

## PER EISENBAHN NACH LÜBECK-VORWERK:

### BAUSTOFF FÜR LÜBECKER AUTOBAHN

\*\*\*\*\*

Die Züge des Baustoff-Transportes, die in den vergangenen Monaten relativ oft und in recht kurzer Folge nach Lübeck-Vorwerk rollten und dabei von Lokomotiven verschiedenster Bahn-Unternehmen (alle solche außerhalb des DB-Konzerns) befördert wurden, brachten sämtlich Material und Baustoffe für umfangreiche Autobahn-Bauarbeiten nach Lübeck, die hier intensiv bereits seit längerer Zeit durchgeführt werden. Im Verlauf der Autobahn A 1 wurden und werden zwischen deren Kreuz Lübeck im Süden und der Anschluss-Stelle Sereetz im Norden in mehrjähriger Arbeit vollständige Fahrbahn-Erneuerungen durchgeführt., die auch das BAB-Kreuz Bad Schwartau sowie die BAB-Anschluss-Stellen Bad Schwartau, Lübeck-Zentrum und Lübeck-Moisling einschlossen. Die Baumaterialien dafür wurden und werden zu einem großen Teil auf der Schiene in eigenen Transportzügen nach Lübeck gebracht. Diese Züge rollen hier zu ihrer Entladung zum Nordlandkai im Lübecker Stadtteil Vorwerk. Hier wird das Baumaterial von den o. a. Zügen auf Lkw umgeladen, die es dann auf der Straße zur nahegelegenen Autobahn-Baustelle im Norden von Lübeck bringen. Die Baustoff-Umladung von den Zügen auf die Transfer-Lkw erfolgt jeweils sofort nach Zugankunft. Anschließend verlassen die Eisenbahn-Transportwagen Lübeck sofort wieder in Leerzug-Fahrt. Den Zug einer derartigen Leerzug-Fahrt zeigt das unten stehende Bild im Vorbahnhof der Hafenbahn-Station Lübeck-Vorwerk. Die zur 'Lübeck port Authority' (LPA) gehörenden Gleise benutzen die beschriebene Züge vom Nordkopf des Lübecker Hbf's bis zum Nordlandkai in Lübeck-Vorwerk. Ihre Leerzüge umgek. Meistens wurden die beschriebenen Baustoff-Transportzüge und die dazu gehörigen Leerzüge von Diesellokomotiven verschiedenster Typen nach/von Lübeck befördert. Es kamen aber auch Elektrolokomotiven zum Einsatz, die dann aber nur bis/ab LPA-Station Vorwerk fahren konnten, weil die Gleise direkt an der Umladestelle fahrdrahtlos sind. In jüngerer Zeit wurden einige der beschriebenen Züge auch von Zweikraft-Lokomotiven nach/von Lübeck gebracht. Die Autobahn-Fahrbahn-Erneuerungen in und um Lübeck nähern sich inzwischen ihrem Ende, was auch die Fahrt der damit verbundenen Baustoff-Transportzüge in die Trave Hansestadt beenden wird.

**Michael Hecht**

