

LÜBECKER EISENBAHN-FAHRZEUG-GÄSTE IM APRIL 2021

NACHTRÄGE & ERGÄNZUNGEN



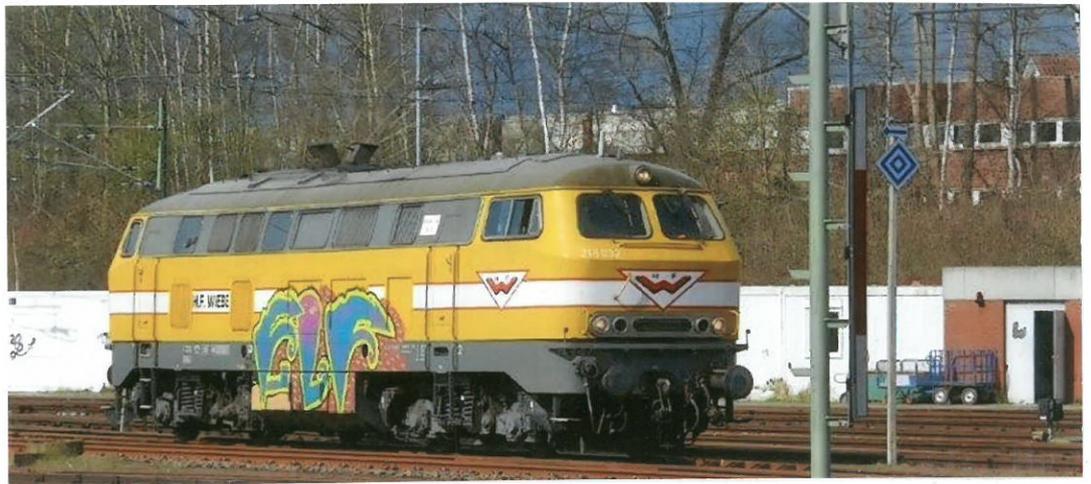
Die neben stehenden Bilder zeigen nochmals die Diesellok V 100-SP 003 der Firma Spitzke Logistik GmbH (SLG), eine Lok des Typs V 100 Ost, zusammen mit einer SLG-Diesellok des Typs MaK G 1700 vor leeren Schotterwagen am 3.4.2021 (Oster-Sa) im Vorbhf. der Lübecker Hafenbahn-Station Vorwerk. Diese Lokomotiven dienten der Beförderung von Bauzügen im Zusammenhang mit der damaligen Baustelle im Verlauf d. Bahnlinie nach Lübeck-Travemünde. An den beiden o. a. SLG-Lokomotiven fuhr während ihres Aufenthaltes im o. a. Vorbhf. (unterhalb der Karlstr. im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord) auch die Lok V 100 004 der Lübecker Firma Nordic Rail Service GmbH (NRS) vorbei, was das mittlere Bild zeigt, während unten am 4.4.2021 (Oster-So) die in der Hafenbahn-Station Vorwerk pausierenden Elektrolokomotiven 193 252, 193 966 u. 192 010 d. Firmen EEL u. TXL zu sehen sind. Die hatten Güterzüge hierher gebracht, die wegen d. baubedingten Streckensperrung diese Züge nicht Fotos: Oben/M. = nach Andrea Hammer. U.= L.- Rolf G. Schulz.



Travemünde z. Lsk-Bhf. bringen konnten, sondern mit ihnen z. Nordlandkai in Lüb.-Vorw. ausweichen mußten.



Im Zusammenhang mit den Bauarbeiten im Verlauf d. Bahnlinie nach Lübeck-Travemünde hielt sich am Anf. vom April 2021 auch die Diesellok 6 der Gleisbaufirma Wiebe in Lübeck auf. Das obere Bild und das Bild darunter zeigen diese Lok am



6.4.2021 (DI) im südl. Vorfeld vom Lübecker Hbf, nachdem sie von einer Fahrt zur Eisenb.-Tfz.-Tankstelle im ex-Bw-Lübeck zurückkehrt. Bei dieser Maschine handelt es sich um die ehem.



DB-Lok 216 032.

Die beiden unteren Bilder zeigen die heutige Wiebe-Lok Nr. 6 noch als Bundesbahn-Maschine 216 032 am 7.10.1978 (SA) mit einem Sonderzug der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahn-Geschichte e. V. (DGEG), der damals von Essen nach Warstein und zurück verkehrte und den von Hagen über Iserlohn bis Lippstadt die o. a. DB-Lok beförderte. Sie gehörte damals zum Bw Gelsenk.-Bismarck, Wagenmäßig bestand dieser DGEG-Sonderzug aus neun DB-Altbau-Schnellzugwg. und einem Buffetwg., wobei die Schnellzugwg. alle solche der 1. Klasse bzw. Gattung A4üe waren, fünf davon sogen. 'Schürzenwg.'. Die neben stehenden Bilder zeigen 216 032 mit dem o. a. DGEG-Sdzg. oben im Hbf von Hagen und darunter in dem zur Bahnlinie Iserlohn-Fröndenbg. gehörenden Bhf. Bösperde. Die bei Krupp gebaute DB-Lok 216 032 war von ihrer fabrikanneuen Indienststellung am 25.6.1965 bis zum 24.4.1967 (damals noch als Lok V 160 032) im Bw Lübeck beheimatet !!! Die DB-Ausmusterung dieser Maschine erfolgte am 29.5.1987.



Fotos: Ganz oben u. darunter = Rolf G. Schulz.
Ganz unten u. darüber = Michael Hecht.

Am
9.4.2021
(FR) kam
die Ellok
162 004
der Fir-
ma Hec-
torrail'
mit
einem
Auto-
trans-
portzug
nach
Lübeck,
mit dem
sie auf
den
neben-
stehen-
den Bil-
dern im
Hgbf d.
Trave-
Hanse-
stadt
zu se-
hen
ist.
Bei
dieser
Lok
handelt
es sich
um die
ehem.
DB-
Masch.
151 057.
Beim
schwedi-
schen
Unter-
n. 'Hec-
torrail'
trägt
sie aus-
ser ih-
rer Nr.
den Na-
men
'Fitz-
caraldo'.
Fotos:
Rolf G.
Schulz.



Hier noch einmal Bilder von den beiden Messzügen der DB Netz AG, die am 14.4.2021 (MI) jew. nach/von Lübeck-Travemd. fuhren. Oben sind die in Karlsruhe beheimateten Diesellokomotiven 218 484 und 218 483 d. DB Regio AG zu sehen, als sie mit dem einen Messzug d. Lübecker Hbf zur Fahrt n. Travemd. verlassen, darunter als der zweite Messzug von dort mit Ellok 111 059 d. DB Netz AG v. Travemünde her im Lübecker Hbf eintrifft. Ebenfalls am 14.4.2021 hielt sich in diesem Hbf in seiner Abst.-Anlage Ellok 140 761 d. EVB in Pausenabstellg. auf.
Fotos: Rolf G. Schulz.



Und auch
am 14.4.
2021 (MI)
brachte
die Zwei-
kraft-Lok
159 007
(Typ
Stadler
Euro
Dual)
der
Havel-
ländi-
schen
Eisen-
bahn AG
(HVLE)
einen
Zug des
Baustoff-
-Transportes
nach
Lübeck,
mit dem
sie oben
nach Ank.
im dortigen
Hgbf
zu sehen
ist. Die
genannte
u.abge-
bildete
Lok tätigte
hier
anschl.
einen Lok-
umlauf, in
dessen
Verlauf
sie auf d.
mittleren
Bild zu
sehen ist.
Danach
schleppte
sie den o.
a.Zug wei-
ter zum
Konstin-
hafen am
Lüb.Alt-
stadtrand.
Vor d.Ab-
fahrt dort-
hin ist d.
HVLE-Lok
159 007
nochmals
im Lübecker
Hgbf, aber
nun an sei-
ber Südsei-
te zu sehen.
Fotos:
Rolf G.
Schulz.



Die neben
stehenden
Bilder
zeigen d.
Elektro-
lokomoti-
ven
185 538
und
192 282
der Fir-
men ELL
und TXL
in Abst.
-Pause
nach u.
vor KV-
Zugbe-
förde-
rungen
am
25.4.
2021 (S0)
im Lsk-
Bhf. in
Lübeck-
Travemd.
Beide
Lokomo-
tiven
verfügen
über
interes-
sante
Aussen-
Gestal-
tungen.

Fotos:
Rolf G.
Schulz.





Das obere Bild zeigt d. Vectron-Ellok 193 398 d. DB Cargo AG am 27.4. 2021 (DI) in Lübeck Hgbf mit einem wagenmäßig recht gemischten Güterzug. Diese Lok verließ diesen Zug hier u. fuhr zur Abstellg. auf das nahe 'Park-Gleis' an der Hgbf-Nordseite. Am 30.4.2021 (FR) hielt sich, wie unten abgebildet, die ebenfalls zum Vectron-Typ gehörende ÖBB-Ellok 1293 073 mit einem Leerwagen-Zug des KV-Verkehrs in Lübeck Hgbf auf.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Nach Entladung der zum Lübecker Konstinhafen gebrachten Wagen kehrte die Zweikraft-Lok 159 007 der Havelländischen Eisenb. AG (HVLE) mit diesen nun leeren Wagen am 14.4.2021 nach Lübeck Hgbf und führte hier erneut einen Lokumlauf durch. Das diesmal in Ellok-Funktion, was auch der angelegte Pantograph auf dem oberen der obigen Bilder zeigt. Nach dem Lokumlauf übernahm die o. a. Lok den Leerwagen-Zug, an der Südseite vom Lübecker Hgbf erneut und wartete hier auf Weiterfahrt in Richtg. Hamburg. Das abermals in Ellok-Funktion.
Fotos: Rolf G. Schulz.



Das obere der obigen Bilder zeigt die Taurus-Ellok ES 64 U 2 026 bzw. 182 026 der Firma MRCE am 20.4.2021 (DI) mit einem Leerwagen-Zug des KV-Verkehrs im Lübecker Hgbf.

Auf dem Bild darunter ist die zum Loktyp 'class 66' gehörende Diesellok 66 007 (3650 006-1) der polnischen Firma Freightliner (FPL) in Abstellpause im Gleisabzweig zur Posener Str. in der Lübecker Hafenbahn-Station 'Vorwerk' am 22.4.2021 (DO) zu sehen. Diese dieselelekt. Lok hatte einen Zug des Baustofftransportes nach Lübeck-Vorwerk gebracht.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 24.4.2021 (SA) wurde ein weiterer Zug des Baustoff-Transportes nach Lübeck gebracht. Dieser Zug hatte hier den Konstinhafen zum Ziel und wurde von der zur Firma SGL gehörenden Maxima-Diesellok V 500.17 (NVR-Nr. 264 010) in die Trave-Hansestadt gebracht, wo er auf dem oberen Bild nach Ankunft im Lübecker Hgbf zu sehen ist. Nach Lokumlauf schleppte ihn die genannte 'Maxima' weiter zum Konstinhafen. Auf dem unteren Bild verläßt die über eine besondere Außengestaltung verfügende Ellok 185 401 der DB Cargo AG Lübeck mit dem von Lübeck-Siems nach Stockholm-Arsta rollenden KV-Zug der Spedition Bode. DB-Cargo-Lok 185 401 wird ihn durchgehend bis Stockholm befördern und steht auf dem genannten Bild am Anfang ihrer langen Reise bei Fahrt durch den Lübecker Stadtteil Genin hindurch.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Auf den obigen Bildern ist die ebenfalls zum Maxima-Typ gehörende Dieselmotorschlepper 490.3 (NVR-Nr. 264 008) der Havelländischen Eisenbahn AG (HVLE) mit einem Leerwagen-Zug des Baustoff-Transportes am 26.4.2021 (MO) in Lübeck Hgbf zu sehen. Die genannte und abgebildete Lok verließ ihn mit ihrem Zug in Richtung Büchen.

Fotos: Rolf G. Schulz.