

# LÜBECKER EISENBAHN-FAHRZEUG-GÄSTE IM APRIL 2021

NACHTRÄGE & ERGÄNZUNGEN  
\*\*\*\*\*



Die neben stehenden Bilder zeigen nochmals die Diesellok V 100-SP 003 der Firma Spitzke Logistik GmbH (SLG), eine Lok des Typs V 100 Ost, zusammen mit einer SLG-Diesellok des Typs MaK G 1700 vor leeren Schotterwagen am 3.4.2021 (Oster-Sa) im Vorbhf. der Lübecker Hafenbahn-Station Vorwerk. Diese Lokomotiven dienten der Beförderung von Bauzügen im Zusammenhang mit der damaligen Baustelle im Verlauf d. Bahnlinie nach Lübeck-Travemünde. An den beiden o. a. SLG-Lokomotiven fuhr während ihres Aufenthaltes im o. a. Vorbhf. (unterhalb der Karlstr. im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord) auch die Lok V 100 004 der Lübecker Firma Nordic Rail Service GmbH (NRS) vorbei, was das mittlere Bild zeigt, während unten am 4.4.2021 (Oster-So) die in der Hafenbahn-Station Vorwerk pausierenden Elektrolokomotiven 193 252, 193 966 u. 192 010 d. Firmen EEL u. TXL zu sehen sind. Die hatten Güterzüge hierher gebracht, die wegen d. baubedingten Streckensperrung diese Züge nicht Fotos: Oben/M. = nach Andrea Hammer. U.= L.- Rolf G. Schulz.



Travemünde z. Lsk-Bhf. bringen konnten, sondern mit ihnen z. Nordlandkai in Lüb.-Vorw. ausweichen mußten.



Im Zusammenhang mit den Bauarbeiten im Verlauf d. Bahnlinie nach Lübeck-Travemünde hielt sich am Anf. vom April 2021 auch die Diesellok 6 der Gleisbaufirma Wiebe in Lübeck auf. Das obere Bild und das Bild darunter zeigen diese Lok am



6.4.2021 (DI) im südl. Vorfeld vom Lübecker Hbf, nachdem sie von einer Fahrt zur Eisenb.-Tfz.-Tankstelle im ex-Bw-Lübeck zurückkehrt. Bei dieser Maschine handelt es sich um die ehem.



DB-Lok 216 032.

Die beiden unteren Bilder zeigen die heutige Wiebe-Lok Nr. 6 noch als Bundesbahn-Maschine 216 032 am 7.10.1978 (SA) mit einem Sonderzug der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahn-Geschichte e. V. (DGEG), der damals von Essen nach Warstein und zurück verkehrte und den von Hagen über Iserlohn bis Lippstadt die o. a. DB-Lok beförderte. Sie gehörte damals zum Bw Gelsenk.-Bismarck, Wagenmäßig bestand dieser DGEG-Sonderzug aus neun DB-Altbau-Schnellzugwg. und einem Buffetwg., wobei die Schnellzugwg. alle solche der 1. Klasse bzw. Gattung A4üe waren, fünf davon sogen. 'Schürzenwg.'. Die neben stehenden Bilder zeigen 216 032 mit dem o. a. DGEG-Sdzg. oben im Hbf von Hagen und darunter in dem zur Bahnlinie Iserlohn-Fröndenbg. gehörenden Bhf. Bösperde. Die bei Krupp gebaute DB-Lok 216 032 war von ihrer fabrikanneuen Indienststellung am 25.6.1965 bis zum 24.4.1967 (damals noch als Lok V 160 032) im Bw Lübeck beheimatet !!! Die DB-Ausmusterung dieser Maschine erfolgte am 29.5.1987.



Fotos: Ganz oben u. darunter = Rolf G. Schulz.  
Ganz unten u. darüber = Michael Hecht.

Am  
9.4.2021  
(FR) kam  
die Ellok  
162 004  
der Fir-  
ma Hec-  
torrail'  
mit  
einem  
Auto-  
trans-  
portzug  
nach  
Lübeck,  
mit dem  
sie auf  
den  
neben-  
stehen-  
den Bil-  
dern im  
Hgbf d.  
Trave-  
Hanse-  
stadt  
zu se-  
hen  
ist.  
Bei  
dieser  
Lok  
handelt  
es sich  
um die  
ehem.  
DB-  
Masch.  
151 057.  
Beim  
schwedi-  
schen  
Unter-  
n. 'Hec-  
torrail'  
trägt  
sie aus-  
ser ih-  
rer Nr.  
den Na-  
men  
'Fitz-  
caraldo'.  
Fotos:  
Rolf G.  
Schulz.



Hier noch einmal Bilder von den beiden Messzügen der DB Netz AG, die am 14.4.2021 (MI) jew. nach/von Lübeck-Travemd. fuhren. Oben sind die in Karlsruhe beheimateten Diesellokomotiven 218 484 und 218 483 d. DB Regio AG zu sehen, als sie mit dem einen Messzug d. Lübecker Hbf zur Fahrt n. Travemd. verlassen, darunter als der zweite Messzug von dort mit Ellok 111 059 d. DB Netz AG v. Travemünde her im Lübecker Hbf eintrifft. Ebenfalls am 14.4.2021 hielt sich in diesem Hbf in seiner Abst.-Anlage Ellok 140 761 d. EVB in Pausenabstellg. auf.  
Fotos: Rolf G. Schulz.



Und auch  
am 14.4.  
2021 (MI)  
brachte  
die Zwei-  
kraft-Lok  
159 007  
(Typ  
Stadler  
Euro  
Dual)  
der  
Havel-  
ländi-  
schen  
Eisen-  
bahn AG  
(HVLE)  
einen  
Zug des  
Baustoff-  
-Transpor-  
tes nach  
Lübeck,  
mit dem  
sie oben  
nach Ank.  
im dortigen  
Hgbf  
zu sehen  
ist. Die  
genannte  
u.abge-  
bildete  
Lok tätigte  
hier  
anschl.  
einen Lok-  
umlauf, in  
dessen  
Verlauf  
sie auf d.  
mittleren  
Bild zu  
sehen ist.  
Danach  
schleppte  
sie den o.  
a.Zug wei-  
ter zum  
Konstin-  
hafen am  
Lüb.Alt-  
stadtrand.  
Vor d.Ab-  
fahrt dort-  
hin ist d.  
HVLE-Lok  
159 007  
nochmals  
im Lübecker  
Hgbf, aber  
nun an sei-  
ber Südsei-  
te zu sehen.  
Fotos:  
Rolf G.  
Schulz.



Die neben  
stehenden  
Bilder  
zeigen d.  
Elektro-  
lokomoti-  
ven  
185 538  
und  
192 282  
der Fir-  
men ELL  
und TXL  
in Abst.  
-Pause  
nach u.  
vor KV-  
Zugbe-  
förde-  
rungen  
am  
25.4.  
2021 (S0)  
im Lsk-  
Bhf. in  
Lübeck-  
Travemd.  
Beide  
Lokomo-  
tiven  
verfügen  
über  
interes-  
sante  
Aussen-  
Gestal-  
tungen.

Fotos:  
Rolf G.  
Schulz.





Das obere Bild zeigt d. Vectron-Ellok 193 398 d. DB Cargo AG am 27.4. 2021 (DI) in Lübeck Hgbf mit einem wagenmäßig recht gemischten Güterzug. Diese Lok verließ diesen Zug hier u. fuhr zur Abstellg. auf das nahe 'Park-Gleis' an der Hgbf-Nordseite. Am 30.4.2021 (FR) hielt sich, wie unten abgebildet, die ebenfalls zum Vectron-Typ gehörende ÖBB-Ellok 1293 073 mit einem Leerwagen-Zug des KV-Verkehrs in Lübeck Hgbf auf.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.





Nach Entladung der zum Lübecker Konstinhafen gebrachten Wagen kehrte die Zweikraft-Lok 159 007 der Havelländischen Eisenb. AG (HVLE) mit diesen nun leeren Wagen am 14.4.2021 nach Lübeck Hgbf und führte hier erneut einen Lokumlauf durch. Das diesmal in Ellok-Funktion, was auch der angelegte Pantograph auf dem oberen der obigen Bilder zeigt. Nach dem Lokumlauf übernahm die o. a. Lok den Leerwagen-Zug, an der Südseite vom Lübecker Hgbf erneut und wartete hier auf Weiterfahrt in Richtg. Hamburg. Das abermals in Ellok-Funktion.  
Fotos: Rolf G. Schulz.



Das obere der obigen Bilder zeigt die Taurus-Ellok ES 64 U 2 026 bzw. 182 026 der Firma MRCE am 20.4.2021 (DI) mit einem Leerwagen-Zug des KV-Verkehrs im Lübecker Hgbf.

Auf dem Bild darunter ist die zum Loktyp 'class 66' gehörende Diesellok 66 007 (3650 006-1) der polnischen Firma Freightliner (FPL) in Abstellpause im Gleisabzweig zur Posener Str. in der Lübecker Hafenbahn-Station 'Vorwerk' am 22.4.2021 (DO) zu sehen. Diese dieselelekt. Lok hatte einen Zug des Baustofftransportes nach Lübeck-Vorwerk gebracht.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 24.4.2021 (SA) wurde ein weiterer Zug des Baustoff-Transportes nach Lübeck gebracht. Dieser Zug hatte hier den Konstinhafen zum Ziel und wurde von der zur Firma SGL gehörenden Maxima-Diesellok V 500.17 (NVR-Nr. 264 010) in die Trave-Hansestadt gebracht, wo er auf dem oberen Bild nach Ankunft im Lübecker Hgbf zu sehen ist. Nach Lokumlauf schleppte ihn die genannte 'Maxima' weiter zum Konstinhafen. Auf dem unteren Bild verläßt die über eine besondere Außengestaltung verfügende Ellok 185 401 der DB Cargo AG Lübeck mit dem von Lübeck-Siems nach Stockholm-Arsta rollenden KV-Zug der Spedition Bode. DB-Cargo-Lok 185 401 wird ihn durchgehend bis Stockholm befördern und steht auf dem genannten Bild am Anfang ihrer langen Reise bei Fahrt durch den Lübecker Stadtteil Genin hindurch.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Auf den obigen Bildern ist die ebenfalls zum Maxima-Typ gehörende Dieselmotorschlepper 490.3 (NVR-Nr. 264 008) der Havelländischen Eisenbahn AG (HVLE) mit einem Leerwagen-Zug des Baustoff-Transportes am 26.4.2021 (MO) in Lübeck Hgbf zu sehen. Die genannte und abgebildete Lok verließ ihn mit ihrem Zug in Richtung Büchen.

Fotos: Rolf G. Schulz.