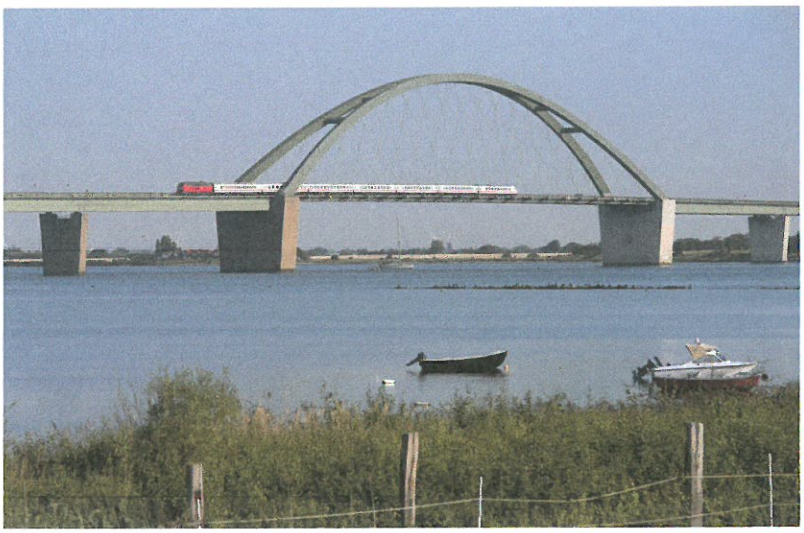
Dreitagesfahrt Vogelfluglinie

Vom Freitag, 5. August 2022
Bis Sonntag, 7. August 2022



Die sogenannte „Vogelfluglinie“ war ein wichtiger Teil im europäischen Schienennetz und verband Skandinavien mit Mittel- ur die Züge mit Fährschiffen zwischen Puttgarden auf der Insel Fehmarn und Rødbyhavn auf der dänischen Insel Lolland trajek Schienenverkehr über die Vogelfluglinie immer weiter reduziert. Seit Dezember 2019 wurde auch die Zugübersetzung mit de Kopenhagen auf dieser Strecke eingestellt.

Bis 2028 will die Deutsche Bahn die Schienenverbindung Lübeck – Puttgarden auf der Vogelfluglinie im Zuge der Fehmarnbe ausbauen und elektrifizieren und die Fahrzeiten nach Skandinavien somit erheblich verkürzen. Dazu wird die vorhandene ein ab Ende August 2022 für den Gesamtverkehr gesperrt und letztendlich zurückgebaut, da die neue Strecke neu trassiert und Schienenverkehr durch einen Tunnel unter der Ostsee zwischen Deutschland und Dänemark verkehren.

Aus diesem Grund veranstalten die Vereine Eisenbahn Nostalgiefahrten Bebra e. V und die Braunschweiger Verkehrsfreund gemeinsam Abschiedsfahrten mit einem historischen Sonderzug in Anlehnung an die Züge der 1960er Jahre.

Zum Einsatz vor dem Sonderzug kommen gleich zwei historische NOHAB-Diesellokomotiven der Baureihe MY, die damals in standen und die internationalen Züge nach Ankunft im dänischen Fährhafen Rødbyhavn aus dem Schiff zogen und weiter Ri Zwei dieser markant aussehenden und mit einem unverkennbaren Sound ausgestatteten Dieselloks befinden sich heute im E zum Einsatz. Die MY 1142 (in neuer DSB-Lackierung) und die MY 1151 (in alter DSB-Lackierung) werden vor den Sonderzüg

Der Sonderzug besteht aus Schnellzugwagen der 1. und 2. Wagenklasse der Bundesbahnbauart, sowie einem Gesellschafts Vogelfluglinie wird sowohl optisch als auch akustisch bei Eisenbahnfreunden im Zug und entlang der Strecke einen bleibende selten anzutreffenden NOHABs unter Volllast ihre Motorengeräusche entfalten.

Freitag, 05.08.2022

Der Sonderzug startet am 05.08.2022 in Braunschweig Hbf und fährt mit Zustiegshalten in Peine, Lehrte, Hannover Hbf und den Nachmittag in der historischen Altstadt genießen können. In Lübeck sind zwei Hotelübernachtungen im B&B-Hotel nahe Anmeldevorgang (2 Übernachtungen pro Person für 190€ im Einzelzimmer, 110€ im Doppelzimmer). Hbf.

05.08.	MY-Doppeltraktion	**Gleis**
7:13	ab Braunschweig Hbf	4
7:30	ab Peine	1
7:45	ab Lehrte	1
8:01	ab Hannover Hbf	12
9:18	ab Soltau	4/5
10:33	an Hamburg Hbf	12
11:07	an Hamburg-Altona	10
11:17	ab Hamburg-Altona	10
11:25	ab Hamburg-Dammtor	
12:08	an Lübeck Hbf	

Preise (5. – 7.8., ohne Übernachtungen)

- 245,00 € bei Zu-/Austieg Braunschweig, Peine, Lehrte und Hannover
- 205,00 € bei Zu-/Austieg Soltau und Hamburg
- Zuschlag 1. Klasse: 30€
- Zuschlag für Platz im 2. Klasse-Wagen an der Zugspitze: 30€

Samstag, 06.08.2022

Den 06.08. (Samstag) können Sie in Lübeck frei gestalten, an die Ostsee fahren oder natürlich auch an den Tagesfahrten teil unseren Sonderzug tagsüber nach Hamburg und abends zurück und den Tag in Hamburg

Sonntag, 07.08.2022

Am 07.08.2022 wird für die Teilnehmer eine Fotofahrt auf der Vogelfluglinie nach Puttgarden über die Fehmarnsundbrücke a Oldenburg (Holst.) besteht die Möglichkeit in einen Bus umzusteigen und mit diesem zur Fehmarnsundbrücke zu fahren, um Rückfahrt am Mittag wird es in Puttgarden auch noch einige Fotomöglichkeiten geben, bevor die Rückfahrt über Lübeck und stattfindet. Eine Mitfahrt auf nur einem Teilstück (z.B. Braunschweig – Hannover oder Hannover – Hamburg) am 05.08. bzw. umg. 7.8.

07.08.	MY-Doppeltraktion	**Gleis**
6:20	ab Lübeck Hbf	6
6:47	ab Timmendorfer Strand	1
7:14	an Oldenburg (Holstein)	
8:38	ab Oldenburg (Holstein)	
8:55	ab Großenbrode	1
9:12	an Puttgarden	

07.08.	MY-Doppeltraktion	**Gleis**
12:29	ab Puttgarden	
13:03	ab Großenbrode	
14:02	an Haffkrug	1
14:19	ab Haffkrug	1
14:34	an Lübeck Hbf	8
14:46	ab Lübeck Hbf	8
16:05	ab Hamburg-Harburg	4
17:29	an Soltau	5/4
18:56	an Hannover Hbf	11
19:11	an Lehrte	3
19:28	an Peine	2
19:46	an Braunschweig Hbf	7

Neben der dreitägigen Fahrt werden am Samstag, 06.08. auch Tages- und Pendelfahrten angeboten

1.) Fahrt Lübeck - Hamburg u.z.

Fahren Sie mit dem historischen Sonderzug für einen Tagesausflug nach Hamburg

06.08.	MY-Zug- und Schlusslok	**Gleis**
6:32	ab Lübeck Hbf	6
7:47	an Hamburg-Altona	11

06.08.	MY-Zug- und Schlusslok	**Gleis**
18:47	ab Hamburg-Altona	
20:06	an Lübeck Hbf	5

Preise

Der Preis umfasst die beiden aufgeführten Zugfahrten

- 50,00 €
- Zuschlag 1. Klasse: 10€

2.) Fahrt Hamburg - Lübeck - Puttgarden u.z.

Der Sonderzug startet in Hamburg-Altona und fährt über Lübeck auf der „Vogelfluglinie" über Bad Schwartau, Timmendorfer S Puttgarden, wo ein Aufenthalt von etwa vier Stunden zur Verfügung steht. Alternativ ist ein Besuch der Stadt Burg auf Fehmarn möglich. Am Nachmittag fährt der Sonderzug wieder nach Hamburg zur

06.08.	MY-Zug- und Schlusslok	**Gleis**
8:12	ab Hamburg-Altona	11
8:23	ab Hamburg-Dammtor	
8:36	ab Hamburg Hbf	14
8:53	ab Lübeck Hbf	7
10:14	ab Timmendorfer Strand	1
11:00	ab Großenbrode	1
11:24	an Puttgarden	3

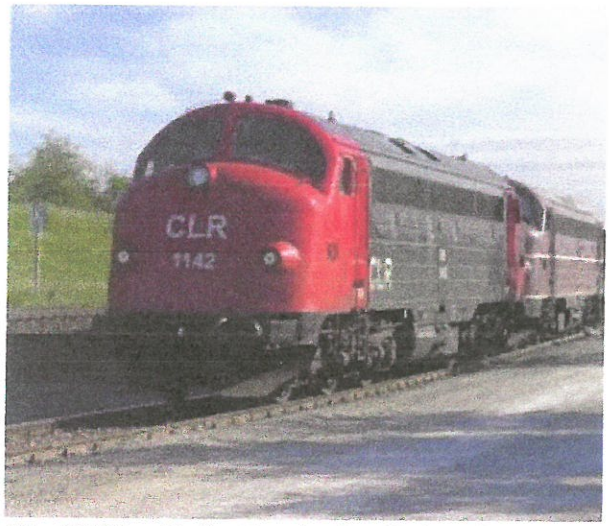
06.08.	MY-Zug- und Schlusslok	**Gleis**
15:23	ab Puttgarden	
15:31	an Burg	
15:38	ab Burg	
15:53	ab Großenbrode	1
16:44	ab Timmendorfer Strand	1
17:04	ab Lübeck Hbf	8
17:53	ab Hamburg Hbf	12
17:58	ab Hamburg-Dammtor	
18:05	an Hamburg-Altona	11

Preise

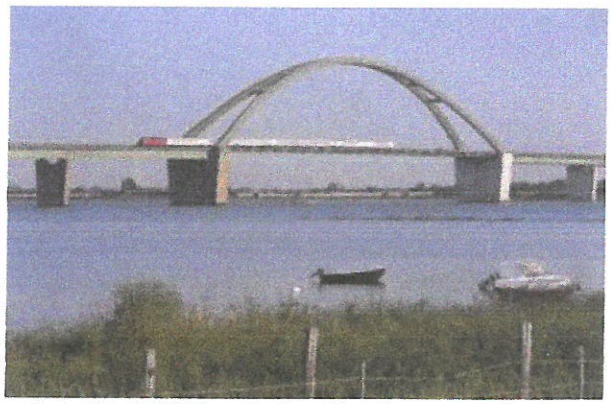
Der Preis umfasst die oben aufgeführten Zugfahrten vom Einstiegsbahhof nach Puttgarden und zurück und auf Wunsch auch

- 89,00 € bei Zu-/Austieg Hamburg-Altona/Dammtor/Hbf
- 69,00 € bei Zu-/Austieg Lübeck
- Zuschlag 1. Klasse: 15€

Abschiedsfahrt Bahnstrecke „Vogelfluglinie“



Die sogenannte „Vogelfluglinie“ war ein wichtiger Teil im europäischen Schienennetz und verband Skandinavien mit Mittel- und Süduropa im Reise- und Güterzugverkehr. Seit 1963 wurden die Züge mit Fährschiffen zwischen Puttgarden auf der Insel Fehmarn und Rødbyhavn auf der dänischen Insel Lolland trajektiert. Mit dem Ausbau anderer Strecken wurde der Schienenverkehr über die Vogelfluglinie immer weiter reduziert. Seit Dezember 2019 wurde auch die Zugübersetzung mit der Fähre im Personenverkehr zwischen Hamburg und Kopenhagen auf dieser Strecke eingestellt.



Bis 2028 will die Deutsche Bahn die Schienenverbindung Lübeck – Puttgarden auf der Vogelfluglinie i Zuge der Fehmarnbelt-Unterquerung zu einem großen Teil neu und zweigleisig ausbauen und elektrifizieren und die Fahrzeiten nach Skandinavien somit erheblich verkürzen. Dazu wird die vorhandene eingleisige Strecke zwischen Neustadt/Holstein und Puttgarden ab Ende August 2022 für den Gesamtverkehr gesperrt und letztendlich zurückgebaut, da die neue Strecke neu trassiert und für 200 km/h zugelassen wird. Ab 2029 soll der Schienenverkehr durch einen Tunnel unter der Ostsee zwischen Deutschland und Dänemark verkehren.

Aus diesem Grund veranstalten die Vereine Eisenbahn Nostalgiefahrten Bebra e. V und die Braunschweiger Verkehrsfreunde e. V. am Wochenende vom 05. bis zum 07. August 2022 gemeinsam Abschiedsfahrten mit einem historischen Sonderzug in Anlehnung an die Züge der 1960er Jahre.

Zum Einsatz vor dem Sonderzug kommen gleich zwei historische NOHAB-Diesellokomotiven der Baureihe MY, die damals im Dienst der dänischen Staatsbahn Danske Statsbaner (DSB) standen und die internationalen Züge nach Ankunft im dänischen Fährhafen Rødbyhavn aus dem Schiff zogen und weiter Richtung Kopenhagen und in der Gegenrichtung beförderten. Zwei dieser markant aussehenden und mit einem unverkennbaren Sound ausgestatteten Dieselloks befinden sich heute im Eigentum der Firma CLR und kommen meist vor Güterzügen zum Einsatz. Die MY 1142 (in neuer DSB-Lackierung) und die MY 1151 (in alter DSB-Lackierung) werden vor den Sonderzügen im Sandwich oder auch in Doppeltraktion eingesetzt.

Der Sonderzug besteht aus Schnellzugwagen der 1. und 2. Wagenklasse, sowie einem Gesellschaftswagen. Diese exklusive Sonderfahrt zum Abschied der Vogelfluglinie wird sowohl optisch als auch akustisch bei Eisenbahnfreunden im Zug und entlang der Strecke einen bleibenden Eindruck hinterlassen, wenn die beiden in Deutschland selten anzutreffenden NOHABs unter Volllast ihre Motorengeräusche entfalten.

Mehrtagesfahrt: Über 1.200 km mit 3.800 PS an drei Tagen mit der NOHAB (05.- 07.08.2022)

Abschiedsfahrt auf der alten „Vogelfluglinie" (06.08.2022)

Pendelfahrten auf der alten „Vogelfluglinie" (06.08.2022)

Am Samstag, den 06.08.2022 veranstalten wir in Zusammenarbeit mit dem Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde e. V. zwei Pendelfahrten zum Abschied der alten Eisenbahnstrecke „Vogelfluglinie" zwischen Puttgarden und Oldenburg (Holstein).

Zum Einsatz kommen zwei ehemalige dänische Großdiesellokomotiven des Typ NOHAB vor einem Schnellzug.

Fahrzeit:

Zustieg	Ankunft	Abfahrt
Puttgarden (erste Pendelfahrt P-O-P)	-	11:30 Uhr
Burg auf Fehmarn	11:38 Uhr	11:40 Uhr
Oldenburg (Pendelfahrt O-P-O)	12:20 Uhr	12:25 Uhr
Puttgarden (zweite Pendelfahrt P-O-P)	13:08 Uhr	13:19 Uhr
Burg auf Fehmarn	13:28 Uhr	13:30 Uhr
Oldenburg	14:26 Uhr	14:33 Uhr
Puttgarden	15:09 Uhr	-

Fahrpreis in der 2. Kl.:
Erw. 20,00 €
Kinder 4-14 Jahre: 10,00 €
Familie (2 Erw. + 2 Kinder): 50,00 €
1. Kl. Zuschlag je Person 5,00 €

Mehrtagesfahrt: Über 1.200 km mit 3.800 PS an drei Tagen mit der NOHAB (05.-07.08.2022)

Es besteht die Möglichkeit an einer dreitägigen Fahrt ab Braunschweig, Peine, Lehrte, Hannover, Soltau und Hamburg teilzunehmen. Ebenso sind aber auch Mitfahrten während zweier Pendelfahrten möglich.
Der Sonderzug startet am 05.08.2022 in Braunschweig Hbf (etwa 07:00 Uhr) und fährt mit Zustiegshalten in Peine, Lehrte, Hannover Hbf und Soltau über Hamburg (Ausstieg möglich) nach Lübeck (Ankunft etwa 13:00 Uhr). Dort sind zwei Hotelübernachtungen vorgesehen. Am 06.08.2022 startet der Sonderzug in Hamburg und fährt über Lübeck auf der „Vogelfluglinie" über Bad Schwartau, Timmendorfer Strand, Neustadt (Holst.) und Oldenburg (Holst.) nach Puttgarden, wo ein Aufenthalt von etwa vier Stunden zur Verfügung steht. Dieser Aufenthalt kann genutzt werden, um zum Beispiel mit der Fähre nach Rødbyhavn und zurück zu fahren. Alternativ ist ein Besuch der Stadt Burg auf Fehmarn möglich. Vom Bahnhof Puttgarden bieten wir zwei Pendelfahrten nach Oldenburg (Holst.) und zurück über Burg auf Fehmarn an. Am Nachmittag fährt der Sonderzug wieder nach Hamburg zurück.

Am 07.08.2022 wird für die Teilnehmer eine Fotofahrt auf der Vogelfluglinie nach Puttgarden über die Fehmarnsundbrücke angeboten, welche im Fahrpreis der Mehrtagesfahrt enthalten ist. Dabei werden einige Fotohalte eingelegt. Ab Oldenburg (Holst.) besteht die Möglichkeit in einen Bus umzusteigen und mit diesem zur Fehmarnsundbrücke zu fahren, um dort die Überfahrt des Sonderzuges zu fotografieren. Vor der Rückfahrt am Mittag wird es in Puttgarden auch noch einige Fotomöglichkeiten geben, bevor die Rückfahrt über Lübeck und Hamburg nach Braunschweig (Ankunft etwa 20:00 Uhr) mit allen Unterwegshalten stattfindet.

Eine Mitfahrt auf nur einem Teilstück (z.B. Braunschweig – Hannover oder Hannover – Hamburg) am 05.08. bzw. am 07.08. in der Gegenrichtung ist auf Anfrage möglich.

Fahrpreis:

Einstieg	**2. Klasse Erw/ Kinder (4 bis 14 Jahre)**	**1. Klasse Erw/ Kinder (4 bis 14 Jahre)**	**1. Wagen hinter der Lok Erw/ Kinder (4 bis 14 Jahre)**
Braunschweig Hbf	245 € / 150 €	275 € / 180 €	275 € / 180 €
Peine	245 € / 150 €	275 € / 180 €	275 € / 180 €
Lehrte	245 € / 150 €	275 € / 180 €	275 € / 180 €
Hannover Hbf	245 € / 150 €	275 € / 180 €	275 € / 180 €
Soltau	205 € / 120 €	235 € / 150 €	235 € / 150 €
Hamburg	205 € / 120 €	235 € / 150 €	235 € / 150 €

Als erste Rundhasen-NOHAB-Lok kam am 24.5.2003 DSB-Mus.-Masch. MX 1001 v. Nykøbing in Dänemark mark in d.DB-Fährbhf. Puttgarden, wo sie auf dem neben stehenden Bild zusammen mit DB-Museums-Kollegin V 60 150 zu sehen ist.

Foto:
Michael Hecht.

Abschiedsfahrt auf der alten „Vogelfluglinie“ (06.08.2022)

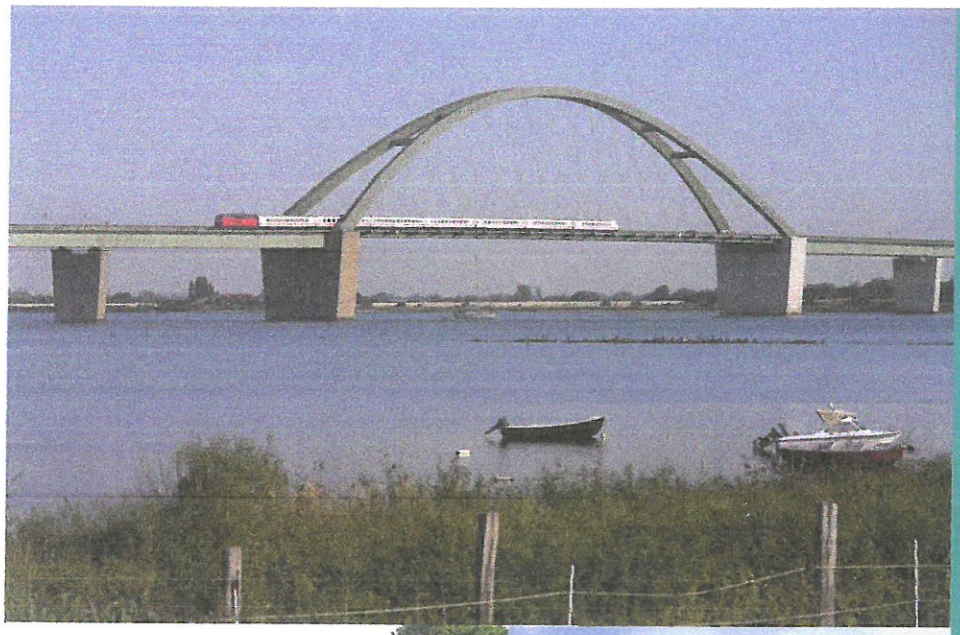
Am Samstag, den 06.08.2022 veranstalten wir in Zusammenarbeit mit dem Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde e. V. eine historische Sonderzugfahrt zum Abschied der alten Eisenbahnstrecke „Vogelfluglinie“ von Hamburg-Altona über Hamburg-Dammtor, Hamburg Hbf und Lübeck Hbf nach Burg und Puttgarden auf Fehmarn. Der etwa 4-stündige Aufenthalt kann genutzt werden, um zum Beispiel eine Fahrt mit der Fähre nach Rødbyhavn und zurück zu unternehmen. Alternativ ist ein Besuch der Stadt Burg auf Fehmarn möglich. Vom Bahnhof Puttgarden bieten wir 2 Pendelfahrten nach Oldenburg und zurück über Burg auf Fehmarn an. Am Nachmittag fährt der Sonderzug wieder nach Hamburg zurück.
Zum Einsatz kommen zwei ehemalige dänische Großdiesellokomotiven des Typ NOHAB vor Schnellzugwagen.

Fahrpreis:

Einstieg	**2. Klasse** **Erw/ Kinder (4 bis 14 Jahre)**	**1. Klasse** **Erw/ Kinder (4 bis 14 Jahre)**
Hamburg-Altona	89 € / 45 €	104€ / 60 €
Hamburg Dammtor	89 € / 45 €	104 € / 60 €
Hamburg Hbf	89 € / 45 €	104 € / 60 €
Lübeck Hbf	69 € / 35 €	104 € / 60 €

Der erste Rundnasen-NOHAB-Lok-Besuch erfolgte im Fährbhf. Puttgarden durch DSB-Masch. MX 1001 am 24.5.2003 zur Feier des 40-jähri=gen Vogelfluglinien-Jubiläums, für das auch die (heute nicht mehr vorhandenen) DB-Museums-Diesellokomotiven V 80 002 + V 200 002 hier anwesend waren. Am 6. u. 7.8.2022 kommen nun zwei o.a. NOHAB-Maschinen der Klasse MY nach Puttgarden. Diesmal von Hambg.u.Lübeck aus ! Und als letzter NOHAB-Lokbesuch im heutigen Bhf. Puttgarden !!!!!!!!!!!

Fotos:
Michael Hecht.



05.08.–07.08.2022

ABSCHIEDSFAHRTEN AUF DER VOGELFLUGLINIE MIT DER NOHAB

Abschiedsfahrten auf der Bahnstrecke Vogelfluglinie

Am Freitag, den 05.08.2022 startet ein exklusiver Sonderzug in Braunschweig über Peine – Lehrte und Hannover nach Lübeck. Ziel sind dortige Pendelfahrten zum Abschied der Eisenbahnstrecke „Vogelfluglinie" zwischen Lübeck und Puttgarden. Am Samstag, den 06.08.2022 startet der historische Sonderzug in Hamburg-Altona und fährt über Lübeck nach Burg auf Fehmarn und Puttgarden. Die Teilnehmer haben einen ca. 4stündigen Aufenthalt zur freien Verfügung. In dieser Zeit pendelt der historische Sonderzug zwischen Puttgarden, Burg auf Fehmarn und Oldenburg (Holst.) Am späten Nachmittag erfolgt die Rückfahrt nach Hamburg. Vor der Rückfahrt am 07.08.2022 findet eine Fotofahrt über die Vogelfluglinie statt, bevor die Fahrt zurück nach Braunschweig führt.

ÜBER 1200KM MIT 3800 PS AN 3 TAGEN MIT 2 LOKS DES TYP NOHAB

LETZTE MÖGLICHKEIT IM SONDERZUG MIT DER NOHAB ÜBER DIE ALTE VOGELFLUGLINIE

EIN EINMALIGES SOUNDERLEBNIS

INKLUSIVE FOTOFAHRT

FAHRT DER NOHAB IM DOPPELPACK UND IM SANDWICHBETRIEB

LANGSAMFAHRT ÜBER DIE FEHMARNSUNDBRÜCKE MIT SPEKTAKULÄREN AUSBLICKEN AUF DIE OSTSEE

TEILNEHMERPREIS:
ab Braunschweig: ab 245,00 €
zzgl. Übernachtung

EISENBAHN-NOSTALGIEFAHRTEN-BEBRA E. V.

www.eisenbahn-nostalgiefahrten-bebra.de