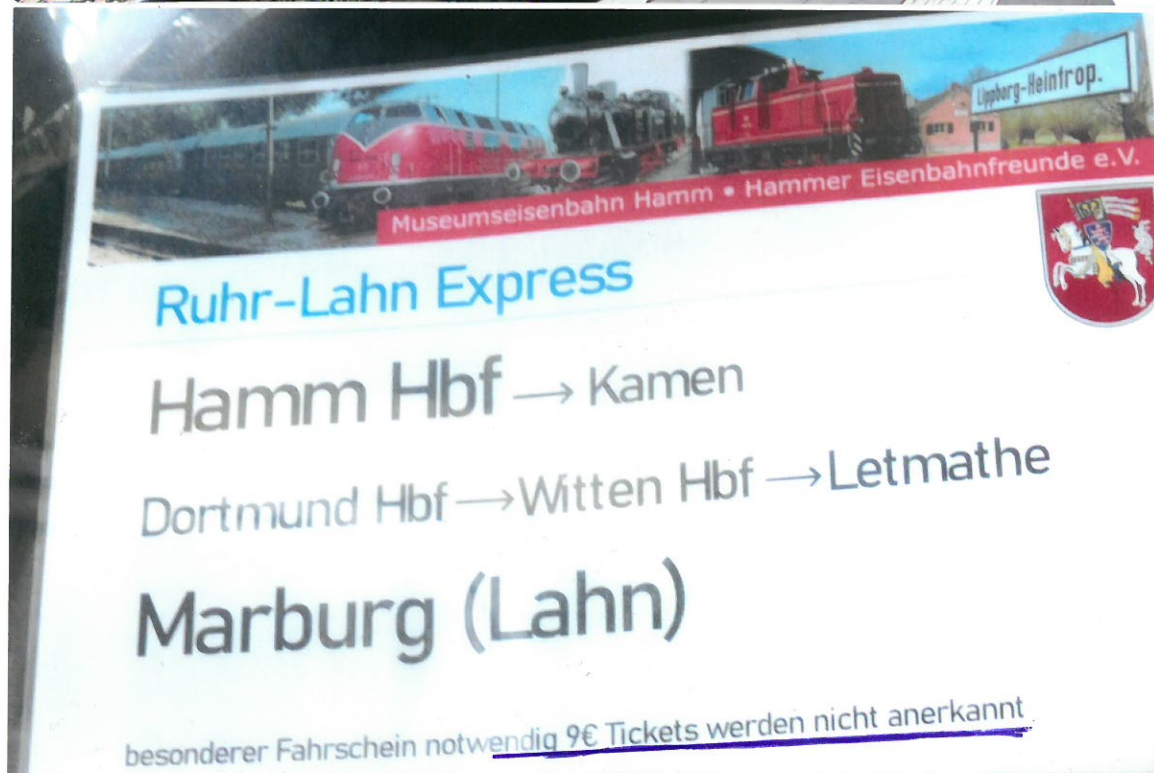


SONDERZÜGE VON  
EISENBAHNFREUNDE-  
GESTÜTZTEN VEREINS-  
VERANSTALTERN  
\*\*\*\*\*

... bewegten sich  
im August 2022  
nicht nur auf der  
Vogelfluglinie,  
sondern auch  
in anderen Regio-  
nen von Deutsch-  
land. Ein Beispiel  
hierfür bildete d.  
interessante  
Sonderzug 'Ruhr-  
Lahn-Express' der  
Hammer Eisenbahn-  
freunde e. V.  
(HEF) und der  
Museumseisenbahn  
Hamm (MEH). Er  
fuhr am 20.8.2022  
(SA) von Hamm/W.  
nach Marburg/Lahn  
und bestand wagen-  
mäßig aus den  
dreiachsigen Umbau-  
wagen d. HEF und d.  
MEH. Befördert  
wurde dieser  
Sonderzug von der  
momentan leihweise  
von d. HEF und d.  
MEH eingesetzten  
histor. Ellok  
194 158. Am Zug-  
schluss fuhr außer-  
dem die HEF/MEH-  
eigene Diesellok  
212 079 mit. Beide  
genannten Maschinen  
gehörten einst zum  
Rollmaterial der  
Deutschen Bundes-  
bahn. Die neben  
stehenden Bilder  
zeigen den o.a.  
HEF/MEH-Sonderzug  
im Bahnhof der  
Lahnstadt Marburg.

Fotos:  
Reinhard  
Schwager.





GROSSE MODELLBAHN-  
AUSSTELLUNG IM  
DÄNISCHEN KOLDING  
AM 22.10.2022

\*\*\*\*\*

Im dänischen  
Kolding fand am  
Samstag, d.  
22. Oktober 2022  
eine grosse  
überregionale  
Modellb.-Ausstellg.  
statt, auf der  
mehrere Modell-  
bahn-Vereine aus  
dem gesamten  
Dänemark ihre  
Anlagen oder  
Teile davon  
eindrucksvoll  
präsentierten.

Dazu gehörte  
auch eine Anlage,  
d. ein typisches  
Bahnbetriebswerk  
der ausgehenden  
1960er Jahre  
zeigt und die  
auf dem oberen  
der neben stehen-  
den Bilder zu  
sehen ist.

Darunter die  
Anlage mit einem  
Privatbahn-Bw  
in gleicher  
Zeit mit ex-  
schwedischem  
Schienenbus im  
Vordergrund.  
Ganz unten ein  
Bahnhof der  
Kopenhagener S-  
Bahn mit angren-  
zendem Privat-  
bahnteil, nach-  
gebildet in d.  
Atmosphäre der  
1950er Jahre,  
als hier auch  
noch Dampfloko-  
motiven unter-  
wegs waren.

Fotos:  
Peter Rentzsch.





Eine der am 22.10.2022 auf der Modellbahn-Ausstellung in Kolding präsentierten Anlagen zeigte eine dänische Kleinstadtszene mit Feuerwehr-Station der dänischen Falck-Feuerwehr, wie auf dem nebenstehenden Bild zu sehen. Zu der dargestellten Kleinstadtszene gehört auch eine Eisenbahnfähre, die das mittlere Bild einschl. des Gleisanschlusses mit dazugehörigem Bahnhof in Bildmitte zeigt.

Auch Modellbahn-Diesellokomotiven vom dänischen Typ MY fehlten bei der Modellbahn-Ausstellung in Kolding am 22.10.2022 nicht. Darunter befand sich auch eine von den Dänischen Staatsbahnen an das dänische Privatbahn-Unternehmen 'Middtjyske Jernbane' verkaufte MY-Lok, die dort in deren Unternehmens-Farbgebung als MY 28 zum Einsatz kommt. Das untere Bild zeigt die Miniatur-Ausgabe dieser Lok auf der Modellbahn-Ausstellung in Kolding am 22.10.2022.

Fotos:  
Peter  
Rentzsch.







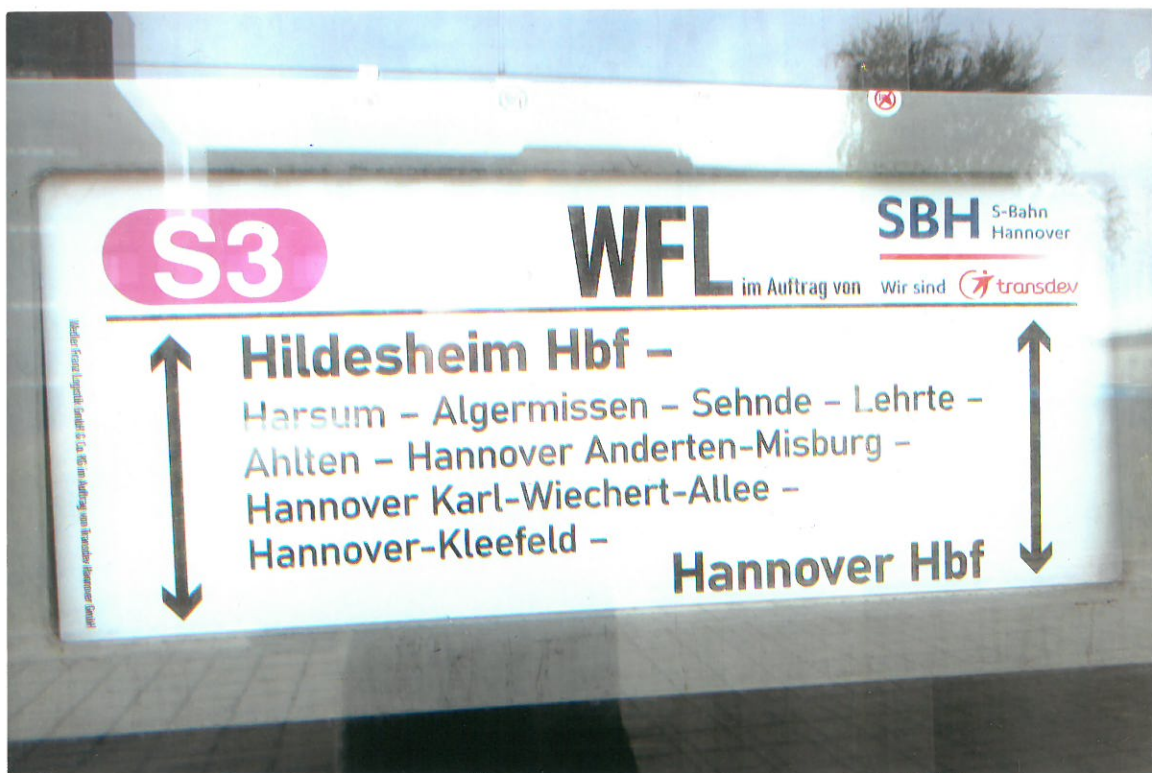
Ein dänischer Modellbahn-Verein präsentierte auf der Ausstellung in Kolding auch eine imposante Anlage, auf der eine US-amerikanische Landschaft mit dortiger Eisenbahnstrecke nachgebildet ist. Incl. dazu gehörigem Güterzug in fast endloser Original-Länge, was auch die obigen Bilder deutlich machen.  
Fotos: Peter Rentzsch.



S-BAHN-VERKEHR HANNOVER  
TEILWEISE MIT ERSATZ-ZÜGEN  
\*\*\*\*\*

Bei der Firma 'Transdev Hannover GmbH', die im Dezember 2021 den S-Bahn-Verkehr in und um Hannover von der DB Regio AG übernahm und ihn seither mit eigenen Neubau-Triebzügen vom Typ 'Flirt 3 XL' betreibt, gibt es seit einiger Zeit Probleme beim Einsatz dieser insges. 64 jew. dreiteiligen Elektro-Triebzüge (Betr.-Nr. 427 029 - 092). Sie führten im Herbst 2022 zu großen Fahrz. -Ausfällen, so daß manchmal nur 50 dieser Triebzüge einsatzbereit waren. Es mußten daher in dieser Zeit angemietete Ersatz-Einheiten aushelfen, von denen sich eine als lokbespannter Wendezug präsentierte. Er bestand aus vier ehem. n-Wagen (ex-Silberlinge) der DB, die heute von der Firma 'Wedler Franz Logistik GmbH' (WFL) für Sonderaufgaben und Zugvermietungen eingesetzt werden. So auch im Herbst 2022 für S-Bahn-Ersatzleistungen in und um Hannover, wobei die einstöckige WFL-Wendezug-Garnitur hier wechselweise von Elektrolokomotiven der Baureihen 111 und 112 befördert wurde, die die DB Regio AG zur Verfügung stellte. Außerdem leistete eine aus den Elektro-Triebzügen 440 329 und 440 338 bestehende Doppel-Triebzug-Einheit der 'Mitteldeutschen Regiobahn' (MRB) Fahrzeughilfe im hannoverschen S-Bahn-Verkehr. Die o. a. Ersatzzüge kamen hier auf der Linie S 3 (Hannover-Lehrte-Hildesheim) zum Einsatz.

mh.



Zuglauf-Beschilderung der im hannoverschen S-Bahn-Ersatzverkehr eingesetzten WFL-Wendezug-Einheit auf Hannover's S-Bahn-Linie S 3.

Foto:  
Reinhard Schwager.



Ersatz-Zugeneinheiten für den S-Bahn-Ver. Hannover am 20.10.2022 (DO) im Hauptbahnhof von Hildesheim: Die zur DB Regio AG u. hier zu deren Regio-Werk in Magdeburg gehörende Ellok 112 166 ist auf dem neben stehenden Bild mit der einstöckigen Wendezugeneinh. der Firma WFL in diesem Hbf zu sehen. Zu dieser Einheit gehört der in der Mitte abgebildete Steuerwagen WFL 50 80 84 - 34 319 - 5 (Gattung/Bauart Bnrz.447). Unten die aus den Triebzügen 440 329/829 + 440 338/838 bestehende Doppel-Triebzug-Einheit der 'Mittel-deutschen Regiobahn' (MRB).

Fotos:  
Reinhard Schwager.

