



# LÜBECKER EISENBAHN-FAHRZEUG-GÄSTE IM HERBST 2020



Am 1.10.2020 (DO) beförderte die beim Unternehmen Becon Rail Leasing Limited (BRL) von der polnischen Sektion der Firma Freightliner angemietete V Class-66-Diesellok 513-02 (NVR-Nr. 92 80 1266 026-4) einen Silozug von Polen nach Lübeck-Vorwerk und zurück. Das obige Bild zeigt diesen Zug auf seiner Rückfahrt, als er zu einem Zwischenhalt in den Lübecker Hgbf hinein fährt. Foto: Rolf G. Schulz.







Am 2.10.2020 (FR) hielt sich die Elektrolok 145 072 der Firma RBH Logistics GmbH (RBH) in Lübeck auf und ist hier auf den obigen Bildern während ihrer Abstellpause in der Abstellanlage des Lübecker Hbf's zu sehen. Die o. a. Lok mit ihrer besonderen und recht originellen RBH-Außengestaltung gehört zu den 145-Maschinen, die in jüngerer Vergangenheit aus dem Fahrzeugbestand der DB Cargo AG ins Rollmaterial der DB-Cargo-Tochterfirma RBH überwechselten. Fotos: Rolf G. Schulz.





Auf den obigen Bildern schleppt die Diesellok 223 153 der Lübecker Firma 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS) den von der Spedition eingesetzten und von Lübeck-Siems nach Stockholm verkehrenden KV-Zug über seine erste, kurze und nicht für elektrischen Fahrbetrieb ausgerüstete Teilstrecke von Lübeck-Siems nach Lübeck-Dänischburg und ist dabei auf diesen Bildern in der Nähe des Bahnüberganges 'Luisenhof' in Lübeck-Siems zu sehen. Hinter der zum Loktyp ER 20 gehörenden NRS-Dieselmachine läuft die abgebügelte Vectron-Ellok 1293 027 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB), die den o. a. Bode-Zug von Lübeck-Dänischbg. nach Stockholm befördern wird.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Am 4.10.2020 (S=) hielten sich zwischen KV-Zugbeförderungen die Elektrolokomotiven 482 003 + 482 005 der zu den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) gehörenden Firma 'SBB Cargo International' im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde am Skandinavienkai auf.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Das obere der obigen Bilder zeigt die zum Vectron-Typ gehörende Ellok 193 556 der Firma TXL am 4.10.2020 (SO) ebenfalls in einer Abstellpause zwischen KV-Zugbeförderungen im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde.

Auf dem unteren Bild ist die ebenfalls zum Vectron-Typ gehörende Ellok 193 239 der in Wien ansässigen Firma 'European Locomotive Leasing' (ELL) im Bereich der Lübecker Hafenbahnstation 'Vorwerk' zu sehen. Diese Lok hielt sich durch Silozug-Beförderungen nach/von Lübeck in dieser Station auf und verbrachte ihre Abstellpause hier auf dem Abzweig, der das kaum noch benutzte Industriegleis 'Posener Str.' im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord an das Hafennetz anschließt.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Am 8.10.2020 (DO) hielt sich die ehemals den Dänischen Staatsbahnen (DSB) gehörende und heute von der deutschen Firma 'Altmark Rail' (AMR) eingesetzte Diesellok MY 1149 mit einem Kranzug in Lübeck auf und war hier auf den äußersten nördl. Gleisen des Hgbf's an der Ostseite vom Lübecker Hbf abgestellt. Bei ihrem jetzigen Eigentümer und Betreiber trägt die ehem. DSB-Lok neben ihren Nummern (MY 1149 u. NVR-Nr. 227 008) den Namen 'Isabella'.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Auch 185-Elektrolokomotiven der Firma DB Cargo AG, die für die Durchführung von Fahrten des Zuges der Reinfelder Spedition Bode von Lübeck nach Stockholm und zurück zuständig sind, dessen Beförderung der o. a. DB-Firma obliegt, präsentieren sich inzwischen teilweise in einer Außengestaltung, die auf ihre primäre Aufgabe der Bode-Zug-Beförderungen von Lübeck nach Stockholm und umgek. aufmerksam macht. Zu diesen Lokomotiven gehört die Maschine 185 324 der Firma DB Cargo AG, die auf dem oberen der obigen Bilder am 9.10.2020 (FR) in der Abstellanlage vom Lübecker Hbf zwischen Bode-Zug-Beförderungen von/nach Stockholm wartete.

Auf dem unteren Bild fährt Vectron-Ellok 193 467 der Firma SBB Cargo International vor einem KV-Zug von Lübeck-Travemünde Skandinavienk. am Westrand des Lübecker Stadtteils auf der Bahnverbindung Lübeck-Travemünde - Lübeck Hbf entlang. Diese Lok trägt neben ihrer Nr. den Namen 'Brig'.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Das obere der obigen Bilder zeigt abermals die NRS-Diesellok 223 153, wie sie (diesmal am 11.10.2020/S0) einen von Lübeck-Siems nach Stockholm fahrenden Zug der Spedition Bode incl. abgebügelter ÖBB-Ellok (in diesem Fall Lok 1293 063) von Lübeck-Siems nach Lübeck-Dänischburg auf fahrdrahtlosem Gleis schleppt. Ab Lübeck-Dänischburg wird die genannte ÖBB-Ellok die weitere Beförderung dieses Zuges bis Stockholm übernehmen.

Auf dem unteren Bild ist die von der Firma SBB Cargo International angemietete Traxx-Viersystem-Ellok ES 64 F 4 - 082 (NVR-Nr. 189 982) der Firma Mitsui Rail Capital Europe B. V. (MRCE) an der Ausfahrtseite vom Baltic Rail Gate in Lübeck-Travemünde am Skandinavienkai zu sehen. Diese Umlade-Anlage ist nur an dieser Stelle mit Fahrdraht für elektr. Betrieb ausgestattet. Neben an rangiert Diesellok V 100 005 der Firma Nordic Rail Service GmbH (NRS).

Fotos: Rolf G. Schulz.





Auf dem oberen der obigen Bilder fährt die Ellok 482 023 der Firma SBB Cargo International am 18.10.2020 (SO) mit einem KV-Zug vom Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde ebenfalls am Westrand vom Lübecker Stadtteil Siems entlang.

Darunter ist die ebenfalls zur Firma SBB Cargo International gehörende Vectron-Ellok 193 526 am 20.10.2020 (DI) im o.a.Bhf in Travemünde in Abstellpause zwischen KV-Zügförderungen zu sehen. Diese Lok trägt neben ihrer Nr. den Namen 'Maas'.

Die von der schweizerischen Firma SBB Cargo International nach/von Lübeck-Travemünde (Lsk-Bhf.) beförderten KV-Züge kommen von Italien hierher bzw. fahren ab Lübeck-Travemünde umgekehrt dorthin.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Am 20.20.2020 (DI) war im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde zwischen KV-Zugbeförderungen die zum Loktyp 'Smartron' ('Kleine Vectron' bzw. 'Spar-Vectron') gehörende Ellok 192 012 der Firma Northrail abgestellt.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Auch im Herbst 2020 setzte sich d. Beförderung des IC-Zuges 'Fehmarn' (Fehm. Burg-Köln u.zur.) im Dieselselstrecken-Bereich



(Fehm. Burg - Lübeck Hbf u.umgek.) seiner Fahrtroute durch versch. Firmen an d. DB Fernverk. AG verliehene 218-Dieselmotoren fort. Derartige 218 beförderten den IC-Zug 'Fehmarn' im o. a. Bereich nicht abschließl., aber immer wieder mal. Der genannte Zug fuhr nun auch nicht mehr täglich, sondern nur noch an den Wochenenden (Fr-Mo). Neu im Reigen der den IC 'Fehmarn' befördernden 218-Leihlokomotiven war die heute der 'Eisenbahn-Bau- u. Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn GmbH'



(PRESS) gehörende Lok 218 055, bei der es sich um die ehem. DB-Lok 218 458 handelt.

Die von der PRESS in blauer Farbgebung eingesetzte Maschine 218 055 beförderte den IC 'Fehmarn' ausschließlich am 23. und 25.10.2020 (Fr + So) jeweils von Fehmarn Burg bis Lübeck Hbf und umgekehrt.

Das obere der obigen Bilder zeigt die PRESS-Lok 218 055, nachdem sie am 23.10.2020 (FR) mit dem IC 2417 (Fehmarn Burg - Köln Hbf) von Fehmarn her in Lübeck Hbf eingetroffen ist und ihn hier (gleich für seine Weiterbeförderung durch eine 101-Ellok der DB Fernverk. verlassen wird. 218 055 begab sich anschließend auf das Abstellgleis 10 von Lübeck Hbf, wo sie auf dem unteren Bild zu sehen ist. Hier wartete diese Lok auf den Gegenzug IC 2418, um ihn von Lübeck auf die Insel Fehmarn zu bringen. Ein Wochenende später fuhr der IC 'Fehmarn' zum letzten Mal im Jahr 2020. Seine Fahrtsaison im Jahr 2020 war damit beendet.



Als DB-Diesellok 218 458 war die heutige Diesellok 218 055 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft m Preissnitztalbahn mbH (PRESS) von io von ihrer Inbetriebnahme am 10.7.1978 bis zum 29.7.2000 im Bw Lübeck beheimatet. Hier kam sie vorübergehend vom 17.9.1996 bis zum 24.9.1998 mit einer heraufgesetzten Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h zum Einsatz und beförderte in derartiger Umbau-Version IC-Züge von Hamburg nach Berlin und umgek., wobei sie in dieser Zeit die Betr.-Nr. 210 458 trug. Danach wurde die Höchstgeschwindigkeit der beschriebenen Lok wieder auf 140 km/h herab gesetzt und sie fuhr nun wieder als 218 458. Vom 20.7.2000 bis zum 11.12.2004 war 218 458 dann in Mühldorf und Stendal stationiert, bevor sie am 12.12.2004 nochmals in Lübeck beheimatet wurde. Ab 19.12.2008 war dann das bayer. Kempten der Letzte DB-Beheimatungs-Stützpunkt dieser Lok. Am 5.9.2017 musterte die DB sie aus. Im Januar 2019 wurde sie dann von der Firma PRESS erworben. Sie setzt sie nach betriebsfähiger Wiederherstellung unter der PRESS-Nr. 218 055 wieder ein. Das gelegentlich auch als Leihlok bei der DB. In derartigem Mieteinsatz feierte die ehem. DB-Lok 218 458 am 23. und 25.10.2020 wie beschrieben und abgebildet ein Wiedersehen mit ihrer einstigen langjährigen Heimat Lübeck. Dort war sie bisher am längsten beheimatet.

Michael Hecht.



Die einst lange in Lübeck beheimatete DB-Diesellok 218 458 und heute unter der Nr. 218 055 von der Firma PRESS GmbH eingesetzte Dieselmachine als PRESS-Fahrzeug am 23.10.2020 in alter Lübecker Heimat im dortigen Hbf.

Foto: Rolf Brehmer.





Auf dem oberen der obigen Bilder ist die Ellok 185 595 der deutschen Sektion vom Unternehmen 'Freightliner' am 20.10.2020 (DI) in Betriebspause im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde zu sehen.

Das untere Bild zeigt die zum Tiger-Typ gehörende Diesellok V 330.1 der Havelländischen Eisenbahn AG/HVLE (NVR-Nr. 250 002) mit einem Zug des Baustoff-Transportes in Lübeck Hgbf. Diesen Zug brachte diese Lok zum/vom Konstinhafen am Rand der Altstadt von Lübeck.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Am 26.10.2020 (MO) war die Diesellok 214 011 der Firma Wilke mit einem Schwellenzug zu Gast in Lübeck und ist mit diesem Zug auf den obigen Bildern im Lübecker Hgbf zu sehen. Diese Lok trägt außer ihrer Nr. den Namen 'Ingrid'. Sie gehört zu einer Serie von 36 Lokomotiven, die die Firma Alstom Lokomotiven Service GmbH ab 2007 aus ehem. DB-Diesellokomotiven vom Typ 'V 100 West' umbaute. An diesem Umbau, der fast einem Lokneubau gleichkam, war auch die Firma Gmeinder umfangreich beteiligt.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Am 29.10.2020 (DO) erschien abermals die Diesellok V 330.1 der HVLE (NVR-Nr. 250 002) mit einem Zug des Baustoff-Transportes in Lübeck und ist auf dem oberen der obigen Bilder zu sehen, als sie mit diesem Zug im Lübecker Hgbf eintrifft. Er wechselte in diesem Hgbf die Fahrtrichtung, wozu die o. a. zum Tiger-Typ gehörende Dieselmachine einen Lokumlauf tätigte. Nach dem ist sie auf dem unteren Bild in Lübeck Hgbf zu sehen, um den beschriebenen und abgebildeten Zug über den kurzen Rest seiner Fahrtstrecke zum Lübecker Konstinhafen zu bringen. Fotos: Rolf G. Schulz.





Auf dem zum Lübecker Hgbf an dessen südlichster Spitzegehörenden Gleis 100 war am 29.10.2020 (DO) die Ellok 185 575 der Firma HLG abgestellt. Nebenan fuhr am gleichen Tag die ÖBB-Ellok 1293 072 vorbei, um den KV-Zug der Spedition Bode von Stockholm Lübeck-Dänischburg zu bringen, von wo aus er im Diesellok-Schlepp sein Ziel in Lübeck-Siems erreichte. Fotos: Gabaf0.





- Später war am 29.10.2020 auf dem zum Lübecker Hgbf gehörenden
- Gleis 100 die Vectron-Ellok 193 823 der Firma EP Cargo in
- besonderer Außengestaltung abgestellt. Fotos: Gabafö.



Am  
31.10.  
2020  
(SA)  
ver-  
brach-  
ten d.  
Elektro-  
lokomo-  
tive:  
193 731  
der Fir-  
ma ELL  
u. die  
Elektro-  
lokomo-  
tive  
185 529  
d. Firma  
ATLU  
ihre Ab-  
stell-  
pause  
zwischen  
KV-Zugbe-  
förderun-  
gen ge-  
meinsam  
im Lsk-  
Bhf. in  
Lübeck-  
Trave-  
münde.  
Vectron-  
Lok  
193 731  
ist z.  
Zt. vom  
Wiener  
Leasing-  
Unterneh-  
men ELL  
an die  
Firma  
TXL ver-  
mietet.  
Traxx-  
Ellok  
185 529  
trägt  
neben  
ihrer  
Nr. den  
Namen  
'Micha-  
ela'.  
Fotos:  
Rolf G.  
Schulz.

