

LBE-EXPRESS

Aktuell

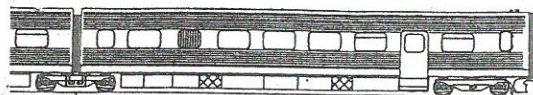
PFINGSTEN '22: EIN LETZTER GUMMINASEN-EINSATZ
NACH PUTTGARDEN

Wegen Bauarbeiten in Dänemark wird der Eisenbahn-Personenverk. auf der Verbindung Hamburg-Kopenhagen am 4. Juni 2022 (Pfingst-Samstag) und am 5. Juni 2022 (Pfingst-Sonntag) noch einmal auf dem Weg der alten Vogelfluglinie über Lübeck, Puttgarden, Rødby und Nykøbing (Falster) und unter Einbindung der Fehmarnbelt-Fähre Puttgarden-Rødby abgewickelt, so wie es bis Ende 2019 etwas über 55 Jahre lang der Fall war. Seither fahren die Fern-Reisezüge von Hamburg nach Kopenhagen und zur. bekanntlich auch im Tagesverkehr über Flensburg, die Jütland-Fünen-Route u. die feste Querung des Großen Belts. Baustellenbedingt wird nun am 4. und 5. Juni 2022 (wie gesagt Pfingst-Sa + Pfingst-So) nochmal auf dem alten, traditionellen Weg gefahren !!!

Von Hamburg Hbf bis Puttgarden fahren dann IC-Züge, die in Puttgarden Anschluss an Straßenbusse im Schienenersatzverkehr (dänisch 'Tog Bus') haben, mit denen in Puttgarden auf die Fähre nach Rødby gefahren wird und ab Rødby weiter auf d. Autobahn bis Nykøbing (Falster). Ab dort werden dann erneut Züge als Ersatz-IC's benutzt. Entsprechend umgekehrt geschieht es umgekehrt für die Fahrt von Kopenhagen nach Hamburg am 4. und am 5.6.2022. Es finden an beiden genannten Tagen jeweils drei derartige Gesamtfahrten von Hamburg nach Kopenhagen und umgekehrt im beschriebenen Ersatzverkehr statt.

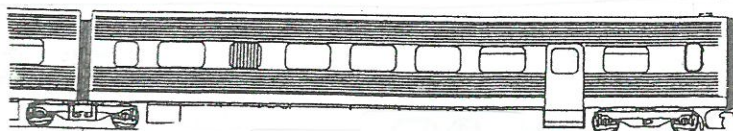
In dem pendeln zwischen Hamburg Hbf und Puttgarden am 4. und am 5. Juni 2022 die folgenden Züge:

		IC 2500	IC 2502	IC 2504
Hamburg Hbf	ab	8.04	12.59	17.04
Puttgarden	an	9.48	14.50	18.55
		IC 2501	IC 2503	IC 2505
Puttgarden	ab	10.39	15.47	19.46
Hamburg Hbf	an	12.23	17.41	21.31



ACHTUNG, DIE O. A. ZÜGE HABEN ALLE KEINEN VERKEHRSHALT ZUM EIN- UND AUSSTIEG IN LÜBECK HBF und dienen fahrkartenmäßig ausschließl. der Verbindung Hamburg-Kopenhagen od. umgekehrt. Sie können dadurch auch nicht im Binnenverkehr auf der Strecke Hamburg-Puttgarden und auf dänischer Seite benutzt werden !!!!

Dem Vernehmen nach kommt für die IC-Ersatz-Züge von Hamburg nach Puttgarden und umgekehrt am 4. und am 5.6.2022 jeweils eine MF-Diesellokomotive-Einheit der Dänischen Staatsbahnen (DSB) zum Einsatz. Diese wegen ihrer Bauart in Deutschland auch als 'Gumminasen' bekannten Diesellokomotiven wickeln ja auch den sonst nun auf der Jütland-Fünen-Route geführten Fern-Reisezugverkehr zwischen Hamburg und Kopenhagen sowie umgekehrt ab. Nach Lübeck und Puttgarden kamen 'Gumminasen' seit dem Ende von 2019 nicht mehr !!!!!



Und am 4. und 5. Juni 2022 wird es auch zum allerletzten Mal der Fall sein, daß MF-Dieselmotortriebzüge der DSB nach/von Puttgarden fahren; denn die DB-Strecke Lübeck-Puttgarden dient ab dem 1. September 2022 wegen der Bauarbeiten für die Errichtung d. festen Fehmarnbelt-Querung nördlich von Neustadt/Holstein nur noch als Baugleis für die ausschließl. Fahrt von Bau- und Arbeitszügen.

Für den nun nochmal zum Pfingstfest 2022 stattfindenden allerletzten 'Gumminasen'-Einsatz auf der Strecke Lübeck-Puttgarden wird in Hamburg außer den hierfür verwendeten Stamm-Einheiten eine zusätzl. MF-Gumminasen-Garnitur zur evtl. bedarfsweisen Zugverstärkung bereit gehalten.

Unberührt vom beschriebenen IC-Ersatzverk. auf der Strecke Hamburg-Lübeck-Puttgarden findet dann hier auch unverändert der ganz reguläre, ständige u. tägliche IC-Pendel-Zugverkehr von Hamburg Hbf nach Fehmarn Burg und umgekehrt statt, für den wie üblich eine lokbespannte und einstöckige IC-Wendezugeneinheit mit einer Dieselmotormaschine der Baureihe 218 zum Einsatz kommt.

Die Vogelfluglinie in ihrer alten, nun zu Ende gehenden Form findet am Pfingst-Samstag und Pfingst-Sonntag von 2022 also im Schienenverkehr noch einmal zu altem Glanz zurück !!!

Allen denen, die das auch im Bild festhalten wollen, gutes Foto-Glück dafür.

Der IC-Ersatz-Zugverkehr zwischen Nykøbing (Falster) und Kopenhagen sowie umgekehrt dürfte am 4. und 5.6.2022 ebenfalls mit MF-Dieselmotortriebzügen der DSB abgewickelt werden, weil nach/von Nykøbing/F. (noch) kein elektr. Fahrbetrieb möglich ist. Der Fahrdrabt reicht hier momentan erstmal 'nur' bis Naestved.

Michael Hecht



'Gumminase' der DSB am 1.10.2018 auf besonderer Fahrt von Hamburg nach Kopenhagen im Lübecker Hbf. MF-Dieselmotortriebzug 5084 der DSB fuhr im Kurs, in dem eigentl. der letzte DB-Dieselmotortriebzug der Baur. 605 von Hamburg nach Kopenhagen rollen sollte. Der fiel ganz kurz vorher schädhaft aus und die oben abgebildete 'Gumminase' mußte am 1.10.2018 beim Kopenhagener 605-Abschied als Ersatz fungieren. Die MF-Triebszüge der DSB kamen dann noch für etwas über ein Jahr lang durch Lübeck und nach Puttgarden. Dann war auch für die 'Gumminasen' hier Schluss. Foto: Michael Hecht.