



Bevor der LPA-Sonderzug am leider regnerischen Nachmittag vom 16.9.2022 zurück von der NRS-Werkstatt zum Hbf fuhr, absolvierte NRS-Lok 362 787 noch eine weitere Führerstands-Mitfahrt. Erst danach konnte d. der o. a. Sonderzug seine kurze Restfahrt zum Hbf als Rangiertour beginnen.

Fotos: Oben + unten = Michael Hecht.
Mitte = Andrea Hammer.





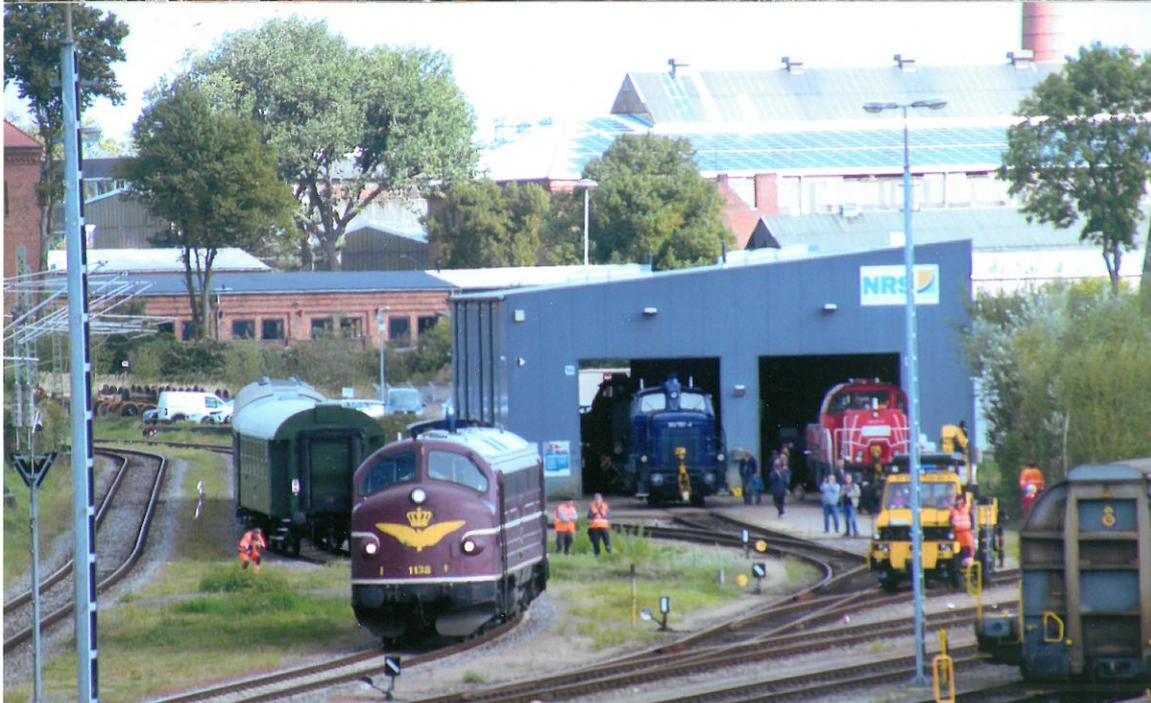
Der zweite Tag vom 'Tag der Schiene', Samstag, d. 17.9.2022, war in Lübeck von besserem Wetter begleitet als der Vortag und so vollzog sich die erste der die Lübecker Aktivitäten der Veranstaltung begleitenden LPA-Sonderzugfahrten auch bei sonnigem Wetter, was auch die obigen Bilder zeigen. Der erste Zug der drei an diesem Tag durchgeführten LPA-Sonderfahrten ist oben bei seiner Reise vom Konstinhafen zurück zum Hbf auf dem von diesem Hafen zur DB-Strecke von Lübeck-Schlutup führenden LPA-Gleis in Nähe vom Lübecker Stadtwald 'Lauerholz' zu sehen. Auf dem unteren Bild rollt dieser Sonderzug zwischen Lübeck's Stadtteilen Buntekuh und St. Lorenz Süd am Lübecker Hgbf vorbei.

Fotos: Oben = Rolf Brehmer. Unten = Andrea Hammer.

Wenig später hatte der Vormittags-Sonderzug der beschriebenen LPA-Fahrten am 17.9.2022 die NRS-Werkstatt auf der Lübecker 'Roddenkoppel' mit der dort auch an diesem Tag durchgeführten Fahrzg.-Ausstellg. erreicht, die nun von den Sonderzug-Fahrgästen besucht wurde. Sonderzug-Lok MY 1138 tätigte für den hier notwendigen Fahrtrichtungswechsel wie schon vorher am Konstinhafen auf der anderen Traveseite einen Lokumlauf und brummte dabei auch an der alten Hafensbahn-Werkstatt vorbei, in deren Gelände ein Flügelsignal an alte, in Lübeck ebenfalls vergangene Zeiten derartiger Eisenbahn-Signalisierung erinnert. Rund um die nicht weit davon entfernte NRS-Werkstatt (zugleich die neue Hafensbahn-Werkstatt) herrschte bereits guter Publikumsbesuch der dortigen Aktivitäten zum 'Tag der Schiene'.

Fotos: Oben + unten = Michael Hecht. Mitte = Andrea Hammer.





Auch die neben stehenden Bilder zeigen die interessante, 1958 bei NOHAB in Schweden gebaute und mit Motoren aus US-amerikanischer Fertigung versehene diesel-elektrische Lok MY 1138 während des Lokumlaufes für den ersten von drei LPA-Sonderzügen am 17.9.2022 (SA) auf den die NRS-Werkstatt umgebenden LPA-Gleisen. An der dortigen Fahrzeug-Ausstellung nahm am 17.9. (anders als am Vortag) auch die zur Firma DB Cargo AG und zum Gravita-Typ gehörende Diesellok 261 027 teil.

Fotos: Oben +
Mitte =
Andrea Hammer.
Unten =
Michael Hecht.



Nach dem Lokumlauf wartete die NOHAB-'Rundnase' MY 1138 am Vormittag des 17.9.2022 mit ihrem LPA-Sonderzug auf die Restfahrt dieses Sonderzuges von der NRS-Werkstatt zum Hbf. NRS-Lok 362 787 absolvierte inzwischen schon wieder stets gut in Anspruch genommene Führerstands-Mitfahrten auf den die o. a. Werkstatt umgebenden Gleisen. Die Fahrzeuge des LPA-Sonderzuges vom Konstinhafen und von der NRS-Werkstatt zurück zum Hbf standen neben dieser Werkstatt übrigens auf dem sogen. 'Eiergleis', wie das östl. der beiden zur LPA Hafenbahnstation Lübeck-Vorwerk führenden Gleise auch genannt wird. Seine auffällige Gleisbiegung und 'Trassen-Ausbeulg.' mußte es bei einer Neugestaltung vor etwa 15 Jahren erhalten, weil ein darunter verlaufender Kanal keine andere Möglichkeit als diese kurios anmutende Gleisführung zuließ. Sie umgeht an dieser Stelle eine wichtige unterirdische Kanalkreuzung.

Fotos: Oben = Andrea Hammer. Unten = Michael Hecht.

Nach seinem Aufenthalt im Bereich der NRS-Werkstatt fuhr d.LPA-Sonderzug am Vormittag v. 17.9.2022 mit seinen Passagieren zurück aus dem genannten Bereich zum Hbf, was d. neben stehenden Bilder zeigen. Auf dem untersten sind rechts die DB-Gleise des von Lübeck nach Bad Schwartau führenden Hauptbahn-Streckenabschnittes zu sehen. Der LPA-Sdzbefindet sich aber noch auf Hafensbahn- bzw. LPA-Gleis u.wird nach Unterquerg.d.bereits sichtbaren Marienbrücke die Gleise des DB-Netzes u.auf ihnen d.östliche Vorfeld von Lübeck Hbf erreichen.

Fotos:
Andrea
Hammer.



Unabhängig von den Sonderfahrten auf Lübeck's Gleisen zum 'Tag der Schiene' fand außerhalb dieser Veranstaltung am 17.9.2022 (SO) in Lübeck auch eine Sonderfahrt auf dem Wasser von Lübeck's Haupt-Fluss, der Trave statt. Dieses mit dem auf der Grundlage von historischen Plänen zwischen 1999 u. 2005 entstandenen Kraweel-Nachbau 'Lisa von Lübeck'. Das als Altbau-Rekonstruktion neu gebaute Schiff ist auf den neben stehenden Bildern während seiner o.a. Fahrt am 17.9.2022 zu sehen, als es am Rand der Lübecker Altstadt die dortige, am Beginn der 2000er Jahre errichtete 'Eric-Warburg-Brücke' passiert, deren bewegbare Fahrbahn-Mittel-Platte für die Passage der 'Lisa von Lübeck' unter vorheriger Sperrung des Straßenverkehrs in die Höhe bewegt werden mußte. Ostl. dieser Klappbrücke setzte der beschriebene Kraweel-Nachbau seine Trave-Fahrt in Richtg.Travemünde fort und fuhr nun zunächst am Konstinkai entlang, dessen Anlagen auf dem unteren Bild links erkennbar sind - einschl. von einem der zu dieser Kaianlage gehörenden Eisenbahngleise. Die 'Lisa v.Lübeck' besitzt in unserer Zeit neben ihrer Segel-Ausrüstung auch einen Motorantrieb mit Dieselmotor, unter der sie sich auch während d.abgebildeten Fahrt bewegte.

Fotos:
Michael Hecht.



Zur gleichen Zeit,
in der sich die
hist. Kraweel
'Lisa von Lübeck'
in Sonderfahrt am
17.9.2022 auf d.
Trave-Wasser von
Lübeck in Richtg.
Travemündebewegte,
rollten die Fahr-
zeuge einer Son-
derfahrt auf
Schienen durch
Lübeck vom dortigen
Hbf zum

Konstinhafen. Das
durch die Fahrt
vom zweiten LPA-
Sonderzug, der
sich am 17.9.2022
auf dieser inter-
essanten u. nicht
alltägl. Zugverbin-
dungsbewegte. Das

obere der neben
stehenden Bilder
zeigt ihn bei
Durchfahrt durch
den Lübecker
Stadtteil St.
Jürgen im Be-
reich der Schlu-
tuper Güterbahn,
die er zwischen
den Abzweigstel-
len 'Strecknitz'
u. 'Brandenbaum'
benutzte. Unten,
ist seine Zuglok,
die CLR-Maschine
MY 1138 mit sei-

nen Wg. im Lü-
becker Konstin-
hafen eingetrof-
fen u. beginnt
hier nun mit dem
Lokumlauf, der
für den Fahrt-
richtungswechsel
zur Rücktour nach
Lübeck Hbf not-
wendig war. Die
genannte Lok
bewegte sich da-
bei auch entlang
des Kais vom Kon-
stinhafen, was
auch die unteren
Bilder deutlich
machen. Das ganz
kurz, nachdem auf
dem benachbarten
Trave-Wasser der
histor. Kraweel-
Nachbau 'Lisa v.
Lübeck' am Kon-
stinhafen u. sei-
ner Kaianlage
entlang gefahren
war.

Fotos:
Oben =
Rolf Brehmer.
Mitte + unten =
Michael Hecht.





Auch die obigen Bilder zeigen die CLR-Diesellok MY 1138 bei ihrem Lokumlauf zum Fahrtrichtungswechsel des zweiten LPA-Sonderzuges am 17.9.2022 auf dem zum Lübecker Konstinhafen gehörenden Kai-Gleis.

Fotos: Andrea Hammer.



Bei ihrem Lokumlauf auf den Gleisen vom Lübecker Konstinhafen fuhr d. CLR-Diesellok MY 1138 auch an den nicht wenigen hier lagernden Holzmenen vorbei. Lübeck's letzter aktiver Altstadt-Hafen auf dem östlichen Traveufer dient vor allem intensivem Holzumschlag.

Fotos: Andrea Hammer.



Von welchen Holz-
erzeugnissen der
Umschlag im Lü-
becker Konstin-
hafen geprägt ist,
wurde auch CLR-
Diesellok MY 1138
und ihrer Lokfüh-
rermannschaft
beim Lokumlauf
für diese ehem.
DSB-Maschine ein-
drucksvoll präsenti-
ert. Sie rollte
hier an wahren
Bergen von Holzer-
zeugnissen vorbei.

Fotos:
Andrea Hammer.



Unter der Eric-Warburg-Brücke hindurch fuhr die CLR-Diesellok MY 1138 dann bis das äußerste Ende der heutigen Gleisanlagen vom Konsthafen und damit in die Nähe von Lübeck's imposanter Altstadt-Kulisse, die auf dem unteren der neben stehenden Bilder erkennbar ist.

Fotos:
Michael Hecht.





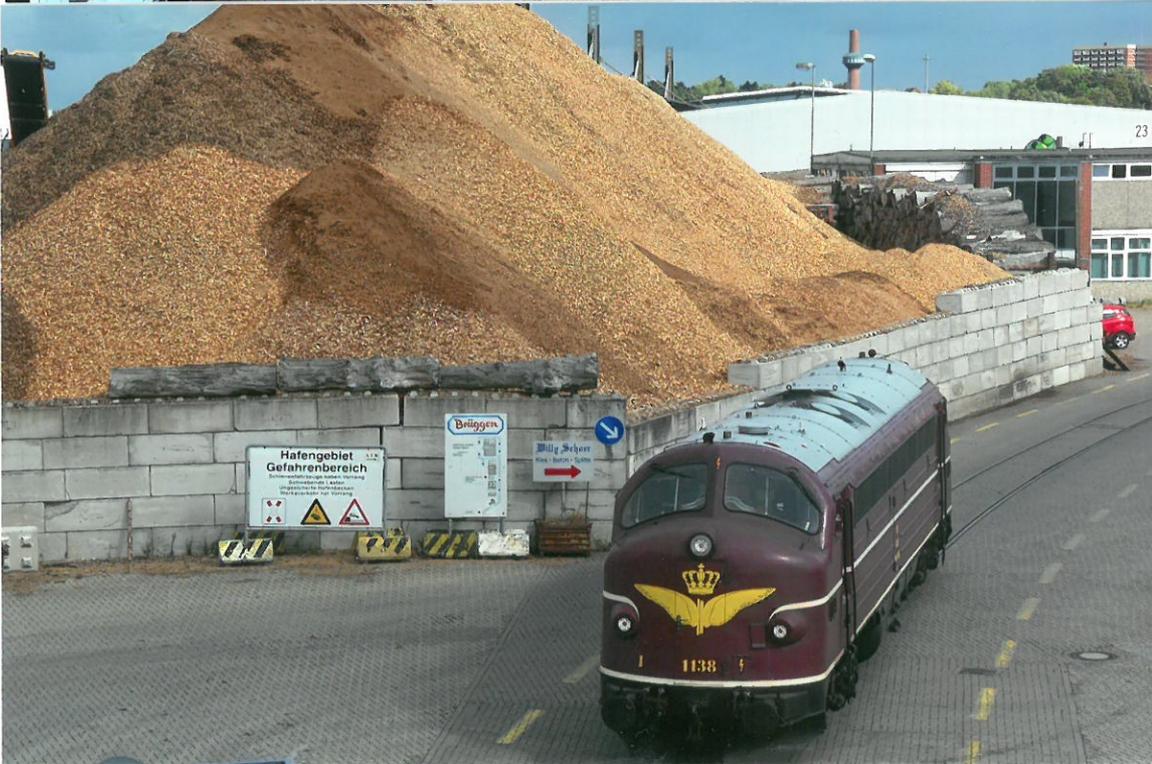
Hier am heutigen
äußersten Gleise
vom Konstinhafen
wechselte die CLR-
Diesellok MY 1138
die Fahrtrichtung
und rollte von hier
aus auf die Gleise,
die sich an der
Ostseite dieses
Hafens entlang der
'Neuen Hafenstr.'
erstrecken und einst
die alte Hafensbahn-
Station 'Konstin-
bahnhof' bildeten.

Fotos:
Michael Hecht.



Auch bei ihrer Fahrt
von dem westl. in d.
östlichen Gleisbe-
reich des Konstin-
hafens rollte die
CLR-Masch. MY 1138
nochmals an den
schon erwähnten
und an anderer
Stelle gezeigten
Holzbergen, den
'Lübecker Holz-
Alpen' vorbei.

Fotos:
Andrea Hammer.





Und auch diese Bilder zeigen nochmal den eindrucksvollen und sehr seltenen Besuch einer 'NOHAB-Rundnase' bzw. einer ehem. DSB-MY im Lübecker Konstinhafen. Dessen ehem. 'Konstinbf.' mit der 'Neuen Hafenstr.' im Hintergrund sind auf dem unteren Bild erkennbar.

Fotos:
Andrea Hammer.



Nachdem sich die CLR-Diesellok MY 1138 auch bei der zweiten LPA-Sonderzugfahrt am 17.9.2022 im Konstinhafen erneut vor die Wagen dieser Fahrt gesetzt hatte, beförderte sie diese von hier aus zurück zum Lübecker Hbf. Dabei ist sie mit dem o.a. Sonderzug auf den nebenstehenden Bildern auf der LPA-Strecke vom Konstinhafen zur Abzweigstelle Brandenbaum oben nach Unterquerg. der Travemünder Allee und darunter beim Überqueren vom Bahnübergang 'Am Waldsaum' zu sehen.

Fotos: Oben +
Mitte =
Michael Hecht.
Unten =
Andrea Hammer.



Das obere der nebenstehenden Bilder zeigt den zweiten LPA-Sonderzug, der am 17.9.2022 vom Konstinhafen zum Lübecker Hbf rollte, erneut bei Fahrt auf der Schlutuper Güterbahn durch d. Lübecker Stadtteil St. Jürgen und die dortige Wake nitz-Landschaft hindurch. Das Gleis im Vordergrund gehört zur Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen. Auf den unteren Bildern ist die CLR-Diesellok MY 1138 mit dem letzten der drei am 17.9.2022 eingesetzten LPA-Sonderzüge vom Lübecker Hbf zum Konstinhafen unterwegs u. befindet sich bereits auf dem LPA-Gleis, das d. Abzwst. Brandenbaum mit d. Konstinhafen verbindet. Der Sonderzug rollt dabei gerade im Stadtteil Lübeck-Wesloe am Lübecker Stadtwald 'Lauerholz' vorbei.



Fotos:
 Oben =
 Rolf Brehmer.
 Mitte =
 Andrea Hammer.
 Unten =
 Michael Hecht.



Schließlich erreichte der beschriebene LPA-Sonderzug in Lübeck Wesloe den Bahnübergang 'Rittbrook' und rollte anschliessend direkt in den Lauerholz-Wald hinein.

Fotos: Oben = Andrea Hammer. Unten = Michael Hecht.

Auch auf seiner Rückfahrt vom Konstinhafen zum Lübecker Hbf mußte der letzte LPA-Sonderzug am 17.9.2022 auf d. LPA-Gleis zur Abzweigstelle Brandenbaum durch das 'Lauerholz' und seinen 'Waldtunnel' hindurch rollen. Die neben stehenden Bilder zeigen den Sonderzug, als er aus diesem Tunnel heraus fährt u.sich im Anschluss dem Bahnübergang 'Rittbrook' nähert.

Fotos: Oben + Mitte = Michael Hecht. Unten = Andrea Hammer.



Auch auf den neben stehenden Bildern ist nochmals der 'Waldtunnel' Lauerholz zu sehen, nachdem der LPA-Sonderzug nach Lübeck Hbf am 17.9.2022 durch ihn hindurch gefahren ist u. anschl. den Bahnübergang 'Rittbrook' überquert. Zum letzten Mal hatte die CLR-Diesellok MY 1138 den interessantesten 'Achttürer'-Eilzugwagen 2271 d. WTB direkt hinter sich. Zwei überaus interessante Fahrzeuge in direkter Fahrzgf.-Folge bzw. in unmittelbarer Nachbarschaft !

Fotos: Oben = Andrea Hammer. Mitte + unten = Michael Hecht.



Die neben stehenden Bilder zeigen den letzten der drei LPA-Sonderzüge, die am 17.9.2022 in Lübeck vom Konstin-Hafen zum Hbf u. von ihm weiter zur NRS-Werkstatt führen, als er sich vor der imposanten Kulisse dieses Hbf's durch sein Ost-Vorfeld hindurch bewegt und hier die Grenze zwischen den Gleisen der DB Netz AG und d. LPA erreicht. Auf einem der LPA-Gleise wartete hier bereits d.NRS-Lok 362 787 auf den o. a. Sonderzug, an dem sie während seines sich anschließenden Aufenthaltes an der NRS-Werkstatt einige Rangierarbeiten tätigen sollte.

Fotos: Oben und unten = Michael Hecht. Mitte = Andrea Hammer.





Diese Bilder zeigen den erwähnten LPA-Sonderzug, als er am Nachmittag vom 17.9.2022 die LPA-Gleise in der Nähe vom Lübecker Hbf erreicht hat und auf ihnen nun in Richtg. der NRS-Werkstatt im Bereich der 'Roddenkoppel' weiterrollt. Links sind die Hauptbahngleise des DB-Streckenabschnittes Lübeck Hbf - Abzw. Wr (- Bad Schwartau) erkennbar.

Fotos: Oben + unten = Andrea Hammer. Mitte = Michael Hecht.



Weiter schlängelt sich die Fahrzeugformation des beschriebenen LPA-Sonderzuges in die Gleise vom LPA-Bbf 'Lübeck Hafen' und dort weiter auf d. 'Roddenkoppel' zur NRS-Werkstatt. Nach langsamer Durchfahrt dieser Formation mit CLR-Lok MY 1138 folgt sofort in Solo-Fahrt NRS-Lok 362 787.

Fotos: Oben = Michael Hecht.
Mitte + unten = Andrea Hammer.

Der NRS-Lok 362 787 oblag es dann während der Sonderzg.-Pause in der NRS-Werkstatt die Wg. des letzten der am 17.9.2022 eingesetzten LPA-Sonderzüge so umzurangieren, daß nun die drei WTB-Wagen an der Zugspitze und die beiden TEL-Wagen am Zugschluss liefen. Dadurch konnten die TEL-Wagen bei der Fahrzeug-Rückführg.

der Sonderzug-Fahrzeuge von Lüb. aus in ihre Heimat-Standorte am folgenden Tag in Lüneburg einfach vom Schluss des hierfür von Lüb. nach Klein Mahner eingesetzten Leer-Überführungs-Zuges zum Verbleib in ihrer Lüneburger Heimat abgehängt werden. Durch die o.a. Rangiertätigkeiten bewegte eine Diesellok vom Typ V 60 West zum ersten Mal nach sehr vielen Jahren WAGEN DES Personenverkehrs auf Lübecker Gleisen. Selbst als die DB noch derartige Lokomotiven in Lübeck einsetzte, bewegten die seit langer Zeit hier nur noch Güterwg. Die DB beendete den Einsatz ihrer V-60-Maschinen, d. hier zuletzt nur noch im Lsk-Bhf. in Travemünde verwendet wurden, in Lübeck in der Mitte der 2010er-Jahre.

Fotos: Oben + Mitte = Andrea Hammer. Unten = Michael Hecht.



Nachdem die Sdgg.-
Wagen des letzten
LPA-Sonderzuges
am 17.9.2022 von
der NRS-Lok
362 787 in der
beschriebenen Wei-
se umrangiert
worden waren,
folgte CLR-Sdgg.-
Lok MY 1138 solo
bis zur Gleis-
grenze LPA/DB
in Hbf-Nähe, um
von hier aus zu
den o.a.Wg. in
ihrer nun ver-
änderten Reihen-
folge zurück zu
fahren. An dies-
er EIU-Grenze
begegnete die
ehem.DSB-Lok
MY 1138 dabei
noch zwei 648-
Triebwagen der
DB Regio AG,
die sich auf
RB-Fahrt von
Lübeck Hbf nach
Neustadt/H. be-
fanden.



Fotos:
Oben + Mitte =
Andrea Hammer.
Unten =
Michael Hecht.





Während der beschriebenen u. illustrierten Rangierarbeiten besuchten die Passagiere des letzten LPA-Sonderzuges am 17.9.2022 die NRS-Werkstatt und die dortige Fahrzeug-Ausstellung. Danach stiegen sie in den Sonderzug wieder ein und er brachte sie in kurzer Restfahrt an das Ende der o.a. Sonderzugfahrt im Lübecker Hbf. Wobei der 'Achttürer'-Eilzugwagen 2271 d. Warnetalbahn nun in der Zugmitte lief. Die neben stehenden Bilder zeigen den letzten LPA-Sonderzug am 17.9.2022 während der kurzen Restfahrt von der NRS-Werkstatt zum Lübecker Hbf, wobei er nach Fahrt unter Brücke 'Bahnweg' hindurch die LPA-Gleise gleich verlassen wird.

Fotos: Oben +
Mitte = Andrea
Hammer. Unten =
Michael Hecht.

Die Rückführung
der für die
schriebenen
LPA-Sonderzug=
fahrten am
16. und 17.9.

2022 einge-
setzten Wagen
von Lübeck nach
Lüneburg und
Klein Mahner
erfolgte am
18.9.2022 (SO),
wobei auch
wie umgek. nach
Lübeck CLR-
Diesellok
MY 1138 als
Zugmaschine
fungierte,

Der Überföhrg.-
Leerzug hatte
dabei vor sei-
ner Abfahrt nach
Lüneburg und
Klein Mahner
am 18.9.2022
noch einen
Zwischen-
Aufenthalt im
Lübecker Hgbf,
wo er am Vor-
mittag dieses
Tages auf den
neben stehenden
Bildern zu se-
hen ist.

Bei den Fahrten
der Leer-Über-
föhrungs-Züge
sowie aller
LPA-Sonderzüge
in Lübeck am
16. und 17.9.
2022 sorgte für
den Betrieb und
die personelle
Lokföhrer-Beset-
zung d. CLR-
Maschine MY 1138
übrigens in be-
währter Form
einmal mehr der
Verein Braun-
schweiger Ver-
kehrsfreunde
e. V. (VBV).

Fotos:
Michael Hecht.



Auch die Bilder zeigen den von Lübeck nach Klein Mahner eingesetzten Leer-Überföhrg.-Zug am 18.9.2022 während seines Aufenthaltes im Lübecker Hgbf. Auf dem oberen Bild ist dabei links d. V-100-Diesellok der Salzburger Eisenbahn-Transportlogistik GmbH (SETG) erkennbar, die z.Beförderung von Holztransportzügen von diesem Hgbf z.Lübecker Konstinhafen u. umgek. eingesetzt wird. Zum Aufnahmezeitpunkt verbrachte diese ehem. DB-V-100 ihre mehrtägige Abstellpause im Lübecker Hgbf in dessen Abstellanlage 'Tulpenweg', wo sie auch auf dem erwähnten Bild zu sehen ist. Leider wurde auch ihre Teilnahme an der am 16.u.17.9.2022 in Lübeck bei d. NRS-Werkstatt durchgeführten Fahrz.-Ausstellg.nicht ermöglicht. Die Lok stand untätig u. unberührt an diesen Tagen auf ihrem o.a. Abstellplatz. Auf dem unteren Bild fährt der KV-Zug der Spedition Bode von Lübeck-Siems nach Stockholm-Arsta am o.a. Überföhrg.-Zug vorbei. Zuglok d. Bode-Zuges ab Lüb.-Dänischbg. war durchgehend bis Stockholm die DB-Cargo-Ellok 185 329.

Fotos:
Michael Hecht.





Aber auch Fahrzeugen der DB Regio AG begegnete der Leer-
Überführungszug Lübeck - Klein Mahner, als er am 18.9.2022
(SO) auf seine Weiterfahrt im Lübecker Hgbf wartete.

Fotos: Michael Hecht.



Schließlich konnte der beschriebene Überführungszug seine Fahrt von Lübeck Hgbf aus fortsetzen und ist auf den obigen Bildern zu sehen, als er diesen Hgbf am Vormittag des 18.9.2022 (S0) verläßt.

Fotos: Michael Hecht.

An der Hgbf-Ausfahrt rollten d. Fahrzeuge des Überführungszuges Lübeck Hafen - Klein Mahner auch am Hgbf-Ablaufberg und dem daneben liegenden Hgbf-Abstellgleis 100 vorbei, das an diesem Tag, dem 18.9.2022. ungewöhnlich als Abstell- u. Pausenplatz für eine DB-Cargo-Ellok d. Baur. 152 diente. Der o. a. Überführungszug überquerte auf den im Hintergrund erkennbaren 'Kanalbrücken' schließl. die Trave und rollte im Bereich ihres jenseitigen Süd-Ufers auf der DB-Strecke Lübeck-Büchen - Lüneburg weiter. Der Schlusspunkt für sehr schöne und interessante Sonderzugfahrten, die sich am 16. und 17.9.2022 ausschließl. auf Gleisen im Gebiet d. Hansestadt Lübeck bewegten. Ermöglicht und verwirklicht wurden diese Fahrten mit viel Mühe und Arbeit durch die Lübeck Port Authority (LPA).

DAfür auch an dieser Stelle ein HERZLICHER DANK !!!!!!!!!!!!!!!

Fotos:
Michael Hecht.

