

Historischer Sonderzug zum Sonnenuntergang auf Fehmarn

Am Freitag, 5. August 2022, veranstaltet der Verein Eisenbahn-Nostalgiefahrten-Bebra e. V. (ENB) eine historische Sonderzugfahrt zum Sonnenuntergang nach Puttgarden auf Fehmarn. Diese Fahrt findet innerhalb der Abschiedsfahrten der Eisenbahnstrecke „Vogelfluglinie“ von Lübeck Hbf nach Puttgarden auf Fehmarn statt.

Ein rund zweistündigen Aufenthalt kann genutzt werden, um den Sonnenuntergang über der Ostsee zu betrachten. Im Anschluss führt die Fahrt im Historischen Sonderzug der 60er Jahre zurück nach Lübeck. Gemütlich kann man den Abend im mitgeführten Barwagen des Sonderzuges ausklingen lassen. Zum Einsatz kommt eine historische ehemalige dänische Diesellok vom Typ NOHAB. Die Abfahrt in Lübeck ist für 18 Uhr geplant. Die Rückkunft in Lübeck für etwa 23 Uhr.

Ab Ende August 2022 wird die Strecke zwischen Neustadt/Holstein und Puttgarden für den Gesamtverkehr gesperrt und letztendlich zurückgebaut, da die neue Strecke neu trassiert und für 200 km/h zugelassen wird. Ab 2029 soll der Schienenverkehr durch einen Tunnel unter der Ostsee zwischen Deutschland und Dänemark verkehren. Aus diesem Grund möchte ENB mit den Abschiedsfahrten im historischen Sonderzug die so früher bedeutende Eisenbahnstrecke würdigen.

Es ist einer der letzten Möglichkeiten im historischen Sonderzug zum letzten Mal über die Fehmarnsundbrücke auf die Insel Fehmarn zu fahren. Im Sonderzug ist ein Gesellschaftswagen vorhanden, wo der Verein kleine Speisen und Getränke anbietet. Diese Fahrt eignet sich besonders als Gruppen-, Mitarbeiter- oder Vereinsausflug.

Der Fahrpreis ab Lübeck Hbf in der 2. Klasse liegt je Person bei 35 Euro. Der Zuschlag für die 1. Klasse kostet fünf Euro.

! Für Samstag, 6. August 2022, ist eine Tagesfahrt über Lübeck nach Burg auf Fehmarn und Puttgarden mit zwei Dieselloks des Typ NOHAB geplant.

Fahrkarten können beim Veranstalter Eisenbahn-Nostalgiefahrten-Bebra e. V. online unter www.eisenbahn-nostalgiefahrten-bebra.de oder über das Vereinstelefon 06622/9164602 gebucht werden.



W LÜBECK + OSTHOLSTEIN WOCHENSPIEGEL



Die Abschiedsfahrt auf der Vogelfluglinie von Lübeck nach Puttgarden und zurück erfolgt in einer historischen Diesellok. Foto: ENB

Im Sonderzug nach Fehmarn

Verein Eisenbahn-Nostalgiefahrten-Bebra bietet besondere Fahrt auf der Vogelfluglinie an.

LÜBECK. Der Verein Eisenbahn-Nostalgiefahrten-Bebra veranstaltet am Freitag, 5. August, eine historische Sonderzugfahrt zum Sonnenuntergang nach Puttgarden auf Fehmarn. Diese Fahrt findet innerhalb der Abschiedsfahrten der Eisenbahnstrecke „Vogelfluglinie“ von Lübeck Hbf nach Puttgarden statt.

Ein zirka zweistündiger Aufenthalt kann genutzt werden, um den Sonnenuntergang über der Ostsee zu betrachten. Im An-

schluss führt die Fahrt im Sonderzug der 60er Jahre zurück nach Lübeck. Gemütlich kann man den Abend im mitgeführten Barwagen des Sonderzuges ausklingen lassen. Zum Einsatz kommt eine historische ehemalige dänische Diesellok vom Typ NOHAB. Die Abfahrt in Lübeck ist für zirka 18 Uhr geplant. Die Ankunft in Lübeck für 23 Uhr.

Ab Ende August wird die Strecke zwischen Neustadt/Holstein und Puttgarden für den Gesamt-

verkehr gesperrt und zurückgebaut, da die neue Strecke neu trassiert und für 200 km/h zugelassen wird. Ab 2029 soll der Schienenverkehr durch einen Tunnel unter der Ostsee zwischen Deutschland und Dänemark verkehren. Aus diesem Grund möchte der Verein ENB mit den Abschiedsfahrten im historischen Sonderzug die früher so bedeutende Eisenbahnstrecke würdigen.

Der Fahrpreis ab Lübeck Hbf in der 2. Kl. je Person beträgt 35

Euro, 1.Kl.-Zuschlag je Person fünf Euro.

Für Sonnabend, 6. August, ist eine Tagesfahrt über Lübeck nach Burg auf Fehmarn und Puttgarden mit zwei Dieselloks des Typ NOHAB geplant.

Fahrkarten können beim Veranstalter Eisenbahn-Nostalgiefahrten-Bebra unter www.eisenbahn-nostalgiefahrten-bebra.de oder über das Vereinstelefon 06622/9 16 46 02 gebucht werden.

Als vor 20 Jahren zehn einst beim NOHAB-Werk in Schweden für die Dänischen Staatsbahnen (DSB) ab 1954 gebaute und mit US-amerikanischen Dieselmotoren von General Motors (GM) ausgerüstete Dieselelektro-Maschinen der DSB-Klasse MY an Eisenbahn-Unternehmen in Deutschland verkauft wurden, besuchten danach einige dieser ex-DSB-Lokomotiven auch immer mal wieder Lübeck. Das meistens

durch die Beförderung von Bau- und Arbeitszügen. So wie z. B. die neben stehend abgebildete ehem. DSB-Lok MY 1151, die am 3.4.2008 einen Kranwagenzug in Lübeck abholte und dabei auch in den Lübecker Hgbf gelangte, wo sie auf den neben stehenden Bildern in ihrer damaligen Farbgestaltung zu sehen ist.

Seinerzeit war diese Lok bei d. Baufirma Eichholz im Einsatz, bei der sie die Nr.V 170 1151 trug. Im Lübecker Hgbf begegnete sie zum o. a. Zeitpunkt der DB-Güterzuglok 233 249, die damals einen

Güterzug hierher gebracht hatte. Der Lübecker Hgbf befand sich damals in der Umstellung auf elektrischen Fahrbetrieb, der hier etwas über acht Monate später begann und den planm. 232/233-Einsatz an dieser Stelle beendete. Die abgebildete NOHAB/GM-Diesellok gehört heute zur Firma Cargo Logistik Rail Service GmbH (CLR) und kommt bei ihr wieder in der alten DSB-Farbgebung d. 1960er Jahre zum Einsatz. Sie gehört zu den MY-Maschinen, die vom 5. bis zum 7.8.2022 Lübeck besuchen und dann von hier aus auch mal Sonderzüge des Personenverkehrs befördern, was für diese interessanten 'Deutschland-NOHAB's' nur sehr selten vorkommt. Die NVR-Baureihen-Bezeichnung für diese ex-DSB-Maschinen lautet 227 und die NVR-Nr. der MY 1151 ist 227 009.

Die oben ebenfalls abgebildete ehem. DB-Güterzug-Diesellok 233 249 wurde 2018 von der DB an ein Eisenbahn-Unternehmen in Ungarn verkauft, das diese Lok seither einsetzt.



Fotos:
Michael
Hecht.



Am 18.3.2010 beförderte die damals zur Firma 'Eivel' gehörende ex-DSB-Diesellok MY 1131 einen kurzen, aus vier leeren Flachwagen bestehenden Arbeitszug von Neumünster über Hamburg, Lübeck, Bad Kleinen, Bützow, Güstrow, Waren und Kargow nach Möllenhagen. Dieser Zug wechselte im Lübecker Hgbf die Fahrtrichtung, was einen Lokumlauf für seine Zugmaschine MY 1131 (NVR-Nr. 227 003) in diesem Hgbf notwendig machte. Die genannte ex-DSB-Lok trug zum o.a. Aufnahme-Zeitpunkt eine Farbgebung, die auf ihre teilweise US-Herkunft (GM-Dieselmotor) aufmerksam machte. In dieser Farbgebung ist sie am 18.3.2010 oben nach dem erwähnten Lokumlauf im Lübecker Hgbf zu sehen. Auf dem Bild darunter verläßt sie diesen Hgbf mit ihrem Kurzzug in Weiterfahrt Richtg. Bad Kleinen. Heute gehört die ehem. DSB-Lok MY 1131 zur Firma Erfurter Bahn-Service GmbH (EBS) und präsentiert sich in einem anderen Anstrich, als dem den sie 2010 auf den obigen Bildern trug.

Fotos: Michael Hecht.



Auch im aktuellen Jahr 2022 besuchte bereits eine MY-Diesellok aus einstigen DSB-Fahrzeugbeständen Lübeck. Bei ihr handelte es sich um die Maschine MY 1149 der Firma Altmark Rail (AMR), die am 25.4.2022 einen für Bauarbeiten im Lübecker Hgbf eingesetzten Kranwagen in diesem Hgbf abholte. Die genannte, die NVR-Nr. 227 008 tragende MY-Maschine trägt aktuell eine Farbgebung in weitgehend weihnachtlicher Gestaltung ! In dieser Farbgebung ist MY 1149 auch am 25.4.2022 abgebildet, als sie mit dem genannten Kranwagen-Zug Lübeck in Ricntg. hamburg verläßt und dabei auf dem oberen der obigen Bilder in der Nähe vom Lübecker Stadtteil Genin, zu sehen ist. Das untere Bild zeigt die 'Weihnachts-Lok' MY 1149 ebenfalls am 25.4.2022; aber diesmal im Lübecker Hgbf kurz vor Übernahme des von ihr anschl. zu befördernden Kranwagen-Zuges.

Fotos: Oben = Rolf Brehmer. Unten = Rolf G. Schulz.

! IM AUGUST 2022 BESUCHEN NOHAB-MASCHINEN AUS EHEM. DSB-LOKPAK ERNEUT LÜBECK, DANN SOGAR ZUR BEFÖRDERUNG VON SONDERZÜGEN DES PERSONEN- UND REISEZUGVERKEHRS !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! !