

OSTER-REISE 1976

Durch Niedersachsen von West nach Ost und umgekehrt
mit einigen Prisen Rand-Westfalen und viel V-200-Schlepp



Auch an den Ostertagen des Jahres 1976, also vor aktuell genau 45 Jahren, fand für den zurück blickjenden Berichterstatter eine seiner damals traditionellen mehrtägigen Ostertouren statt. Deren zielmäßiger Schwerpunkt lag seinerzeit in Niedersachsen, wo damals umfangreiche Änderungen im Betrieb der Bundesbahn-Diesellokomotiven der Baureihe 220 bevorstanden. Vor denen wollte der Berichterstatter nochmal den 220-Betrieb in der damals kurz vor dem Ende stehenden Form erleben. Die o. a. Änderungen ergaben sich vor allem auch durch die Eröffnung des elektrischen Fahrbetriebes im Verlauf der Bundesbahn-Hauptbahn-Verbindung von der niederländischen Grenze über Bentheim, Rheine, Osnabrück, Löhne, Minden und Hannover bis Braunschweig, womit fast die gesamte niederächsische West-Ost-Bahnverbindung von der niederländischen Grenze bis zur damaligen DDR-Grenze elektrisch befahrbar war. Vorher waren hier schon die Teilstrecken Rheine-Osnabrück und Löhne-Hannover elektrifiziert worden, was aber für den Durchgangs-Zugverkehr der Bahnverbindung Bentheim-Hannover-Braunschweig keinen großen Einfluss hatte. Viele Züge dieser Bahnverbindung bewegten sich seit der Mitte der 1960er Jahre mit V-200-Diesellokomotiven der DB, die hier ab 1968 unter der Baureihen-Bezeichnung 220 zum Einsatz kamen. Am 30.5.1976 sollte damit Schluss ein. Grund genug, zumindest für den Berichterstatter als großem V-200-Freund, noch einmal 220-Einsätze im Bereich der o. a. Bahnverbindung und ihrem Umfeld zu erleben. Das auch durch die beschriebene Osterreise 1976.



Die führte ihn an ihrem Beginn, am 17.4.1976 (dem Oster-Samstag des Jahres 1976) von Lübeck mit Eil- und Schnellzügen über Hamburg, Bremen und Osnabrück ins westfälische Münster, von wo aus er damals den Nahverkehrszug N 8074 nach Gronau/Westf. benutzte. Der rollte auf dem Weg der sogenannten 'Baumberge-Bahn' über Burgsteinfurt. Der Personenverkehr dieser Strecke war schon damals weitgehend von Triebwagen geprägt. Es gab hier seinerzeit nur noch wenige Züge des lokbespannten Personenverkehrs. U Zu ihnen gehört der N 8074, der zudem an Samstagen noch von einer der im Bahnbetriebswerk Gelsenkirchen-Bismarck (kurz 'GBi') stationierten Dieselmotoren der Baureihe 216 befördert wurde. Für die 216-Lokomotiven dieses Ruhrgebiets-Bw's n bildete das 1976 die einzige Reisezugleistung. Sonst kamen sie damals nur vor Güterzügen zum Einsatz.

Am 17.4.1976 wurde N 8074 von der GBi-Lok 216 012 befördert. Nach Ankunft des genannten Zuges in der im Westen von Westfalen an der niederländischen Grenze gelegenen Stadt Gronau wurden beim Berichterstatter Erinnerungen an seinen Aufenthalt im Gronauer Bf. wach, als er hier etwas ein Jahr zuvor, am 22.2.1975 in den auch als 'Grenzland-Express' bekannten und zur damaligen Kategorie der 'Hecken-Express-Züge' gehörenden Eil-Triebw. stieg umit ihm auf interessanten Strecken (einschl. d. privaten WLE-Nordbahn) durchgehend bis Düsseldorf reiste. Den 'Grenzland-Express' gab es beim erneuten Gronau-Besuch des Chronisten schon gar nicht mehr (er S stellte seine Fahrt im Sept. 1975 ein); aber der Berichterstatter folgte nochmals seinen Spuren. Nun aber im Linienbus und das in nördl. Richtung, wo sich der 'Grenzland-Express' einst sogar ebenfalls auf Privatbahngleis bis/ab Bentheim im benachbarten Niedersachsen bewegte. Für den 'Grenzland-Express' war das aber ab dem Sommerfahrplan 1964 vorbei. Er wurde damals bis Gronau zurückgezogen. Der übrige Personenzugverkehr zwischen dem westfälischen Gronau und dem niedersächsischen Bentheim endete mit Beginn des Sommerfahrplans 1965. Busse traten hier auf benachbarter Strasse die Nachfolge der Personenzüge an und per Linienbus bewegte sich auch der Berichterstatter am 17.4.1976 von Gronau nach Bentheim - genau im Wagen Nr. 64 der Bente Eisenbahn, einem Daimler-Benz-Bus des Typs O 302.

Jüngste Diskussionen um eine Wiederbelebung des 'Grenzland-Expr.' in unserer Zeit beinhalten auch immer wieder Pläne zur Reaktivierung der stillgelegten und abgebauten Bahnlinie von Gronau nach Bentheim (heute Bad Bentheim).



Von Bentheim aus wurde im Verlauf der beschriebenen Osterreise wieder die Eisenbahn benutzt. Auf der ging es nun auf der schon erwähnten West-Ost-Bahnverbindung Bentheim - Hannover bis Osnabrück, wobei die Fahrt über Rheine im Eilzug E 2244 (Hengelo-Braunschweig) hinter Diesellok 220 066 (Bw Braunschweig) erfolgte.

In Osnabrück Hbf wurde in den E/D 789 (Osnabrück-München) umgestiegen und mit diesem von Osnabrück über Bünde/Westf., Herford und Detmold bis Altenbeken gefahren. Auf dieser Strecke wurde der E/D 789 zum Fahrtzeitpunkt noch von einer Diesellok befördert. Zwar verfügte die Bahnverbindung Herford-Detmold-Altenbeken seit dem Herbst 1975 bereits über elektrischen Fahrbetrieb, der hier aber erstmal nur für die Personenzüge des Nahverkehrs genutzt wurde. Für den ab Osnabrück verkehrenden E/D 789 wurde er noch nicht verwendet, weil zwischen Osnabrück und Herford bis 1976 noch kein elektr. Fahrbetrieb möglich war. Da der Halt es E/D 789 in Altenbeken mit einem Fahrtrichtungswechsel für diesen auch Schlaf- und Liegewagen mitführenden Nacht-Fern-Reisezug (der ab Altenbeken als Schnellzug mit Ellok-Bespannung weiter fuhr) verbunden war, bespannte man ihn durchgehend von Osnabrück bis Altenbeken mit einer Diesellok, wobei es sich um eine 220-Maschine des Bw Braunschweig handelte. Am 17.4.1976 war es 220 063.

Hinter der fuhr der zurück blickende Oster-Reisende von Osnabrück bis Altenbeken. Hier erfolgte dann die erste Hotel-Übernachtung der beschriebenen Ostertour in der Nacht vom Oster-Samstag auf den Oster-Sonntag des Jahres 1976.

Am Morgen des Oster-Sonntages von 1976, dem 18.4.1976, konnte abermals im Bhf. Altenbeken die Lok 220 063 beobachtet werden. Sie übernahm hier den von einer Ellok hierher beförderten D/E 788 (München-Osnabrück), den Gegenzug des am Vorabend vom Chronisten bis Altenbeken benutzten E/D 789 (Osnabrück-München). Den Gegenzug D/E 788 sollte 220 063 nun von Altenbeken nach Osnabrück bringen, was am Morgen des 18.4.1976 auch so geschah.

Der Chronist folgte dem D/E 788 aber erst etwas später im Nahverkehrszug N 7910 (Altenbeken-Herford), der Ellokbefördert mit 141 342 (Bw Seelze) fuhr. In Herford wurde dann in den den 'Interzonen'-Schnellzug D 443 (Köln-Dresden) umgestiegen, mit dem die österliche Reise von Herford über Hannover bis Wolfsburg fortgesetzt wurde. Dabei erfolgte die Fahrt im Reichsbahn-Schnellzugwagen bis Hannover Hbf hinter Ellok 103 179 (Bw Hamburg-Eidelstedt), ab dort hinter Diesellok 220 075 (Bw Braunschweig). Die zog den D 443 noch über Wolfsbg. hinaus bis in den DDR-Grenzbhf. Oebisfelde, wo dieser Schnellzug zur Weiterfahrt in der DDR von einer Reichsbahn-Lok übernommen wurde. Sehr gerne wäre der Chronist im genannten 'Interzonen'-Zug hinter DB-Lok 220 075 noch bis Oebisfelde mitgefahren - aber daran war 1976 noch nicht zu denken. Damals war der Bhf. in Oebisfelde noch streng abgeschirmte DDR-Grenzstation.

Deshalb stieg der berichtende Oster-Reisende in Wolfsburg in den Eilzug E 3422 (Vorsfelde-Braunschweig) um und fuhr mit ihm über Fallersleben im Dieseltriebwagen 614 066 (Bw Braunschweig) nach Braunschweig Hbf. 614 066 war zum Fahrtzeitpunkt noch ganz neu. Er gehörte zur Gruppe der 614/914-Dieseltriebzüge, die ab dem Oktober 1975 fabrikneu im Bw Braunschweig beheimatet wurden.

Ab Braunschweig Hbf wurde d. o. a. Reise dann hinter Diesellok 216 071 (damals der ersten und erstmal einzigen 216-Maschine des Bahnbetriebswerkes Braunschweig in beige-blauer Farbgebung) im Eilzug E 3714 (Braunschweig-Duisburg) nach Hildesheim fortgesetzt, wo die zweite Hotel-Übernachtung dieser Reise stattfinden sollte, was auch so geschah.

Vor der eigentlichen Übernachtung fand am Abend des Oster-Samstages von 1976 (18.4.1976) noch eine kleine und ergänzende Abend-Tour von Hildesheim nach Bad Harzburg und zurück statt. Für die wurde auf der Hinfahrt der Eilzug E 2247 (Amsterdam-Bad Harzbg.) benutzt, der am 18.4.1976 von Hannover nach Bad Harzburg von der Diesellok 220 075 (Bw Braunschweig) gezogen wurde. Hinter der war der Berichterstatter einige Stunden zuvor im 'Interzonen'-Schnellzug D 443 schon von Hannover bis Wolfsburg gefahren. Und während er von Wolfsburg über Braunschweig auf die schon beschriebene Weise nach Hildesheim gereist war, brachte 220 075 den D 443 noch bis in den DDR-Grenzbahnhof Oebisfelde, wo sie dann den Gegenzug D 442 (Dresden-Köln) übernahm, um diesen 'Interzonenzug' von Oebisfelde nach Hannover zu ziehen. Dort übernahm sie dann den E 2247, um ihn von Hannover nach Bad Harzburg zu befördern. Und in Hildesheim stieg der berichtende Oster-Fahrer in diesen Fern-Eilzug ein, um in ihm eine weitere Fahrt hinter Lok 220 075 am 18.4.1976 zu erleben. Diesmal durch das Vorharz-Land über Derneburg, Salzgitter-Ringelheim und Goslar bis zum Streckenendpunkt in Bad Harzburg.

Die Besonderheit bildete dabei nicht nur die V-200-Beförderung sondern auch die wagenmäßige Zusammensetzung des E 2247. Der bestand zum Fahrtzeitpunkt ausschließl. aus Fern-Reisezugwagen der Niederländischen Staatsbahn in alter dunkelblauer Farbgebung der Holland-Staatsbahn. Wegen dieser Wagen-Ausstattung trug der E 2247 auch den internen Beinamen 'Blauer Enzian', was vom tatsächlichen TEE-Zug 'Blauer Enzian' abgeleitet an die Zeiten erinnern sollte, als dieser TEE noch als F-Zug mit Bundesbahnwagen fuhr, die ebenfalls über eine dunkelblaue Lackierung verfügten. Und passend dazu wurde auch der echte Fern-Reisezug 'Blauer Enzian' (der von Hamburg nach München und zurück verkehrte) in seiner F-Zug-Ara mit blauen Wagen bis in die 1960er Jahre hinein von einer Diesellok der Baureihe V 200 von Hamburg bis Treuchtlingen und zurück befördert. Der (inoffizielle) Beiname 'Blauer Enzian' für den von Amsterdam nach Bad Harzburg fahrenden E 2247 machte aber auch deutlich, daß dieser Zug in den 1960er und 1970er Jahren vorzugsweise auch viel von Niederländern benutzt wurde, die damit zum Ferienaufenthalt in den Harz reisten. Eine von ihnen bevorzugte Urlaubsregion, die für sie durchaus das Gefühl alpinen Umfeldes verkörperte, wenngleich man auch Enzian im Harz vergeblich suchte.

Mit dem von Amsterdam nach Bad Harzburg verkehrenden 'Blauen Enzian' fuhr der Berichterstatter wie schon erwähnt am Abend des 18.4.1976 ab Hildesheim hinter der Zuglok 220 075 bis zur Endstation dieses Bahnhofes, dem Kopfbahnhof von Bad Harzburg. War der Chronist am Nachmittag des Oster-Sonntages von 1976 noch in einem Reichsbahn-Schnellzugwagen hinter der o. a. Diesellok von Hannover bis Wolfsburg gefahren, so rollte er nun am Abend dieses Tages hinter ihr in einem niederländischen Schnellzugwagen durch das Vorharzland hindurch.

Von Bad Harzburg aus brachte 220 075 die niederländischen Wagen des E 2247 als Leerzug zurück nach Goslar, wo sie bis zur Rückfahrt nach Holland am nächsten Morgen abgestellt wurden. Der Chronist begab sich dagegen noch am Abend des 18.4.1976 im Nto 5178 (Bad Harzburg-Goslar), wobei diese Kurzfahrt im Schienenbus-Steuerwagen 998 247 (Bw Braunschweig) absolviert wurde. Ab Goslar wurde dann im Eilzug E 3168 (Goslar-Bremen) zur endgültigen Übernachtung nach Hildesheim zurück gefahren. Und das hinter Zuglok: 220 075 !!!!!!!!!!!!!!!

Der Folgetag, der Oster-Montag des Jahres 1976 (19.4.1976) bildete dann den dritten und letzten Tag der beschriebenen Oster-Reise. Von Hildesheim ging es dabei im E 2540 (Braunschweig-Mönchengladbach) über Elze, Hameln und Rinteln bis Löhne/Westf., wobei der E 2540 durch das Weserbergland hindurch bis hierher am o. a. Tag von 220 072 (Bw Braunschweig) befördert wurde. 220 072 ging hier auf den E 2244 (Bad Harzburg-Amsterdam) über, um ihn von Löhne bis Hengelo zu ziehen. Den gleichen Zugwechsel vollzog in Löhne auch der berichtende Oster-Fahrer und fuhr nun von Löhne bis Osnabrück Hbf im E 2244. Der bestand aus den niederländischen Schnellzugwagen, die am Vortag als E 2247 von Amsterdam nach Bad Harzburg gefahren waren. Der E 2244 bildete dadurch den Gegenzug vom oben beschriebenen 'Blauen Enzian'. Allerdings wurde er von Bad Harzburg nach Hannover von einer 216-Diesellok gebracht. Ab Löhne/Westf. rollte auch er aber hinter einer 220-Maschine, wobei am 19.4.1976 die Lok 220 072 zum Einsatz kam. Der Chronist fuhr nun noch einmal in den niederländischen Wagen, in denen er am Vortag schon von Hildesheim nach Bad Harzburg gelangt war.

Ab Osnabrück wurde am dritten und letzten Tag der beschriebenen Oster-Reise des Jahres 1976 auf der auch als 'Haller Willem' bekannten DB-Nebenbahnstrecke nach Bielefeld gefahren. Dies geschah im Nahverkehrs zug N 7823 (Osnabrück-Bielefeld) und hier genau im Akku-Steuerwagen 815 759 (Bw Rheine). In Bielefeld Hbf erfolgte dann Umstieg in den E 2543 (Aachen-Braunschweig), in dem es hinter Ellok 110 287 (Bw Hamburg-Eidelstedt) nochmal nach Löhne/Westf. zurück ging. Von hier aus ging die Reise ein zweites Mal an diesem Tag über Bünde nach Osnabrück, wobei diesmal im E 2240 (Bad Harzburg-Hengelo mit Kurswagen nach Hoek v. Holland) gefahren wurde. Ab Löhne wurde dieser aus DB-Wg. bestehende Zug von 220 073 (Bw Braunschweig) befördert.

In Osnabrück hieß es dann aber endgültig Abschied zu nehmen vom beschriebenen V-200- bzw. 220-Einsatzgebiet, das auf der Verbindung Braunschweig-Bentheim nur noch wenige Wochen lang bestehen sollte. Im D 537 (Köln-Hamburg) gelangte der Bericht-erstatte r hinter Ellok 110 465 (Bw Hamburg-Eidelstedt) von Osnabrück nach Hamburg Hbf, von wo aus bis zum Heimatort Lübeck noch der Eilzug E3082 (Hamburg Hbf - Lübeck Hbf) in Anspruch genommen wurde. Den beförderte die Diesellok 220 010 (Bw Lübeck) und der zurück blickende Oster-Fahrer fuhr hier im Doppelstockwagen 20 805, dem Wagen DW 7 der ehem. Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE).

Dadurch ging auch die beschriebene Oster-Reise 1976 ähnlich zu Ende wie die Oster-Reise im Jahr zuvor. Das auch von der Uhrzeit her. Und auch die Oster-Reise 1976 verlief sehr schön und interessant und das noch bei durchweg sehr schönem, frühlingsgemäsem Wetter.

Auch auf den Strecken, die im Verlauf der Oster-Reise vom 17. bis zum 19.4.1976 bereist wurden, ist heute alles anders. Und in dem sie umgebenden Betriebsablauf natürlich auch. Auf der West-Ost-Bahnverbindung Bentheim - Hannover - Braunschweig wurde wie geplant am 30.5.1976 der durchgehende elektrische Fahrbetrieb aufgenommen. Zugleistungen mit V-200-Dieselmotoren gab es hier dadurch nun nicht mehr. Alle 220-Lokomotiven, hinter denen in Niedersachsen im Verlauf der o. a. Reise gefahren wurde, waren damals solche des Bahnbetriebswerkes Braunschweig. Dort wurde der 220-Bestand am 30.5.1976 aufgelöst und alle hier noch vorhandenen V-200-Motoren wurden zu diesem Zeitpunkt an das Bw Oldenburg in Oldenburg abgegeben. Das sorgte a hoch weiterhin auf einigen Bahnverbindungen in Niedersachsen für 220-Einsatz. Dieses vor allem auf der Strecke Rheine-Norddeich, wo 220er bereits 1975 die letzten Schnellzug-Dampflokomotiven der DB ersetzt hatten. Aber auch im Osten von Niedersachsen auf der Bahnverbindung Lüneburg-Uelzen-Gifhorn-Braunschweig-Kreiensen gab es noch 220-Leistungen und ebenso im niedersächsischen Norden nach/von Cuxhaven.. Ebenso auf der Ost-West-Verbindung von Braunschweig durch's Weserbergland bis nach Löhne und auf der Strecke von Kreiensen am Solling entlang bis Altenbeken. 220 des Bw Oldenburg erbrachten auch noch einzelne Zugleistungen auf der Bahnverbindung von Hannover über Hildesheim nach Bad Harzburg und auch die 'Interzonenzüge' d. Strecke Hannover-Wolfsburg-Oebisfelde wurden auch noch nach dem 30.5.1976 von 220-Motoren des Bw Oldenburg von Hannover bis Oebisfelde und zur befördert. 1978 übernahmen aber 218-Lokomotiven des Bw Braunschweig diese Aufgabe und auch von Hannover nach Bad Harzburg und umgek. führen nun keine 220 mehr. 1980 endete der 220-Einsatz auch auf d. Emslandstrecke Rheine-Norddeich, nachdem ebenfalls hier der elektr. Fahrbetrieb eingeführt wurde. 1983 ging dann die 220-Beheimatung in Oldenburg/O. zu Ende und 1984 auch endgültig der V-200-Einsatz in Niedersachsen. Zuletzt wurde er nur noch mit 220-Motoren des Bw Lübeck durchgeführt.

Den 'Blauen Enzian' nach/von Bad Harzburg gab es schon nach dem 30.5.1976 nicht mehr. Dieser Zug verfügte nun über keine niederländischen Wagen mehr. Und die Durchgangs-Zugverbindungen von Holland bis zum Harz und umgekehrt sind auch schon lange Geschichte. Die niederländischen Urlauber fahren heute mit dem eigenen Pkw od. Wohnmobil in den Harz - allenfalls im Reisebus. Und wer tatsächlich die Eisenbahn für die Reise von den Niederlanden in den Harz benutzt, muß in Hannover umsteigen.

Auf der Verbindung von den Niederlanden über Bad Bentheim und Osnabrück nach Hannover sowie umgek. rollen heute immer noch Fern-Reisezüge. Heute sind es IC-Züge im 2-Stunden-Takt, die sich insgesamt von Amsterdam bis Berlin und zurück bewegen. Im DB-Teil ihrer Fahrtroute werden sie von 101-Elektrolokomotiven der DB Fernverkehrs AG befördert. Wagenmäßig bestehen sie aus IC-Wagen des gleichen DB-Unternehmens und zwischen Hannover und Berlin sowie umgek. nehmen sie den heute auf Schnellfahrt-Niveau und für Elektrobetrieb ausgebauten Weg über Wolfsburg, was 1976 für den Berlin-Verkehr noch undenkbar war.

Eilzüge einstiger Art gibt es im Gebiet, das in diesem Rückblick in der Situation des Jahres 1976 beschrieben wurde, längst nicht mehr. Im regionalen Personenverkehr der Bahnverbindung Osnabrück - Löhne - Hannover - Braunschweig verkehren heute Elektro-Triebzüge der 'Westfalen-Bahn' (bis/ab Braunschweig !). Von Bentheim über Rheine, Bünde und Herford nach Bielefeld sowie umgek. fahren ebenfalls Elektro-Triebzüge der 'Westfalen-Bahn' und von Herford über Detmold nach Altenbeken und Paderborn sowie umgek. solche Triebzüge des Unternehmens 'Eurobahn'. Nach Bad Harzbg. gelangen keine Reisezüge mit Fernverkehrs-Charakter mehr. Zwischen Hannover und Bad Harzburg pendeln heute ausschl. Dieseltriebzüge des Unternehmens 'Erix'x'. Von Wolfsburg nach Braunschweig und Hildesheim und umgek. rollen dagegen die Elektro-Triebzüge der Firma 'Enno'. Und von Hildesheim über Elze, Hameln und Rinteln nach Löhne/W. und zur. die Diesel-Triebzüge der 'Nord West Bahn GmbH' (NWB), die auch zwischen Osnabrück und Bielefeld pendeln.

Auf die beschriebene Weise hat sich im Gebiet, dessen Bereisung zu Ostern 1976 in den vorherigen Zeilen und Abschnitten beschrieben wurde, gegenüber der Zeit vor 45 Jahren viel verändert. Was aber keinesfalls die Erinnerung an jene unvergessene Ära schmälert.

Die 220-Lokomotiven, hinter denen in Niedersachsen im Verlauf der obigen Oster-Reise gefahren wurde, waren wie schon erwähnt sämtl. solche vom Bw Braunschweig. Das hatte seinen 220-Bestand erst im Mai 1975 vom Bw Hannover übernommen, weil zu diesem Zeitpunkt das Dampflok-Aw in Braunschweig geschlossen wurde und Personal-Kapazitäten im Braunschweiger DB-Werkstattbereich ausgeglichen werden mußten. Als dann die 220er-Maschinen bereits nach einem Jahr vom Bw Braunschweig ins Bw Oldenburg/O. verlegt wurden, erhielt das Bw Braunschweig als Ausgleich weitere Lokomotiven der Baureihe 216.

Der weitere Werdegang der 220er-Lokomotiven, hinter denen während der beschriebenen Oster-Reise durch Niedersachsen gereist wurde, gestaltete sich nach deren Umbeheimatung von Braunschweig nach Oldenburg nach dem 30.5.1976 folgendermaßen:

- 220 063 = Im Mai 1983 vom Bw Oldenburg ins Bw Lübeck umbeheimatet. Dort Ausmusterung am 30.4.1984. Anschl. noch im Verlauf des Jahres 1984 Verschrottung bei der Firma Layritz in Penzberg.
- 220 066 = Ausmusterung im Bw Oldenburg am 11.6.1978. 1986 Verschrottung bei der Firma DEUMU in Nürnberg.
- 220 072 = Ausmusterung im Bw Oldenburg am 22.5.1979. 1982 Verschrottung im Aw Trier.
- 220 073 = Ausmusterung im Bw Oldenburg am 20.11.1978. 1982 Verschrottung im Aw Trier.
- 220 075 = Im Mai 1983 vom Bw Oldenburg ins Bw Lübeck umbeheimatet. Dort Ausmusterung im Juni 1984. Anschl. im Jahre 1986 Verkauf durch die DB an die Firma DEHE für Bauzugeinsätze in Algerien ! 1999 Verschrottg. in Frankreich.

Alle o. a. 220-Lokomotiven wurden als V-200-Maschinen im Jahre 1959 bei den Krauss-Maffei-Werken in München gebaut.

Wie auch in der o. a. Übersicht erläutert, ist heute keine von diesen Maschinen mehr vorhanden.

Michael Hecht





Der erste der damals interessanten und bemerkenswerte Zug, der für die beschriebene u. abgebildete Oster-Reise 1976 benutzt wurde, war ab Münster/Westf. Hbf der N 8074 (Münster-Gronau/Westf.) am 17.4.1976 (dem Oster-Sa von 1976). Diesen Zug beförderte an diesem Tag wie geplant eine 216-Diesellok des Bw Gelsenk.-Bismarck (GBi). Genau die Lok 216 012. Für die 216er d. genannten Ruhrgebiets-Bw's gab es z. Zeitpkt. d. beschriebenen Reise nur eine einzige planmäßige Leistung im Personenverk., die war d. Beförderung des N 8074 von Münster an Samstagen. 216 012, der diese Beförderung am Oster-Sa von 1976 oblag, ist auf d. neben stehenden Bildern zu sehen, als sie an diesem Tag in Münster/W. Hbf zu den Wagen des N 8074 fährt und dabei auch d. DB-Ellok-Oldtimer 104 020 (Bw Osnabrück) begegnete. D. sollte den N 8617 von Münster nach Osnabrück bringen.

Fotos:
Michael Hecht.





Die obigen Bilder zeigen den N 8074 am 17.4.1976 (dem Oster-Sa von 1976) vor seiner Abfahrt im Hbf von Münster und nach seiner Ankunft in seinem Zielbahnhof Gronau/Westf. Bei der Zuglok handelte es sich um die echte Lok 216 012, die von der DB am 20.9.1996 ausgemustert und 1997 bei der Firma IMM in Menterode verschrottet wurde. Mit der NVR-Nr. 216 012 ist merkwürdigerweise (seit 2003) heute noch ebenfalls eine ehem. 216-Maschine bei der Firma Wiebe im Einsatz, was bereits ebenfalls an anderer Stelle dieser Ausgabe vom LBE-Expr. beschrieben wurde. Bei dieser 'unechten' 216 012 handelt es sich um die ehem. DB-Lok 216 068, hinter der d. Fotograf im Verlauf seiner Oster-Reise 1975 von Paderborn bis Bremen im Eilzug Frankfurt/M.-Bremen fuhr. Während d. Oster-Reise 1976 folgte dann eine Fahrt im N 8074 hinter der 'echten' 216 012, die oben abgebildet ist.

Fotos: Michael Hecht.



Die neben stehenden Bilder zeigen Diesellok 220 063 (Bw Braunschweig) am 18.4.1976 (dem Oster-Sonntag von 1976) morgens vor dem D/E 788 (München-Osnabrück) im Bhf. der Eisenbahn-Gemeinde Altenbeken. Die genannte V-200-Maschine hatte diesen Fern-Reisezug hier übernommen, um ihn von Altenbeken über Detmold, Herford und Bünde nach Osnabrück zu schleppen. Der Fotograf war mit dem Gegenzug E/D 789 am Vorabend hinter 220 063 von Osnabrück nach Altenbeken gereist, wo diese Lok wie auch der Fotograf bis zum nächsten Morgen blieben. 220 063 im Bw, d. Fotograf im Hotel. Vor D/E 788 fuhr 220 063 dann von Altenbeken am 18.4.1976 zurück nach Osnabrück, wobei das untere Bild zeigt, wie diese Lok mit diesem Nacht-Fern-Reisezug aus dem Bhf. Altenbeken heraus fährt. Ganz hinten ist auch noch d. blaue 110-Ellok erkennbar, die D/E 788 von Kassel her nach Altenbeken gebracht hatte. Diesen Zug gibt es längst nicht mehr. Mit Diesellok-Beförderg. von Altenbeken bis Osnabrück fuhr er ohnehin nur noch bis zum 30.5.1976.

Fotos:
Michael Hecht.





Das obige Bild zeigt den 'Interzonen'-Schnellzug D 443 (Köln-Dresden) mit DB-Diesellok 220 075 (Bw Braunschweig) am 18.4.1976 (dem Oster-Samstag von 1976) im Personenbahnhof der VW-Stadt Wolfsburg. Der Fotograf fuhr seinerzeit im D 443 im Verlauf seiner damaligen Oster-Reise von Herford über Hannover bis Wolfsburg. Ab Hannover geschah dieses hinter 220 075, die den D 443 von Wolfsburg aus noch bis in den nicht weit von hier entfernten DDR-Grenzbahnhof Oebisfelde brachte. Dort wurde dieser 'Interzonen'-Schnellzug von einer Reichsbahn-Reko-Dampflok der Baur. 03 od. 41 übernommen, die ihn von Oebisfelde über Stendal bis Magdeburg beförderte. Gerne wäre auch der Fotograf noch im D 443 bis in den DDR-Grenzbhf. Oebisfelde mitgefahren, um dort den Wechsel von DB-Diesellok 220 075 auf die übernehmende DR-Dampflok zu erleben und zu fotografieren. Angesichts vom Status und der damaligen Situation des genannten Bahnhofes war an so etwas überhaupt nicht zu denken. Heute liegen Wolfsburg und Oebisfelde an der Schnellfahrstrecke Hannover-Berlin mit ihrem elektr. ICE-Betrieb. An die dortigen Zeiten von 1976 wird nur noch wenig gedacht. In Oebisfelde, das heute im Bundesland Sachsen-Anhalt liegt, halten nur noch Züge des regionalen Personenverkehrs. V-200-Betrieb ist an dieser Stelle nur noch eine Erinnerung an einstige Zeiten deutscher Zweistaatlichkeit. Der V-200-Betrieb in Wolfsburg und Oebisfelde wurde bereits 1978 beendet.

Im Hintergrund sind auf dem obigen Bild Anlagen des Wolfsburger Volkswagen-Werkes zu sehen, heute halten im Wolfsburger Pbf, d. inzwischen den Zusatz 'Hbf' erhalten hat, im Personenverk. ICE-Züge, IC-Züge und SPNV-Züge. Letztere bestehen aus Elektro-Triebzügen der Firma 'Enno' (von/nach Hannover sowie von/nach Braunschweig und Diesel-Triebzügen der Firma Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH (von/nach Oebisfelde, Stendal und Magdeburg über Haldensleben).

Fotos: Michael Hecht.





Das obere der obigen Bilder zeigt den damals auch wegen seiner niederländischen Schnellzug-Wagen in dunkelblauer Farbgebung als 'Blauer Enzian' bezeichneten Fern-Eilzug E 2247 (Amsterdam - Bad Harzburg) bei seinem Halt am 18.4.1976 (Oster-Sonntag von 1976) im Bhf. Goslar. Von hier aus fuhr dieser interessante Fern-Eilzug noch weiter bis zu seiner nicht mehr weit entfernten Zielstation, dem Kopfbahnhof von Bad Harzburg, wo er auf dem unteren Bild nach Ankunft zu sehen ist. Ganz im Hintergrund ist dabei die hier heute noch vorhandene Signalbrücke des Bahnhofes Bad Harzburg erkennbar. Den E 2247 beförderte am 18.4.1976 von Hannover bis Bad Harzburg die Diesellok 220 075 (Bw Braunschweig).

Fotos: Michael Hecht.





Die DB-Diesellok 220 075 (Bw Braunschweig), die den E 2247 (Amsterdam-Bad Harzburg) am 18.4.1976 (Oster-Sonntag von 1976) von Hannover nach Bad Harzburg gebracht hatte, tätigte im Kopfbahnhof von Bad Harzburg einen Lokumlauf, an dessen Beginn sie auf dem oberen der obigen Bilder zu sehen ist. Danach übernahm sie an der anderen Zugseite die niederländischen Reisezugwagen, die sie vorher als E 2247 von Hannover nach Bad Harzburg gebracht hatte und schleppte sie noch als Lr-Zug zur Abstellg. ins benachbarte Goslar. Dabei lief hinter 220 075 nun gleich der niederländische Gepäckwagen, der auch im E 2247 enthalten war. Heute kommen im Personenverkehr nach Bad Harzburg nur noch die Dieseltriebzüge des Unternehmens 'Erix', die aussch. zwischen Hannover und Bad Harzburg pfeifeln. Die Zeit der 'Holland-Züge' ist hier längst vorbei. Und ebenso die aller anderen Fern-Reisezüge an dieser Stelle.

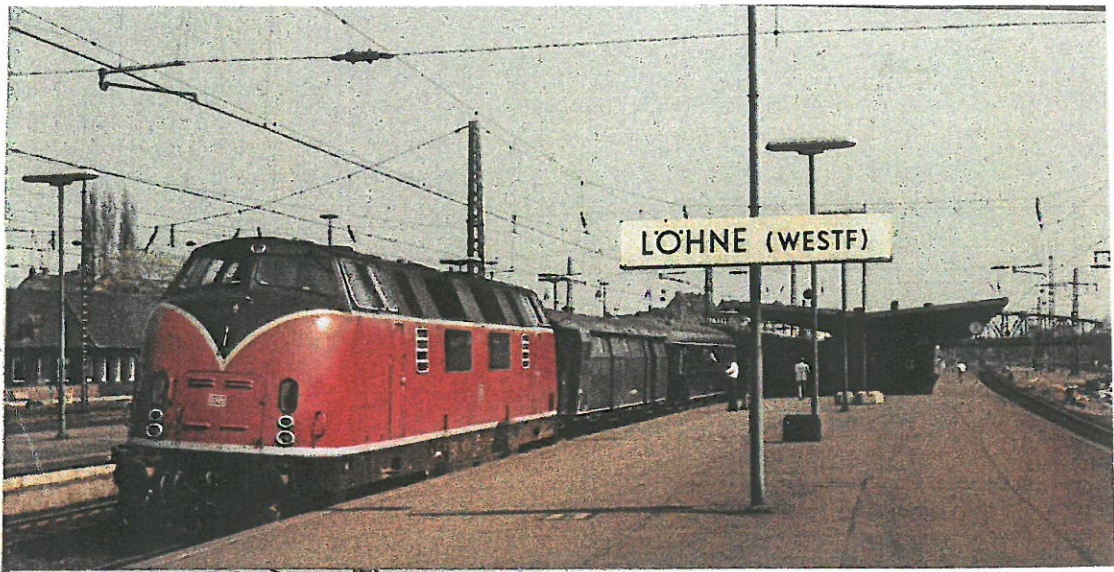
Fotos: Michael Hecht.



Der letzte Tag der beschriebenen und abgebildeten Oster-Reise 1976, der 19.4.1976 (Oster-Montag von 1976) wurde bahnmäßig mit Fahrt im Eilzug E 2540 (Braunschweig-Mönchengladbach) von Hildesheim nach Löhne/Westf. begonnen. Befördert wurde dieser Fern-Eilzug an diesem Tag von Braunschweig bis Löhne durch Diesel-lok 220 072 vom Bw Braunschweig. Das obere der obigen Bilder zeigt den E 2540 am 19.4.1976 während seines Aufenthaltes im Bhf. Elze (Han) und unten nach seiner Ankunft im Bhf. Löhne/Westf. Auf der Verbindung Hildesheim-Elze-Hameln-Rinteln-Löhne fahren im Personenverkehr heute nur noch die Dieseltriebzüge des Unternehmens 'Nord West Bahn GmbH'. Fern-Eilzüge sucht man auf dieser durchs Weserbergland hindurch führenden und einst eine klassische V-200-Strecke bildenden Bahnverbindg. heute vergebens.

Fotos: Michael Hecht.





Von Löhne/Wstf. bis Osnabrück fuhr der Fotograf und rückblickende Berichterstatter am letzten Tag seiner Oster-Reise 1976, dem 19.4.1976 (Oster-Montag von 1976) im E 2244 (Bad Harzburg - Amsterdam) ebenfalls hinter der Diesellok 220 072 (Bw Braunschweig.) Und das nochmals in den niederländischen Reisezugwagen, in denen er am Vortag im E 2247 (Amsterdam - Bad Harzburg) von Hildesheim nach Bad Harzburg gereist war. Die fuhr am nächsten Tag, dem 19.4.1976 als E 2244 von Bad Harzburg nach Amsterdam zurück, wobei sie von Löhne bis Hengelo von DB-Lok 220 072 gezogen wurden. Bis Osnabrück fuhr d. Fotograf mit und nahm vorher den E 2244 mit 220 072 und seinen niederländischen Wagen (incl. Packwagen an der Zugspitze) im Bhf. Löhne/Westf. auf. Ein weiteres und zweites Mal rollte er von Löhne über Bünde nach Osnabrück nochmal am Nachmittag vom 19.4.1976. Diesmal in dem aus DB-Wagen bestehenden E 2240 (Bad Harzburg-Hengelo mit Kurswg. Bad Harzburg - Hoek v. Holland), den von Löhne/westf. bis Hengelo 220 073 (Bw Braunschweig beförderte. Auf dem unteren Bild ist dieser Zug ebenfalls im Bhf. Löhne/Westf. zu sehen. Heute sucht man derartige Züge in diesem Bhf. ebenfalls vergeblich. Fotos: Michael Hecht.



33 Bentheim - Osnabrück - Löhne - Hannover - Braunschweig
 Hameln - Bad Harzburg

Gesamtfernverkehr Löhne (Westf) - Hannover - Braunschweig siehe 40, Hameln - Elze - Hildesheim - Braunschweig siehe 41
 Hildesheim - Goslar - Bad Harzburg siehe 51

km	Zug Nr	2503	E1823	E1687	E 683	2507	2619	N/D 749	E1883	E1835	E1885	E2019	2517	E1541	E1519	D 231	E1511	E1885	D 641	D 345	E1521	E1523	E1543	
0	Bentheim H 6	ab							6.06	7.05														
43	Rheine	ab							6.26	7.39														
69	Ibbenbüren	ab							6.50	7.53														
229	Osnabrück Hbf	ab							7.21	8.11														
	Münster (Westf) Hbf 30.100	ab	4.31		5.58				7.27	7.38														
69	Osnabrück Hbf	ab	5.31		6.49				7.33	8.20														
91	Melle	ab	5.53		7.03				7.38	8.34														
107	Bünde (Westf)	ab	6.08		7.14				7.54	8.44														
	Herford 105	an	6.54		7.27				8.18	9.09														
	Bielefeld Hbf 200	an	7.11		7.47				9.02	9.25														
107	Bünde (Westf)	ab	6.09		7.15				7.54	8.46														
117	Löhne (Westf)	ab	6.19		7.27				8.02	8.55														
117	Löhne (Westf)	ab							8.03	9.05														
122	Bad Oeynhausen	ab							8.03	9.10														
137	Minden (Westf)	ab							8.18	9.29														
202	Hannover Hbf	ab							8.59	10.21														
237	Peine	ab																						
263	Braunschweig Hbf	ab																						
117	Löhne (Westf)	ab							8.03	9.02														
122	Bad Oeynhausen Süd	ab							8.10	9.10														
128	Vlotho	ab							8.18	9.18														
145	Rinteln	ab							8.36	9.31														
156	Hessisch Oldendorf	ab							8.49	9.41														
169	Hameln	ab							9.00	9.51														
	Bad Pyrmont 260	an																						
169	Hameln	ab							9.07	9.53														
185	Voldagsen	ab							9.20	10.07														
198	Elze (Han)	ab							9.37	10.25														
204	Nordstemmen	ab							9.55	10.32														
216	Hildesheim Hbf	ab							10.08	10.42														
	Hildesheim Hbf	ab																						
	Goslar	ab																						
	Bad Harzburg	ab																						
216	Hildesheim Hbf	ab																						
234	Hoheneggsen	ab																						
242	Broistedt	ab																						
258	Braunschweig Hbf 230.	ab																						

Zug Nr	E 1525	E1843	D 649	E1586	E1769	E 1527	E 789	E 1982	E 1855	N 2659	E 1529	E 1517	D 239	D 543	N 2551	N 4983	D 1245	D 237	D 241	
Bentheim H 6	ab 17.30																			
Rheine	ab 17.50																			
Ibbenbüren	ab 18.04																			
Osnabrück Hbf	ab 18.22																			
Münster (Westf) Hbf 30.100	ab 18.06																			
Osnabrück Hbf	ab 18.38																			
Melle	ab 19.02																			
Bünde (Westf)	ab 19.59																			
Herford 105	an 20.44																			
Bielefeld Hbf 200	an 20.44																			
Bünde (Westf)	ab 19.04																			
Löhne (Westf)	ab 19.12																			
Löhne (Westf)	ab 19.21	19.24																		
Bad Oeynhausen	ab 19.26																			
Minden (Westf)	ab 19.38																			
Hannover Hbf	ab 20.26																			
Peine	ab 20.50																			
Braunschweig Hbf	ab 21.17																			
Löhne (Westf)	ab 19.24																			
Bad Oeynhausen Süd	ab 19.30																			
Vlotho	ab 19.37																			
Rinteln	ab 19.50																			
Hessisch Oldendorf	ab 20.00																			
Hameln	ab 20.09																			
Bad Pyrmont 260	an 20.59																			
Hameln	ab 20.15																			
Voldagsen	ab 20.39																			
Elze (Han)	ab 21.09																			
Nordstemmen	ab 21.15																			
Hildesheim Hbf	ab 20.53																			
Hildesheim Hbf	ab 21.29																			
Goslar	ab 22.20																			
Bad Harzburg	ab 22.55																			
Hildesheim Hbf	ab 21.37																			
Hoheneggsen	ab 21.47																			
Broistedt	ab 21.57																			
Braunschweig Hbf 230.	ab 21.36																			

◆ für Gruppenfahrten beschränkt zugelassen
 Ⓜ Mo bis F
 Ⓜ Mo bis Sa
 a = * außer Sa
 b = täglich außer Sa
 d = Mo bis Sa
 ⊕ zwischen Hannover und Braunschweig als WELFEN-CITY
 ⊕ 1) Sa und + ohne Gepäck- und Fahrradabfertigung
 ⊕ 2) von Bentheim bis Rheine (Westf) ohne Gepäck- und Fahrradabfertigung

Blauer Enzian

KURSBUCH-FAHRPLAN
 DER BAHN-FERNVERBINDG.
 VON BENTHEIM NACH
 BRAUNSCHWEIG + BAD
 HARZBG. IM SOMMER
 1 9 7 3

Der 'Blaue Enzian'
 (E 2240, Amsterdam -
 Bad Harzbg.) mit DB-
 Lok 220 080 (Bw Braun-
 schw.) am 31.1.1976 im
 Bhf. Löhne/Westf.).
 Foto: Michael Hecht.



33 Braunschweig — Hameln — Löhne — Osnabrück — Bentheim

Bad Harzburg

Gesamtfernverkehr Braunschweig—Hannover—Löhne (West) siehe 40, Braunschweig—Hildesheim—Elze—Hameln siehe 41
Bad Harzburg—Goslar—Hildesheim siehe 51

km	Zug Nr	D 240	D 1244	D 236	E 1542	E 1983	E 1520	E 2512	E 788	E 1880	E 1524	E 1522	D 238	E 1810	E 1526	E 1540	E 2142	E 1528	E 2008	E 1838	Sa 2528	D/E 748	
0	Braunschweig Hbf 230	ab	3:15	3:26							6:27			X7:00		9:51	10:10				12:11		12:57
16	Brolstedt	265												7:14		10:05					12:23		
25	Hohenegeisen	an												7:24									
43	Hildesheim Hbf	an												X7:41		10:24					12:48		
0	Bad Harzburg	ab																					
11	Goslar	240																					
64	Hildesheim Hbf	an																					
43	Hildesheim Hbf	ab								X6:48				7:43	8:55	10:27					13:08	12:50	
55	Nordstemmen	265								7:04				8:02	10:16						13:01	13:08	
61	Elze (Han)	an								7:14				8:16	10:59						13:17	13:30	
74	Voldagsen	an								7:26				8:34	11:13						13:17	13:30	
90	Hameln	an								7:41				8:48	11:13						13:17	13:30	
	Bad Pyrmont 260	ab			X5:34					X7:22				8:18	10:29						12:59	13:14	
90	Hameln	ab			6:00					7:43				8:50	11:15						13:52		
102	Hessisch Oldendorf	265			6:10					7:54				9:00	11:25						14:02		
114	Rinteln	an			6:20					8:03				9:15	11:35						14:11		
131	Vlotho	an			6:34					8:17				9:29	11:48						14:24		
137	Bad Oeynhausen Süd	an			6:41					8:24				9:36	11:55						14:30		
143	Löhne (West)	an			6:47					8:31				9:41	12:00						14:36		
0	Braunschweig Hbf	ab	3:15	3:26																			
26	Peine	230																					
61	Hannover Hbf	ab	4:00	4:10																			
126	Minden (West)	200			4:20	4:25	4:51	5:13															
141	Bad Oeynhausen	an			5:18	5:27	5:51	6:13															
147	Löhne (West)	an			5:18	5:27	5:51	6:13															
143	Löhne (West)	ab			5:19	5:27	5:51	6:13															
153	Bünde (West)	ab			5:27	5:32	5:51	6:13															
	Bielefeld Hbf 200	ab																					
	Herford 105	ab																					
153	Bünde (West)	ab			5:28	5:32	5:51	6:13															
169	Melle	270			5:42	5:47	6:06	6:28															
190	Osnabrück Hbf	an			5:37	5:42	6:01	6:23															
	Münster (West) Hbf 30, 100	an			5:32	5:37	5:56	6:18															
190	Osnabrück Hbf	ab			6:04	6:09	6:28	6:50															
217	Ibbenbüren	an			6:39	6:44	7:03	7:25															
238	Rheine	an			6:39	6:44	7:03	7:25															
264	Bentheim H 6	an			6:44	6:49	7:08	7:30															

Zug Nr	D 344	E 1886	E 1510	D 640	E 1544	E/N 1884	D 230	E 2028	E 1530	E 1842	E 2032	D 242	E 682	E 1879	E 1852	E 1888	M 2558	E 2040	D 342	D/N 744	
Braunschweig Hbf 230	ab	14:16			14:36	15:12				16:35	16:46										20:31
Brolstedt	265																				
Hohenegeisen	an																				
Hildesheim Hbf	an				15:06																
Bad Harzburg	ab																				
Goslar	240																				
Hildesheim Hbf	an																				
Nordstemmen	ab				16:32	15:10															
Elze (Han)	265																				
Voldagsen	an				15:26																
Hameln	an				15:49																
Bad Pyrmont 260	ab				15:04	15:39	15:57														
Hameln	ab				15:35	16:28															
Hessisch Oldendorf	265				15:45	16:40															
Rinteln	an				15:59	16:55															
Vlotho	an				16:13	17:15															
Bad Oeynhausen Süd	an				16:20	17:22															
Löhne (West)	an				16:25	17:28															
Braunschweig Hbf	230				14:16	15:12				16:35	16:46										
Peine	an				14:59	16:03															
Hannover Hbf	an				15:19	16:15															
Minden (West)	an				15:24	16:11															
Bad Oeynhausen	200				16:23	17:22															
Löhne (West)	an				16:25	17:26															
Löhne (West)	ab				16:30	17:44															
Bünde (West)	ab				16:38	17:51															
Bielefeld Hbf 200	ab				15:39	16:47															
Herford 105	ab				15:51	17:09															
Bünde (West)	ab				16:40	17:52															
Melle	270				16:53	18:03															
Osnabrück Hbf	an				17:07	18:16															
Münster (West) Hbf 30, 100	an				17:45	18:59															
Osnabrück Hbf	ab				17:23	18:32															
Ibbenbüren	an				17:41	19:02															
Rheine	270				17:58	19:09															
Bentheim H 6	an				18:14	19:17															

für Gruppenfahrten beschränkt zugelassen

Ⓐ Mo bis Fr, ab Rheine auch Sa
Ⓑ Mo bis Sa
Ⓒ Mo bis Sa
Ⓓ Mo bis Sa
Ⓔ Mo bis Sa
Ⓕ Mo bis Sa
Ⓖ Mo bis Sa
Ⓗ Mo bis Sa
Ⓘ Mo bis Sa
Ⓚ Mo bis Sa
Ⓛ Mo bis Sa
Ⓜ Mo bis Sa
Ⓝ Mo bis Sa
Ⓟ Mo bis Sa
Ⓡ Mo bis Sa
Ⓢ Mo bis Sa
Ⓣ Mo bis Sa
Ⓤ Mo bis Sa
Ⓟ Mo bis Sa
Ⓠ Mo bis Sa
Ⓡ Mo bis Sa
Ⓢ Mo bis Sa
Ⓣ Mo bis Sa
Ⓤ Mo bis Sa
Ⓟ Mo bis Sa
Ⓠ Mo bis Sa
Ⓡ Mo bis Sa
Ⓢ Mo bis Sa
Ⓣ Mo bis Sa
Ⓤ Mo bis Sa
Ⓟ Mo bis Sa
Ⓠ Mo bis Sa
Ⓡ Mo bis Sa