

LETZTE SONDERZÜGE IM EHEMALIGEN FÄHRBAHNHOF PUTTGARDEN

Nach den im LBE-Express bereits beschriebenen Fahrten der Sonderzüge, die die Vereine „Eisenbahn-Nostalgiefahrten Bebra e.V.“ (ENB) und „Verein Braunschweiger Verkehrsfreunde e.V.“ (VBV) vom 5. bis zum 7. August 2022 zur Verabschiedung der alten Vogelfluglinie nach/von Puttgarden einsetzten, schickten in den verbleibenden Folgewochen auch noch andere Veranstalter von eisenbahn-nostalgischen Fahrten Sonderzüge aus gleichem Grund hierher. Insgesamt kamen nach den ENB/VBV-Sonderzügen noch drei weitere Abschieds-Sonderzüge auf die Insel Fehmarn. Bei ihnen handelte es sich sämtlich um Tages-Sonderzüge.

UND NOCH EINMAL IM MY-SCHLEPP NACH PUTTGARDEN

Der erste von ihnen verkehrte am Samstag, d. 20. August 2022 und für seine Fahrt sorgte eine Eisenbahn-Interessengruppe, von der man vorher kaum etwas gehört und vernommen hatte und die auch bislang nie durch Sonderzugfahrten-Veranstaltungen bekannt wurde. Genau handelte es sich um die „Interessengemeinschaft Eisenbahnfreunde Nordwestmecklenburg“ (EF-NWM) mit einer Kontaktadresse im holsteinischen Schwarzenbek. Gerüchteweise gab es Vermutungen, daß die o.a. Interessengemeinschaft nur für die Durchführung einer Abschieds-Sonderzugfahrt nach Puttgarden geschaffen wurde.

Die fand als Tages-Exkursion dann auch am 20.8.2022 statt und hatte als Ausgangspunkt und Fahrtbeginn wie der Reigen der ENB/VBV-Sonderzüge die in Mehrtages-Reise vierzehn Tage zuvor nach Puttgarden rollten, ebenfalls Braunschweig. Und der EF-NWM-Sonderzug, der sich am o.a. August-Samstag von hier nach Puttgarden bewegte, tat dies wie die ENB/VBV-Sonderzüge zwei Wochen zuvor unter lokmäßiger MY-Maschinen-Beförderung. Es kam dafür sogar eine der ehemals dänischen MY-Lokomotiven zum Einsatz, die auch an der Beförderung der ENB/VBV-Sonderzüge nach/von Puttgarden vom 5. bis zum 7.8.2022 beteiligt war: Genau die Lok MY 1138 der Firma „Cargo-Logistik Rail Service GmbH“ (CLR) gebaut 1958 bei Nydquist & Holm AB (NOHAB) in Schweden für die Dänischen Staatsbahnen (DSB) und von Anfang mit US-amerikanischen Motoren von General Motors/GM (Diesel-Maschine) und EMD (Elektro-Motoren) ausgerüstet und vor 20 Jahren von den DSB nach Deutschland verkauft, wo sie heute vom CLR-Unternehmen eingesetzt wird. Das wieder in ihrer alten DSB-Farbgestaltung der 1950er und 1960er Jahre.

Ursprünglich sollte wohl vor dem EF-NWM-Sonderzug nach Puttgarden am 20.8.2022 eine ebenfalls nach Deutschland verkaufte ehem. DSB-MY-Lok der Firma Altmark Rail (AMR) in Haldensleben zum Einsatz kommen. Dieses Unternehmen besitzt unter anderem eine derartige Maschine in Weihnachtslok-Gestaltung und eine weitere MY mit norwegischen Einflüssen in ihrer Außenlackierung. Aber die Beförderung des o.a. Sonderzuges durch eine der MY-Lokomotiven der Firma Altmark Rail wurde nicht möglich und als Ersatz fungierte die Schwesterlok MY 1138 des CLR-Unternehmens.

Diese MY-Lok hatte zwar im Verlauf der ENB/VBV-Sonderzugfahrten nach/von Puttgarden am 7.8.2022 einen Defekt erlitten, war aber nach ihrer Rückkehr im Heimat-Standort Barleben (bei Magdeburg) schnell repariert worden und stand dadurch auch wieder für die Beförderung des EF-NWM-Sonderzuges nach Puttgarden am 20.8.2022 zur Verfügung, wodurch diese ehem. DSB-Maschine noch ein zweites Mal über den deutschen Teil der Vogelfluglinie auf die Insel Fehmarn rollte. Diesmal übrigens ohne irgendeinen Defekt.

Der EF-NWM-Sonderzug zum Vogelfluglinien-Abschied verkehrte am 20.8.2022 ebenfalls ab Braunschweig und sollte ursprünglich von hier aus über Helmstedt, Magdeburg, Stendal, Wittenberge, Ludwigslust, Hagenow Land, Büchen und Lübeck nach Puttgarden geführt werden. Entsprechend umgekehrt auch am Abend auf der Rücktour von Puttgarden nach Braunschweig. Bauarbeiten führten aber dazu, daß der Fahrtweg des o.a. Sonderzuges zwischen Braunschweig und Stendal auf die Route über Wolfsburg und Oebisfelde verlegt werden mußte. Das auch umgekehrt bei Rückfahrt.

Wagenmäßig bestand der am 20.8.2022 von Braunschweig nach Puttgarden und zurück verkehrende EF-NWM-Sonderzug nur aus drei Wagen, die für die Fahrt dieses Sonderzuges das Eisenbahn-Museum in Vienenburg aus seinem Rollmaterial zur Verfügung stellte. Genau handelte es sich um einen 1.-Kl.-Schnellzugwagen (Am), einen 2.-Kl.-Schnellzugwagen (Bm) sowie einen Halbspeisewagen vom Typ „Kakadu“, so genannt wegen seiner blau-roten Farbgebung, die er auch heute noch als Museumswagen trägt. Alle o.a. Wagen stammen aus den 1960er Jahren und gehörten einst zum Fahrzeugbestand der Deutschen Bundesbahn.

Die beschriebene EF-NWM-Sonderzugfahrt nach Puttgarden sollte am Morgen des 20.8.2022 im Braunschweiger Hbf eigentlich um 6.29 Uhr beginnen. Leider traf die Sonderzug-Lok MY 1138 zur Übernahme des Sonderzug-Wagenparkes in Braunschweig nicht rechtzeitig ein und so konnte der gesamte Sonderzug erst um 6.45 Uhr in Braunschweig Hbf zur Abfahrt bereit gestellt werden. Die eigentliche Abfahrt erfolgte dann hier entsprechend verspätet um etwa 7.05 Uhr mit über 30 Min. Verspätung. Im weiteren Verlauf erhöhte sich die Verspätung des EF-NWM-Sonderzuges nach Puttgarden noch. Wittenberge verließ er mit 71 Minuten Verspätung, Büchen mit 85 Minuten Verspätung und Lübeck Hbf mit 83 Minuten Verspätung.

Nach entsprechend zeitlich verzögerter Ankunft in Puttgarden um ca. 14.20 Uhr (vorgesehene Ankunft hier um 13.01 Uhr) sollte sich hier sofort für alle Sonderzug-Fahrzeuge die eingeplante Pendelfahrt über die Fehmarnsundbrücke aufs Festland anschliessen. Diese hatte eigentlich unter Aussparung vom Bhf. Fehmarn Burg Oldenburg/Holstein zum Ziel, wobei alle Fahrzeuge von hier aus noch bis Neustadt/H. Nord (Neustadt Gbf) weiter rollen sollten, weil der Vogelfluglinien-Sonderzug der EF-NWM am 20.8.2022 ja nur mit einer Lok fuhr, für die in Oldenburg/H. ein Lokumlauf notwendig gewesen wäre. Der wäre hier aber am 20.8.2022 zur Zeit der EF-NWM-Pendelfahrt von/nach Puttgarden aber nicht möglich, da sich in dieser Zeit im Oldenburger Bahnhof auch ein Zug des Baustoff-Transportes zur Entladung an der benachbarten Güterrampe aufhielt, was einen Lokumlauf für den EF-NWM-Pendelzug verhinderte hätte.

Dieser hätte daher in den Gbf bzw. Nordbhf. von Neustadt/H. verlegt werden müssen.

Die verspätete Ankunft des EF-NWM-Sonderzuges v. Braunschweig verhinderte dann aber eine Durchführung seiner anschliessenden Pendelfahrt in der ursprünglich geplanten Form. Wegen der o.a. Verspätung konnte der Pendelzug nur von Puttgarden bis Grossenbrode und zurück fahren. Das ebenfalls unter Umgehung des Bahnhofes Fehmarn Burg, aber immerhin mit Fahrt über die Fehmarnsundbrücke.

Und immerhin auch gelangte der Pendelzug so rechtzeitig nach Puttgarden zurück, daß seine Fahrzeuge hier planmäßig ihre Rückfahrt nach Braunschweig antreten konnten. Diese um 17.48 Uhr im Puttgarden beginnende Rückfahrt verlief dann auch in ihrem Gesamtverlauf planmäßig, wobei Zuglok MY 1138 auf der Fahrt von Puttgarden bis Lübeck, also dem Vogelfluglinien-Teil der Gesamt-Tour an ihrer Stirnseite noch mit einer grünen Girlande versehen war, die auf den Abschieds-Charakter dieser EF-NWM-Exkursion aufmerksam machen sollte. Anders als bei den ENB/VBV-Sonderzügen nach/von Puttgarden zwei Wochen zuvor war CLR-Lok MY 1138 diesmal lokführermäßig nicht mit VBV-Triebfahrzeug-Personal besetzt, sondern CLR-eigenen Lokführern.

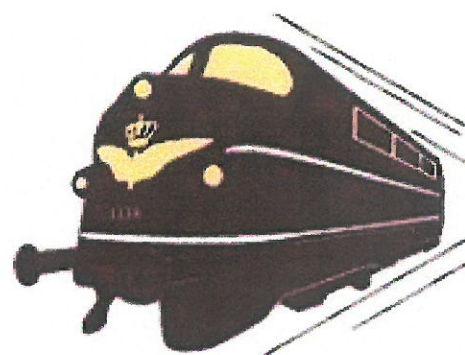
Auch diese zweite Fahrt im Reigen der Vogelfluglinien-Abschieds-Sonderzüge fand bei durchweg gutem Wetter mit häufigem Sonnenschein statt. Ein nicht geringer Teil von ihr war allerdings von nicht geringen Verspätungen begleitet.

Michael Hecht

- 3 -

Sonderzug Vogelfluglinie

**Braunschweig-
Wolfsburg-Stendal-Wittenberge-
Ludwigslust-Hagenow Land-
Büchen-Ratzeburg-
Lübeck-Oldenburg-
Puttgarden**



Das neben stehende Bild zeigt den am 20.8.2022 (SA) von Braunschweig nach Puttgarden fahrenden Sonderzug d. IG Eisenbahnfr. Nordwest-Meckl. (EF-NWM) während seines Aufenthaltes im Bf. Büchen. Dieser Zug hatte hier bereits 80 Min. Verspätung.

Foto:
Peter
Rentzsch.



Nach der weiterhin stark verspäteten Ankunft des o. a. Sonderzuges in Puttgarden fuhr hier seine Zuglok, die CLR-Maschine MY 1138, ebenfalls bis an die Fährbrücke heran, um von hier aus im Lokumlauf an das andere Ende des von ihr hierher beförderten Wagenzuges zu gelangen, der aus Fahrzeugen des Eisenbahnmuseums Vienenburg bestand (drei ehem. DB-Wagen).

Foto: MY 218.



Die Diesellok MY 1138 der Firma CLR beförderte den aus drei Wagen des Eisenbahnmuseums Vienenburg bestehenden Sonderzug auch zurück von Puttgarden nach Braunschweig. Für die Fahrt bis Lübeck war die ehem. DSB-Maschine dabei entsprechend dem Anlass eines Vogelfluglinien-Abschiedes mit einer grünen Girlande an ihrer Frontseite bzw. Rundnase versehen. Derart geschmückt ist sie auf dem oberen Bild mit dem o. a. Sdgg. bei Fahrt durch den Norden vom Kreis Ostholst. zu sehen. Beim anschl. Sdgg.-Aufenth. im Hbf von Lübeck wurde die Girlande aber wieder für die Restfahrt entfernt, was das untere Bild zeigt.

Fotos:
Oben =
MY 218.
Unten =
Andrea
Hammer.

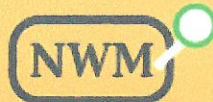


Die obigen Bilder zeigen EF-NWM-Sonderzug Puttgarden - Braunschweig, als er am Abend des 20.8.2022 den Lübecker Hbf verläßt und hier auch an einem in Betriebspause abgestellten 648-Dieseltriebzug der DB Regio AG (648 457/957) vorbeifährt. Anders als d. Hinfahrt verlief die Rückfahrt der EF-NWM-Sonderzug-Tagesreise Braunschweig-Puttgarden u.z.am 20.8.2022 pünktlich.

Fotos: Andrea Hammer.

Sonderzug Braunschweig - Fehmarn

Vogelfluglinie



20.08.2022



Oben ist die ursprüngliche Fahrtroute vom beschriebenen EF-NWM-Sonderzug am 20.8.2022 zu sehen. Baustellenbedingt wurde diese Route zwischen Braunschweig u. Stendal später auf die Strecke über Wolfsburg und Oebisfelde geändert.