

WINTER-AUSGABE 2023

vom

LBE-EXPRESS

Die angekündigte Jahresabschluss- und Neujahrs-Ausgabe 2022/23 kann leider nicht erscheinen und entfällt.





Seit dem 16.1.2023 befinden sich die zum Nord-Betrieb der DB Regio AG gehörenden Doppelstock-Elektro-Triebzüge vom Typ 'Stadler Kiss' im Planeinsatz. Am ersten Regel-Betriebstag war der zu diesem Fahrzeug-Typ gehörende Triebzug 445 118 im RB-Pendeldienst zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travemünde Strand sowie umgek. eingesetzt, wobei dieser Triebzug auf dem oberen Bild im Lübecker Hbf zu sehen ist. Am 21.1.2023 (SA) pendelte zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travemünde Strand der Stadler-Kiss-Triebzg. 445 124, der auf dem unteren Bild bei seinem Aufenthalt im Bhf. Lübeck-Travemünde Hafen abgebildet ist. Dieser Bhf. ist nur noch ein Haltepunkt und verfügt nur noch über ein einziges Bahnsteiggleis, das zugleich das Streckengleis bildet. Der Nachbarbahnsteig ist wie erkennbar seit über 20 Jahren stillgelegt und unzugänglich. Gleise liegen hier nicht mehr.

Fotos: Oben = Rolf Brehmer. Unten = G 1600 BB.

BILDER AUF DER TITELSEITE DER WINTER-AUSGABE 2023 VOM LBE-EXPRESS

Oben = Am 13. Februar 1976 (F) verläßt die damals im Bw Lübeck beheimatete Ds-Diesellok 220 024 den Lübecker Hbf mit Zug N 4055 nach Hamburg Hbf. Gleich hinter der 'V 200' läuft ein Wagen im damals noch recht neuer beige-blauer Bundesbahn-Farbgebung. Die Lok 220 024 wurde von der DB am 1.4.1978 ausgemustert u. anschl. an die Baufirma Heitkamp verkauft, die sie beim Neubau einer Eisenbahnstrecke in Saudi-Arabien einsetzte. Danach wurde diese V 200 (gebaut 1957 bei MaK) dort verschrottet. Unten = Fast genau 47 Jahre nachdem die o. a. Aufnahme entstand, ist die Diesellok 218 330 der DB Regio AG (DB-Regio-Werk Kiel), am 16. Januar 2023 mit einem RB-Zug nach Neustadt/H. in Lübeck Hbf zu sehen. Diese Lok hat die beige-blaue Farbgebung in Erinnerung an alte Bundesbahn-Ara der 1970er Jahre am Anfang von 2022 erneut erhalten. Beige-blaue Lübecker Winter-Bahnzeiten einst & jetzt.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Rolf Brehmer.



Das obige Bild zeigt d. vermeintlich letzte planmäßige Zugleistg. einer DB-Diesellok der Baureihe 218 ab Lübeck. Am Morgen vom 9.12.2022 (FR) wartet die sich inzwischen erneut wieder in einstiger blau-beiger Bundesbahn-Farbgebung präsentierende Maschine 218 330 vom Kieler Nordbetrieb der DB Regio AG abfahrtsbereit mit dem RE-Zug 11 102 nach Kiel im Lübecker Hbf. Gleich hinter dieser Diesellok läuft in der doppelstöckigen Wendezugeneinheit vom o. a. Zug abgebügelt als Wagen die Ellok 112 181 vom gleichen DB-Regio-Betrieb mit. Die gesamte abgebildete Fahrzeugeinheit war am Vorabend als RE-Zug 11 129 von Kiel nach Lübeck gekommen, worüber auch im Dez. 2022 im LBE-Express berichtet wurde. Als vermeintl. vorletzte 218-Regeleinsatz-Leistung in Lübeck und seinem Umland. Schnell kam es dann aber ganz anders. Bereits am 16.1.2023 kehrte d. Lokbaureihe 218 (mit den Maschinen 218 330 und 218 435) in den Planeinsatz des Lübecker Gebietes zurück. Nun aber auf der Strecke Lübeck - Neustadt/Holstein, wo dieser Einsatz auch aktuell noch immer stattfindet, was auch aller Voraussicht zumindest erstmal weiterhin so anhalten wird.

Beendet ist der 218-Regeleinsatz dagegen nach etwas über 50 Jahren wie geplant in Kiel. Und auch auf der Strecke Kiel - Lübeck, nachdem auf dieser Strecke am 11.12.2022 alle Planzugleistungen von der DB Regio AG auf die Firma Erix Holstein GmbH übergangen. Die verwendet hier ausschl. Triebzüge. Zunächst sind es nur solche, die durch eine 'Transferflotte' von der DB Regio AG zur Verfügung gestellt werden (Dieseltriebzüge der Baur. 648.3+4). Der Einsatz von lokbespannten Zügen ist im Regelbetrieb auf der Strecke Kiel - Eutin - Lübeck in der bislang 150 Jahre andauernden Geschichte dieser Bahnverbindung von der Förde an die Trave beendet. Er endete tatsächlich mit dem oben abgebildeten RE-Zug 11 102 am Morgen des 9.12.2022.

Foto: Torsten Schlie.

SCHNELLE RÜCKKEHR VOM 218-REGELEINSATZ IN UND UM LÜBECK

Am Ende des vergangenen Jahres war noch mehr oder weniger davon ausgegangen worden, daß der Planbetrieb der DB-Diesellok-Baureihe 218 in und um Lübeck mit Ablauf vom 9.12.2022 nach etwas über genau 50 Jahren Dauer endet und einige Eisenbahnfreunde machten am 8. und am 9.12.2022 noch vermeintlich letzte Bilder vom Letzt-Einsatz der zum Kieler Betrieb der DB Regio gehörenden Restbestand-218, der beige-blauen Lok 218 330 in diesem Betrieb.

Aber schon damals hielten sich strikt Vermutungen und Gerüchte, daß die o.a. 218 am Anfang von 2023 erneut in den Regeleinsatz in und um Lübeck zurückkehren könnte, was dann tatsächlich auch so geschah.

Seit Montag, d. 16. Januar 2023 pendelte 218 330 mit einer doppelstöckigen Wendezugseinheit täglich im RB-Zugdienst zwischen Lübeck Hbf u. Neustadt/Holst. und umgek. Eine zweite Fahrzeugeinheit in diesem RB-Pendeldienst besteht wie vorgesehen aus 648-Dieselftriebzügen vom o.a. Betrieb der DB Regio AG.

Die Rückkehr der 218 in den Plandienst dieses DB-Unternehmens zur Wahrnehmung vom „Bäderbahn“-Pendel Lübeck-Neustadt/Holst. u. z. dürfte mit Fahrzeug-Engpässen beim Kieler Betrieb des o.a. DB-Unternehmens zusammenhängen. Das muß ja seit dem Dezember 2022 auch die sogenannte 648-„Transfer-Flotte“ warten, die die Firma „erixx Holstein GmbH“ seither mit größten Schwierigkeiten auf der Strecke Kiel - Lübeck - Lüneburg so gut wie möglich einsetzt. Die hiermit verbundenen Probleme wirken sich offensichtlich wohl auch auf den gesamten Werkstatt- und Wartungsbetrieb vom Kieler Betrieb der DB Regio AG aus, so daß man wohl hier recht froh ist, anders als geplant auf eine lokbespannte Wendezugseinheit mit 218 zurückgreifen zu können. Mit der wenigstens der genannte Bäderbahn – Pendel nach/von Neustadt/H. zuverlässig und ohne Zugausfälle aufrecht erhalten werden kann.

Ab April 2023 wird die Anzahl der Züge in diesem Pendeldienst noch verstärkt, so daß davon auszugehen ist, daß in ihm eine 218 mit ihrer Doppeldecker-Wendezugseinheit noch länger erhalten bleibt. Das auch angesichts wieder sommerlich bedingt steigender Fahrgastzahlen auf der viele Badeorte der Lübecker Bucht verbindenden „Bäderbahn“ Lübeck – Neustadt/Holstein.

Bereits am Montag, d. 23. Januar 2023 ergab sich im lokbespannten RB-Pendeldienst der o.a. Bahnverbindung eine Änderung; denn seit diesem Zeitpunkt wurde dieser Pendeldienst erstmal nicht mehr mit 218 330 und ihrer Wendezugseinheit durchgeführt, sondern mit einer anderen Doppeldecker-Wendezugseinheit des Kieler DB Regio-Werkes, die von der rot-farbenen DB-Regio-Diesellok 218 435 befördert wurde. Diese ursprünglich zum DB-Regio-Werk Ulm gehörende 218-Maschine ist seit dem 16.9.2022 leihweise beim o.a. Kieler Werk vorhanden, war hier aber wohl auch wegen zeitweiser Defekte nur relativ selten im Einsatz. Da die vom 16. bis zum 22.1.2023 im RB-Pendelverkehr der „Bäderbahn“ Lübeck – Neustadt/H. eingesetzte Wendezugseinheit mit 218 330 wohl für turnusmäßige Frist- und Wartungsarbeiten ins Kieler DB-Regio Werk mußte, wurde sie ab 23.1.2023 gewissermaßen von 218 435 mit deren Wendezugseinheit in o.a. Pendelverkehr vertreten und es zeichnet sich ab, daß diese beiden Einheiten mit 218 330 und 218 435 (als letzten Kieler 218-Maschinen) diesen Pendelverkehr wechselweise durchführen werden.

Die Lokbaureihe 218: Sie ist schnell in den Regeleinsatz in und um Lübeck zurückgekehrt!!!

Michael Hecht

**Aktueller 218-Einsatz im RB-Pendelzugdienst
Lübeck - Neustadt/H. und umgekehrt**

=====

TÄGLICH

07.12. Uhr ab Lübeck Hbf
und weiter alle zwei Std.
ab Lübeck Hbf auf Min. 12
bis einschl.
19.12 Uhr,

08.15 Uhr ab Neustadt/H.
und weiter alle zwei Std.
ab Neustadt/H. auf Min. 15
bis einschl.
20.15 Uhr.

MONTAG BIS FREITAG

05.12 Uhr ab Lübeck Hbf

06.15 Uhr ab Neustadt/H.



Fotos: Michael Hecht

Wie inzwischen zu hören ist, soll auf der Strecke Lübeck - Neustadt/H. noch eine zweite lokbespannte Wendezugseinheit mit einer Lok der Baur. 218 zum Einsatz kommen, was mit weiteren Fahrplan-Verstärkungen auf dieser Strecke ab 23.4.2023 im Zusammenhang stehen könnte.



Am 16.1.2023 (MO) begann der Einsatz mit einer lokbespannten, aus drei Wagen bestehenden Doppelstock-Wendezugseinheit im RB-Pendelzugdienst von Lübeck Hbf nach Neustadt/Holstein und umgekehrt. Am ersten Tag kam hierfür die Diesellok 218 330 des DB-Regio-Werkes Kiel zum Einsatz. Dieses auch in den Tagen danach. Oben ist diese Lok sich wieder in alter beige-blauer Bundesbahn-Farbgebung präsentierende Lok mit ihrer Pendelzug-Einheit am 17.1.2023 (DI) im Lübecker Hbf zu sehen.

Fotos: Rolf Brehmer.



Diese Bilder zeigen den lokbespannten RB-Pendelzug der auch als 'Bäderbahn' bekannten Strecke Lübeck - Neustadt/H. am 16.1.2023 (MO) mit der ihn befördernden DB-Regio-Diesellok 218 330 im Bhf. Neustadt/Holst., wohindurch den o. a. Pendeldienst nach vielen Jahren erstmals wieder lokbespannte Züge im Regelverkehr gelangen. In diesem Kopfbahnhof existiert heute nur noch ein einziges Gleis.

Fotos: Rolf Brehmer.



Am Streckenende der 'Bäderbahn' von Neustadt/H. zeigen diese Bilder den seit dem 16.1.2023 auf der Verbindung Lübeck-Neustadt/Holstein eingesetzten lokbespannten Wendezug. Gemeint ist der Bahnhof von Lübeck's Nachbarstadt Bad Schwartau, wo dieser Zug oben mit der DB-Regio-Diesellok 218 330 am 16.1.2023 (dem ersten Tag des lokbespannten Pendelzugdienstes nach/von Neust.) zu sehen ist.

Fotos: Rolf Brehmer.

Auf dem neben stehenden Bild ist d. DB-Regio-Diesellok 218 330 am 21.1.2023 (SA) mit einem RB-Zug v. Neustadt/H. im Bhf. Bad Schwartau zu sehen, als sie in diesem Bhf. in Wendezug-Schiebefahrt in Richtg. Lübeck Hbf verläßt. Darunter am ebenfalls am 21.1.2023 mit der gleichen Einheit im 'Bäderbahn'-RB-Pendeldienst im Bhf. Timmendorfer Strand.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Am 23.1.2023 (MO) übernahm die momentan zum DB-Regio-Werk Kiel gehörende Diesellok 218 435 der Firma DB Gebrauchtzug die Beförderung der lokbespannten RB-Züge auf der 'Bäderbahn' Lübeck - Neustadt/H. Die obigen Bilder zeigen diese Lok im RB-Pendeldienst der genannten Bahnverbindung am 26.1.2023 (DO) im Lübecker Hbf.

Fotos: Rolf Brehmer.

Die Diesellok 218 435 wurde 1976 bei den Henschel-Werken für die Deutsche Bundesbahn gebaut und von dieser fabrikneu am 19.3.1976 in Dienst gestellt. Anschließend war sie bis zum 5.11.2000 ununterbrochen, also auch nach ihrem Übergang von alter DB auf die neue DB AG in Kempten beheimatet (über 34 Jahre lang !). Vom 6.11.2000 bis zum 11.12.2004 war die o. a. 218 in Stendal und Halberstadt stationiert. Anschließend war bis zum das DB-Regio-Werk Lübeck (!) vom 12.12.2004 bis zum 18.12.2008 ihre bis dahin nördlichste Heimat. Von hier gelangte 218 435 am 19.12.2008 noch einmal für einige Jahre lang zu ihrem allerersten Heimat-Stützpunkt nach Kempten im Allgäu zurück, von wo aus diese Lok am 13.12.2014 ins DB-Regio-Werk nach Ulm umstationiert wurde. Von dort ging sie 2021 in den Fahrzeugpark der Firma DB Gebrauchtzug für bundesweite Leih- und Mietersätze über. Momentan erfolgen die für die beschriebene Lok beim DB-Regio-Werk in Kiel und hier z. Zt. auf der Strecke Lübeck-Neustadt/H. im RB-Pendelzugdienst, wie oben auch abgebildet.

Ebenfalls am 25.1.2023 (MI) ist der lokbespannte Zug des RB-Zugverkehrs auf der Strecke Lübeck-Neust./H. mit seiner Lok 218 435 auf d. neben stehenden Bildern zu sehen. Diesmal im Bhf.v. Seebad Scharbeutz. Dieser Zug hatte hier einen planm.Kreuzungshalt mit der zweiten im RB-Zugdienst der eingleisigen 'Bäderbahn' eingesetzten Fahrzg.-Einheit, d. aus zwei zusammengekuppelten Dieseltriebzügen der Baur. 648.1 bestand. Angeführt vom Tz. 648 107 ist diese Einheit bei ihrer Einfahrt o in den Scharbeutzer Bhf. zu sehen. Die sich inzwischen alle in d.grün-blauen Farbgebung d. landeseigenen Schles.-H.-Firma NAH.SH präsentierenden 648.1.-Tz. haben die bisherigen (jüngeren) Tz.-Kollegen der Baur. 648.3 + 648.4 auf d. 'Bäderbahn' in den dortigen Tz.-Kursen abgelöst. Die 648.1-Triebzüge, die am 25.1.2023 auf dieser Bahnverbindung an der Lübecker Bucht zum Einsatz kamen, begegneten hier auch immer wieder dem lokbespannten Doppelstock-Wendzug, der mit Lok 218 435 die zweite Bäderbahn-Zuggarnitur bildete.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Die beiden oberen d.
neben stehenden Bil-
der zeigen die Dies-
sellok 218 435 der
Firma DB Gebraucht-
zug mit einem RB-Zug
nach Lübeck Hbf am
25.1.2023 (MI) im
Bhf. von Neustadt/H.
und unten am
5.2.2023 (DO) im
Bhf. der 'Marmeladen-
Stadt Bad Schwartau.
Von hier aus bis in
die benachbarte
'Marzipan'-Stadt
Lübeck hat es die o.a.
Diesellok mit ihrem
Doppelecker-Zug nicht
mehr weit.

Fotos:
Rolf Brehmer.



Auf dem oberen der obigen Bilder fährt 218 435 mit einem RB-Zug von Neustadt/H. am 8.2.2023 (MI) in den Lübecker Hbf ein, wo sie anschl. bis zur Rückfahrt nach Neustadt mit ihrer Drei-Wagen-Doppeldecker-Einheit 20 Minuten Aufenthalt hatte, was das untere Bild zeigt.

Fotos: Michael Hecht.



Die Diesellok 218 435 zeigt auch aktuell immer noch deutliche Spuren und Zeichen aus der Zeit, in der diese Maschine bei d. DB Regio AG zu deren Regionalverkehr Baden-Württemberg und dessen DB-Regio-Werk in Ulm gehörte. Inzwischen ist die o.a. Lok in den Fahrzeugpool der Firma DB Gebrauchtzug integriert und ist aktuell als Leihlok beim Kieler Nordbetrieb der DB Regio AG im Einsatz. Das momentan wie schon erwähnt u. abgebildet im RB-Zugverkehr der Bahnlinie Lübeck-Neustadt/H.

Fotos: Michael Hecht.

Fahrzeuge der DB Regio AG am 8.2.2023 (MI) im Lübecker Hbf., die aktuell nur bedingt solche des genannten DB-Unternehmens sind. Rechts die Diesellokomotive 218 435, die äußerl. noch deutl. auf ihren früheren Einsatz für d. DB-Regio-Betrieb in Baden-Württemberg. aufmerksam macht, aber zumindest jetzt zur Fahrzeugflotte d. Firma DB Gebrauchtzug gehört u. z. Zt. als deren Lok an den Kieler Nordbetr. d. DB Regio AG verliehen ist. Auf dem neben stehenden Bild ist sie in Lübeck Hbf am 8.2.2023 mit einem RB-Zug nach Neustadt/H. zu sehen. Da neben wartet der eigentl. zum o. a. DB-Regio-Nordbetr. gehörende Dieseltriebzug 648 333/833 auf seine Ausfahrt als RE-Zug nach Kiel. Dieser Triebzug ist aber aktuell für die Firma 'Erixx Holstein GmbH' als Teil von deren 648-Transferflotte auf der Bahnverbindung Lüneburg-Lübeck-Kiel eingesetzt. Fest zur DB Regio AG gehört dagegen der Diesel-Tz. 623 018, der auf dem mittleren Bild ebenfalls am 8.2.2023 zus. mit 218 435 in Lübeck Hbf an dessen Bahnsteig 1 zu sehen ist. Dieser Triebzug gehört zur Nordost-Niederlassung d. DB Regio AG u. wurde am gen. Tag im RE-Verk. der Strecke Lübeck-Bad Kleinen verwendet. Auf d. unteren Bild verläßt Lok 218 435 den Lübecker Hbf am 8.2.2023 mit ihrem auch oben abgebildeten RB-Zug nach Neustadt/W.



Fotos: Michael Hecht.



Die Doppelstock-Wendezugeinheit, d. die DB-Diesellok 218 435 ab dem 23.1.2023 im RB-Pendeldienst auf der Strecke Lübeck-Neustadt/H. beförderte, verfügte auch über einen interessanten Steuerwag. Dieses Fahrzeug der Gattg. u. Bauart DBpbzfa 766.0 und mit der Nr. 50 80 86-81 026-6 war in seiner Vergangenheit bei d. DB Regio AG in Nordrh.-Westf. u. Baden-Württ. eingesetzt, was auch noch entsprechende Wagenanschriften an diesem Fahrzeug deutlich machen. Heute gehört dieser Steuerwag. zum Fahrzeugpool der Firma D Gebrauchtzug, die ihn aktuell an die Nord-Niederlassung d. DB Regio AG verliehen hat. Sie verwendet ihn momentan für d. RB-Zugleistungen d. Strecke Lübeck-Neust./H., die hier z. Zt. als lokbespannte Züge gefahren werden. In einer dieser Leistungen ist der beschriebene Doppelstock-Steuerwagen am 8.2.2023 im Lübecker Hbf zu sehen.

Hinter ihm liefen d. im DB-Regio-Werk in Kiel beheimateten Doppelst.-Wg. DBpza. 781 Nr. 50 80 26-81 243-0 (2.-Kl.-Doppelstockwagen) u. DABpza. 786 Nr. 50 80 36-81 089-5 (1./2.-Kl.-Doppelstockwagen) Befördert wurden diese drei Doppeldecker wie erwähnt von der zur Fa. DB Gebrauchtzug gehörenden Diesellok 218 435.

Fotos:
Michael Hecht.

Auch die neben stehenden Bilder zeigen d. bereits beschriebenen Doppelstock-Steuerwagen Nr. 508086-81026-6 (Gattung/Bauart DBpbzfa 766.) der Firma DB Gebrauchtzug am 8.2.2023 (MI) in einem RB-Zug nach Neustadt/H. vor dessen Abfahrt nach Neustadt/H. Deutl. macht dieser Wg. auch äußerl. auf seine aktuelle Zugehörigkeit zur Firma DB Gebrauchtzug aufmerksam, verfügt aber andererseits auch über übrig gebliebene Hinweise auf sein einstiges baden-württ. Einsatzgebiet. Das vor der Hintergrundkulisse von einem der neuen, auf der Strecke Lübeck-Hamburg eingesetzten Doppelstock-Elektro-Triebzüge der DB Regio AG und neben dem momentan für das Unternehmen 'Erixx Holstein GmbH' eingesetzten Dieseltriebzug 648 342/842, der aber auch zur DB Regio AG gehört u. derzeit von der Firma 'Erixx Holst. GmbH' verliehen ist.

Fotos:
Michael Hecht.





Das obige Bild zeigt 218 435 am 16.2.2023 (DO) bei ihrer Einfahrt mit einem RB-Zug von Neustadt/M. in den Lübecker Hbf. Dieses mit einer Doppelstock-Wendezugeinheit, die aussch. Wagen aus dem Stamm-Bestand des Kieler DB-Regio-Werkes enthielt (incl. Steuerwagen 'Ostholstein'). Vorher war 218 330 im RB-Pendeldienst Lübeck-Neustadt mit der den Steuerwagen von DB Gebrauchtzug enthaltenden Wendezugeinheit unterwegs. Aktuell fährt hier wieder 218 330, aber nun mit wieder nur aus Kieler Stamm-Doppeldeckern bestehenden Wagen.

Am 23.2.2023 (DO) war erneut 218 330 im RB-Pendeldienst zwischen Lübeck und Neustadt eingesetzt und ist an diesem Tag zu sehen, wie den Lübecker Hbf auf der Fahrt nach Neust. in Wendezug-Schiebfahrt verläßt. Das ebenfalls mit einer Kieler Stamm-Wageneinheit, zu der auch der Doppelstockwg. mit dem Namen 'Ahrensburg' gehörte.

Fotos: Michael Hecht.

Am 23.2.2023 (DO) war 218 330 im 'Bäderbahn'-Pendeldienst zwischen Lübeck Hbf u. Neustadt/Holst. eingesetzt. Die neben stehenden Bilder zeigen diese zum DB-Regio-Werk Kiel gehörende Lok in diesem Dienst am genannten Tag im Lübecker Hbf in Nachbarschaft von anderen Fahrzeugen der DB Regio AG. Oben ist rechts d. Dieseltriebzug 623 023 der DB-Regio-Niederlassg. Nordost zu sehen, d. am o. a. Tag als RE-Zug auf der Strecke Lübeck - Bad Kleinen unterwegs war. Links daneben wartete der Elektro-Doppelst.-Triebzug 445 119/619 auf seine nächste RB-Fahrt nach Lübeck-Travemünde Strand.

Fotos:
Michael Hecht

Die Diesellok 218 330 wurde 1975 bei den Krupp-Werken für d. Deutsche Bundesbahn gebaut. Sie nahm diese Lok am 17.11.1975 in Betrieb u. beheimatete sie zunächst im Bw Hmb-Altona. Ab 24.9.1977 war 218 330 bis zum 31.5.2010 (!!!) im Bw Lübeck stationiert. Seit d. 1.6.2010 gehört sie z. DB-Regio-Werk in Kiel. Bei einer Hauptuntersuchung im Werk Cottbus erhielt d. o. a. Lok im Febr. 2022 ihre alte beige-blaue Urspr. Farbgebung zurück.





Die doppelstöckige Drei-Wagen-Wendezug-Einheit, die Diesel-lok 218 330 am 23.2.2023 (DO) im 'Bäderbahn'-Pendel zwischen Lübeck Hbf und Neustadt/H. beförderte, verfügte als Steuer-wagen über das DB-Regio-Fahrzeug, das den Namen 'Ahrensburg' trägt. Es ist in diesem Pendeldienst oben am genannten Tag in Lübeck Hbf zu sehen. Wenig später verließ die o. a. Wendezug-Einheit geschoben von 218 330 diesen Hbf und fuhr dabei am Dieseltriebzug 648 339 der DB Regio AG vorbei. Der befindet sich momentan im Leih-einsatz für das Unternehmen Erixx Holstein GmbH.

Fotos: Michael Hecht.



Als Steuerwagen der Wendezug-Einheit, die am 28.2.2023 (DI) im RB-Pendelzugdienst zwischen Lübeck Hbf und Neustadt/H. eingesetzt war, fungierte der zum Kieler Nordbetrieb der DB Regio AG gehörende DBpbzfa.766.4-Steuerwagen Nr. 508086-81 115-7, der neben seiner Nr. auch den Namen 'Herzogtum Lauenburg' trägt und oben im genannten Pendeldienst in Lübeck Hbf zu sehen ist. Dieses neben dem Doppelstock-Elektro-Triebzug 445 125, der in einem RE-Zug nach Hamburg enthalten war. Ob diese Neubau-Triebzüge die Namen der motorlosen Alt-Steuerwagen evtl. übernehmen werden, bleibt abzuwarten.

Fotos: Michael Hecht.



Die nebenstehenden
Bilder zeigen, wie
218 330 am 28.2.
2023 (DI) mit einem
RB-Zug von Neustadt
(Holst.) in den
Lübecker Hbf ein-
fährt u. anschl. hier
bis zur Rückfahrt
nach Neustadt
Aufenthalt hat.
Dieses auch in
Nachbarschaft zum
Doppelstock-Elektro-
Triebzug 445 117
der zu einem von
Lübeck Hbf nach
Hamburg Hbf fahren-
den RE-Zug als
Führungseinheit
gehörte.

Fotos:
Michael Hecht.



Die Wendezug-Einheit, die am 28.2.2023 (DI) in den RB-Zügen der 'Bäderbahn' zwischen Lübeck Hbf und Neustadt/H. unterwegs war, enthielt auch den DBzsa.781-Wagen Nr. 50 80 26 - 81 120 - 0 und damit einen echten Oldtimer vom Kieler Nordbetrieb der DB Regio AG. Trägt dieser 2.-A1.-Doppelstockwagen doch noch das seit langem nicht mehr verwendete und gebräuchliche Logo der heutigen landeseigenen Schleswig-Holstein-Gesellschaft NAH-SH: 'Mein Weg. Der Nahverkehr in Schleswig-Holstein'. In der Werbung und im Marketing dieser SPNV-Aufgabenträger- u. Leistungsvergabegesellschaft ist dieses Logo und sein Slogan längst ein 'alter Hut'. U.aus Sicht dieser landeseigenen Gesellschaft ist das evtl. auch die Lok, die die o.a. Einheit am 28.2.2023 beförderte: 218 330 der DB Regio AG, die sogar über alte Bundesbahn-Farbgebung in beige-blau aus den 1970er u. 1980er Jahren verfügt. Die erhielt diese Lok aber sogar ganz neu im Februar 2022 in Erinnerung an alten DB-Zeiten !

Fotos: Michael Hecht.