EIN LETZTER LÜBECKER EISENBAHN-SOMMER IN GEWOHNTEM DB-REGIO-ROT UND AUF DEM ALTEN WEG DER VOGELFLUGLINIE

Der Herbst des Jahres 2022 wird dem Eisenbahnverkehr in und um Lübeck umfangreiche Änderungen bringen. Bereits am 1.9.2022 wird das Teilstück Neustadt/Holstein – Oldenburg/Holstein – Puttgarden im Verlauf der Eisenbahnstrecke der bisherigen Vogelfluglinie für den öffentlichen Zugverkehr stillgelegt. Hier werden dann nur noch Bau- und Arbeitszüge für die Errichtung der festen Fehmarnbelt-Querung und der damit verbundenen Umgestaltung der Schienenstrecke zwischen Bad Schwartau und der Insel Fehmarn rollen. Die bisherige Strecke wird am 1.9.2022 nördlich von Neustadt/H. zum Baugleis erklärt. Der Personenverkehr, der hier vorher auf der Schiene durchgeführt wurde, endet am 31.8.2022 und wird danach für mehrere Jahre lang von Straßenbussen im Schienenersatzverkehr wahrgenommen. Zwischen Lübeck und Neustadt/Holst. werden im SPNV weiterhin die Dieseltriebzüge des Nord-Betriebes der DB Regio AG im Stundentakt pendeln. Allerdings werden es nicht mehr die momentan hier noch eingesetzten LINT-Dieseltriebzüge der Baureihen 648.3 u. 4 sein, sondern dann zwar ebenfalls zum LINT-Typ gehörende 648er-Triebzüge, aber solche der etwas älteren 100er-Unterbauart (Baur. 648.1). Von diesen hat d. Nord-Betrieb d. DB Regio AG bereits aus Dortmund Ende 2021 und Anfang 2022 die Dieseltriebzüge 648 104, 105 und 107 erhalten, nachdem Triebzug 648 103 schon vorher von Dortmund nach Kiel gelangte. Diese vier 648.1-Triebzüge der RBSH kommen aber momentan erstmal ausschließlich im Kieler Umland auf der Strecke nach Oppendorf zum Einsatz bzw. befinden sich noch in einer Modernisierungs-Maßnahme. Dabei erhalten diese Triebzüge dann auch die grün-blaue Farbgebung des schleswig-holsteinischen SPNV-Verkehrsträgers NAH.SH GmbH und verlieren die bisherige Farbgebung der DB Regio AG.

Mit der beschriebenen Streckensperrung nördlich von Neustadt/Holst. beendet auch der noch bis Ende August 2022 an jedem Wochenende (SA + SO) mit jeweils zwei Fahrtenpaaren durchgehend und umsteigefrei von Hamburg Hbf über Lübeck Hbf und Fehmarn Burg nach Puttgarden und zurück verkehrende Ausflugs-RE „Hamburger Strand Express“ seine Fahrt. Er besteht aus einer doppelstöckigen Wendezugeinheit und wird durchgehend von einer Diesellok der Baureihe 218 befördert. Zuletzt verkehrt d. RE „Hamburger Strand Express“ mit seinen beiden Zugpaaren am Sonntag, d. 28. August 2022.

Und auch die seit dem 2.4.2022 erneut zwischen Hamburg Hbf und Fehmarn Burg sowie umgekehrt pendelnden IC-Züge „Fehmarn“ und „Lübecker Bucht“ gibt es nach dem 31.8.2022 nicht mehr! Dieser IC-Zug-Pendeldienst besteht bis dahin noch täglich aus einer einstöckigen IC-Wendezugeinheit der DB Fernverkehrs AG, die von einer 218-Diesellok des gleichen Unternehmens befördert wird. Meistens wird dafür aber die von diesem DB-Unternehmen angemietete 218-Maschine von einem privaten Unternehmen verwendet, wobei es sich durchaus um 218er verschiedener Firmen handelt; allesamt aber ehem. DB-218. Mit Einstellung der o.a. IC-Züge nach/von Fehmarn Burg mit Ablauf des 31.8.2022 verlieren die danach nur noch beschriebenen Reste der DB-Vogelfluglinien-Strecke ihren letzten Fern-Reisezugverkehr.

Auch die letzten planmäßigen Leistungen für die Diesellok-Baureihe 218 in und um Lübeck werden durch die Streichung vom RE-Zugpaar des „Hamburger Strand Express“ und des IC-Zug-Pendeldienstes Hamburg – Fehmarn-Burg u. z. empfindlich eingeschränkt.

Aber auch außerhalb der „Vogelfluglinie“ gibt es für den Eisenbahnverkehr in und um Lübeck 2022 gravierende Änderungen, die sich dann aber „erst“ zum Fahrplanwechsel am 11.12.2022 vollziehen. Der RE-Zugverkehr von Hamburg Hbf bis Lübeck Hbf und umgekehrt wird dann von den bisherigen lokbespannten Doppelstock-Wendezugeinheiten mit Elektrolokomotiven der Baureihen 112 und 146 auf neu bei den Stadler-Werken in Berlin gebaute Doppelstock-Elektro-Triebzüge der Baur. 445 umgestellt. Diese werden auf der o.a. Verbindung zwar auch weiterhin als Züge des Nord-Betriebes d. DB Regio AG rollen, aber ebenfalls über die grün-blaue Farbgebung des Verkehrsträgers und Leistungsbestellers NAH.SH GmbH verfügen. Die DB Regio AG setzt durch die o.a. Neubau-Doppelstock-Triebzüge vom Typ Stadler Kiss erstmals doppelstöckige Triebzüge dieses Herstellers im SPNV ein. Erste Einheiten sind bereits fertig gestellt. Die vollkommene Umstellung des RE-Zugverkehrs d. Strecke Hamburg – Lübeck auf Kiss-Doppelstocktriebzüge soll aber erst zum Fahrplanwechsel am 11.12.2022 vollzogen werden. Die techn. Betreuung dieser Züge sollte ursprüngl. in Lübeck in einem neuen Werk stattfinden. Da man hier keinen geeigneten Bauplatz fand, wird sie nun im Nordbahn-Betriebswerk in Hamburg-Tiefstack ihren Platz haben.

Die Zahl der lokbespannten Züge im Personenverkehr wird durch die o.a. RE-Umstellung auf Doppelstock-Triebzüge im Bereich von Lübecker Gleisen ebenfalls gravierend und umfangreich gesenkt. Es verbleiben auf der Strecke Hamburg – Lübeck die zwischen Hamburg und Bad Oldesloe pendelnden Regionalbahnen (RB) weiterhin im lokbespannten Wendezugbetrieb mit Elektrolokomotiven d. DB Regio AG. Einzelne RB-Kurse aus diesem Vorort-Pendeldienst rollen ja besonders in Tagesrandlagen bereits jetzt ab/bis Lübeck und auch zur nächtlichen Abstellung kommen lokbespannte RB-Zugeinheiten nach Lübeck. Daran dürfte auch sich nach dem Dezember 2022 nichts ändern; aber das werden dann nur noch wenige Züge inmitten einer absoluten Triebzug-Dominanz sein.

Noch umfangreicher gestalten sich die ab 11.12.2022 gültigen Änderungen im SPNV der Verbindung Kiel – Lübeck – Lüneburg. Der wird dann nicht mehr von der DB Regio AG bzw. dessen Kieler SPNV-Betrieb durchgeführt, sondern vom Internehmen „Erixx Holstein GmbH“, das seine Wurzeln in den im niedersächsischen Celle ansässigen „Osthannoverschen Eisenbahn AG“ (OHE) hat. Die Firma „Erixx Holstein GmbH“ wird ihren Sitz in Lübeck erhalten und den gesamten SPNV auf der streckenmäßig bei der DB Netz AG verbleibenden Bahnverbindung Kiel – Lübeck – Lüneburg durchführen. Das Land Schleswig-Holstein und seine NAH.SH GmbH stellen der „Erixx Holstein GmbH“ dafür batteriebetriebe Neubau-Triebzüge vom Typ „Akku Flirt“ der Firma Stadler zur Verfügung. Die Wartung und Betreuung dieser einstöckigen Triebzüge der Baur. 526 erfolgt in Rendsburg und in Neumünster.

Auf der Bahnverbindung Kiel – Lübeck – Lüneburg lösen sie die bisherigen 648-Dieseltriebzüge der RBSH ab. Auch die farbliche Gestaltung der o.a. zweiteiligen Neubau-Akku-Triebzüge wird viele blau-grüne Elemente des NAH.SH-Schemas enthalten. Da die Auslieferung der für den Einsatz durch „Erixx Holstein" bestimmten Neubau-Akku-Triebzüge erst ab Frühjahr 2023 sehr schrittweise nach und nach erfolgen wird, steht bis Ende 2024 eine sogen. „Transferflotte" für die SPNV-Leistungen der Bahnverbindung Kiel – Lübeck – Lüneburg zur Verfügung. Diese „Transferflotte" besteht aus 648-Dieseltriebzügen des Nord-Betriebes der DB Regio AG, die auch noch bis zum Dez. 2022 auf der genannten Bahnverbindung rollen. Nach dem 11.12.2022 tun sie das ebenfalls noch, dann aber gewissermaßen für den neuen Zugbetreiber dieser Verbindung – Erixx Holstein. Und das auch nur noch vorübergehend bis (spätestens ab 2024) alle „Akku Flirt´s" zur Verfügung stehen.

Mit dem o.a. Betreiberwechsel wird im Plan-Personenverkehr auf den Eisenbahnstrecken in und um Lübeck erstmals auch ein nicht zur DB gehörendes Unternehmen tätig – sieht man mal von der Zeit bis 1941 (LBE, ELE), der Reichsbahn-Präsenz auf mecklenburgischer Strecke bis 1993 und der Kooperation mit den Dänischen Staatsbahnen im Fern-Reisezugverkehr ab 1991 ab. Der Plan-Personenverkehr auf der Schiene lag bisher in und um Lübeck immer und einzig in den Händen der DB – als einem der letzten derartigen Refugien in Deutschland überhaupt. Damit ist es nun auch in Lübeck vorbei. Und das in Lübeck lange gewohnte überwiegende farbliche Rot der Eisenbahn-Personenfahrzeuge wird nun auch hier rar werden und der blau-grünen Farbgebungs-Manie schleswig-holsteinischer NAH.SH weichen. Im altgewohnten Rot-Farbton der DB Regio AG, der auch noch oft und viel an alte Bundesbahn-Ära erinnert, werden in Lübeck nur noch die 623-Dieseltriebzüge der Bahnverbindung Lübeck – Bad Kleinen – Bützow – Güstrow – Neubrandenburg – Pasewalk – Stettin („Stadttore-Linie") erscheinen. Diese Verbindung wird auch nach dem 11.12.2022 bei der DB Regio AG verbleiben und hier bei deren Nordost-Niederlassung, wo weiterhin die rote Farbgebung und deren Anwendung gepflegt wird. In Lübeck wird sie weiterhin für einige letzte rote „Resttupfer" auf den Gleisen sorgen.

Mit Umstellung der SPNV-Leistungen zwischen Kiel und Lübeck sowie umgekehrt auf den neuen Betreiber „Erixx Holstein" entfällt aber auch der bisherige von Kiel über Lübeck nach Hamburg und umgekehrt von Montag bis Freitag fahrende Durchläufer-RE („Sprinter"), dessen doppelstöckige Wendezug-Einheit jeweils durchgehend von einer Diesellok der Baur. 218 befördert wird. Ebenso wie ein RE-Zugpaar, das mo-fr nur von Kiel nach Lübeck und zurück fährt und seine Fahrt im Dez. 2022 beendet, wie das o.a. „Sprinter"-Zugpaar genau am 9.12.2022. Danach fahren auf der Strecke Kiel – Lübeck nur noch Triebzüge und der 1972 in und um Lübeck begonnene Plan-Betrieb mit Diesellokomotiven der Baur. 218 findet hier dann sein endgültiges Ende. Nach 50 Jahren!!!

Auf die beschriebene Weise wird sich im weiteren Verlauf des Jahres 2022 in Lübeck´s Eisenbahnbetrieb nicht wenig ändern!!!

Noch ist es möglich diesen Betrieb hier mit viel roter Fahrzeug-Farbgebung, überwiegendem DB-Flair und vor allem durch immer noch teilweise praktiziertem 218-Betrieb mit ein wenig noch existenter Rest-Atmosphäre einstiger Bundesbahn-Ära zu erleben und zu geniessen.

Das sollte man auch in letzten Rest-Monaten derartiger Verkehrsabwicklung und solchen Betriebes nicht versäumen.

Der bislang noch mit lokbespannten Wendezugbetrieb durchgeführte RE-Zugverkehr von Hamburg Hbf bis nach Lübeck Hbf und umgekehrt wird durch insgesamt 18 neue, vierteilige Elektro-Doppelstock-Triebzüge vom Typ „Stadler Kiss" ersetzt. In den Sommermonaten verkehren diese Triebzüge über Lübeck Hbf hinaus an den Wochenenden von Hamburg Hbf bis Lübeck-Travemünde Strand und umgekehrt. Die o.a. Neubau-Triebzüge erhalten von der DB Regio AG die Betriebsnummern 445 116 – 445 133. Die ersten vier dieser Triebzüge (445 116 – 119) wurden im Stadler-Werk in Berlin-Pankow im Spätherbst 2021 bereits fertig gestellt und absolvierten ab Dezember 2021 schon mehrere Testfahrten, die in Niederbayern und in Sachsen stattfanden.

Nach Inbetriebnahme der Kiss-Doppelstock-Triebzüge kann der Nord-Betrieb der DB Regio AG auf den Einsatz der bei ihm noch vorhandenen Elektrolokomotiven der Baureihe 112.1 (aus DDR-Herkunfts-Entwicklung) vsl. verzichten. Es verbleiben im DB-Regio-Werk in Kiel an Elektrolokomotiven wahrscheinl. nur noch die Maschinen der Baur. 146.2. Aktuell verfügt dieses Werk noch über sechzehn 112er-Elektrolokomotiven und neun 146er-Elektrolokomotiven.

Seit rd. 20 Jahren wurde der SPNV-Betrieb der DB Regio AG in Schleswig-Holstein als REGIONAL-BAHN SCHLESWIG-HOLSTEIN (kurz RBSH) bezeichnet. Dieses auch in allen Veröffentlichungen, in der Werbung, in Zugansagen und im Marketing-Bereich. Der RBSH-Betrieb gehörte zwar stets zur Nord-Niederlassung der DB Regio AG in Hannover, verfügte aber über eine eigene Geschäfts- und Technik-Leitung mit Sitz in Kiel. Das DB-Regio-Werk in Kiel als RBSH-Werk bildete auch das Zentrum für die Beheimatung und techn. Unterhaltung und Betreuung aller der o.a. Regio-Niederlassung für d. Einsatz in Schleswig-Holstein zur Verfügung stehenden Fahrzeuge. Nun hat sich diese Regio-Niederlassung plötzlich und mehr oder weniger in aller Stille von d. jahrzehntelang gewohnten und benutzten Begriff „RBSH" getrennt und verwendet ihn konsequent nicht mehr. Es wird nur noch von „DB Regio Nord" gesprochen! Das nun auch künftig im LBE-Express für d. Bereiche einstiger Regional-Bahn Schleswig-Holstein. Sie ist begriffsmäßig Vergangenheit.

Michael Hecht

TRIEBFAHRZEUG-BESTAND DER DB REGIO NORD, FRÜHERER SPNV-BETRIEB REGIONAL-BAHN SCHLESWIG-HOLSTEIN (RBSH), REGIO-WERK KIEL

****

Juni 2022

==========

Elektrolokomotiven

---

112 106, 108, 138, 140 - 145, 147, 149, 154, 156, 168, 169, 174, 176, 178 - 181.

146 115, 257, 258, 265, 266, 267, 269, 270, 273.

Diesellokomotiven

---

218 330, 453, 460, 470, 473. 245 201 - 215.

Elektrische Doppelstock-Triebköpfe (Typ 'Twindexx')

---

445 015 - 042, 103, 104.

Diesel-Triebzüge (Typ 'Lint')

---

648 103/603, 104/604, 105/605, 107/607.
331/831 - 355/855.
450/950 - 465/965.

Anmerkungen

Diesellokomotiven 218 330 + 460 = beige-blaue Farbgebung in altem Bundesbahn-Stil

Tfz. 245 201 - 215, 445 015 - 042, 103 + 104) grün-blaue
648 104/04, 105/605 + 107/607) Farbgebung d. NAH.SH

Alle anderen o. a. Tfz. rot-weisse Farbgebung der DB Regio AG

Diesellok 218 460 angemietet von 'DB Gebrauchtzug', die Lok gehört der Firma DB Regio Netz 'Westfrankenbahn' und trägt neben ihrer Nr. auch den Namen 'Conny'.

Diesellokomotiven 245 201 - 215 gehören der Firma 'Paribus-DIF-Netz-West-Lokomotiven GmbH & Co. KG', die diese Maschinen an d. NAH.SH GmbH vermietet hat. In deren Auftrag erfolgt der Einsatz durch die RBSH, die lfd. Unterhaltung und Wartg. im ehem. NOB-Werk in Husum. Größere Revisionen im FZI Cottbus d. DB.

Einsatzstrecken

112 + 146 = Hamburg - Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde Strand
Hamburg - Neumünster - Kiel
218 = Kiel - Lübeck - Hamburg, Hamburg - Lübeck - Puttgarden
245.2 = Hamburg Westerland/Sylt
445 = Hamburg - Neumünster - Kiel/Flensburg
648.1 = Kiel - Oppendorf
648.3+4 = Kiel - Lübeck - Lüneburg, Kiel - Flensburg, Kiel - Husum - Bad St. Peter-Ording, Itzehoe-Heide-Husum, Lübeck - Puttgarden.

GÜLTIG BIS 31.8.2022

Die beiden obigen Bilder entstanden am 29.6.2021 (DI) und zeigen von Hamburg nach Lübeck rollende RE-Züge bei ihrer Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf sowie am Stadtteil Lübeck-Buntekuh kurz vor ihrem Fahrtziel Lübeck Hbf. Auf dem oberen Bild befördert von DB-Regio-Ellok 112 149 und darunter von Kollegin 146 266 (beide DB-Regio-Werk Kiel).

Fotos: Rolf G. Schulz.

Die neben stehenden Bilder zeigen die d. zum DB-Regio-Werk Kiel gehörende Ellok 112 179 im Herbst 2021 mit einem RE-Zug nach Hambg. auf Gleis 9 des Lübecker Hbf's. Diese Lok gehörte viele Jahre lang zum o. a. DB-Regio-Werk, war aber 2019 u. 2020 vorübergehend beim DB-Regio-Werk Berlin-Lichtenberg im Einsatz. Zum Aufnahme-Zeitpunkt war sie aber ins Kieler DB-Regio-Werk zurückgekehrt, trug jedoch noch ihre vorherige Berliner Stationierg.-Anschrift.

Fotos:
Michael Hecht.

Das neben stehende Bild zeigt Ellok 112 178 vom DB-Regio-Werk Kiel am 18.9.2021 (SA) im RE-Pendel-Zugdienst Lübeck-Hamburg-Lübeck im Lübecker Hbf, wo sie an diesem Tag auch der ebenfalls zum o.a. DB-Regio-Werk gehörenden Diesellok 218 453 begegnete, die an diesem Tag mit dem von Puttgarden nach Hamburg verkehrenden Ausflugs-RE ('Hamburger Strand Express') unterwegs war. Unten ist DB-Regio-Ellok 146 266 (Werk Kiel) am 10.9.2021 (FR) im o.a.RE-Pendel-Zugdienst ebenfalls in Lübeck Hbf zu sehen. Links daneben ein DB-Regio-Dieseltriebzug d. Baur. 648 als RE-Zug nach Kiel und ganz links d.Wg.v.IC 2416 nach Fehmarn Burg mit STeuerwagen an d.Spitze.

Fotos:
Michael Hecht.

Am 3.12.2021 (FR) verläßt DB-Regio-Ellok 112 140 (DB-Regio-Werk Kiel) den Lübecker Hbf mit einem von hier nach Lübeck-Travemünde Strand fahrenden RB-Zug. Darunter ist die ebenfalls z. o.a.DB-Werk gehörende Ellok 146 257 am 4.7.2021 (SO) mit einem durchgehend von Lübeck-Travemünde Strand nach Hamburg Hbf verkehrenden RE-Zug kurz vor dem Lübecker Hbf bei fahrt durch den Stadtteil Lübeck-St.Lorenz Nord hindurch zu zwischen Katharinenstr. u.Bahnweg zu sehen.
Das untere Bild zeigt dagegen einen von Lübeck-Travemünde Strand nach Lübeck Hbf rollenden RB-Zug mit DB-Regio-Ellok 112 179 (DB-Werk Kiel) am 27.2.2022 (SO) im Haltepkt. Lübeck-Dänischbg. IKEA.

Fotos:
Oben =
Michael Hecht.
Mitte =
Rolf G. Schulz.
Unten =
Rolf Brehmer.

Seit 2019 gehörte die Ellok 112 108 zum Lokbestand des DB-Regio-Werkes in Kiel. Sie kam damals von Stuttgart dorthin. Oben ist diese Lok am 16.6.2021 (MI) mit einem RE-Zug von Hamburg bei Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf zu sehen. Unten am 28.10.2021 (DO) mit einem ebensolchen Zug in Lübeck Hbf. Diese Lok trug auch im DB-Regio-Werk in Kiel stets noch immer die Außengestaltung der Zeit einstiger Beheimatung in Berlin,wo sie auf Bahn-Ausflugs-Ziele in Berlin und Brandenburg aufmerksam machte. Anfang 2022 wurde diese Lok im DB-Regio-Werk Kiel abgestellt. Sie ist dort (weiterhin in d.abgebildeten Außengestaltung) noch als Ersatzteilspender vorhanden.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz. Mitte + Unten = Michael Hecht.

Oben ist am 17.6.2021 (DO) ein weiterer RE-Zug von Hamburg bei seiner Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf zu sehen. Ihn zog (mit wagenmäßig verkürzter Wendezugeinheit) die DB-Regio-Ellok 112 176 (DB-Werk Kiel). Unten haben sich versch. Fahrzeugeinheiten der DB Regio Nord (ex RBSH) am 27.8.2021 (FR) im Abstellbhf. des Lübecker Hbf's versammelt. Besonders sehenswert ist ganz rechts eine Wendezugeinheit, die von der zum Fahrzeug-Instandsetzungs-Werk Cottbus (FZI) gehörenden Diesellok 218 497 in Lr-Fahrt von Lübeck nach Kiel gebracht wurde. Diese Maschine in ihrer farblichen Sonder-Gestaltung war zum Aufn.-Zeitpkt. an das DB-Regio-Werk in Kiel verliehen. In der Mitte ist die zu diesem Werk gehörende Ellok 146 267 zu sehen, links daneben sein Dieseltriebzug 648 456/956.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz. Unten = Michael Hecht.

In der jüngeren Vergangenheit erhielt der Nord-Betrieb der DB Regio AG in Kiel (ehem. RBSH) mehrere Doppelstockwagen vom DB-Regio-Schwester-Betrieb im Rhein-Ruhr-Gebiet, die unmittelbar nach ihrer Umbeheimatung in den Norden (vornehml.aus den DB-Regio-Werken in Aachen u. Düsseldorf) hier zunächst noch im äußeren Erscheinungsbild ihres nordrhein-westfälischen Vorgängerbetriebes zum Einsatz kamen. Was auch die neben stehenden Bilder deutl. machen, die derartige 'Rhein-Ruhr-Doppelecker' im Spätsommer 2021 bereits als RBSH-Fahrzeuge im Lübecker Hbf zeigen. Inzwischen sind sie äußerlich an die aktuelle Nord-Heimat angepaßt worden.

Fotos:
Michael Hecht.

Noch als RBSH-Fahrzeuge eingesetzt, begegneten Wendezugeinheiten des Nord-Betriebes der DB Regio AG (DB-Regio-Werk Kiel) im Herbst 2021 zuweilen im Lübecker Hbf auch Diesellokomotiven aus ehem. Bundesbahn-Rollmaterial. Am 15.10.2021 (FR) z.B. der Lok V 60 002 der Lübecker Firma 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS), bei der es sich um die ehem. DB-Lok 362 787 handelt. Am 15.10.2021 traf sie in Lübeck Hbf mit der RBSH-Ellok 112 178 zusammen.Am 20.10.2021 (MI) fuhr RBSH-Kollegin 112 179 ebenfalls in Lübeck Hbf an der Lok 3 der Gleisbaufirma Wiebe vorbei. Sie war einst bei d. alten DB als 212 192 Einsatz. Am 6.11.2021 (SA) stand in Lüb.Hbf eine RBSH-Wendezugeinh. als RE-Zug nach Hambg. neben Diesellok V 100.58 der 'Salzburg Eisenbahn Transport Logistik' (SETG). Bei ihr handelt es sich um die ehem. DB-Lok 212 263. Diese Fahrzeug-Begegnung zeigt das untere der neben stehenden Bilder, auf dem in der Mitte in Lübeck Hbf auch ein 402-ICE-Triebzug der DB Fernverk. AG als ICE Lübeck-München zu sehen ist.

Fotos:
Michael Hecht.

Der Regel-Einsatz von RBSH-Diesellokomotiven der Baur. 218 an Herbst-Wochenenden wurde bereits am Sonntag, d.31.10.2021 beendet, als 218 453 letztmals in der Herbst-Zeit den 'Hamburger Strand Express' von Puttgarden nach Hamburg beförderte. Dieses als RE 11 451, für dessen Beförderung am 31.10.2021 wie schon oben erwähnt RBSH-Diesellok 218 453 zum Einsatz kam. Auf dem oberen Bild ist sie am genannten Sonntag mit diesem Ausflugs-RE im Bhf. Puttgarden zu sehen, auf dem Bild darunter in Lübeck Hbf. 2022 verkehrt dieser Zug nur bis zum 28.8.2022 !

Fotos: Michael Hecht.

Im Juli 2021 war die Abstellanlage des Lübecker Hbf´s durch Gleisbauarbeiten zeitweise nicht erreichbar und deshalb vorübergehend unbenutzbar. Die Wendezugeinheiten des Nord-Betriebes der DB Regio AG (damals noch RBSH) wichen zur Abstellung in Lübeck deshalb während der o.a. Sperrung in den Lübecker Hgbf aus, wo oben zwei von ihnen am 22.7.2021 (DO) mit den RBSH-Elektro=lokomotiven 146 266 und 112 156 zu sehen sind. Die Einheit mit 112 156 außerdem nochmals auf dem Bild darunter. Auf dem oberen Bild ist außerdem eine MaK-Diesellok vom Typ G 2000 erkennbar, die gerade den Lübecker Hgbf mit einem Leerwagen-Zug des Baustoff-Transports erreicht.

Fotos: Rolf G. Schulz.

Eine interessante Besonderheit bildeten u. bilden die planmässigen Überführungen von 112-Elektrolokomotiven d. RBSH bzw. des Nord-Betriebes d. DB Regio Nord in RE- und RB-Zügen der (noch) über keinen elektr. Fahrbetrieb verfügenden Bahnlinie Kiel - Lübeck. Die zu überführenden Elektrolokomotiven laufen hier abgebügelt als Wagen angekuppelt an die diese Züge befördernde 218-Diesellok. So wie z. B. oben am 3.3.2022 (DO) in Lübeck Hbf bei einem RE-Zug nach Kiel zu sehen, den 218 470 beförderte. Mit einer abgebügelten 112 dahinter. Auf dem unteren Bild erreicht die an die DB Regio Nord in Kiel ausgeliehene Diesellok 218 460 der 'Westfrankenbahn' (die auch den Namen 'Conny' trägt) den Kieler Hbf mit einer 112-Ellok im Schlepp am 15.3.2021 (DI) mit einem RE—Zug von Lübeck.

Diese Ellok-Überführungen enden mit Ablauf des 9.12.2022 !!!!

Fotos: Rolf Brehmer.

Vom Ende 2008 bis zum Ende 2015 waren die 112-Elektrolokomotiven der einstigen 'Regional-Bahn Schleswig-Holstein' (RBSH), also des heutigen Kieler Nord-Betriebes DB Regio AG auch noch an der Beförderung von einstöckigen, aus Bundesbahn-'Silberlingen' enstandenen RBSH-Wendezugeinheiten beteiligt. Das aber nur in eher kleinem Umfang bei Berufsverkehrs-Zügen der Strecke Hamburg-Lübeck oder RB-Zügen nach/von Lübeck-Travemünde, die wagenmäßig aus derartigen Einheiten bestanden. Auf dem oberen der obigen Bilder ist die damalige RBSH-Ellok 112 179 am 4.7.2009 (FR) mit einer Einstockwagen-Wendezugeinheit in der Abstellanlage vom Lübecker Hbf zu sehen. Links daneben steht RBSH-Kollegin 112 140. Beide Lokomotiven gehören noch heute zum Kieler Nord-Betrieb der DB Regio AG. Rechts ist die Diesellok 622.01 der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) erkennbar, die sich zum genannten Aufnahme-Zeitpkt. wegen einer Sonderzug-Beförderung in Lübeck aufhielt. Sie sollte am 5.7.2009 (SA) den aus dem histor. Doppelstockwagen Nr. 8 der ehem. Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE) bestehenden Sonderzug des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) von Lübeck nach Altenbeken und zurück befördern (was auch so geschah) und ist mit dem o. a. Museums-Doppeldecker auf dem unteren Bild am 4.7.2009 ebenfalls in der Abstellanlage von Lübeck Hbf zu sehen. Ganz rechts bildet ein (damals noch) moderner RBSH-Doppelstock=wagen-Nachfolger die Kulisse und ebenfalls ein RBSH-Dieseltrieb=zug der Baur. 628/928. Diese RBSH-Dieseltriebzüge wurden von der RBSH wenig später nicht mehr eingesetzt und völlig durch 648-Triebzüge ersetzt. Links ist die schon oben erwähnte RBSH-Ellok 112 179 zu sehen.

Die oben ebenfalls abgebildete EVB-Diesellok 622.01 wurde 1974 in der damaligen Sowjetunion für die Deutsche Reichsbahn in der DDR gebaut, die sie anschl. als Lok 132 103 einsetzte. 1992 gab die DR dieser Lok die Nr. 232 103 und 1994 verkaufte die Deutsche Bahn AG sie an die Eisenbahn im russischen Kaliningrad (Königsberg).Von dort kam sie 1999 nach Deutschland zurück und hier zur Bahn-Gesellschaft Waldhof (BGW). Die verkaufte sie nach Aufarbeitung im Okt. 2001 an die Eisenbahnen u. Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB), die sie unter der Nr. 622.01 vor allem zur Beförderung von Containerzügen zwischen Bremerhaven u. Hamburg einsetzte. 2010 gaben die EVB die beschriebene Lok an das Erfurter Unternehmen 'Raildox' weiter, von wo aus (nun wieder als 232 103) sie 2017 zur Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft mbH (LEG) gelangte. Dort dient diese Lok als Ersatzteilspender für andere 232-Masch. der LEG.

Fotos: Michael Hecht.

Fotos: Michael Hecht.

Oben ist die einstige Reichsbahn-Diesellok 132 103 als Masch. 622.01 der Eisenbahnen & Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) nochmals am 4.7.2009 in d. Abstellanlage vom Lübecker Hbf zu sehen, wo sie damals einen Sonderzug des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) abholte und dabei auch in die Nachbarschaft eines 628/928-Dieseltriebzuges des zur DB Regio AG gehörenden SPNV-Betriebes Regionalbahn Schleswig-Holstein (RBSH) gelangte. Diesellokomotiven der ex-DR-Baur. 132 kamen zum o. a. Aufnahme-Zeitpunkt nur noch durch Sonderleistungen nach Lübeck. Vom Herbst 1975 bis zum Herbst 2008 waren sie aber noch tägl. Gäste auf den Gleisen der Trave-Hansestadt. Bis Ende 1993 als Maschinen der Deutschen Reichsbahn, danach unter der Baur.-Bezeichnung 232 als solche der Deutschen Bahn AG. Ab 2001 aber nur noch vor Güterzügen. Die 628/928-Dieseltriebzüge der DB Regio AG erlebte man in und um Lübeck noch bis 2015 im Einsatz. Erstmals rollten sie hier 1987.

Unten sind Eindeck-Steuerwagen als RBSH-Fahrzeuge im Juni 2009 im Lübecker Hbf zu sehen. Rechts ein solcher Steuerwg. mit Stirnfront der Bauart 'Karlsruhe' und daneben ein RBSH-Eindeck-Steuerwg.d.Bauart 'Wittenberge'. Den Plan-Einsatz ihrer Eindeck-Steuerwg.beendete d.RBSH im Dez. 2015. Danach kamen sie aber noch zuweilen zusammen mit Doppelstockwagen in 'I 1/2-Decker-Zügen' unplanmäßig zum Einsatz und einer von ihnen ist (aber wohl nicht mehr betriebsfähig) wohl noch immer DB-Regio-Werk in Kiel vorhanden.

Die neben stehenden Bilder zeigen die ehem. Reichsb. -Diesellok 132 103 bei einem erneuten Besuch in Lübeck, bei dem diese Lok aber nach ihrem Verkauf von den Eisenbahnen & Verkehrsbetrieben Elbe-Weser GmbH an d. Erfurter Firma Raildox zu sehen ist. D. Verkauf erfolgte 20[illegible] u. Raildox gab der o. a. ex-DR-Lok eine neue Farbgebung und setzte sie unter der Nr. 232 103 ein, unter der sie in den Jahren 1992 + 1993 in den Fahrzeugpark der DR integriert war u. 1994 noch kurz bei der Deutschen Bahn AG vorhanden war. ALs Raildox-Maschine 232 103 kam sie 2014 durch eine Güterzug-Beförderung nach Lübeck, in deren Verlauf sie auf den neben stehenden Bildern im Lübecker Hgbf zu sehen ist. Heute gehört d. abgebildete ex-DR-Lok 132 103 bzw. 232 103 als nicht mehr betriebsfähiger Ersatzteilspender zur Leipziger Eisenbahn-Ges. (LEG).

Fotos: Rolf G. Schulz.

Das obere der obigen Bilder zeigt die noch heute beim Kieler Nord-Betrieb der DB Regio AG, dem ehem. SPNV-Betr. 'Regional-Bahn Schleswig-Holstein' (RBSH) vorhandene und eingesetzte Diesellok 218 453 noch als RBSH-Masch. mit einer einstöckigen RBSH-Wendezugeinheit, die sie als RE-Zug in Wendezug-Schiebe=fahrt von Lübeck nach Kiel befördern wird, am 30.1.2011 im Lübecker Hbf auf dessen Gleis 4. Rechts ist der heute auch noch im DB-Regio-Werk Kiel beheimatete Dieseltriebzug 648 348 als RB-Zug von Lübeck-Travemünde Strand zu sehen.

Einstöckige Wendezg.-Einheiten sind in und um Lübeck seit dem Dez. 2015 nicht mehr zu finden. Der Regel-Einsatz von 218-Lokomotiven endet hier mit Ablauf des 9.12.2022.

Einst wiesen die von der DB Regio AG in und um Lübeck einge-setzten 218-Lokomotiven auch äußerlich in ihrer Beheimatungs-Anschrift auf den SPNV-Betrieb 'Regional-Bahn Schleswig-Holst.' (RBSH) hin.Wie z. B. auch 218 329, die unten am 7.7.2010 mit einem RB-Zug von Lübeck-Travemünde Strand im Lübecker Hbf zu sehen ist. Heute weisen die Tfz. des DB-Regio-Werkes in Kiel nicht mehr auf d. 'Regional-Bahn Schleswig-Holstein' hin. 218 329 gibt es in diesem Werk auch nicht mehr. Sie wurde Ende Okt. 2020 aus dem Betrieb genommen und ist seither im ehem. Aw in Cottbus abgestellt.

Fotos: Michael Hecht.

Die obigen Bilder zeigen nochmals lokbespannte RE-Züge der DB-Regio AG in ihrer bald an dieser Stelle nur noch selten anzutreffenden Zusammensetzg. bei Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf und am Lübecker Stadtteil Buntekuh. Oben fährt die DB-Regio-Ellok 112 106 in Wendezug-Schiebetour mit einem RE-Zug am 3.5.2020 nach Hamburg. Diese 112-Maschine gehört zu den Lokomotiven die von der DB Regio AG 2019 von Stuttgart ins DB-Regio-Werk Kiel umbeheimatet wurden. Sie ist in diesem Regio-Werk heute noch beheimatet und im Einsatz. Unten ist die ebenfalls hier noch nach wie vor stationierte und eingesetzte DB-Regio-Diesellok 218 330 mit dem von Kiel über Lübeck nach Hamburg verkehrenden 'Sprinter-RE' ebenfalls bei Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf und an Lübeck-Buntekuh zu sehen. Dieses am 20.5.2020, wobei auch 218 330 den o. a. Zug in Wendezug-Schiebefahrt beförderte.

Fotos: Rolf G. Schulz.