LBE-EXPRESS Aktuell \$\forall \text{BEREITS} \\ Aktuell \text{MITTE MAI 2022} \\ ERSCHIENEN !!!

Wegen Bauarbeiten in Dänemark wird der Eisenbahn-Personenverk. auf der Verbindung Hamburg-Kopenhagen am 4. Juni 2022 (Pfingst-Samstag) und am 5. Juni 2022 (Pfingst-Sonntag) noch einmal auf dem Weg der alten Vogelfluglinie über Lübeck, Puttgarden, Rødby und Nykøbing (Falster) und unter Einbindung der Fehmarnbelt-Fähre Puttgarden-Rødby abgewickelt,so wie es bis Ende 2019 etwas über 55 Jahre lang der Fall war. Seither fahren die Fern-Reisezüge von Hamburg nach Kopenhagen und zur. bekanntlich auch im Tagesverkehr über Flensburg, die Jütland-Fünen-Route u. die feste Querung des Großen Belts. Baustellenbedingt wird nun am 4. und 5. Juni 2022 (wie gesagt Pfingst-Sa + Pfingst-So) nochmal auf dem alten, traditionellen Weg gefahren !!!

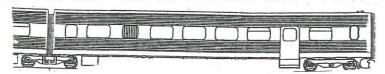
Von Hamburg Hbf bis Puttgarden fahren dann IC-Züge, die in Puttgarden Anschluss an Straßenbusse im Schienenersatzverkehr (dänisch 'Tog Bus') haben, mit denen in Puttgarden auf die Fähre nach Rødby gefahren wird und ab Rødby weiter auf d. Autobahn bis Nykøbing (Falster). Ab dort werden dann erneut Züge als Ersatz-IC's benutzt. Entsprechend umgekehrt geschieht es umgekehrt für die Fahrt von Kopenhagen nach Hamburg am 4. und am 5.6.2022. Es finden an beiden genannten Tagen jeweils drei derartige Gesamtfahrten von Hamburg nach Kopenhagen und umgekehrt im beschriebenen Ersatzverkehr statt.

In dem pendeln zwischen Hamburg Hbf und Puttgarden am 4.und am 5. Juni 2022 die folgenden Züge:

Hamburg Hbf Puttgarden	ab $\frac{IC}{8.04}$ 2500	$\frac{1C}{12.59} = \frac{2502}{14.50}$	IC 2504 -17.04 18.55	
_	IC 2501	IC 2503	IC 2505	7
Puttgarden Hamburg Hbf	ab 10.39 an 12.23	15.47 17.41	19.46 21.31	

ACHTUNG, DIE O. A. ZÜGE HABEN ALLE <u>KEINEN</u> VERKEHRSHALT ZUM EIN- UND AUSSTIEG IN LÜBECK HBF. Sie können aber im Binnen-verkehr auf der Strecke Hamburg-Puttgarden od./u. umgek. benutzt werden, wenn hierfür <u>PLATZRESERVIERUNG</u> vorliegt !!!!!!

Dem Vernehmen nach kommt für die IC-Ersatz-Züge von Hamburg nach Puttgarden und umgekehrt am 4. und am 5.6.2022 jeweils eine MF-Dieseltriebzug-Einheit der Dänischen Staatsbahnen (DSB) zum Einsatz. Diese wegen ihrer Bauart in Deutschland auch als 'Gumminasen' bekannten Dieseltriebzüge wickeln ja auch den sonst nun auf der Jütland-Fünen-Route geführten Fern-Reisezugverkehr zwischen Hamburg und Koepnhagen sowie umgekehrt ab. Nach Lübeck und Puttgarden kamen 'Gumminasen' seit dem Ende von 2019 nicht mehr !!!!!







Und am 4. und 5. Juni 2022 wird es auch zum allerletzten Mal der Fall sein, daß MF-Dieseltriebzüge der DSB nach/von Puttgarden fahren; denn die DB-Strecke Lübeck-Puttgarden dient ab dem 1. September 2022 wegen der Bauarbeiten für die Errichtung d. festen Fehrmarnbelt-Querung nördlich von Neustadt/Holstein nur noch als Baugleis für die ausschließl. Fahrt von Bau- und Arbeitszügen.

Für den nun nochmal zum Pfingstfest 2022 stattpindenden allerletzten 'Gumminasen'-Einsatz auf der Strecke Lübeck-Puttgarden wird in Hamburg außer den hierfür verwendeten Stamm-Einheiten eine zusätzl. MF-Gumminasen-Garnitur zur evtl. bedarfsweisen Zugverstärkung bereit gehalten.

Unberührt vom beschriebenen IC-Ersatzverk. auf der Strecke Hamburg-Lübeck-Puttgarden findet dann hier auch unverändert der ganz reguläre, ständige u. tägliche IC-Pendel-Zugverkehr von Hamburg Hbf nach Fehmarn Burg und umgekehrt statt, für den wie übl. eine lokbespannte und einstöckige IC-Wendezugeinheit mit einer Dieselmaschine der Baureihe 218 zum Einsatz kommt.

Die Vogelfluglinie in ihrer alten, nun zu Ende gehenden Form findet am Pfingst-Samstag und Pfingst-Sonntag von 2022 also im Schienenverkehr noch einmal zu altem Glanz zurück !!!

Allen denen, die das auch im Bild festhalten wollen, gutes Foto-Glück dafür.

Der IC-Ersatz-Zugverkehr zwischen Nykøbing (Falster) und Kopenhagen sowie umgekehrt dürfte am 4. und 5.6.2022 ebenfalls mit MF-Dieseltriebzügen der DSB abgewickelt werden, weil nach/ von Nykøbing/F. (noch) kein elektr. Fahrbetrieb möglich ist. Der Fahrdraht reicht hier momentan erstmal 'nur' bis Naestved.

Michael Hecht



'Gumminase' der DSB am 1.10.2018 auf besonderer Fahrt von Hamburg nach Kopenhagen im Lübecker Hbf. MF-Dieseltriebzug 5084 der DSB fuhr im Kurs, in dem eigentl. der letzte DB-Dieseltriebzug der Baur. 605 von Hamburg nach Kopenhagen rollen sollte. Der fiel ganz kurz vorher schadhaft aus und die oben abgebildete 'Gumminase' mußte am 1.10.2018 beim Kopenhagener 605-Abschied als Ersatz fungieren. Die MF-Triebzüge der DSB kamen dann noch für etwas über ein Jahr lang durch Lübeck und nach Puttgarden. Dann war auch für die 'Gumminasen' hier Schluss. Foto: Michael Hecht.