

ZUG-BEOBACHTUNGEN IM REISEZUG-VERKEHR VOM LÜBECKER HBF
 VOR GENAU 45 JAHREN: 1 9 7 6

| Zug-Nr. | Zuglauf | Lokomotive | Bem. |
|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|------|
| <u>28.2.1976 (SA)</u> | | | |
| E 2338 | Lüneburg-Kiel | 218 111 Vsp. 220 044 Zglk. | |
| D 490 | Würzburg-Kopenhagen | 221 115 b/t | |
| E 3039 | Lübeck-Hamburg | 220 020 | |
| N 4053 | Lübeck-Hamburg | 220 016 | |
| E 3170/72 | Lüneburg-Kiel | 218 107 | |
| LZ-Gespann | Rbf-Hbf-Bw | 220 039/220 049/221 128 | |
| N 4125 | Kiel-Lübeck | 220 012 b/t | |
| D 271 | Kopenhagen-Rom | 221 116 | |
| D 270 | Rom-Kopenhagen | 221 133 | |
| Kohlenleerzug | | 220 049 | |
| N 5178 | Lübeck Hbf-Lü=Travem. | 220 017 | |
| E 3050 | Hamburg-Lübeck-Kiel | 220 021 | |
| N 4073 | Travemünde-Hamburg | 220 019 | |
| N 4060 | Hamburg-Lübeck | 220 022 | |
| E 3067 | Travemünde-Hamburg | 220 017 | |
| N 5129 | Neustadt/H.-Lübeck | 220 026 | |
| <u>1.3.1976 (MO)</u> | | | |
| N 4136 | Lübeck-Kiel | 220 017 | |
| E 3171 | Kiel-Lüneburg | 220 048 | |
| E 3086 | Hamburg-Lübeck | 220 011 | |
| E 3188 | Kreiensen/Lüneburg-Kiel | 220 023 Zuglok 220 021 Schublok | b/t |
| <u>3.3.1976 (MI)</u> | | | |
| E 3086 | Hamburg-Lübeck | 220 011 | |
| E 3188 | Kreiensen/Lüneburg-Kiel | 220 012 Zuglok 220 030 Schublok | |
| E 3655 | Husum-Lübeck | 220 048 | |
| N 5135 | Neustadt/H.-Lübeck | 220 010 | |
| <u>5.3.1976 (FR)</u> | | | |
| N 4136 | Lübeck-Kiel | 220 047 | |
| E 3171 | Kiel-Lüneburg | 220 017 | |
| <u>10.3.1976 (MI)</u> | | | |
| E 3188 | Kreiensen/Lüneburg-Kiel | 220 044 Zuglok 220 039 Schublok | |
| N 5135 | Neustadt/H.-Lübeck | 220 048 | |
| <u>11.3.1976 (DO)</u> | | | |
| E 3056 | Hamburg-Travemünde | 220 018 | |
| D 491 | Kopenhagen-Würzburg | 221 120 | |
| N 4136 | Lübeck-Kiel | 220 023 b/t | |
| E 3171 | Kiel-Lüneburg | 220 011 | |
| N 5132 | Lübeck-Neustadt/H. | 220 030 | |
| E 3086 | Hamburg-Lübeck | 220 009 | |
| E 3188 | Kreiensen/Lüneburg-Kiel | 220 039 Zuglok 220 018 Schublok | |

| Zug-Nr. | Zuglauf | Lokomotive | Bem. |
|-----------------------|----------------------|------------|--------------|
| <u>13.3.1976 (SA)</u> | | | |
| D 490 | Würzburg-Kopenhagen | 221 129 | |
| E 2338 | Lüneburg-Kiel | 218 186 | Vorspann |
| | | 220 043 | Zuglok |
| E 3039 | Lübeck-Hamburg | 220 041 | |
| N 4053 | Lübeck-Hamburg | 220 015 | |
| E 2872 | | 216 071 | b/t |
| | Goslar-Flensburg → | | |
| N 4125 | Kiel-Lübeck | 220 044 | |
| D 271 | Kopenhagen-Rom | 221 110 | |
| E 3044 | Hamburg-Travemünde | 220 007 | |
| E 3053 | Lübeck-Hamburg | 220 041 | |
| | Kohlenleerzug | 220 017 | |
| TEE 35 | Stuttgart-Kopenhagen | 221 131 | |
| N 5178 | Lübeck-Travemünde | 220 040 | |
| E 3050 | Hamburg-Lübeck-Kiel | 220 029 | |
| N 4060 | Hamburg-Lübeck | 220 013 | |
| E 2339 | Kiel-Lüneburg | 218 107 | |
| N 5129 | Neustadt/H.-Lübeck | 220 010 | |
| E 3171 | Kiel-Lüneburg | 220 043 | Vorspann |
| | | 220 023 | Zuglok |
| <u>14.3.1976 (SO)</u> | | | |
| N 4721 | Lübeck-Lüneburg | 220 012 | Vorspann b/t |
| | | 220 044 | Zuglok |
| E 3167 | Kiel-Lübeck | 220 023 | b/t |
| N 5178 | Lübeck-Travemünde | 220 021 | |
| TEE 35 | Köln-Kopenhagen | 221 133 | |
| E 3063 | Lübeck-Hamburg | 220 014 | |
| E 3050 | Hamburg-Lübeck-Kiel | 220 009 | |
| N 5177 | Travemünde-Lübeck | 220 006 | |
| <u>19.3.1976 (FR)</u> | | | |
| E 3171 | Kiel-Lüneburg | 220 048 | |
| N 4136 | Lübeck-Kiel | 220 017 | |
| D 491 | Kopenhagen-Würzburg | 221 120 | |
| <u>20.3.1976 (SA)</u> | | | |
| N 5110 | Lübeck-Neustadt/H. | 220 007 | |
| E 3157 | Kiel-Lübeck | 220 014 | |
| E 2338 | Lüneburg-Kiel | 220 012 | Vorspann |
| | | 218 181 | Zuglok |
| E 2872 | Goslar-Flensburg | 216 063 | |
| E 3044 | Hamburg-Travemünde | 220 043 | |
| D 271 | Kopenhagen-Rom | 221 128 | |
| D 270 | Rom-Kopenhagen | 221 113 | |
| E 3053 | Lübeck-Hamburg | 220 049 | |
| | Kohlenleerzug | 221 ? | |
| E 3050 | Hamburg-Lübeck-Kiel | 220 045 | |
| N 5178 | Lübeck-Travemünde | 220 014 | |
| N 4060 | Hamburg-Lübeck | 220 006 | |
| N 5129 | Neustadt/H.-Lübeck | 220 007 | |
| E 3171 | Kiel-Lüneburg | 220 012 | Vorspann b/t |
| | | 220 044 | Zuglok |

| Zug-Nr. | Zuglauf | Lokomotive | Rem. |
|-----------------------|-----------------------------------|------------|--------------|
| <u>21.3.1976 (SO)</u> | | | |
| E 2872 | Goslar-Flensburg | 216 062 | |
| N 4125 | Kiel-Lübeck | 220 023 | b/t |
| D 271 | Kopenhagen-Rom | 221 116 | |
| N 4721 | Lübeck-Lüneburg | 220 012 | Vorspann b/t |
| | | 220 023 | Zuglok b/t |
| N 5178 | Lübeck-Travemünde | 220 029 | |
| E 3167 | Kiel-Lübeck | 220 048 | |
| <u>1.4.1976 (DO)</u> | | | |
| E 3655 | Husum-Lübeck | 220 042 | |
| N 5135 | Neustadt/H.-Lübeck | 220 009 | |
| E 3188 | Kreiensen/Lünebg.-Kiel | 220 006 | Zuglok |
| | | 220 049 | Schublok |
| | üm-Leerpark Ri.Hamburg (12 Wagen) | 220 043 | |
| <u>3.4.1976 (SA)</u> | | | |
| E 3157 | Kiel-Lübeck | 220 047 | |
| N 5110 | Lübeck-Neustadt/H. | 220 050 | |
| E 2873 | Flensburg-Kreiensen | 216 166 | |
| D 490 | Würzburg-Kopenhagen | 221 119 | |
| E 2338 | Lüneburg-Kiel | 220 023 | Vorspann b/t |
| | | 218 127 | Zuglok |
| E 3039 | Lübeck-Hamburg | 220 011 | |
| N 4053 | Lübeck-Hamburg | 220 016 | |
| N 4125 | Kiel-Lübeck | 220 012 | |
| E 2872 | Goslar-Flensburg | 216 045 | |
| D 231 | Kopenhagen-Rom | 221 146 | |
| E 3053 | Lübeck-Hamburg | 220 011 | |
| TEE 35 | Stuttgart-Kopenhagen | 221 128 | |
| N 5178 | Lübeck-Travemünde | 220 047 | |
| E 3050 | Hamburg-Lübeck-Kiel | 220 007 | |
| E 3067 | Travemünde-Hamburg | 220 047 | |
| E 3171 | Kiel-Lüneburg | 220 023 | Vorspann b/t |
| | | 220 040 | Zuglok |
| <u>4.4.1976 (SO)</u> | | | |
| E 2872 | Goslar-Flensburg | 216 089 | |
| N 4125 | Kiel-Lübeck | 220 012 | b/t |
| E 3044 | Hamburg-Travemünde | 220 018 | |
| E 3167 | Kiel-Lübeck | 220 040 | |
| N 4721 | Lübeck-Lüneburg | 220 023 | Vorspann b/t |
| | | 220 012 | Zuglok b/t |
| TEE 35 | Köln-Kopenhagen | 221 129 | |
| N 5178 | Lübeck-Travemünde | 220 010 | |
| E 3063 | Lübeck-Hamburg | 220 041 | Vorspann |
| | | 220 025 | Zuglok |
| <u>10.4.1976 (SA)</u> | | | |
| E 2873 | Flensburg-Kreiensen | 216 089 | |
| D 490 | Würzburg-Kopenhagen | 221 118 | |
| E 2338 | Lüneburg-Kiel | 218 180 | Vorspann |
| | | 220 044 | Zuglok |
| N 5124 | Lübeck-Neustadt/H. | 220 010 | |
| D 231 | Hoek v.H.-Kopenhagen | 221 114 | |
| E 2872 | Goslar-Flensburg | 216 167 | |
| D 230 | Kopenhagen-Hoek v.H. | 221 113 | |
| D 270 | Rom-Kopenhagen | 221 147 | |
| E 3044 | Hamburg-Travemünde | 220 023 | b/t |

| Zug-Nr. | Zuglauf | Lokomotive | Bem. |
|-------------------------------|----------------------|------------|---|
| <u>10.4.1976 (Fortsetzg.)</u> | | | |
| D 271 | Kopenhagen-Rom | 221 131 | |
| N 4125 | Kiel-Lübeck | 220 017 | |
| E 3167 | Kiel-Lübeck | 212 269 | Vorspann) 212-Boppeltraktion bei Zuglok) 3167 sa planmäßig |
| E 3053 | Lübeck-Hamburg | 220 022 | |
| TEE 35 | Stuttgart-Kopenhagen | 221 117 | |
| N 5178 | Lübeck-Travemünde | 220 029 | |
| E 3050 | Hamburg-Lübeck-Kiel | 220 025 | |
| Kohlenleerzug | | 220 040 | |
| E 2339 | Kiel-Lüneburg | 218 188 | |
| N 4073 | Travemünde-Hamburg | 220 023 | |

An diesem Nachmittag hatten die Züge bei der Abfahrt (insbesondere Ri.Norden) wegen einer Betriebsstörung zwischen Lübeck und Bad Schwartau z.T. erhebliche Verspätung.

11.4.1976 (SO)

| | | | |
|--------|---------------------|-------------|-------------|
| E 3035 | Lübeck-Hamburg | 220 041 | |
| N 5163 | Travemünde-Lübeck | 220 047 | |
| N 4040 | Hamburg-Lübeck | b/t 220 012 | DAB-Einheit |
| E 2338 | Lüneburg-Kiel | 220 048 | |
| D 490 | Würzburg-Kopenhagen | 221 133 | |
| D 271 | Kopenhagen-Rom | 221 131 | |
| D 270 | Rom-Kopenhagen | 221 114 | |
| E 3044 | Hamburg-Travemünde | 220 050 | |
| N 4721 | Lübeck-Lüneburg | 220 044 | Vorspann |
| TEE 35 | Köln-Kopenhagen | b/t 220 023 | Zuglok |
| N 5178 | Lübeck-Travemünde | 220 014 | |
| E 3063 | Lübeck-Hamburg | 220 040 | |

14.4.1976 (MI)

| | | |
|--------|---------------|---------|
| N 4136 | Lübeck-Kiel | 220 015 |
| E 3171 | Kiel-Lüneburg | 220 048 |

15.4.1976 (DO) GRÜNDONNERSTAG

| | | | |
|---------------|----------------------------|---------|-----|
| E 3067 | Lübeck-Hamburg | 220 022 | |
| E 3062 | Hamburg-Travemünde | 220 006 | |
| N 4136 | Lübeck-Kiel | 220 048 | |
| E 3171 | Kiel-Lüneburg | 220 044 | |
| D 491 | Kopenhagen-Passau | 221 135 | |
| E 3064/N 5132 | Hamburg-Lübeck-Neustadt/H. | 220 023 | b/t |

Es sind ausschließl. lokbespannte Züge aufgeführt.
Bei den genannten Lokomotiven waren alle Maschinen der Baur. 212, 220 und 221 solche des Bw Lübeck, alle Maschinen d. Baur. 216 solche des Bw Braunschweig und alle Maschinen der Baur. 218 solche des Bw Flensburg.

b/t = beige-türkise Farbgebung, alle anderen Maschinen verfügten über die alte rote Diesellok-Farbgebung der Deutschen Bundesbahn ('purpurrot').

DAB-Einheit = Doppelstockwagen der ehem. Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE)

Michael Hecht