



WICHTIGE ERGÄNZUNG ZUM BEITRAG ÜBER DEN LETZTEN 218-  
PLANEINSATZ AUF DER BAHNLINIE LÜBECK-KIEL UND VSL.  
IN UND UM LÜBECK IN DER HERBST-AUSGABE 2022 VOM  
LBE-EXPRESS

\*\*\*\*\*

Zu den am Freitag auf der Strecke Lübeck-Kiel beförderten RE-Zügen 11 102 und 11 111 kommen noch die Züge RB 11 194 (Lübeck-Kiel) und RB 11 194 hinzu.

Dadurch sind planmäßig zur 218-Beförderung auf der o. a. Strecke am letzten Tag, ihres 218-Planeinsatzes, FREITAG, D. 9. DEZEMBER 2022 die folgenden Züge vorgesehen:

RE 11 102 Lübeck Hbf ab 6.04 - Kiel Hbf an 7.17

RE 11 111 Kiel Hbf ab 7.43 - Lübeck Hbf an 8.53

RE 11 168 Lübeck Hbf ab 14.28 - Kiel Hbf an 15.56

RB 11 179 Kiel Hbf ab 16.05 - Lübeck Hbf an 17.32

Es kann aber sein, daß die o. a. Zugfahrten wegen 218-Ausfalles mit 648-Triebzügen durchgeführt werden.

Oder aber, daß RB 11 179 mit 648-Triebzug fährt, weil die 218-Masch., die vorher noch die Züge 11 102, 11 111 und 11 168 als letzte Planleistungen für die Baur. 218 auf der Strecke Lübeck-Kiel und vsl. auch in Lübeck befördert hat, gleich in Kiel im dortigen DB-Regio-Werk verbleibt.

Theoretisch würden zu den o. a. Zugfahrten noch die folgenden planmäßig eigentlich 218-beförderten Züge hinzu kommen.

RE 11 447 Kiel Hbf ab 5.43, Lübeck Hbf an 6.54/ab 7.06,  
Hamburg Hbf an 7.50

RE 11 444 Hamburg Hbf ab 16.08, Lübeck Hbf an 17.07

RB 11 194 Lübeck Hbf ab 17.28, Kiel Hbf an 18.56

Da aber wohl im DB-Regio-Werk nur noch eine 218 einsatzfähig ist (218 330) werden diese Züge mit 648-Dieseltriebzügen gefahren, fallen ganz aus oder fahren elektrisch auf der Strecke Lübeck-Hamburg (mit 112 od. 146) und mit 648-Triebzügen auf der Strecke Lübeck-Kiel. Also wohl kein 218-Einsatz mehr bei den Zügen 11 447, 11 444 und 11 194.

Auf der Strecke Lübeck-Neustadt/H. werden ab 11.12.2022 planm. nur noch Dieseltriebzüge der Baur. 648.1 zum Einsatz kommen ! Die bisherigen jüngeren Triebzüge der Baur. 648.3 + 648.4 verbleiben in Lübeck nur noch auf der Verbindung Kiel-Lübeck-Lüneburg und das nur noch im Mieteinsatz für d. Firma Erixx Holstein GmbH. Diese 648.3/4 tragen auch keine DB-Embleme mehr. Ab Mai 2023 werden sie auf der o. a. Verbindung durch neue Akku-Triebzüge der Baur. 526/826 schrittweise ersetzt. Der erste dieser Triebzüge (526/826 007) hielt sich am 25./26.10.2022 in Kiel für fahrgastlose Testfahrten nach/von Lübeck auf.

**Michael Hecht**

LETZTER 218-PLANEINSATZ IN UND UM LÜBECK !?!  
\*\*\*\*\*

Mit Ablauf des , 9. Dezembers 2022 (FR) soll der Planeinsatz der DB-Diesellok-Baureihe 218 nach fast genau 50 Jahren (!) zu Ende gehen. Bis dahin wird noch jew. von Mo-Fr ein RE-Zugpaar von Kiel über Lübeck nach Hamburg und umgek. und ein RE-Zugpaar von Kiel nach Lübeck und umgek. mit den letzten beim Kieler Nordbetrieb der DB Regio AG zur Verfügung stehenden 218-Maschinen befördert. Vor allem mit der letzten in diesem DB-Regio-Betrieb fest beheimateten Lok dieser Baur., der sich seit dem Februar 2022 wieder in ihrer alten beige-blauen Bundesbahn-Farbgebung präsentierenden 218 330. Im übrigen ist hier nur noch die aus Baden-Württemberg vom dortigen DB-Regio-Werk in Ulm ausgeliehene Lok 28 432 für letzte 218-Planleistungen vorhanden.

Häufig fällt aber diese Leihlok durch Defekt aus und manchmal auch die 'Stammlok' 218 330, so daß dann die letzten durch 218 von Kiel nach/von Lübeck und Hamburg (über Lübeck) beförderten RE-Züge ganz entfallen oder durch 648-Triebwagen ersetzt werden. Manchmal wird dieses auch durch Personalausfälle verursacht.

Ganz Schluss soll dann mit den o. a. 218-Planleistungen mit Ablauf vom 9.12.2022 sein. Es verbleibt danach nur noch 218 330 im DB-Regio-Werk in Kiel als Abschlepp-Lok, für Schneepflug-Beförderungen oder Sonderleistungen. 218-Planleistungen soll es dann hier nicht mehr geben.

Es hält sich aber hartnäckig das Gerücht, daß nach dem 9.12.2022 eine 218 des DB-Regio-Werkes in Kiel, also wahrscheinl. 218 330, mit einer aus drei Doppelstockwagen bestehenden Wendezugseinheit im RB-Zugverkehr der Strecke Lübeck - Neustadt/Holst. zum Einsatz kommen soll.

Tatsache ist, daß hier vom kommenden, am 11.12.2022 gültig werdenden Fahrplan in diesem RB-Zugverkehr ältere 648.1-Dieselmotortriebzüge des Kieler Nordbetriebes der DB Regio AG zum Einsatz kommen sollen. Die noch bis zum 10.12.2022 zwischen Lübeck u. Neustadt/H. als RB-Züge pendelnden jüngeren Dieselmotortriebzüge der Baur. 648.3 und 648.4 stehen hierfür nicht mehr zur Verfügung da sie nur noch in einer leihweisen 'Transferflotte' für den künftigen Betreiber der Verbindung Kiel-Lübeck-Lünebg., dem Unternehmen 'Erix Holstein', zum Einsatz kommen sollen. Die für ihren Ersatz im RB-Zugverkehr nach/von Neustadt/Holst. vorgesehenen 648.1-Triebzüge des DB-Regio-Werkes Kiel sind bislang nur im Kieler Vorortverkehr nach/von Oppendorf verwendet worden und verfügen über eine recht hohe Ausfallquote.

Gut möglich, daß vor diesem Hintergrund tatsächlich künftig tagsüber ein Gesamt-Zugumlauf der Strecke Lübeck-Neustadt/H. lokbespannt mit 218-Maschine gefahren wird, zumal ein abschließl. Triebwageneinsatz insbesondere im Sommerverkehr der 'Bäderbahn' Lübeck-Neustadt Kapazitätsprobleme verursachen könnte.

Ebenfalls gut möglich ist es, daß im Sommer doch auch nochmal der am 28.8.2022 eingestellte 'Hamburger Strand-Express' eine Neuauflage erlebt, der dann als Lokbespannter, von einer 218 befördert in streckenmäßig 'amputierter' Form die Verbindung Hamburg - Lübeck - Sierksdorf (-Neustadt Nord) und umgekehrt befahren könnte. Dieses auch vor dem Hintergrund des künftigen 49-Euro-Tickets und seiner mögl. Kapazitätsprobleme im Bahn-Ausflugsverkehr.

Evtl. endet der 218-Planeinsatz in und um Lübeck am 9.12.2022 also doch noch nicht völlig. Aber sicher ist das nicht ! Beendet wird er auf jeden Fall im Bereich der Strecke Lübeck-Kiel und sollte es nicht doch noch zu einer Neuauflage vom 'Hamburger Strand Express' kommen, auch auf der Strecke Lübeck - Hamburg. Ebenso in und um Kiel sowie im Kieler Hbf !

Die bisherigen, mit langer Tradition verbundenen Durchgangs-Züge Kiel - Lübeck - Hamburg und umgekehrt beenden definitiv mit Ablauf vom 9.12.2022 ihre Fahrt.



Sollte der 218-Planeinsatz in und um Lübeck am 9.12.2022 tatsächlich sein Ende finden, dann geschieht dies wie schon erwähnt, nach fast genau 50 Jahren Einsatzdauer. Die Lokbaureihe 218 gehört damit zu den Baureihen, die von der Zeitdauer am längsten an dieser Stelle im Regelbetrieb eingesetzt waren. Bei den Strecken-Diesellokomotiven ist die o. a. Baureihe die bislang auf jeden Fall am längsten in diesem Betrieb auf Lübecker Gleisen eingesetzte Lokbaureihe ! Da sich der Diesellokeinsatz in Lübeck (einst einer absoluten Hochburg für diesen Einsatz) ebenfalls auf dem massiven Rückzug befindet, wird wohl auch kein anderer Diesellok-Typ mehr diese Zeitdauer überleben.

Die aktuelle Situation beim vsl. letzten 218-Regeleinsatz des DB-Regio-Werkes Kiel präsentierte sich in der letzten November-Zeit von 2022 so, daß der Durchgangs-RE Kiel-Lübeck-Hamburg und zurück entweder mit 648-Triebzügen gefahren wurde oder ersatzlos entfiel. Teilweise wurde auch mit Ellokbeförderten Doppelstock-Wendezug bis Lübeck und ab dort bis Kiel mit 648-Triebzug gefahren, wodurch in Lübeck Hbf umgestiegen werden mußte. Die nur von Kiel nach Lübeck u. umgekehrt fahrenden RE-Züge 11 102, 11 111 und 11 129 (11 102 = Mo-Fr, 11 111 = Fr, 11 129 = Mo-Do) bewegen und bewegten sich dagegen wie vorgesehen lokbespannt - und dieses befördert von Masch. 218 330. Sa/So war diese Lok dann vor dem einzig verbliebenen Schuppen vom ehem. Bw Lübeck abgestellt. Leihlok 218 432 war und ist dagegen nicht einsatzfähig in Kiel abgestellt.

**Michael Hecht**



Endzeit-Stimmung für den 218-Planbetrieb auf der Bahnlinie Kiel - Lübeck und vsl. auch für den 218-Regeleinsatz in und um Lübeck. Definitiv ganz Schluss ist hiermit zwischen Kiel und Lübeck sowie umgekehrt mit Ablauf vom 9.12.2022 ! Nach fast genau 50 Jahren. Die letzte nun noch auf der o. a. Strecke eingesetzte 218-Lok im Plandienst ist die zum DB-Regio-Werk in Kiel gehörende Maschine 218 330, die sich seit dem Februar 2022 wieder in der alten beige-blauen Bundesbahn-Farbgebung präsentiert. Auf dem obigen Bild ist diese Lok am 4.11.2022 (FR) in Lübeck Hbf zu sehen, nachdem sie den RE-Zug 11 111 von Kiel hierher gebracht hat. 218 330 wurde 1975 bei den Krupp-Werken gebaut und war bislang ausschl. im Gebiet der ehem. BD Hamburg beheimatet ! Ab Nov. 1975 zunächst in Hamburg-Altona, ab Herbst 1977 dann 33 Jahre (!) lang in Lübeck und ab 2010 in Kiel. Foto: Michael Hecht.





Auf den nebenstehenden Bildern ist die letzte fest hier beheimatete Diesellok der Baur.218 des DB-Regio-Werkes Kiel, die Masch.218 330 mit RE 11 111 von Kiel am 4.11.2022 (FR) bei dessen Ank. und nach dieser Ankunft in Lübeck Hbf zu sehen. Sie begegnete hier dabei der ebenfalls im o.a. DB-Regio-Werk beheimateten Ellok 112 168, d. an diesem Tag mit RE-Zügen zwischen Lübeck u.Hamburg pendelte.

Fotos:  
Michael Hecht.







Das obere der obigen Bilder zeigt die Diesellok 218 330 des DB-Regio-Werkes Kiel mit der Wendezugseinheit, die sie als RE 11 111 am 4.11.2022 (FR) von Kieln nach Lübeck gebracht hatte, in der Abstellanlage vom Lübecker Hbf, wo auch gleich nach Ankunft wie auf dem unteren Bild erkennbar, ein von einer 146-Ellok beförderter RE-Zug nach Hamburg in Wendezug-Schiebfahrt vorbeierollte.

Fotos: Michael Hecht.





Nebenan direkt im Lübecker Hbf tauchte am 4.11.2022 (FR) die Diesellok 293 516 der Lokwerkstatt Duisburg des Leipziger Unternehmens B & V GmbH (BUVL) auf. Diese Lok ist momentan an die Lübecker Firma Nordic Rail Service GmbH (NRS) verliehen. Es handelt sich um eine 1973 in der DDR für deren Deutsche Reichsbahn gebaute Maschine vom Typ 'V 100 Ost', die Ende der 1990er Jahre bei der Firma Adtranz modernisiert und danach an die Firma B & V verkauft wurde. Am 4.11.2022 schob sie einen Schiebewand-Güterwagen von der Lübecker Hafenbahn aus ins Gelände vom ehem. Bw Lübeck, wobei diese Rangier-Schiebefahrt wie oben abgebildet auch direkt durch den Lübecker Hbf auf dessen Gleis 1 führte.  
Fotos: Michael Hecht.





Nachdem die BUVL-Lok 293 516 am 4.11.2022 (FR) mit dem von ihr in Rangierfahrt geschobenen Schiebewand-Güterwagen den Lübecker Hbf verlassen hatte, rollte sie auch an der Abstellanlage dieses Hbf's vorbei, die kurz zuvor von der Diesellok 218 330 des DB-Regio-Werkes Kiel mit der Wendezugeneinheit, die auch sie in Schiebefahrt als RE 11111 von Kiel nach Lübeck gebracht hatte, aufgesucht wurde. Im Hintergrund ist der letzte noch verbliebene ehem. Lokschuppe vom ex-Bw Lübeck zu sehen.

Fotos: Michael Hecht.





Die BUVL-Diesellok 293 516 stellte den Schiebewand-Güterwagen, den sie am 4.11.2022 (FR) in Rangier-Schiebefahrt von der Hafenbahn hierher gebracht hatte, vor dem ehem. Lokschuppen vom ex-Bw Lübeck ab. Sie kam dabei auch in die Nachbarschaft der DB-Regio-Diesellok 218 330, die sich in der Abstellanlage vom Lübecker Hbf mit einer Wendezug-Einheit aufhielt, die sie vorher als RE 11 111 von Kiel nach Lübeck befördert hatte. Ebenfalls in Schiebefahrt. In dem Fall aber in Wendezug-Schiebefahrt. Nebenan durchfuhr den Lübecker Hbf 185 696 der Firma Railpool mit einem KV-Zug nach Lübeck-Travemünde Skandinavienkai (Lsk), der ebenfalls an der interessanten DB-Regio-218 in ihrer nun wieder entstandenen blau-beigen Farbgebung vorbei fuhr.

Fotos: Michael Hecht.



Das neben stehende Bild zeigt den schon erwähnten, nur an Freitagen verkehrenden RE-Zug 11 111, als er am 18.11.2022 auf seiner Fahrt von Kiel her, sein Ziel, den Lübecker Hbf erreicht und hier zunächst durch dessen nördl. Vorfeld und unter der dortigen Bahnhofsbrücke hindurch rollt. Deren sichtbarer Südbereich vor dem großen Bauzaun im oberen Bildteil befindet sich zum Aufn.-Zeitpunkt gerade im Abbruch. Der nicht sichtbare Brücken-Nordteil hinter dem Bauzaun wurde bereits durch einen Ende Okt. 2022 eröffneten Neubau ersetzt. Nach seiner Fahrt unter o.a.Brücke hindurch gelangte d. RE 11 111 in den Lübecker Hbf hinein. Seine Wendezugeinheit wurde in Wendezg.-Schiebefahrt von der Diesellok 218 330 des DB-Regio-Werkes Kiel befördert und im Zug wurde abgebügelt und angekuppelt als Wagen die ebenfalls zu diesem DB-Regio-Werk gehörende Ellok 112 149 mitgeführt, was auch die beiden unteren Bilder deutl. zeigen.

Fotos:  
Michael Hecht.





Auch diese Bilder zeigen, daß im RE 11 111 (Kiel-Lübeck) am 18.11.2022 die Ellok 112 149 des DB-Regio-Werkes Kiel abgebügelt als Wg. mitgeführt wurde. Da es sich bei diesem 'Wagen' um keinen für Fahrgast-Beförderung handelnde, war die Überführungs-Ellok 112 149 auch ganz korrekt mit 'Nicht einsteigen' beschildert. Für ihre Fortbewegung im RE 11 111 am 18.11.2022(FR) sorgte in Wendezug-Schiebefahrt Diesellok 218 330 des o.a. DB-Regio-Werkes.

Fotos.  
Michael Hecht.





Hier auch noch einmal die Zug-  
einheit des RE-  
Zuges 11 111  
am 18.11.2022  
auf Gleis 1 vom  
Lübecker Hbf.  
Bei dem Steuer-  
wg. handelte es  
sich um elFahrz-  
g. Nr.50 80 86 -  
81 035 - 7  
(Gattung u. Bau-  
art DBpbzfa  
786.4) vom  
DB-Regio-Werk  
Kiel. Die den  
RE 11 111 in  
Wendezug-  
Schiebefahrt  
befördernde  
Diesellok  
218 330 schob d.  
Wg.dieses Zuges  
u. die in ihm  
abgebügelt mit-  
geführte Ellok  
112 149 in Lü-  
beck Hbf vom  
Gleis 1 in die  
Abstellanlage,  
wobei diese  
Rangierfahrt  
auch an dem auf  
Gleis 1a neben-  
an abgestellten  
Dieseltriebzug  
623 025/525 der  
zur DB Regio AG  
gehörenden  
Nordost-Nieder-  
lassung vorbei  
rollte.

Fotos:  
Michael Hecht.





Im Anschluss erreichte 218 330 mit den von ihr am 18.11.2022 (FR) als RE 11111 beförderten Fahrzeugen (incl. der abgebügelt, als Wg.mitgeführten Ellok 112 149) d. Abstellanlage vom Lübecker Hbf. Durch ihn rollte diesmal in Lz-Tour u.Solo-Fahrt am 18.11.2022 ebenfalls die bereits an anderer Stelle beschriebene Diesellok 293 516 der Firma BUVL hindurch, d. momentan an die Lübecker Firma Nordic Rail Service (NRS) verliehen ist u. deren o.a.Hbf-Durchfahrt auf den unteren Bildern zu sehen ist.

Fotos:  
Michael Hecht.







Auch am 25.11.2022  
(FR) beförderte  
218 330 den RE 11111  
von Kiel nach Lü-  
beck und ist auf  
d.beiden oberen d.  
neben stehenden Bil-  
der zu sehen, wie sie  
die Wendezugeinheit  
dieses Zuges in die  
Abstellanlage vom  
Lübecker Hbf schiebt.  
Eine Ellok wurde am  
25.11.2022 im  
RE 11 111 nicht mit-  
geführt; aber am En-  
de v.Abstellgl., in  
das sich die Fahr-  
zeuge vom RE 11 111  
begaben, war an des-  
sen Südende eine 112-  
Ellok abgestellt, an  
die sich die o.a.  
Fahrzeuge vorsichtig  
heranschoben. Diese  
Ellok ist auch auf  
dem unteren Bild er-  
kennbar.

Fotos:  
Michael Hecht.



Nachdem 218 330 mit ihrer Wendezug-Einheit am 25.11.2022 in der Abst.-Anlage vom Lübecker Hbf Platz gefunden hatte, fuhr nebenan Ellok 146 267 mit einem RE-Zug nach Hamburg aus d. o.a. Hbf heraus. was das obere der neben stehenden Bilder zeigt. Auf dem Bild darunter sind nochmal die Fahrzeuge des von 218 330 beför-ten RE 11 111 mit der vor diesen Fahrzeugen abge-stellten 112-Ellok am 25.11.2022 in der Abstellanlage des Lübecker Hbf's zu sehen. Im Vor-dergrund ebenfalls der Dieseltriebzug 648 334/834 des DB-Regio-Werkes Kiel, der auch den Namen 'Büchen' trägt. An der Ostseite des o.a. Hbf's rangierte am o.a.Tag die zum MaK-Typ 1600 gehörende Diesellok 295 970 der Firma Bahn Bau Nord GmbH. Sie war in den letzten Novembertagen von 2022 für Arbeits-zug-Bewegungen bei Gleisbauarbeiten in Lübeck Hbf ein-gesetzt und ist auf dem unteren Bild an dessen linkem Rand gegen-über den DB-Regio-Triebfahrzeugen 218 330 u. 648 334/834 zu sehen.

Fotos:  
Michael Hecht.

