

VORÜBERGEHENDES AUSWEICH-QUARTIER FÜR LÜBECKER MUSEUMS-BUSSE
(FAST) DIREKT AN DER =STSEE IN LÜBECK-TRAVEMÜNDE

Im Betriebshof der Stadtverkehr Lübeck GmbH (SL) im Ratekauer Weg in Lübeck finden momentan umfangreiche Bauarbeiten für die Er-
stellung der Anlagen statt, die hier für Aufnahme weiterer
Elektro-Busse notwendig sind. Bislang setzt der SL-Betrieb
nur sechs derartige Busse ein. Der Bestand an Bussen mit aus-
schließl. Elektroantrieb wird aber auch beim SL-Betrieb in den
kommenden Jahren erheblich ausgeweitet, wofür nicht wenige
Um- und Neugestaltungen des o. a., im Lübecker Stadtteil St.
Lorenz Nord gelegenen und Anfang 1998 eröffneten SL-Betriebs-
hofes notwendig sind.

Da es während der dafür notwendigen Arbeiten schon für die SL-
Busse des Linien- und Regelbetriebes recht eng wird, mußte die
Flotte der von der SL GmbH erhaltenen historischen Busse, die
immerhin vier Fahrzeuge umfaßt, am Ende des Jahres 2020 für
einige Wochen in den Betriebshof der Lübeck-Travemünder Verkehrs-
Gesellschaft mbH (LVG) in Lübeck-Travemünde im dortigen Gnevers-
dorfer Weg verlagert werden, was auch sehr gut klappte.

Da alle SL-Museumsbusse betriebsfähig sind, konnten diese Busse
vom SL- in den LVG-Betriebshof mit eigener Kraft überführt werden
Für drei SL-Museumsbusse, die Wagen Nr. 141 (Daimler-Benz O 317,
Bj. 1959), 512 (Daimler-Benz O 305, Bj. 1983) und 283 (Daimler-
Benz O 305 G, Bj. 1984, Gelenkbus) geschah das am 5.12.2020.

Der vierte SL-Museumsbus, Wg. Nr. 737 (Daimler-Benz O 530, Bj.
1999) folgte am 28.12.2020 nach Lübeck-Travemünde.

Im dortigen LVG-Betriebshof fanden die o. a. histor. SL-Fahrzeuge
in der LVG-Bushalle Unterkunft, so daß sie wie auch sonst im
SL-Betriebshof ebenfalls in Travemünde wettergeschützt abgestellt
werden konnten. Am 24. April 2021 kehrten die Bus-Oldtimer d.
SL wieder von Travemünde in ihr Stamm-Domizil, den SL-Betriebs-
hof in Lübeck St. Lorenz Nord zurück, wo sie nun auf weitere
Einsätze für Sonderfahrten warten. Wegen der Pandemie waren die
2020 im Gegensatz zu den Jahren davor recht selten und sind bis-
lang 2021 noch rarer.

Die Betreuung und allgemeine Pflege der SL-Museumsbusse obliegt
dem Verein Historischer Stadtverkehr Lübeck e. V. (VHSL), der
eng mit dem SL-Betrieb kooperiert und zusammen arbeitet.
Diesem Betrieb obliegt auch die technische Pflege und Unterhaltg.
der SL-Museumsbusse.

Michael Hecht



Foto:
VHSL.

Die SL-Museumsbusse Nr. 737, 512 und 141 (von links nach
rechts) in ihrem zeitweisen Ausweich-Quartier, der LVG-
Bushalle in Lübeck-Travemünde. Ganz rechts steht der
Doppelstockbus der LVG, mit dem in den Sommermonaten
linienmäßige Stadtrundfahrten in Lübeck durchgeführt
werden. Dieser LVG-Doppeldecker trägt die Wagen-Nr. 200.



Auch die obigen Bilder zeigen die SL-Museumsbusse während ihres mehrwöchigen Aufenthaltes, der vom Dezember 2020 bis zum April 2021 dauerte, im LVG-Betriebshof in Lübeck-Travemünde in der dortigen Bushalle. Fotos: VHSL.