

ERNEUTER 218-EINSATZ IN UND UM LÜBECK  
\*\*\*\*\*

Der 218-Einsatz im RB-Pendeldienst der Bahnlinie Lübeck - Neustadt/H. mußte vom 9. bis zum 21. März 2023 unterbrochen werden, weil beide dem DB-Regio-Werk in Kiel zur Verfügung stehenden 218-Maschinen (218 330 und 218 435) im genannten Zeitraum wegen Defektes nicht einsatz- und betriebsfähig waren und deshalb im DB-Regio-Werk in Kiel abgestellt blieben. Zwischen Lübeck und Neustadt/H. kamen als Ersatz aussch. 648-Dieseltriebzüge zum Einsatz. Auch solche, die sonst nur noch auf den Bahnverbindungen Kiel-Rendsburg-Husum und Kiel-Eckernförde-Flensburg im dortigen SPNV-Dienst verwendet werden. Sie standen als Ersatz-Gestellungen in Lübeck insbesondere durch baustellenbedingte Sperrung der Strecke Kiel-Flensburg mit dortigem Schienen-Ersatz-Verkehr (SEV) zur Verfügung. Am 22.3.2023 konnte der lokbespannte RB-Pendeldienst zwischen Lübeck Hbf und Neustadt/n. sowie umgekehrt erneut beginnen. Ab diesem Tag pendelte erneut die zur Firma DR Gebrauchtzug gehörende und seit dem Sept. 2022 an das DB-Regio-Werk Kiel verliehene Lok 218 435 mit einer der hier eingesetzten Zug-einheiten. Die zweite bestand wie schon vorher aus einer Doppeltraktion von 648.1-Dieseltriebzügen.

Michael Hecht

Am 22.3.2023 (MI) konnte wieder mit dem lokbespannten RB-Zugverkehr auf der 'Bäderbahn'-Verbindung Lübeck-Neustadt/H. begonnen werden. An diesem Tag war hierfür 218 435 im Einsatz, die auf dem nebenstehenden Bild zu sehen ist, als sie am 22.3.2023 mit einem RB-Zug von Neustadt in den Lübecker Hbf hinein fährt. Auf dem unteren Bild verläßt 218 435 (DB-Gebrauchtzug, z.Zt. im Einsatz beim DB-Regio-Werk Kiel) diesen Hbf mit einem RB-Zug nach Neust./Holst. Die Fahrt geht dabei auch an dem wegen d. Bahnhofsbrücken-Neubaues z.Zt. in seinem Nordbereich gesperrten Gl. 9 vom Lübecker Hbf vorbei.

Fotos:  
Michael Hecht.





Die obigen Bilder zeigen 218 435 im RB-Pendelzug-Dienst der Strecke Lübeck-Neustadt/H. am 24.3.2023 (FR) im Lübecker Hbf. Das 'Stammgleis' für die 'Bäderbahn'-Züge von/nach Neustadt ist in diesem Hbf eigentl. das Gleis 2, das aber wegen der Arbeiten für die Neuerrichtung der Bahnhofsbrücke z.Zt. aus nördl. Richtung nicht erreichbar ist. Die RB-Züge v./n. Neustadt weichen in Lübeck Hbf daher z. Zt. meistens auf das Gleis 8 aus. Manchmal aber auch auf das Gleis 7, wie es auch beim oben abgebildeten RB-Zug v./n. Neust.m. 218 435 der Fall ist.

Fotos: Michael Hecht.



Auch diese Bilder zeigen 218 435 mit der Doppelstock-Wendeeinheit, die sie am 24.3.2023 (FR) auf der Strecke Lübeck-Neustadt/H. im RB-Pendeldienst beförderte, am genannten Tag im Lübecker Hbf. Dieses in Nachbarschaft zu einem RE-Zug nach Hamburg Hbf, dessen Führungs-Triebzug 445 116 war sowie neben dem 648-Dieseltriebzug 'Lüneburg', der am 24.3.2023 von Kiel aus über Lübeck zum Ziel seiner Namensgebung unterwegs war. Dieser zur DB Regio AG gehörende 648-Triebzug ist momentan leihweise für die Firma erixx Holstein auf der Verbindung Kiel-Lübeck-Lüneburg im SPNV-Einsatz.

218 435 ist aktuell (Stand 29.3.2023) weiterhin im RB-Pendeldienst von Lübeck nach Neustadt und zur. eingesetzt.

Fotos: Michael Hecht.