

# LÜBECKER EISENBAHN- FAHRZEUG-GÄSTE

IM

SOMMER 2020



Auch im Sommer 2020 oblag die Beförderung der KV-Züge, die die Spedition Bode von Lübeck nach Stockholm und umgekehrt einsetzt und die in der wöchentlichen Serie dieser Züge nicht von Lokomotiven der DB Cargo AG befördert werden, zwischen Lübeck-Siems und Lübeck-Dänischburg im Bereich des einzigen fahrdrahtlosen Streckenabschnittes auf der Gesamt-Route dieser Bode-Züge der zur Firma 'Nordic Rail Service GmbH' gehörenden Lok 223 153. Von Lübeck-Dänischburg bis Stockholm dann Elektrolokomotiven d. Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Das obere der nebenstehenden Bilder zeigt die NRS-Diesellok 223 153 (Maschine des Typs ER 20, 'Euro Runner') am 21.6.2020 (So), dem ersten kalendrischen Sommertag von 2020, als sie im Gbf L.-Dän. die zum Vectron-Typ gehörende ÖBB-Ellok 1293 039 an den Bode-Zug nach Stockholm rangiert. 223 153 hat diesen Zug hierher geschleppt. 1293 039 wird ihn ab hier nach Stockholm befördern. Ebenfalls am 21.6.2020 befuhr die auch Lübeck-Dänischbg. berührende Bahnlinie von Lübeck-Travemünde die Ellok 193 420 d. schweizerischen Firma SBB Cargo International mit einem KV-Zug von Lübeck-Travemünde Skandinavienkai nach Verona.

Fotos:  
Rolf Brehmer.





Das obere sowie obigen Bilder zeigt die Ellok 193 530 der schweizerischen Firma SBB Cargo International AG, als sie am 1.7.2020 (MI) mit einem KV-Zug nach Lübeck-Travemünde Skandinavienkai (Lsk) an den Abstellgleisen vom Lübecker Hbf vorüber rollt. Auf einem dieser Gleise pausiert eine 411-Triebzug-Einheit d. DB Fernverk. AG zwischen ihren Zugleistungen ICE 1582 (München-Lübeck) und ICE 1581 (Lübeck-München).

Das untere Bild zeigt die Ellok 1293 014 der österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) als sie am 2.7.2020 (DO) mit dem von Stockholm nach Lübeck-Siems rollenden KV-Zug der Spedition Bode einen Zwischenstopp im Lübecker Hbf einlegt.

Fotos: Rolf G. Schulz.

Am 1.7.2020 (MI) erreichte wieder einmal nach Längerer Pause eine Diesellok des Vossloh-Loktyps G 2000 BB Lübecker Gleise. Es handelte sich um die zum Vossloh-eigenen Lokbestand gehörende Maschine 500 1607 (NVR-Nr. 272 406), die am o. a. Tag einen Zug des Baustoff-Transportes zum Nordlandkai in Lübeck-Vorwerk zur dortigen Entladung brachte. Das obere der nebenstehenden Bilder zeigt diese Lok mit ihrem Zug, als sie nach dortigem Zwischenaufenthalt den Lübecker Hgbf zur Weiterfahrt nach Lübeck-Vorwerk verläßt. Auf dem mittleren Bild ist die Vossloh-G-2000-Lok 500 1607 mit den entladenen und nun leeren Wagen des beschriebenen Zuges am 1.7.2020 im Vorbhf. der Hafenbahn-Station Lübeck-Vorwerk unterhalb der Karlstr. im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord zu sehen u. ganz unten mit diesem Zug während eines erneuten Zwischenstopps in Lübeck Hgbf.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Am 3.7.2020 (FR) beförderte die Zweikraft-Lok 20-01 der Firma 'Heavy Haul Power International' (HHPI) ebenfalls einen Zug des Baustoff-Transportes nach Lübeck-Vorwerk zum Nordlandkai.

Das obere der neben stehenden Bilder zeigt diesen Zug mit seiner die NVR-Nr. 159 201 tragenden Zweikraft-Lok bei Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf, die unteren Bilder in der Nähe der Anlagen des ehemaligen Bahnbetriebswerkes Lübeck, wo der o.a. Zug wegen HP-0-Signals erstmal einen kurzen Zwischenstopp einlegen mußte.

Interessanterweise bewegte sich die o.a. Zweikraft-Lok mit ihrem Dieselantrieb, obwohl sie bis kurz vor den Nordlandkai wegen vorhandenen Fahrdrahts auch noch als Ellok hätte fahren können.

Fotos:  
Rolf G.  
Schulz.



Auf dem neben  
stehenden Bild  
fährt am 3.7.2020  
(FR) der Linzinger  
Schienenschöei-  
zug Nr.  
9980 9427 089-2  
in den Lübecker  
Hgbf ein. Auf  
dem Bild darun-  
ter ist die  
Ellok 193 475  
( 'Domodossola' )  
im Lsk-Bhf. in  
Lübeck-Travemün-  
de zu sehen, den  
diese zur Firma  
SBB Cargo Inter-  
national gehören-  
de Lok am  
5.7.2020  
(SO) ab  
hier be-  
fordern  
wird.



Ziel die-  
ses Zuges  
ist Verona.  
Auf dem  
unteren Bild  
verläßt  
öBB-  
Ellok  
1293 033  
eben-  
falls  
am  
5.7.2020  
den  
Gbf in  
Lübeck-  
Dänisch-  
bg. mit  
einem  
KV-Zug  
d. Spe-  
dition  
Bode, den  
sie von  
hier nach Stock-  
holm befördern  
wird.



Fotos:  
Rolf G.  
Schulz.



Das obere der obigen Bilder zeigt die SBB-Ellok 193 529 ('Neckar') der Firma SBB Cargo International während einer Pausenzeit am 5.7.2020 (SO) im Lsk-Bahnhof in Lübeck-Travemünde. Auf dem unteren Bild ist die momentan vom MRCE angemietete Viersystem-Ellok ES 64 F 4 - 108 (NVR-Nr. 189 108) der Firma SBB Cargo International mit einem KV-Zug zum o. a. Bhf. zu sehen, der nach einem Zwischen-Stopp den Lübecker Hgbf zur Weiterfahrt nach Lübeck-Travemünde verläßt.

Fotos: Rolf G. Schulz.

Auf dem nebenstehenden Bild schleppt am 7.7.2020 (DI) ein auf Unimog-Basis gebautes Zweiwege-Triebfahrzeug. Flachwg. in den Lübecker Hgbf, auf denen sich Straßenfahrzeuge für die Kanal- und Siel-Reinigung befinden.



Auf d.mittleren Bild hat die zum Maxima-Typ gehörende Diesellok V 400.02 (NVR-Nr. 264 012) der HVLE den Lübecker Hgbf am 8.7.2020 (MI mit einem, Zug des Baustoff-Transportes erreicht. Nach Lokumlauf wird diese Lok diesen Zug noch weiter zum Konstinhafen am Lübecker Altstadttranc bringen. Ebenfalls am 8.7.2020 kam erneut Zweikraft-Lok 20-01 d.Fa.HPI mit einem Baustoff-Transportzug nach Lübeck. Der hatte abermals d.Nordlandkai in L.-Vorwerk zum Ziel und fuhr am Lübecker Hgbf nur vorbei, was das unterste Bild zeigt. Fotos: Rolf G. Schulz.







Auf dem oberen der obigen Bilder verläßt Ellok 101 066 der Firma DB Fernverk. AG Lübeck mit dem IC-Zug 2417 (Fehmarn - Burg-Köln, 'FEHMARN'). Die genannte Lok hat diesen Zug IC-Zug kurz zuvor in Lübeck Hbf übernommen und wird ihn nun nach Köln bringen, wobei sie mit ihm auf dem o.a. Bild am Stadtteil Lübeck-Buntekuh vorbei rollt. Auf dem Bild darunter fährt die den Namen 'Balboa' tragende Taurus-Ellok 242 503 der schwedischen Firma 'Hectorrail' mit einem Autotransport-Zug in Lübeck am 12.7.2020 (SO) an der Abstellanlage des Lübecker Hbf's vorbei. Auf dem unteren Bild verläßt IC 2417 (Fehmarn Burg-Köln, 'FEHMARN') Lübeck am 15.7.2020 (MI) im Schlepplauf von DB-Ellok 101 076 und rollt ebenfalls am dortigen Stadtteil Buntekuh vorbei. Die abgebildeten 101-Maschinen der DB Fernverk. AG präsentierten sich in jeweils farblicher Sonder-Gestaltung, wobei 101 076 auf Cewe-Fotobücher aufmerksam macht, was vielleicht auch für die diese Lok fotografierende Eisenbahnfreunde von Interesse sein dürfte.

Fotos: Rolf G. Schulz,



Das obere der obigen Bilder zeigt die Ellok 185 590 der Firma 'Freightliner' und die Ellok 482 007 der Firma SBB Cargo International während einer gemeinsamen Pause am 15.7.2020 (D) im LSK-Bhf. in Lübeck-Travemünde nach allerdings jeweils getrennten KV-Zugbeförderungen hierher. Auf dem unteren Bild fährt ÖBB-Ellok 1293 061 am 20.7.2020 (MO) mit dem Bode-Zug nach Stockholm am Lübecker Stadtteil Buntekuh vorbei.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Auch die 140er-Elektrolokomotiven der Eisenbahnen und Verkehrsbe-  
 triebe Elbe-Weser GmbH (EVB) gehörten im Sommer 2020 zu den an-  
 haltend häufigeren Eisenbahn-Fahrzeug-Gästen in Lübeck. Diese  
 Maschinen beförderten weiterhin Züge des Autotransportes hier-  
 her bzw. die entladenen Wagen dieser nach/von Lübeck-Siems  
 rollenden Züge in Leerzug-Rücktouren wieder v. Lübeck weg. Bei  
 den eingesetzten EVB-Elektrolokomotiven handelte und handelt es  
 sich sämtlich um ehem. DB-Maschinen. Sie gehören mittlerweile  
 zu den ältesten Lokomotiven, die Lübeck besuchen. Und das rela-  
 tiv oft. Sie befördern ihre Züge hier bis/ab Lübeck-Dänischburg  
 u. verbringen die Pausen bis zur zur Leerzug-Rückbeförderung  
 anschließend meistens in der Abstellanlage vom Lübecker Hbf !  
 Auf dem oberen der obigen Bilder hat EVB-Ellok 140 848 mit ei-  
 nem Auto-Leerzug von Lübeck-Siems am 13.7.2020 (MO) Aufent-  
 halt auf Gleis 9 d. Lübecker Hbf's. Auf dem unteren Bild fährt  
 EVB-Ellok 140 870 am 23.9.2020 (MI) mit einem ebensolchen Leer-  
 zug am Lübecker Stadtteil Buntekuh entlang.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 21.7.-2020 (DI) brachte die zum Tiger-Typ gehörende Diesellok V 330.7 (NVR-Nr. 250 005) der Havelländischen Eisenbahn AG (HVLE) auch mal einen der zum Nordlandkai in Lübeck-Vorwerk rollenden Baustoff-Transportzüge an sein Ziel und ist auf dem obigen der oberen Bilder zu sehen, als sie mit diesem Zug nach einem Zwischenhalt den Lübecker Hgbf zur Weiterfahrt nach Lübeck-Vorwerk verläßt und dabei auch an der Ellok 185 246 der Firma DB Cargo AG vorbei fährt. Am 21.7.2020 (MO) erschien die auch zum o. a. Loktyp gehörende HVLE-Diesellok 330.4 (NVR-Nr. 250 004) mit einem weiteren Baustoff-Transportzug, der hier auch zum Nordlandkai in Lübeck-Vorwerk rollte und hier vorher ebenfalls einen Zwischen-Aufenthalt in Lübeck Hgbf hatte. Dieser Zug ist hier auf dem unteren Bild zu sehen. Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 31.7.2020 (FR) brachte die zum Ludmilla-Typ gehörende Diesellok 241 697 der Firma Starckenberger Güterlogistik einen Zug mit Landwirtschaft-Gütern zur Entladung nach Oldenburg/Holstein. Die leeren Wagen dieses Zuges schleifte die o. a. 'Ludmilla'-Maschine anschließend von Oldenburg/Holst. nach Könitz in Thüringen. Sie ist dabei am Anfang der Fahrt dieses Leerwagen-Güterzuges am 31.7.2020 zu sehen, als sie mit ihm auf dem oberen der obigen Bilder den Lübecker Hgbf erreicht. Am oberen linken Rand dieses Bildes ist auch die Diesellok 223 153 der Firma NRS zu sehen, die im ehem. Bw Lübeck eine Pausenzeit zwischen den Beförderungen von 'Bode!'-Zügen zwischen Lübeck-Siems und Lübeck Hgbf sowie umgekehrt verbringt. Das untere Bild zeigt, wie die Diesellok 241 697 der Firma Starckenberger mit ihrem oben beschriebenen Leerwagen-Güterzug den Lübecker Hgbf am 31.7.2020 zur Weiterfahrt verläßt. Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 30.7.2020 (DO) erschien die zum Typ Maxima 40 CC gehörende Diesellok 264 009 der Firma 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS) auf den Gleisen der Lübecker Hafenbahn, um hier nur einen einzigen mit Baustoff beladenen Wagen zum Nordlandkai in Lübeck-Vorwerk zu bringen. Das obere der obigen Bilder zeigt diesen etwas übermotorisierten Kurzzug, als er im Stadtteil Lübeck St. Lorenz Nord in Hbf-Nähe die dortigen Gleise der Lübeck Port Authority (LPA) erreicht. Das untere Bild zeigt die Diesellok 203 318 der Firma E.G.O.O. am 30.7.2020 auf den Gleisen des Lübecker Hgbf's, die als dessen nördlichste Spitze gleiche neben der Ostseite von Lübeck Hbf ihren Platz haben. Die genannte und abgebildete ehem. DR-Diesellok stand hier neben einem Schienenschleifzug der Bauart RG 48 II Apollo, den sie nach Lübeck geschleppt hatte. Fotos: Rolf G. Schulz.

Auch d.  
die End-  
fahrzeuge  
der in d.  
Zugkur-  
sen ICE  
584 (Mün-  
chen-  
Lübeck)  
u. ICE  
585 (Lü-  
beck-  
München)  
nach/  
von Lü-  
beck  
verkeh-  
renden  
402-  
Trieb-  
züge  
der DB  
Fern-  
verk.



AG präsentieren sich  
inzwischen zunehmend  
mit dem grünen Strei-  
fen, den nun auch die  
402-Endfahrzeuge er-  
halten haben und noch  
erhalten. Damit ver-  
sehen ist auf dem  
oberen der neben  
stehenden Bilder am  
16.7.2020 (DO) der  
402-Triebzug 'Neu-  
strelitz' zu sehen,  
als er Lübeck als  
Leerzug von Hamburg her  
her erreicht und dabei  
am Lübecker Hgbf vorbei  
fährt. Wenig später  
wird er von Lübeck als  
ICE 585 nach München  
fahren. Auf den unte-  
ren Bildern ist der  
402-Triebzug 'Saal-  
feld/Saale' vor Be-  
ginn seiner Fahrt als  
ICE 585 nach München  
am 15.2.2020 (SA) in  
in Lübeck Hbf zu se-  
hen. Sein Triebkopf  
verfügte zum Aufnahme-  
zeitpunkt über eine  
Kupplungs-Abdeckplatte,  
die sich weder mit einem  
roten Zierstreifen aus  
alter 402-Zeit noch mit  
einem grünen Zier-  
streifen aus neuer 402-  
Ära präsentierte.



Fotos: Oben =  
Rolf G. Schulz. Mitte  
und Unten =  
Michael Hecht.

Beim IC-Zug 'FEHMARN' setzte sich dessen Beförderung durch 218-Diesellokomotiven von Fehmarn Burg bis Lübeck Hbf u. umgekehrt, bis auch im Juli und August 2020 fort. In diesem Zeitraum wurde dieser Zug in seinem o.a., fahrdrahtlosen Streckenabschnitt häufig von der Diesellok 218 402 der Firma Railsystems RP GmbH (RPRS) befördert.

Diese Lok war bis zum Herbst 2020 längere Zeit an die DB Fernverk. AG vermietet. Die von ihrem jetzigen Eigentümer bestens gepflegte 218 aus ehem. DB-Fahrzeugbeständen präsentiert sich inzwischen wieder in der Außengestaltung der 1990er Jahre mit Front-Lätzchen. Zusätzlich zu ihrer Betriebsnummer trägt sie bei der Firma RPRS auch den Namen 'Pidder Lüng', der einer auf der Insel Sylt bekannten Märchen- und Sagengestalt entstammt.

Die neben stehenden Bilder zeigen die RPRS-Diesellok 218 402 am 16.7.2020 (DO) in Lübeck Hbf vor Beginn der Beförderung des IC 2418 (Köln - Fehmarn Burg) und auf dem unteren Bild nach Übernahme dieses Zuges, dessen Wendezugseinheit sie von hier mit ihrem nordsee bezogenen Loknamen auf die Ostseeinsel Fehmarn schieben wird.

Fotos:  
Michael Hecht.

