

MUSEUMSBAHN-SAISON-ERÖFFNUNG  
IN BRUVI AM ERSTEN MAITAG V,  
2 0 2 2

\*\*\*\*\*

Am 1. Mai 2022 (SO) begann bei der Museums-Eisenbahn in Bruchhausen-Vilsen (auch kurz als Bru Vi bekannt) die diesjährige Saison des Wochenend-Fahrbetriebes auf der vom Deutschen Eisenbahn-Verein e. V. (DEV) betriebenen Meterspur-Bahnlinie von Bruchhausen-Vilsen nach Asendorf. Zur Saison-Eröffnung fuhren hier am ersten Tag vom Mai 2022 drei Zugpaare mit Dampflokom-Bespannung und zwei Zugpaare, die von einer Diesellok gezogen wurden. Fast alle Züge fuhren als 'PmG' - also als Personenzüge mit Güterwagen-Beförderung. Auf der den Luftkurort Bruchhausen-Vilsen auch berührenden Normalspur-Bahnlinie Syke-Hoya-Eystrup war am 1.5.2022 ebenfalls der sogen. 'Kaffkieker'-Zug mit mehreren Fahrten unterwegs. Er bietet an einigen Sonntagen im Jahr auf der o. a. Strecke einen touristischen Personenzugverkehr als Zubringer zur DEV-Museumsbahn, wobei für die 'Kaffkieker'-Fahrten ein histor. MaK-Dieseltriebwagen der Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH (VGH) zum Einsatz kommt. Die VGH sind auch Eigentümer und Betreiber d. Bahnlinie Syke-Eystrup,

Einen Höhepunkt bei der diesj. DEV-Saison-Eröffnung in Bruchhausen-Vilsen bildete auch d. Tatsache, daß aus diesem Anlass am 1.5.2022 im Normalspur- und Dreischienen-Gleisbereich des Bahnhofes in Bruchhausen-Vilsen die Zweikraft-Lok VE 23 der Mindener Kreisbahnen GmbH (MKB) ausgestellt war. Bei dieser Maschine handelt es sich um eine noch ganz neue, bei Siemens gebaute Lok, die sich wahlweise sowohl mit Elektro- als auch mit Dieselantrieb bewegen kann. Sie gehört zum Siemens-Loktyp 'Vectron Dual Mode' und trägt die NVR-Nr. 248 005. Die MKB haben diese interessante Lok für ihre Einsätze vor Güterzügen außerhalb vom MKB-eigenen Streckennetz bei Siemens angemietet.

Der ungewöhnliche Lokgast beim DEV-Saison-Auftakt konnte am 1.5.2022 in Bruchh.-Vilsen auch besichtigt werden und es fanden mit ihm hier im o. a. Gleisbereich auch einige Führerstandsmitfahrten im Bru-Vi-Bhf. statt. Wobei sich die Vectron-Dual-Lok hier aber nur als Dieselmachine bewegen konnte, weil es in diesem Bhf. keinerlei Einrichtungen für elektrischen Fahrbetrieb gibt.

Deutscher Eisenbahn-Verein e.V.  
Museums-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen

Es geht wieder los!



Saisoneneröffnung  
1. Mai 2022





Es fand auch ein 'Foto-Nebeneinander' von MKB-Zweikraft-Lok VE 23 und DEV-Schmalspur-Dampflok 15 ('Hermann') statt. Ein derartiges Nebeneinander der o. a. Zweikraft-Lok mit einer d. schmalspurigen DEV-Diesellokomotiven gab es dagegen leider nicht und auch eine Vorspann-Fahrt von MKB-Lok VE 23 vor dem 'Kaffkieker'-Triebwagen von Bruchhausen-Vilsen nach Eystrup und zurück blieb leider nur ein Wunschtraum. Trotzdem war die Teilnahme dieser Lok beim DEV-Saisonauftakt am 1.5.2022 zweifellos ein 'Highlight' dieser Veranstaltung. Sie fand bei bestem Wetter statt und war auch gut besucht, wenngleich es auch durchaus ein paar Besucher mehr hätten sein können.

Dem beschriebenen Saisonauftakt folgen nun die Fahrt-Wochenenden beim DEV bis zum Okt. 2022. Nach pandemiebedingten Einschränkungen der Jahre 2020 und 2021 darf dem DEV auch an dieser Stelle dafür viel Glück und guter Erfolg gewünscht werden.

Michael Hecht mit freundlicher Unterstützung durch Peter Rentzsch,



Das obige Bild zeigt die DEV-Diesellok V 3 mit dem PmG-Zug 402 am 1.5.2022 auf der Fahrt von Asendorf nach Bruchhausen-Vilsen kurz vor seinem Zielbahnhof 'Bru Vi'. Foto: Peter Rentzsch.



Zum DEV-Saisonauf-  
takt 2022 war am  
1. Mai 2022 im  
Bhf. Bruchhausen-  
Vilsen die  
Zweikraftlok  
VE 23 der Minde-  
ner Kreisbahnen  
GmbH (MKB) aus-  
gestellt. Auf dem  
neben stehenden  
Bild ist diese  
2021 bei Siemens  
gebaute und zum  
Loktyp 'Vectron  
Dual Mode' gehö-  
rende Lok am südl.  
Bahnsteig vom  
Bhf. Bruchhausen-  
Vilsen zu sehen.  
Auf ihre Teilnah-  
me an der o. a.  
Veranstaltung wur-  
de auch mit Hinweis-  
Plakaten aufmerksam  
gemacht und es fand  
im Bhf. Bruchh.-  
Vilsen ein zeitwei-  
ses Foto-Nebeneinander  
von MKB-Regelspur-  
Zweikraftlok VE 23 und  
DEV-Schmalspur-Dampflok 15  
statt, was unten abge-  
bildet ist. Diese 1911  
bei den Hohenzollern-  
Werken gebaute Dampflok  
war einst bei der 'Kreis  
Altenaer Eisenbahn' (KAE)  
im Einsatz, kam 1978  
zum DEV und ist dort heute  
noch immer bei der Beförderg.  
von Museumsbahn-Zügen zu he-  
wundern. Sie trägt neben ihrer  
ihrer Nr. den Namen  
'Hermann' und ist  
genau 110 Jahre älter  
als die MKB-Zwei-  
kraftlok VE 23,  
der sie am 1.5. 2022  
im Bhf. 'Bru Vi'  
fotografische  
Gesellschaft  
leisten  
durfte. Die  
o. a. Zweikraft-  
lok trägt die  
NVR-Nr.  
248 005.

Fotos:  
Peter  
Rentzsch.



**Am 1. Mai 2022 hier in  
Bruchhausen-Vilsen zu Gast!**

**Die Dual-Mode-Lok der  
Mindener Kreisbahnen**



**Läuft weiter, wo der Fahrrad endet**  
Der Vectron Dual Mode ist die zeitgemäße  
Antwort auf wechselnde Streckenanforderun-  
gen. Diese Zweikraftlokomotive vereint die  
Vorteile einer vollwertigen Diesellokomotive  
mit denen von elektrischen Lokomotiven.

Dank des leistungsstarken Dieselantriebs  
sowie der Ausstattung für die Nutzung der  
Fahrleitung kann jederzeit flexibel auf jewei-  
lige Traktionsanforderungen reagiert werden.  
Die Lokomotive bleibt immer in Bewegung,  
egal ob mit oder ohne Oberleitung.

**Besichtigung der  
Dual-Mode-Lok:**

**Fotosession mit  
Lok HERMANN  
geplant:**





Auf den neben stehenden Bildern wartet die DEV-Diesellok V 3 am 1.5.2022 mit dem PmG-Zug 401 im Bhf. Bruchhausen-Vilsen auf Abfahrt nach Asendorf. Die Bilder darunter zeigen diese zweiachsige Lok nach Ankunft mit dem o.a.Zug im Bhf. Asendorf beim Lokumlauf. Sie wurde 1954 bei d.Deutz-Werken gebaut und war danach als Lok 21 zunächst bei d.Euskirchener Kreisbahn im Einsatz. 1966 kam sie dann zu den VGH, die ihr die Nr. V 122 gaben u.sie noch für die Güterzugbeförderungen auf d. letzten VGH-Schmalspur-Strecke (der heutigen DEV-Museumsbahn) nach Asendorf verwendeten. 1980 übernahm der DEV die o.a.,120 PS starke Diesellok f. d.Beförderg. von Zügen in seinem Museumsbahn-Verkehrs. Dafür ist sie heute noch im Einsatz, so wie abgebildet auch am 1.5.2022.

Fotos:  
Peter  
Rentzsch.





Während die DEV-Diesellok V 3 mit ihren Wagen nach Fahrt als PmG 401 im Bhf. Asendorf zur Rückfahrt als PmG 402 wendeten, konnte der neben stehend abgebildete Blick auf das Streckenende in diesem Bhf. geworfen werden. Aber auch der im Asendorfer Lokschuppen abgestellte Wismarer Schienenbus des DEV's (der einst bei d. Steinhuder meer-Bahn im Einsatz war) verbarg sich keinesfalls u. konnte ebenfalls in Augenschein genommen werden. Derweil stand Diesellok V 3 wieder vor ihren Wagen, um sie als PmG 402 von Asendorf nach Bruchhausen-Vilsen zurück zu schleppen.

Fotos:  
Peter  
Rentzsch.





Auch die Fahrt im PmG-Zug 402 ging am 1.5.2022 in Bruchhausen-Vilsen kurz vor dem dortigen Bhf. am dortigen 'Dampfbahn-Café' vorbei, wo am Mittag dieses ersten Maitages von 2022 schon guter Publikums-Zuspruch zu beobachten war, was auch die oberen d. neben stehenden Bilder zeigen. Ganz oben sind auch zum o. a. Café gehörende Gleise der Gartenbahn erkennbar, deren Schienen sich durch das gesamte Lokal ziehen und den auf ihnen rollen Zügen zum Transport von Speisen u. Getränken gehören. Sie verlaufen teilweise auch direkt neben dem Meterspur-Streckengleis der Bahnlinie Asendorf-Bruchh.=Vilsen.

Auf dem unteren Bild ist der Zugschluss vom PmG-Zug 107 n. Asendorf im Bhf.Bruchh.-Vilsen zu sehen. Als letzter Wg. lief im PmG 107 der DEV-Aussichtswagen in seiner 'Cabrio'-Bauweise als offener Güterwg. mit Sitzbänken mit. Im Hintergrund ist die am 1.5.2022 im Bhf. 'Bru-Vi' ausgestellte Zweikraftlok VE 23 der Mindener Kreisbahnen (MKB) erkennbar.

Fotos:  
Peter  
Rentzsch.







In unmittelbarer Nähe vom Bhf. Bruchhausen-Vilsen fand am 1. Mai 2022 eine Ausstellung und Parade von Unimog-Straßenfahrzeugen statt. Dazu gehörten auch viele derartige Fahrzeuge in histor. Bauart, wie es auch die während der o.a. Veranstaltung entstandenen, nebenstehenden Bilder zeigen. Aber auch modernere, vor allem aus der Landwirtschaft ebenfalls heute nicht wegzudenkende 'Universal-Motorfahrzeug-Geräte' (Unimog) von Daimler-Benz waren unübersehbar vertreten.

Fotos:  
Peter  
Rentzsch.



Das neben stehende Bild zeigt nochmals Unimog-Fahrzeuge versch. Bauarten u. Epochen während der Unimog-Ausstellung am 1.5.2022 in Bruchhausen-Vilsen. Aber auch ein Unimog in Werkstatt-Wagen-Bauart gehört dazu und ist auf dem mittleren Bild zu sehen. Das unten abgebildete Dreirad-Motor-Vehikel aus britischer Fertigung bereicherte ebenfalls die interessante Ausstellung von sehenswerten Fahrzeugen der Schiene u. Strasse am 1.5.2022 in Bruchhausen-Vilsen.

Fotos:  
Peter  
Rentzsch.





Ebenfalls am 1.5.2022 begann in und um Bruchhausen-Vilsen d. diesj. Saison d. 'Kaffkieker'-Fahrten, mit denen die dortige Museumsbahn d. d. DEV's auch 2022 an Sonntagen mit Normalspur-Personenzügen von Syke und Eystrup aus erreichbar ist. Zum Einsatz kommt dafür auch 2022 der Mak-Dieseltriebwg. T 3 im gemeinsamen Betrieb vom DEV und d. Verkehrsbetrieben Grafschaft Hoya (VGH) zum Einsatz. Auf dem oberen der nebenstehenden Bilder ist dieser 1959 gebaute Vierachs-Triebwagen zu sehen, wie er von Eystrup her im Bhf. Bruchh.-Vilsen am 1.5.2022 eintrifft und dabei auch an der an diesem Tag im o. a. Bhf. anwesenden Zweikraftlok VE 23 der Minder Kreisbahnen GmbH (MKB) vorbeifährt. Wenig später hielt DEV/VGH-Triebwg. T 3 am Südbahnsteig dieses Bahnhofes, was das mittlere Bild zeigt. Unten ist er am 1.5.2022 im VGH-Bereich vom Bhf. Eystrup am äussersten Ende der Bahnlinie von Syke zu sehen.

Fotos:  
Peter  
Rentzsch.

