



ADVENTS-SONDERZÜGE

... waren für die Vorweihnachtszeit des Jahres 2021 im Spätherbst von zahlreichen Veranstaltern in größerer Anzahl angekündigt und weitgehend auch bereits vorgeplant und vorbereitet worden. Dann wurde die Pandemie-Situation erneut kritisch und als Folge dieser Entwicklung mußten die meisten Advents-Sonderzugfahrten, die 2021 stattfinden sollten, abgesagt werden und fielen aus. Von den Fahrten dieser Art, die alleine Lübeck (einschl. der 628-Touren auf ausschl. Lübecker Gleisen) betreffen sollten, fand nicht eine einzige statt. An anderen Orten sah es nicht anders aus und so rollten in den Adventswochen von 2021 nur sehr wenige vorweihnachtliche Sonderzüge.



Zu den wenigen Advents-Sonderzugtouren, die 2021 stattfanden, gehörten die Vorweihnachts-Fahrten des Vereins 'Eisenbahn-Tradition Lengerich e.V.' (ETL). Am 28.11.2021, dem ersten Advents-Sonntag von 2021, fuhr der genannte Verein mit einem Sonderzug von Lengerich über Osnabrück nach Mettingen (im Bereich der Tecklenburger Nordbahn) und zurück. Am 6.12.2021, dem Nikolaustag von 2021, mit einem weiteren Sonderzug von Lengerich über Münster/W. nach Billerbeck u. z. Diese Sonderzüge bestanden aus der histor. ETL-Dampflokomotive 78 468 und den ETL-Museums-Personenwagen. Das obige Bild zeigt den ETL-Sonderzug nach Mettingen am 28.11.2021 bei seiner Ausfahrt aus dem Hbf von Osnabrück.

Foto: Reinhard Schwager.






Von den insges. neun Advents-Sonderzügen, die in der Vorweihnachtszeit von 2021 nach/von Lübeck und in der 'Weihnachtsstadt des Nordens' selbst verkehren sollten, wurden pandemiebedingt ALLE abgesagt. Der AKE-Sonderzug von Köln, der am 27.11.2021 nach Lübeck kommen sollte, sogar so kurzfristig, daß auf ihn an diesem Tag noch auf den Bahnsteig-Anzeigern des Lübecker Hbf's hingewiesen wurde und sein tatsächlicher Ausfall nur über das Zusatz-Laufband bekanntgegeben werden konnte. Kurz zuvor war sogar noch eine Gleisverlegung für d. Lübecker Ankunft dieses Sonderzuges im Hbf der Trave-Hansestadt veranlaßt worden. Völlig unnötig: Es kam am 27.11.2021 kein Sonderzug vom Rhein an die Trave und in der übrigen Adventszeit von 2021 auch nicht.

Fotos: Michael Hecht.

Weihnachtsfahrten

 Historische S-Bahn
Hamburg e.V.

Unternehmen Sie eine nostalgische Weihnachtsfahrt
an den Adventssonabenden
mit unserem Traditionszug 470 128 von 1969!

Abfahrten ab Barmbek:
11:10, 12:20, 13:30, 15:10, 16:20 und 17:30 Uhr
Dauer: ca. 40 Minuten

Zur Mitfahrt ist eine gültige hvv Fahrkarte, ein 2G-Nachweis
und eine **kostenlose** Online-Reservierung erforderlich.

Bitte seien Sie bereits 20 Minuten vor Fahrtbeginn vor Ort!

An Bord des Traditionszuges bieten wir Ihnen eine Auswahl an Speisen und
Getränken. Wer noch auf der Suche nach einem Weihnachtsgeschenk ist oder
sich selbst eine Freude bereiten will, wird sicher am Souvenirstand fündig.

Mit freundlicher Unterstützung der S-Bahn Hamburg GmbH.

Wir bitten Sie, während der Fahrt einen medizinischen Mund-Nasen-Schutz zu
tragen. Die Teilnahme an der Veranstaltung mit Krankheitssymptomen ist
ausgeschlossen. Bei Verstößen gegen die Hygieneordnung behalten wir uns
einen Ausschluss von der Fahrt vor!

Die Fahrt ist nicht barrierefrei. Änderungen vorbehalten.



Die Adventsfahrten, die der Verein 'Historische S-Bahn Hamburg e. V.' mit Touren auf dem Streckennetz der Hamburger Gleichstrom-S-Bahn vorgesehen hatte, fanden dagegen alle statt. Zum Einsatz kam dafür der vom o. a. Verein erhaltene, betriebene und betreute histor. S-Bahn-Triebzug 470 128 (Baüj. 1969). Traditionell abweichend v. der DB-Norm wurde in der guten und umfangreichen Werbung für die o. a. Fahrten auch der Begriff 'Adventssonabend' verwendet und nicht das Wort 'Adventssämstag' benutzt. Denn in allen DB-Fahrplänen und DB-Mitteilungen wird sonst strikt die Bezeichnung 'Samstag' verwendet. Nur bei der Hamburger S-Bahn spricht man genauso strikt und ganz norddeutsch von 'Sonabend'. Das schon seit jeher und auch im Advent.

Fotos: Peter Rentzsch.





Die Advents-Sonderfahrten mit dem histor. S-Bahn-Triebzug 470 470 128 auf dem Hamburger S-Bahn-Streckennetz begannen an den Vorweihnachts-Sonnabenden (!) jeweils alle im Bhf. Hamburg-Barmbek. Dort ist der o. a. Museums-Triebzug am 27.11.2021 oben in der S-Bahn-Abstellanlage neben S-Bahn-Zügen der Baur. 472 und 474 zu sehen. Das untere Bild zeigt ihn bei der Rangierfahrt von d. Abstellanlage in den Bhf. der Barmbeker S-Bahn-Station am 4.12.2021. Fotos: Peter Rentzsch,



Der hist. Hamburger S-Bahn-Triebzug 470 128 am 4.12.2021 im Bhf. Hamburg-Barmbek vor Beginn von einer seiner Adventstouren. Er fuhr von hier aus zum Hbf, von dort über Dammtour (Verbindungsbahn) nach Altona und ab dort auf dem Weg der City-S-Bahn zurück zum Hbf, wo sich der Rückweg nach Barmbek anschloss.

Fotos: Peter Rentzsch.





Auch die obigen Bilder zeigen den histor. Hamburger S-Bahn-Zug 470 128 am 4.12.2021 während einer seiner (durchweg gut besuchten) Adventstouren im Bhf. Hamburg-Barmbek.

Fotos: Peter Rentzsch.





Auf dem oberen der obigen Bilder ist der histor. Hamburger S-Bahn-Triebzug 470 128 am 27.11.2021 während seiner seiner Adventstouren auf dem Weg der City-S-Bahn in deren Bhf. Jungfernstieg zu sehen. Darunter am 4.12.2021 im Hamburger Hbf. Fotos: Peter Rentzsch.





Die obigen Bilder zeigen den histor. Hamburger S-Bahn-Triebzug 470 128 nochmals im Bhf. Hamburg-Barmbek bei einer seiner Rangierfahrten von der Abstellanlage zum Bahnsteig für den Beginn von einer seiner Adventstouren auf den Gleisen der Hamburger Gleichstrom-S-Bahn. Diesmal am 11.12.2021.

Fotos: Peter Rentzsch.





Die obigen Bilder zeigen den zum Rollmaterial der Hamburger Gleichstrom-S-Bahn gehörenden Triebzug 472 258 am 27.11. und 4.12.2021 in Hamburg-Barmbek. Dieser Triebzug fungiert im Moment als Reinigungszug auf den Gleisen vom Hamburger Gleichstrom-S-Bahn-Netz. Die Umrüstung dieses Triebzuges zum historischen Museumszug und seine anschl. Aufnahme ins Rollmaterial des Vereins 'Historische S-Bahn Hamburg e. V.' stehen bevor und sind bereits sicher. Er wird in diesem Rollmaterial betriebsfähig erhalten und an die Ära des in den 1970er Jahren begonnenen 472/473-Betriebes auf Hamburg's S-Bahn-Gleisen erinnern. Diese Ära ist aktuell fast zu Ende. Nur noch drei von 62 einstmals (in den Jahren 1974-1984 gebauten) 472/473-Triebzügen sind noch betriebsfähig (472 214, 216 + 238) und kommen noch Mo-Fr im HVZ-Betrieb der S-Bahn-Linie 11 von Blankenese über Altona, Dammtor und Hbf bis Poppenbüttel und umgek. zum Einsatz. Hinzu kommt der abgebildete Triebzug 472 258 für momentan anschl. Reinigungs- und künftige Museumsaufgaben. Für die wird dieser Triebzug in seinen Urprägungszustand zurück versetzt.
Fotos: Peter Rentzsch.



Erinnerungen an die Zeit, als die Triebzüge der Baur. 470 und auch ihre älteren Vorgänger-Triebzüge der Baur. 471 noch im Regelbetrieb auf der City-S-Bahn-Strecke des Hamburger Gleichstrom-S-Bahn-Verkehrs im Einsatz waren. Die obigen Aufnahmen entstanden sogar, als diese Strecke noch nicht durchgehend vom Hbf bis Altona führte, sondern nur erstmal als Stichstrecke vom Hbf bis zu den Landungsbrücken. Am allerersten Tag des fahrplanmäßigen Betriebes dorthin, am 1.6.1975, ist oben im S-Bhf. Landungsbrücken der Triebzug 470 101 (!) auf der seinerzeitigen S-Bahn-Linie S 10 (Hbf-Landungsbrücken) zu sehen. Darunter ein Triebzug der Baur. 471 im gleichen Bhf. am gleichen Tag. Beide Züge präsentierten sich in der bis 1974 gebräuchlichen Farbgebung für die Hamburger Gleichstrom-S-Bahn-Triebzüge. Die Streckenverlängerung von den Landungsbrücken bis Altona und damit die durchgehende City-Strecke der Hamburger S-Bahn wurde 1979 in Betrieb genommen.

Fotos: Harald Tschirner.