

Vom 11. bis zum 15.1.2021 (MO-FR) hielt sich in Lübeck ein interessanter Spezial-Zug für die Kanalreinigung im Bereich von Lübeck's Bahnanlagen auf. Dieser zu der in Nordhessen (nahe Kassel) ansässigen Firma Redler Service gehörende Zug enthielt mehrere Spezialwagen. Darunter auch einen Spezial-Kesselwagen und einen kastenförmigen Aufenthaltswagen. Während seiner Einsatzpausen war der o.a. Zug in Lübeck an der Nordspitze vom Hgbf unterhalb der Meierbrücke gleich neben dem Hbf an dessen Ostrand abgestellt, wo der genannte Zug am 13.1.2021 auf den neben stehenden Bildern zu sehen ist.



Fotos:
Michael Hecht.



Befördert wurde der Kanal-
reinigungszug der Firma
Redler Service, der vom
11. bis zum 15.1.2021
in Lübeck zu Gast war u.
hier in dieser Zeit seine
Einsatzpausen im Hgbf-
Gleisbereich neben dem
Hbf verbrachte, von der
firmeneigene Diesellok 5.
Bei dieser Redler-Lok han-
delt es sich um die ehem.
Bundesbahn-Maschine V 100
1030 bzw. 211 030. Sie
wurde für die DB im Jahre
1961 bei den Jung-Werken
gebaut und war bei d.DB
zunächst im Bw Frankf./M.
-Griesheim beheimatet.
Ab 1994 gehörte die o.a.
Lok als 211 030 zum Roll-
material der Deutschen
Bahn AG, die sie am
31.10.1997 ausmusterte.
Bei der DB war 211 030
zuletzt in Hof statio-
niert. Nach ihrer Aus-
musterung wurde die
beschriebene Lok von d.
DB an d. Rahngesellsch.
Waldhof verkauft, die
sie als DH 110.01 ein-
setzte und 2003 an die
Firma Unisped in St.
Ingbert veräußerte.

Hier lief die ex-DB-Lok
211 030 unter der Nr. 42.
Nach einigen Jahren bei
Unisped erwarb die Fa.
Rail Service Alexander
Neubauer (RAN) die o. a.
Maschine und reihte sie
unter ihrer alten DB-Nr.
211 030 in ihren Fahrzg-
Bestand ein. Hier blieb
sie bis 2014, als RAN
die 211 030 an die Firma
Redler Service verkaufte.
Dort ist sie als Lok 5
noch immer im Einsatz u.
war im Jan. 2021 wie be-
reits geschildert auch
in Lübeck zu Gast, wo
sie auf den neben ste-
henden Bildern am
11.1.2021 auf den Abst.-
Gleisen unterhalb der
Meierbrücke zu sehen ist.
Ihre NVR-Nr. lautet noch
immer 211 030 !

Fotos: Michael Hecht.



Die neben stehenden Bilder zeigen die ehem. DB-Diesellok 211 030 als heutige Lok 5 der Firma Redler Service mit einem Kanal-Reinigungszug dieser Firma am 12. und 14.1.2021 während Einsatzpausen auf den Abstellgleisen des Hgbf's neben d. Lübecker Hbf an dessen Ostrand.

Diesellokomotiven der Baur. V 100.10 und 211 waren zu Bundesbahn-Zeiten in Lübeck nie beheimatet. Das dortige Bw war immer eine Hochburg der stärkeren V 100.20- bzw. 212-Schwestern (das aber immerhin von 1963 bis 1998).

In Flensburg beheimatete Lokomotiven der Baur. V 100.10 bzw. 211 kamen jedoch mit versch.

Personenzugleistungen von Kiel her zwischen 1963 und 1968 nach Lübeck.

In Flensburg waren derartige Lokomotiven von 1962 bis 1974 beheimatet. Als Lokomotiven privater Unternehmen kommen ehem. DB-211-Maschinen heute noch dann und wann immer wieder mal nach Lübeck. So wie im Jan. 2021 die ehem. DB-Lok 211 030 als heutige Redler-Lok 5.

Fotos:
Michael Hecht.



Während der Abstellzeit, d. der Kanalreinigungs-Zug der firma Redler Service bei seinem jüngsten, vom 11. bis zum 15.1.2021 in Lübeck durchgeführten Besuch auf Hgbf-Gleisen am Ostrand v. Lübecker Hbf verbrachte, rollten an ihm, wie auf d. neben stehenden Bildern zu sehen, auch viele Züge des Regelbetriebes in Lübeck Hbf vorbei. Oben z. B. ein RE-Zug von Hamburg mit RBSH-Ellok der Baur. 146.2 und unten ein 623-Dieseltriebzug d.z.DB Regio AG gehörenden Nordost-Niederlassung in Mecklenburg. Am 14.1.2021 (DO) hielt sich im Lübecker Hbf unweit vom Redler-Kanal-Zug eine 140-Ellok der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) auf, was das mittlere Bild zeigt. Hier trafen sich dadurch alte und ehem. Bundesbahn-Lokomotiven an bemerkenswerter Stelle.

Fotos:
Michael Hecht.





Die Elektrolok 185 594 der Firma Beacon Rail Leasing Limited (BRL) gehört auch im Januar 2021 durch KV-Zugbeförderungen nach/von Lübeck-Travemünde weiterhin zu den treuen Gästen auf Lübecker Gleisen. Auf dem oberen der obigen Bilder verbringt sie eine Pause zwischen KV-Zugbeförderungen im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde am 10.1.2021(SO), auf dem Bild darunter fährt sie mit einem KV-Zug zum Travemünder Lsk-Bhf. am 29.1.2021 (FR) am Lübecker Hgbf vorbei.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Auf dem oberen der obigen Bilder rangiert sich Traxx-Ellok 185 389 der Firma DB Cargo AG am 17.1.2021 (SO) an einen KV-Zug im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde zu dessen Übernahme. Auf dem Bild darunter verläßt sie den genannten Bhf. mit diesem Zug. Diese Lok weist äußerlich noch auf die Zeiten hin, als sie noch zur Firma DB Schenker, dem Vorgänger-Unternehmen der Firma DB Cargo AG gehörte. Einer ihrer Hauptkunden dürfte immer noch der Autokonzern sein, auf den ebenfalls auf 185 389 als Schenker-Lok aufmerksam gemacht wurde.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Auf dem oberen der obigen Bilder rangiert sich die an anderer Stelle bereits beschriebene Ellok 185 389 der Firma DB Cargo AG am 23.1.2021 (SA) in Lübeck Hgbf nach hierhin erfolgter Güterzug-Beförderung auf den nördlichen 'Lok-Parkplatz' dieses Hgbf's (das Gleis 88), wo 185 389 auf dem unteren Bild anschliessend zu sehen ist.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz. Unten = Michael Hecht.

Das neben stehende Bild zeigt die Vectron-Elllok 193 830 der Wiener Firma ELL am 27.1.2021 (MI) im Lübecker Hgbf. Dort hielt sich einen Tag später auch die hier unten abgebildete Ellok 193 204 der Firma SETG auf. Sie erinnert äußerlich an den Komponisten Wolfgang Amadeus Mozart. Fotos: Gabafu.





Am 21.1.2021 (DO) brachte die Vectron-Ellok 193 219 der Firma Salzburger Eisenbahn Transportlogistik GmbH (SETG) einen Zug des Holztransports nach Lübeck Hgbf und wurde hier danach auf Gleis 100 an der Südspitze abgestellt. Die Außengestaltung der SETG-Lok 193 219 macht auf das Weihnachtslied 'Stille Nacht - Heilige Nacht' aufmerksam, das im nahe von Salzburg gelegenen Oberndorf komponiert wurde. Der 'Holzzug', den diese Ellok nach Lübeck gebracht hatte, wurde hier zur Entladung vom Hgbf aus von der SETG-Diesellok V 100.58 (der ehem. DB-Diesellok 212 263) zum Lübecker Konstinhafen am Altstadtstrand gebracht. Sie schleppte anschl.auch die leeren Wagen dieses Zuges nach Lübeck Hgbf zurück, wo diese SETG-Diesellok auf dem unteren Bild nach Ankunft mit ihrem Leerzug zu sehen ist. Den übernahm anschl. d. SETG-Ellok 193 219 und beförderte ihn von Lübeck weg.

Fotos: Rolf G. Schulz.

Vom 13.1.2021 (MI)
bis 8.2.2021 (MO)
gab es ein erneu-
tes Transportver-
bot für Lkw-
Sattelaufleger
auf Eisenbahn-
Taschenwagen in
Dänemark, nachdem es
ein solches Ver-
bot bereits ein-
mal im Januar 2019
nach einem schwe-
ren Unglück mit
einem sich auf
seinem Taschenwg.
aus Verankerung
und Verriegelung
gelösten Aufleger
auf der dänischen
Bahnverbindung
Kopenhagen-Frede-
ricia gegeben hat-
te. Im Jan. 2021
wurde ein ähnl.
Unfall auf glei-
cher Verbindung
gerade noch
rechtzeitig ge-
nug verhindert
werden. Es folgte
ein Verbot für d.
o. a. Transport
in Dänemark, wo-
von auch viele



Transit-
Güter-
züge
auf d.
Weg v.
Deutsch-
land
nach
Schweden
u. umgek.
die in
großer
Anzahl
Lkw-
Auflie-
ger
trans-
portie-
ren,
betroffen



waren. Die Fahrt durch Dänemark bildet für diese Züge
den einzigen durchgehenden Schienenweg ohne Schiffsbe-
nutzung. Als Folge des o. a. Verbotes wurden nach
Schweden rollende KV-Züge mit Lkw- Auflegern in der
Zeit vom 13.1. bis zum 8.2.2021 nach Rostock Seehafen
umgeleitet. Von hier aus wurden die Wagen mit ihren
Lkw-Auflegern per Eisenbahnfähre ins schwedische
Trelleborg gebracht. Andere derartige Züge wurden
nach Lübeck-Siems geführt, wo die Lkw- Aufleger im
dortigen Hafen auf Kfz.-Fähren umgeladen wurden.
Eine Eisenbahnfähre von Lübeck nach Schweden gibt es
nicht mehr. Entsprechend umgekehrt wurde in der Gegen-
richtung verfahren. Nach Verschärfung der Dokumentations-
pflicht und der Sicherungsnachweise wurde das beschrie-
bene Transportverbot in Dänemark wieder aufgehoben.

Züge mit Lkw-Auflegern fahren deshalb inzwischen wie-
der auf dem Weg durch Dänemark und alle mit dem be-
schriebenen Verbot verbundenen Umleitungs- u. Ersatz-
Maßnahmen konnten erstmal wieder aufgehoben werden.
Im Falle der Lkw-Aufleger-Umleitungszüge, die während
des o. a. Verbotes nach/von Lübeck rollten, brachten
Elektrolokomotiven diese Züge nach Lübeck Hgbf, von wo
aus sie NRS-Diesellokomotiven weiter nach Lübeck-Siems
schleppten. Entsprechend umgekehrt war es in der Gegen-
richtung.

Das obere der obi-
gen Bilder zeigt
d. Diesellok
V 100 005 der
Firma Nordic Rail
Service GmbH (NRS)
am 25.1.2021 (MO)

mit einem
Lkw-Aufleger-
Umleitungszug
nach Lübeck-Siems
bringt. D. Aufnahme
entstand kurz vor
dem Hafen-Terminal
Lübeck-Siems im Be-
reich des nicht
elektrifizierten
Streckenabschnittes
Lübeck-Dänischburg
- Lübeck-Siems. Auf
dem Bild darunter
ist NRS-Diesellok
V 100 005 mit einem
der o.a. Umleitungs-
züge nach Lüb.-Siems
am 28.1.2021 (DO) im
Lübecker Hgbf zu
sehen.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 25.1.2021 (MO) wurden erneut zwei für das finnische Eisenbahn-Unternehmen VR (die ehem. Finnische Staatsbahn) fertig gestellte Neubau-Lokomotiven des Vectron-Typs von München über Lübeck nach Finnland zum künftigen Einsatz auf d. dortigen Breitspur-Gleisen überführt. Von München-Allach (Siemens-Werk) bis Lübeck-Siems geschah dieses erneut per Spezialzug, in dem beide VR-Lokomotiven wegen ihrer Breitspur im 'Hucke-Pack-Verfahren' auf Loco-Buggies transportiert wurden. Die Fahrt dieses Spezialzuges wurde von d. Firma Rail Adventure durchgeführt. Dieser Zug wurde bis Lübeck Hgbf von der zum genannten Unternehmen gehörenden Traxx-Ellok 185 300 befördert, während am Zugschluss die Rail-Adventure-Ellok 111 210 (als ehem. DB-Lok) mitfuhr. Die obigen Bilder zeigen den Überführungs-Zug München-Allach - Lübeck-Siems am 25.1.2021 in Lübeck Hgbf, wo auf dem oberen Bild ein von einer 146-Ellok d. RBSH geschobener RE-Zug nach Hamburg die Hintergrund-Kulisse bildet. Andere Nachbarschaften f.d. Rail-Adventure-Zug waren in Lüb. Hgbf am 25.1.2021 die hier pausierende Zugeinheit der IC-Züge 2026 und 2027 (Frankfurt/M.-Lübeck und zurück) mit Ellok 101 083 der DB Fernverk. AG und ein von der NRS-Diesellok V 60 002 (NVR-Nr. 362 787) beförderter Leerwagen-Zug, der aus Taschenwagen f. Lkw-Auflieger bestand, was das untere Bild zeigt.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Den Rail-Adventure-Überführungszug München-Allach - Lübeck-Siems übernahm am 25.01.2021 (MO) in Lübeck Hgbf die Diesellok 261 103 der DB Cargo AG und schleppte ihn incl. seiner nun abgebügelten im o. a. Zug mitgeführten Rail-Adventure-Elektrolokomotiven 185 300 und 111 210 weiter nach Lübeck-Siems, wo im dortigen Hafen-Terminal die Umladung der mit diesem Zug transportierten VR-Neubau-Lokomotiven für den anschl. Seeschiff-Transport nach Finnland erfolgte. Die obigen Bilder zeigen den genannten Überführungszug am 25.01.2021 auf seinem Weg von Lübeck Hgbf nach Lübeck-Siems bei Durchfahrt durch den Lübecker Hbf in dessen südl. Vorfeld. Bei den im 'Hucke-Pack-Verfahren' transportierten 'Finnen-Lokomotiven' handelte es sich um die VR-Neubau-Maschinen 3335 und 3336 (NVR-Nr. 91 10 3103 335-8 + 91 10 3103 336-6). Von München-Allach bis Maschen Rbf nahm der abgebildete Zug auch noch zwei auf eigener Achse laufende Neubau-Elektrolokomotiven des Vectron-Typs für die Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit. An d. werden derartige Maschinen zum Einsatz unter der dortigen Klassenbezeichng. „EB“ inzwischen auch aktuell in größerer Stückzahl ausgeliefert. Fotos: Rolf G. Schulz.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Das obere Bild zeigt die Ellok 145 089 der Firma Beacon Rail Leasing Limited (BRL), als sie am 28.1.2021 (DO) mit einem mit Lkw-Aufliegern beladenen KV-Zug nach Lübeck-Travemünde zum dortigen Lsk-Bhf. am Lübecker Hgbf vorbei fährt. Diese Lok gehörte ursprünglich der DB Cargo AG, was an 145 089 auch heute noch unschwer erkennbar ist.

Auf dem unteren Bild ist die Diesellok 275 109 der Firma Locon, die unter der Betr.-Nr. 1138 für die Firma Alpha Trains im Einsatz ist und zum MaK-Loktyp G 1206 gehört, ebenfalls am 28.1.2021 in Lübeck Hgbf zu sehen. Auf dem ihr angehängten Transportwagen hatte die genannte Lok einen Bagger nach Lübeck gebracht, mit dem hier am Folgetag der Abbruch vom Lokschuppen 'Leu' im ehem. Bw begann. Dieser Bagger ist rechts oben im Hintergrund zu sehen. Für die Beförderung der für den Leu-Schuppen-Abbruch notwendigen Züge hielt sich die Lok 275 109 vom 28.1. bis zum 22.2.2021 in Lübeck auf.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Auf dem oberen der obigen Bilder ist die z. Zt. vom SPNV-Betrieb Regionalbahn Schleswig-Holstein (RBSH) der DB Regio AG bei der Firma Westfrankenbahn GmbH (WFB) angemietete Diesellok 218 460 mit dem von Hamburg über Lübeck nach Kiel fahrenden RE-Zug RE 11 446 am ersten Verkehrstag dieses Zuges im laufenden Fahrplan, dem 1.2.2021 (MO), während seines Aufenthaltes im Lübecker Hbf auf Gleis 9 zu sehen. Die genannte und abgebildete Lok wurde von der WFB bekanntl. wieder mit einer beige-blauen Farbgebung einstiger Bundesbahn-Ära versehen und trägt neben ihrer Nr. auch den Namen 'Conny'. Außerhalb ihrer nicht wenigen Mieteinsätze ist ihr Heimat-Standort das nord-bayerische Aschaffenburg. 218 460 schob die Wendezugseinheit des RE 11 446 am 1.2.2021 von Hamburg über Lübeck nach Kiel. Der erste Wagen im Anschl. an die Lok war dabei d. DBpza-Wagen 50 80 26-75 131-6, der erst im Dezember 2020 von der nordrhein-westfälischen Niederlassung der DB Regio AG zum RBSH-Betrieb in Kiel umbeheimatet wurde. In Nordrhein-Westfalen war dieser Doppelstockwagen in Aachen beheimatet und zum Aufnahmezeitpunkt am 1.2.2021 trug er als RBSH-Fahrzeug noch seine ursprüngl. Aachener Beheimatungs-Anschrift. Und er trug auch noch immer die Logo's der Leistungsträger und Besteller, in deren Auftrag die DB Regio den Wagen 50 80 26-75 131-6 in Nordrhein-Westfalen einsetzte. Dort zuletzt vor allem auf der RE-Linie 4 (Aachen-Dortmund), deren Züge von 111-Elektrolokomotiven der DB Regio AG befördert wurden.

Fotos: Michael Hecht.



Die obigen Bilder zeigen ebenfalls Westfrankenbahn-Diesellok 218 460 (Name 'Conny') mit dem RE 11 446 (Hamburg-Lübeck-Kiel) am 01.02.2021 in Lübeck Hbf zusammen mit dem in diesem Zug enthaltenen DBpza-Doppelstockwagen Nr. 50 80 26-75 131-6, der bis zum Dezember 2020 in Aachen beheimatet und in Nordrhein-Westfalen unterwegs war. Jetzt gehört er zum Rollmaterial der RBSH in Kiel. Auf dem unteren Bild brummt 218 460 mit dem RE 11 446 aus Lübeck Hbf zur Weiterfahrt nach Kiel heraus. Die Aschaffenburg Lok 'Conny' und ein bis vor kurzem Aachener Wagen rollen aus dem Hbf der Trave-Hansestadt Lübeck heraus. Zu Bundesbahn-Zeiten war Lok 218 460 hier lange beheimatet. Damals in ihrem ersten beige-blauen Anstrich.

Fotos: Michael Hecht.

Am 17.2.2021 (MI) besuchten gleich zwei 140er-Elektrolokomotiven der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVW) Lübeck mit Zügen für den Autotransport u. verbrachten die Pausen zwischen den Zugbeförderungen gemeinsam in der Abstellanlage des Lübecker Hbf's, wo sie auf dem oberen der nebenstehenden Bilder zu sehen sind. Es handelte sich um die EVW-Lokomotiven 140 761 und 140 870, an denen während ihrer o.a. Abstellzeit in Lübeck Hbf mehrere Fahrzeuge des DB-Regelbetriebes vorüberrollten, was die Aufnahmen darunter zeigen - so RBSH-Ellok 146 266, die die Wendezug-Einheit eines RE-Zuges nach Hamburg Hbf schob und Ellok 185 318 der DB Cargo AG, die sich in Lzfahrt zur Übernahme eines KV-Zuges nach Lübeck-Travemünde zum Lsk-Bhf. begab.

Fotos:
Michael Hecht.



Der Februar von 2021 brachte Lübeck und seinem Umland in seiner zweiten Hälfte nochmal einen kurzen Wintereinbruch mit nicht wenigen Schneemengen.. Schon vorsorglich hatte man deshalb bereits rechtzeitig vorher die selbst fahrende Schneeschleuder 716 001 der DB Netz AG von ihrem Heimat-Standort Kiel nach Lübeck gebracht, wo sie im o.a. Zeitraum für mehrere Tage lang z.evntl.Schneeräum-Einsatz verblieb.

Die genannte Schneeräumlok war dabei in der Abstellanlage vom Lübecker Hbf in Bereitschaft gestellt. Dort ist am 17.2.2021 (MI) auf dem oberen d. neben stehenden Bilder zu sehen.

In ihrer Nachbarschaft hielten sich an diesem Tag die auch schon an anderer Stelle gezeigten EVB-Elektrolokomotiven 140 761 und 140 870 auf. D. und d.Schneeräumlok 716 001 bildeten dann auch d.Hintergrund-Kulisse für den vorbei rollenden Dieseltriebzug 623 023 der zur DB Regio AG gehörenden Nordost-Niederlassg. in Mecklenburg.

Die 1994 bei den Beilhack-Werken in Rosenheim gebaute Schneeräum-Lok 716 001 ist eine von zwei sich selbst bewegenden Schneeschleudern der DB Netz AG. Die zweite (716 002) ist in Fulda stationiert.

Fotos:
Michael Hecht.





Am 26.2.2021 (FR) brachte die zum Maxima-Typ gehörende Diesellok V 400.11 (NVR-Nr. 263 002-8) der Firma SGL (Schienen Güter Logistik GmbH) einen Güterzug nach Lübeck auf die dortigen Hafengebäude im Stadtteil Vorwerk. Nach dieser Zugbeförderung verließ diese Lok Lübeck wieder alleine in Lz-Tour und ist dabei auf den obigen Bildern zu sehen, wie sie am Beginn dieser Tour durch den Lübecker Hbf auf dessen Gleis 9 hindurch rollt.

Fotos: Michael Hecht.

ÖSTERREICHISCHE DIESELLOK AUS DEUTSCHER HERKUNFT
AUF TRAVE-HANSEATISCHEN GLEISEN

Die Salzburger Eisenbahn Transp.-Logistik mbH (SET (SETG)) hat ihre Diesellok

V 100.58 seit dem November 2020 erneut in Lübeck beheimatet!

Diese Lok befördert hier Züge d. Holz-

transports, die von SETG-Elektrolokomotiven nach/von Lübeck Hgbf gezogen werden, über den nicht

elektrifizierten Streckenabschnitt in der Fahrtroute dieser Züge vom Lübecker Hgbf bis zum Konstinhafen an Lübeck's Altstadttrand und umgekehrt. Im genannten Hafen findet bekanntl. die Verladg. der von d. SETG-Zügen transportierten Holz-mengen auf Seeschiffe und auch umgekehrt statt. Das obere der neben stehenden Bilder zeigt die SETG-Diesellok V 100.58, als sie im Dezember 2020 den Lübecker Hgbf mit einem 'Holzzug' zum Konstinhafen verläßt. Schon in der Vergangenheit waren SETG-Dieselmotoren für

derartige Zugbeförderungen über bestimmte Zeiträume hinweg fest in Lübeck stationiert. In ihren Betriebs- und Einsatz-Pausen waren diese Maschinen damals im Gelände vom ehem. Bw Lübeck abgestellt. Jetzt findet diese Abstellung im Bereich vom Hgbf auf einem der Stumpfgleise nahe der Strasse 'Tulpenweg' statt, wo auch die 261-Lokomotiven der DB Cargo AG ihre Betriebs- und Einsatzpausen verbringen.



Das Bild rechts unten zeigt die SETG-Diesellok V 100.58 am 2.2.2021 (DI) in der Hgbf-Abstellanlage am Lübecker Tulpenweg neben einer dort auch pausierenden 261-Masch. der DB Cargo AG.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz.

Unten = Michael Hecht.

ÖSTERREICHISCHE
DIESELLOK AUS
DEUTSCHER
HERKUNFT AUF
TRAVE-
HANSEATISCHEN
GLEISEN



Die rückwärtige Begrenzung für SETG-Lok V 100.58 auf ihrem Lübecker Abstellplatz im dortigen Hgbf bildet das Strauch-Dickicht, das sich zwischen der Str. 'Tulpenweg' u. der Grenze des Hgbf-Geländes erstreckt. Durch dessen Kulisse hindurch ist V 100.58 auf den obigen Bildern am 2.2.2021 (DI) erkennbar. Bei Redaktionsschluss für diese Ausgabe vom LBE-Express am Anfang vom März 2021 war die genannte SETG-Lok immer noch in Lübeck im Einsatz und stationiert. Bei dieser Lok handelt es sich ursprüngl. um die Maschine V 100 2263, die 1965 bei den MaK-Werken in Kiel für die Deutsche Bundesbahn gebaut wurde. Die DB beheimatete diese Lok zunächst im Bw Krefeld. Ab 1968 trug sie die Nr. 212 263 und am 1.1.1994 wurde sie von der Deutschen Bahn AG übernommen. Die musterte diese Lok am 30.11.1999 aus, nachdem sie bei der DB AG zuletzt in Hof stationiert war. 2002 wurde sie an die Alstom Lokomotiven Service GmbH in Stendal (ALS) verkauft. Von dort kam die beschriebene Lok zur Firma Locon, die sie unter der Nr. 205 einsetzte. 2018 erwarb dann die SETG die DB-Lok 212 263 und setzt sie seither als Lok V 100.58 ein. Offiziell gehört sie der SETG-Tochterfirma Salzburg-Rail (S-Rail). Der Einsatz obliegt aber d. SETG. Fotos: Michael Hecht.