

146-ABSTINENZ IN KIEL UND LÜBECK

Nachdem die RE-Zugleistungen im Bereich der Bahnlinie Hamburg - Lübeck am Anfang des Jahres 2023 auf die neuen Elektro-Triebzüge der Baur. 445.1 (Typ Stadler Kiss) umgestellt wurden, konnte das DB-Regio-Werk in Kiel den Einsatz seiner 146-Elektrolokomotiven weitgehend einschränken und seinen Bestand an Maschinen d. Baur. 146.2 zu einem großen Teil auflösen. Nachdem bereits vorher die Maschinen 146 258, 265, 266, 267 u. 270 vom o. a. DB-Regio-Werk an das DB-Regio-Werk in Rostock abgegeben wurden, sind an 146.2-Lokomotiven in Kiel nur noch die Maschinen 146 257 und 269 im Kieler DB-Regio-Werk vorhanden. Sie sollen aber zeitnah ebenfalls in das zur Niederlassung Nordost der DB Regio AG gehörende Werk Rostock umbeheimatet werden.

Das DB-Regio-Werk in Kiel verfügt aber auch noch über drei Lokomotiven der gegenüber den 146.2-er-Maschinen älteren Baureihe 146.1 (146.1 = Bj. 2004, 146.2 = Bj. 2015). Genau über die Maschinen 146 111 u. 114 - 116, die die DB Regio AG erst in jüngerer Vergangenheit von Bremen und Münster nach Kiel umgesetzt hat, wo sie auch erstmal bleiben dürften. Das Kieler DB-Regio-Werk benötigt 146er noch als Ersatz-Traktion für die Beförderung von RE-Zügen zwischen Hamburg und Kiel, wenn hierfür nicht genügend der planmäßig hierfür eingesetzten Twindexx-Triebköpfe zur Verfügung stehen. Das kommt aber relativ häufig vor.

In Lübeck und im Bereich der Strecke Hamburg-Lübeck sieht man 146er-Lokomotiven nach der o. a. RE-Umstellung auf Stadler-Kiss-Triebzüge nicht mehr. Die weiterhin lokbespannten Züge der RB-Linie 81 (Hamburg-Ahrensburg-Bad Oldesloe) werden hier von Maschinen der Baur. 112 befördert.

Der Einsatz von 146-Elektrolokomotiven auf der o.a. Strecke dauerte nur drei Jahre und war damit nur von kurzer Dauer. Von der Zeitdauer vergleichbar mit dem der Diesellok-Baureihe V 160 bzw. 216 in deren Serien-Bauart (Frühjahr 1965 bis Frühj. 1969).

Die 146.2-Maschinen, die die DB Regio AG nun von Kiel nach Rostock umgesetzt hat, dienen bei d. Nordost-Niederlassung dieses Unternehmens der Erweiterung des 146-Bestandes in ihrem Rostocker Werk. Das setzt seine 146er-Lokomotiven für die Beförderung von RE-Zügen auf der Strecke Rostock-Berlin; aber auch für die Beförderung der zwischen Rostock und Hamburg pendelnden RE-Züge ein. Auch die in Ergänzung dazu von Hamburg Hbf nach Büchen und zurück verkehrenden RE-Züge werden von 146-Maschinen des DB-Regio-Werkes Rostock befördert. Diese Züge verkehren zwar aussch. auf schlesw.-holsteinischem Gebiet, bestehen aber aus Fahrzeugen des DB-Regio-Werkes Rostock. Die werden von der schlesw.-holst.-eigenen Gesellsch. NAH,SH hierfür bei der zur DB Regio AG gehörenden Nordost-Niederlassung bestellt. Wodurch im RE-Zugverkehr zwischen Hamburg und Büchen sowie umgek. aussch. mecklenburgische DB-Fahrzeuge Zugleistungen auf aussch. schlesw.-holsteinischem Gebiet erbringen. Und DB-Lokomotiven der Baureihe 146.2 werden dadurch auch weiterhin zu den ständigen und planmäßigen Tfiz.-Gästen in Hambg. gehören. Nun aber 'nur' noch als Maschinen vom DB-Regio-Werk Rostock.

Michael Hecht



Der planmäßige Einsatz von DB-Elektrolokomotiven der Bauart 146 ist in Lübeck vorbei. Deren Zugleistungen wurden hier von den neuen Elektro-Triebzügen vom Typ Stadler Kiss (Bauart 445.1) übernommen. Im Sommer 2022, als das obere der obigen Bilder entstand, war der 146-Einsatz in und um Lübeck noch selbstständig und planmäßig. 146 265 verläßt darauf mit einem von Hamburg Hbf nach Lübeck-Travemünde Strand fahrenden RE-Zug den Lübecker Hbf. Im Hintergrund wartet hier 146 258 darauf einen in umgekehrter Richtung a fahrenden RE-Zug nach Hamburg Hbf zu bringen. Dieses in Wendezug-Schiebfahrt. Auf dem unteren Bild ist 146 270 zu sehen, als sie ebenfalls in Wendezug-Schiebfahrt mit einem RE-Zug von Lübeck Hbf nach Hamburg Hbf am Lübecker Stadtteil Buntekuh und am Lübecker Hbf entlang fährt. Lokbespannte Wendezüge sind in Lübeck inzwischen selten geworden. Wie auch lokbespannte Züge des Personenverkehrs überhaupt !

Die oben abgebildeten 146-Lokomotiven gehörten zu den genannten Aufnahme-Zeitpunkten zum DB-Regio-Werk Kiel. Inzwischen sind sie alle beim DB-Regio-Werk Rostock beheimatet.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Rolf G. Schulz,

Das neben stehende Bild zeigt 146 265 mit einem von Hamburg Hbf nach Lübeck-Strand fahrenden RE-Zug im Juli 2022 in Lübeck Hbf. Rechts ist die zum DB-Regio-Werk Kiel gehörende Diesellok 218 330 zu sehen, die mit dem 'Hamburger Strand Express' von Hamburg nach Puttgarden unterwegs war. Seit dem Febr. 2022 verfügt diese Maschine wieder über ihre alte beige-blaue Farbgebung., in der sie im Nov. 1975 fabrikneu an die Deutsche Bundesbahn abgeliefert wurde. In ihrer nun wieder erstandenen beige-blauen Farbgebung ist 218 330 auch auf dem mittleren Bild am 4.11.2022 (FR) in der Abstellgruppe vom Lübecker Hbf zu sehen. Nebenan rollt gerade ein RE-Zug nach Hamburg mit DB-Regio-Ellokollegin 146 267 aus diesem Hbf heraus. Unten erreicht 146 270 umgekehrt mit einem RE-Zug von Hamburg den Lübecker Hbf am 26.11.2022 (SA) und fährt dabei auch an der im Vordergrund zu sehenden Diesellok 295 970 der Firma Bahn Bau Nord GmbH (BBN) vorbei. Die war zu dieser Zeit vor Arbeitszügen f. Gleisbauarbeiten im Bereich von Gl. 2 in Lübeck Hbf eingesetzt. Bei der o.a. BBN-Lok handelt es sich um eine ehem. Maschine d. Osthann. Eisenbahnen AG, die jetzt von d. Fa. BBN eingesetzt wird. Vorher gehörte sie zeitweise auch z. Firma Northrail.

Fotos:
Michael Hecht,

