwebbau beim Unternehmen Vossloh Locomotives GmbH (VL) angemietete u. von Schwebbau eingesetzte (V-Lok 2185 023-3 am 25.5.2020 (MO) mit Gleisbau-Wagen von der Baustelle (bei Keinfeld/ Holstein im Verlauf der Bahnlinie Lübeck-Hamburg in Lübeck Hgbf eingetroffen ist und diese Wagen auf die Ostseite dieses Bahnhofes rangiert. Hier wurde der von der genannten Gleisbaustelle mit diesen Wagen heran transportierte Alt-Schotter am Tulpenweg im Stadtteil Lübeck-St Lorenz Süd entladen. Von hier erfolgte der Weitertransportes des Alt-Schotters mit Lkw.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 25.5.2020 (MO) brachte die Maxima-Diesellok 490.1 der Havelländischen Eisenbahn AG/ HVLE (NVR.-Nr. 264 004) erneut einen Zug des Baustoff-Transportes zum Konstinhafen in Lübeck. Dieser Zug mußte vorher seine Fahrtrichtung in Lübeck/Hgbf wechseln, wo er vor dem hierfür notwendigen Lokumlauf von Maxima-Maschine 490.1 d.HVLE auf dem obersten der obigen Bilder zu sehen ist. Die auch 'Alpenzähler' (genannte Ellok 482 012 der Firma 'SBB Cargo International' war am 27.5.2020 (MI) mit einem KV-Zug zum Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde unterwegs und rollte dabei vorher direkt am Stadtteil Lübeck-Buntekuh auf Gleis 101 zum Lübecker Hbf, was das mittlere Bild zeigt. Im benachbarten Hgbf ist dagegen am 29.5.2020 (FR) die ehem. DB-Ellok 140 774 der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) mit einem Zug des Auto-transportes zu sehen. Fotos: Rolf G. Schulz.

Fotos: Oben = Rolf Brehmer.
Mitte + Unten = Rolf G. Schulz.

Die zum 'Traxx'-Typ gehörenden Elektrolokomotiven der schweizer. Firma 'SBB Cargo International' sind weiterhin sporadische Lokgäste in Lübeck. Am 31.5.2020 (SO) zog die Diesellok V 100 005 der Lübecker 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS) die SBB-Cargo-Lok 482 012 aus dem Bereich des fahrdradtlosen 'Baltic Rail Gates' am Skandinavienkai in Lübeck-Travemünde heraus auf die Fahrdrabt überspannten Gleise des Travemünder Lsk-Bahnhofes.

Gleich zwei 482er-Lokomotiven von SBB Cargo International hielten sich am 31.5.2020 ebenfalls im o. a. Bhf auf, wodurch hier sogar drei derartige Lokomotiven gleichzeitig anwesend waren, was inzwischen äußerst selten ist. Diese beiden anderen 482-Maschinen sind auf dem mittleren Bild zu sehen. Es handelte sich um die Masch. 482 027 u. 034. Letztere (ganz unten einzeln zu sehen) trägt den Namen 'Duisburg'.



Am 19.5.2020 (DI) wurde Lübeck wieder einmal von einem Meßzug d. Firma DB Netz AG aufgesucht, den auch diesmal die zu dieser Firma gehörende Ellok 120 160 beförderte. Auf dem oberen d. neben stehenden Bilder ist sie mit ihm bei Vorbeifahrt am Lübecker Stadtteil Buntekuh zu sehen. Bei der Firma DB Fernverk. ist der Planeinsatz der Lokbaur. 120 am 5.7.2020 beendet worden.



Am 31.5.2020 (SO) war im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travem. die Ellok 185 595 d. Firma BRLL abgestellt, was das mittlere Bild zeigt.



Im Lübecker Hgbf hielt sich ebenfalls am 31.5.2020 (SO) in der Wendepause zwischen den Beförderungen der Züge IC 2220 (Frankfurt/M.-Köln-Hamburg-Lübeck) und IC 2221 (umgek.) erneut die mit besonderer Außengestaltung versehene Ellok 101 030 der DB Fernverk. AG auf. Fotos: Rolf G. Schulz.