



Das obere der obigen Bilder zeigt den Salonwagen-Sonderzug, mit dem sich die britische Königin Elisabeth II. im Mai 1965 während ihres damaligen ersten Staatsbesuches in der Bundesrepublik in Gütersloh aufhielt und der hier am 27. Mai 1965 auch Gleise der TWE befuhr. Auf diesen Gleisen zeigt das genannte Bild auch diesen besonderen Sonderzug am 27.5.1965 mit der TWE-Diesellok V 81, die ihn zum Hbf in Gütersloh beförderte, wo ihn zwei V-200-Maschinen der DB zur Weiterfahrt auf dem DB-Netz übernahmen. Die abgebildete MaK-Diesellok V 81 wurde 1958 für die Kiel-Segeberger Eisenbahn gebaut. Nach deren Stilllegung kam diese Lok 1963 zur TWE, wo sie bis 1978 im Einsatz war. In jenem Jahr gelangte sie zur Rinteln-Stadthagener Eisenbahn. Von dort wurde die MaK-Stangen-Diesellok V 81 in der zweiten Hälfte der 1980er Jahre an die Firma Vecchia Cooperative Braccanti (VCB) nach Italien verkauft.

Von 1989 bis 1992 war auch die nur in einem Exempl. bei den Henschel-Werken 1963 gebaute Groß-Diesellok V 320 001 bei der Teutoburger Wald-Eisenbahn im Einsatz. Als TWE-Lok ist dieser heute noch in Kassel museal erhaltene Diesellok-Einzelgänger auf dem unteren Bild im TWE-Bhf. Gütersloh Nord zu sehen. Bei der TWE beförderte die Lok V 320 001 vor allem Züge des Stahltransportes von Lingen/Ems nach Paderborn, die von Ibbenbüren bis Hövelhof über TWE-Gleise geführt wurden. Fotos: Int.



LÜBECKER LOK AUF TWE-GLEISEN

Nachdem die zum V-200-Typ gehörende Diesellok 220 061 mit dem in dieser Ausgabe vom LBE-Express beschriebenen DBG-Sonderzug am 24.2.1980 im TWE-Bhf. Gütersloh Nord zu Besuch war, erreichte ihn am 21.4.1988 eine weitere V-200-Maschine mit einem Sonderzug, dem damals von Lübeck nach Hamm in Westf. und Warstein verkehren den Sonderzug 'Trave-Sauerland-Express' des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV). Dieser Sonderzug wurde von der zum Fahrtzeitpkt. in Lübeck beheimateten DB-Museums-Diesellok V 200 007 befördert. Sie fuhr sogar in den Bahnsteigbereich des TWE-Bahnhofes Gütersloh Nord und erreichte mit dem o. a. VLV-Sonderzug diesen Bhf. ausschl. über TWE-Strecken (von Ibbenbüren mit Weiterfahrt ab Gütersloh bis Hövelhof) und nicht über die angrenzenden DB-Gleise, auf denen Lok V 200 007 zu Hause war, als sie noch fleissig beim Bw Hamm/Westf. die Bahnverbindung Hamm-Hannover befuhr. Die obigen Bilder zeigen V 200 007 als Museumslokomotive im TWE-Bhf. Gütersloh Nord am 21.4.1988 mit dem VLV-Sonderzug 'Trave-Sauerland-Express', der auch den seinerzeit noch zum VLV gehörenden histor. Doppelstockwagen Nr. 8 der ehem. Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE) enthielt. Fotos: Michael Hecht.



LÜBECKER LOKOMOTIVEN BEI DER TWE

Das obere der obigen Bilder zeigt nochmals die DB-Museums-Diesellok V 200 007 am 21.4.1988 auf TWE-Gleisen im TWE-Bhf. Gütersloh Nord. Diese Lok war damals in Lübeck beheimatet und beförderte seinerzeit den von Lübeck nach Hamm und Warstein rollenden Sonderzug 'Trave-Sauerland-Express' des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV). Heute ist die DB-Museums-Maschine V 200 007 nicht mehr betriebsfähig und im ehem. Bw Neumünster abgestellt.

Zur Fahrzeugsammlung des VVM-Eisenbahn-Museums in Aumühle bei Hamburg gehört dagegen die ehemalige Lok Nr. 14 der Eutin-Lübecker Eisenbahn (ELE), Diese 1^c 1^t-Tenderlok wurde 1929 bei Henschel gebaut und kam durch ELE-Verstaatlichg. 1941 zu DR, wo sie als 75 634 eingesetzt wurde. 1946 erfolgte der Verkauf dieser Lok an die TWE (!), wo sie unter der Nr. 223 Züge beförderte. 1973 übernahm der Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V. (VVM) diese ehem. Lübecker Lok zur musealen Erhaltung und integrierte sie in die Sammlung seines Museums in Aumühle, wo sie heute weiterhin nicht betriebsfähig heute noch steht. Dort ist sie auch auf dem unteren Bild kurz nach VVM-Übernahme im März 1973 zu sehen. Fotos: Michael Hecht.

TWE-LOKOMOTIVEN AUF LÜBECKER GLEISEN

Kamen Lübecker Lokomotiven auf Gleisen der Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE) zum Einsatz, so erschienen umgekehrt auch TWE-Lokomotiven auf Lübecker Gleisen. Im ersten Jahrzehnt nach der Jahrtausendwende beförderten Diesellokomotiven der TWE Güterzüge des KV-Verkehrs von Maschen Rbf aus auf damals noch nicht elektrifizierter DB-Strecke bis nach Lübeck-Travemünde zum dortigen Skandinavienkai (Lsk-Bhf.) und umgekehrt. Diese damals nicht seltenen Gastspiele von TWE-Lokomotiven in Lübeck endeten mit Aufnahme des elektrischen Fahrbetriebes auf der Bahnverbindung Hamburg - Lübeck-Travemünde im Dezember 2008.



Auf den ob.Bildernld durchfährt TWE-Diesellok V 156 am 14.6.2008 (SA) den Lübecker Hbf auf seinem Gleis 1 mit einem leeren KV-Zug vom Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde. Die Ausleger für die Fahrdrähte des elektrischen Fahrbetriebes waren als erste im Lübecker Hbf erst wenige Tage zuvor (am 5.6.2008) installiert

Fotos: Michael Hecht



Am 7.5.2008 (MI) fährt TWE-Diesellok V 157 ebenfalls mit leeren KV-Wagen von Lübeck-Travemünde Skandinavienkai am Lübecker Hgbf entlang, was auf dem oberen der obigen Bilder zu sehen ist. Auf dem Bild darunter hat die gleiche Lok mit einem KV-Zug, den sie damals von Lübeck-Travemünde (Lsk-Bhf.) nach Maschen Rbf brachte, am 26.5.2008 Aufenthalt im Lübecker Hgbf. Im Hintergrund ist eine DB-Cargo-Diesellok der Baur. 295 zu sehen, die hier heute ebenfalls Geschichte sind. Die Anlagen für den elektr. Fahrbetrieb waren im Mai 2008 im Lübecker Hgbf bereits weitgehend fertiggestellt. Er begann hier sieben Monate später, wodurch die Einsätze von TWE-Lokomotiven nach/von Lübeck endeten. Die TWE-Lokomotiven V 156 und V 157 wurden 1994 bei den MaK-Werken gebaut und gehören zum MaK-Loktyp G 1205 BB. Die TWE beschafften diese Lokomotiven mit finanzieller Unterstützung des Landes Nordrhein-Westfalen. Fotos: Michael Hecht.



Auf dem oberen der obigen Bilder fährt die TWE-Diesellok V 144 am 15.3.2007 mit einem KV-Zug nach Lübeck-Travemünde Skandinavienkai am damals noch in Betrieb befindlichen DB-Bahnbetriebswerk in Lübeck vorbei. Von den bald hier beginnenden Arbeiten für die Elektrifizierung im Lübecker Hbf sah man damals noch nichts. Die TWE-Diesellok V 144 entstand 2001 aus dem bei der Firma Vossloh durchgeführten Total-Umbau der ehem., 1962 bei Krauss-Maffei gebauten DB-Diesellok V 100 1293 (spätere Lok 211 293). Diese Lok wurde bei der DB am 31.12.1986 ausgemustert. Der spätere Umbau in eine Lok von Typ 'On Rail 1004' für die TWE kam einem Neubau gleich.

Die Diesellokomotiven V 144, V 156 und V 157 gehören heute (2020) immer noch zum Fahrzeugbestand der TWE, die heute z. französischen Konzern Captrain gehört und inzwischen als 'Captrain Deutschland Cargo West GmbH' firmiert. Die o. a. Diesellokomotiven verfügen deshalb aktuell über d. hellgrüne Farbgebung dieses Konzerns und in der sind auf dem unteren Bild d. ehem. TWE- und heutigen Captain-Diesellokomotiven V 144 und V 157 im einstigen TWE-Bhf. Gütersloh Nord zu sehen, der heute eine Captrain-Anlage bildet. Das Bild entstand an fast gleicher Stelle, an der in dieser Ausgabe vom 'LBE-Express' abgebildete DB-Museums-Diesellok V 200 007 während ihres Besuches im Bhf. Gütersloh Nord am 21.4.1988 zu sehen ist. Foto

Fotos. Oben = Michael Hecht. Unten = Int.