LBE-EXPRESS
Aktuell

ERGÄNZUNG ZUR PFINGST-AUSGABE 2023
****

Das obere der obigen Bilder zeigt das Hbf-Gebäude der Nordsee-Stadt Emden am 26.5.2023 - genau 50 Jahre und 2 Tage nach seiner Inbetriebnahme am 24.5.1973. An die genau 123-jährige Dauer des planmäßigen Dampflokbetriebes in und um Emden (Nov. 1854 bis Oktober 1977) erinnert in unmittelbarer Nähe vom o.a. Hbf-Gebäude die hier als Denkmal aufgestellte ehem. DB-Dampflok 043 903, die für die alleretzte Planzug-Beförderung durch eine Dampflok in Emden und bei der DB überhaupt sorgte !!!!!!!

Vom 2. bis zum 4. Juni 2023 finden in der Nordsee-Stadt Emden die 32. Matjestage statt, was auch im Hbf von Emden für viele Gäste sorgen wird. Etwas über genau 50 Jahre nach Eröffnung seines heutigen Empfangsgebäudes.

Fotos: Oben = Peter Kentzsch. Unten = David Schwingen.

In die Seehafenstadt Emden zu den

32. Matjestagen

Herzlich willkommen zu den Matjestagen 2023!

02.06. Freitag / Vrijdag

Bühne am Hafentor

11.00 -12.00 Uhr	Oberbürgermeister Tim Kruithoff und der Shanty Chor Norddeich eröffnen die Emder Matjestage 2023
12.15 -13.15 Uhr	Piraten und Seemannschor Vör Anker
13.30 -14.30 Uhr	Chor der Kgl. Navigationsschule Timmel
16.00 -17.00 Uhr	Loquarder Handörgler
20.00 -01.00 Uhr	The MashMen Band (The Speed Baets DJ)

Bühne Schiff Tjalk

11.00 - 11.45 Uhr	
13.30 -14.30 Uhr	Maritimer Chor Emstal
14.45 -15.30 Uhr	Piraten und Seemannschor Vör Anker
16.00 -17.00 Uhr	Chor der Kgl. Navigationsschule Timmel

Bühne Stadtgarten

11.00 - 12.00 Uhr	
12.15 - 13.15 Uhr	
13.30 - 14.30 Uhr	Logger`sMen Bremen
14.45 -15.45 Uhr	Kiepenkerlchor Nordwalde
16.00 -17.00 Uhr	Chor „KORMORAN"
20.00 -01.00 Uhr	Band Accuracy (DJ Deters)

Bühne Schiff Logger

14.00 -15.00 Uhr	Loquarder Handörgler
15.30 - 16.30 Uhr	Logger`sMen Bremen
17.30 -18.15 Uhr	Chor „KORMORAN"

Bühne Stadt

12.30 -13.30 Uhr	Shanty Chor Norddeich
15.30 -16.30 Uhr	Maritimer Chor Emstal
17.00 -18.00 Uhr	Kiepenkerlchor Nordwalde

DER LBE-EXPRESS WÜNSCHT EINE GUTE AN- UND ABREISE NACH/VON EMDEN, EINEN SCHÖNEN AUFENTHALT IN DER NORDSEE-STADT UND VIEL SPASS BEIM BESUCH DER DORTIGEN 32. MATJESTAGE !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

03.06. Samstag / Zaterdag

Bühne am Hafentor

11.00 -12.00 Uhr	Shanty Chor Münster
12.15 -13.15 Uhr	Shanty Chor Bad Zwischenahn
13.30 -14.30 Uhr	Beckedorfer Schifferknoten
14.45 -15.45 Uhr	Shantykoor De Hunzevaarders
16.00 -17.00 Uhr	„de Leineschippers" ut Hannover
17.15 -18.00 Uhr	Shanty Chor Loxststedt
20.00 -02.00 Uhr	CopyShop /(The Speed Baets DJ)

Bühne Schiff Tjalk

11.00 -11.45 Uhr	Shantykoor De Kloosterzangers
12.15 -13.00 Uhr	„de Leineschippers" ut Hannover
13.30 -14.15 Uhr	Chor „KORMORAN"
14.45 -15.30 Uhr	Kiepenkerlchor Nordwalde
16.00 -16.45 Uhr	Beckedorfer Schifferknoten
17.00 -18.00 Uhr	Shantychor Drömlingsänger von 1980 Vorsfelde e. V.

Bühne Stadtgarten

11.00 -12.00 Uhr	Shantykoor Maritim Winschoten
12.15 -13.15 Uhr	Bremer Shanty Chor von 1978
13.30 -14.30 Uhr	Shantykoor de Kloosterzangers
14.45 -15.30 Uhr	Capstan Shanty Chor Bremen
15.45 -16.45 Uhr	Doekegat Piratenkoor
17.00 -18.00 Uhr	Magelan-Singers Delfzijl
20.00 -02.00 Uhr	Move ManiaxX (DJ Deters)

Bühne Schiff Logger

11.00 -11.45 Uhr	Shantykoor De Hunzevaarders
12.15 -13.00 Uhr	Doekegat Piratenkoor
13.30 -14.15 Uhr	Magelan-Singers Delfzijl
14.45 -15.30 Uhr	Bremer Shanty Chor von 1978
16.00 -16.45 Uhr	Shanty Chor Münster
17.00 -18.00 Uhr	Shanty Chor Witten

Bühne Stadt

11.00 - 11.45 Uhr	
12.00 -12.45 Uhr	Capstan Shanty Chor Bremen
13.00 -13.45 Uhr	Shanty Chor Loxststedt
14.00 -15.00 Uhr	Shantykoor Maritim Winschoten
15.15 -16.00 Uhr	Shanty Chor Witten
16.15 -17.00 Uhr	Chor „KORMORAN"
17.15 -18.00 Uhr	Kiepenkerlchor Nordwalde

Große Straße

10.00 -18.00 Uhr	Großer Flohmarkt

31. Emder Matjeslauf (Neutorstraße)

12.00 Uhr	„Wattje Loop" der Jüngsten (600 m)
12.30 Uhr	„KinnerLoop der Ostfriesischen VolksbankeG" (1,5 km)
14.30 Uhr	„EuroQ Schülerlauf" (2,5 km), Mädchen
15.00 Uhr	„EuroQ Schülerlauf" (2,5 km), Jungen
15.45 Uhr	„Emder Matjes" -Lauf (10 km)
17.30 Uhr	„AOK Firmenlauf" mit Einzelwertung (5 km)

EMDEN HBF - EINST & JETZT
****

Auf dem neben stehenden Bild ist die DB-Diesellok 212 016 (Bw Osnabrück) an der Südseite vom o. a. Hbf zu sehen, wo sie im Verlauf einer Lz-Tour vom Rbf im Sept. 1978 zu sehen. Sie wartet hier auf die Ausfahrt des nebenan stehenden und mit DB-Diesel= lok 220 075 (Bw Oldenburg) bespannten Schnellzuges D 734 (Norddeich-Köln), den die genannte u. abgebildete 'V 200' von Norddeich nach Rheine bringt. Wenn sie Emden Hbf mit ihrem Zug verlassen hat, wird ihr 212 016 auf ihrer Bw-Einrückfahrt folgen.

Das mittlere Bild zeigt nochmals den Schnellzug D 734 (Norddeich-Köln) im Hbf von Emden an fast gleicher Stelle wie oben. Diesmal am 27.9.1975 und mit Zuglok 220 034 (Bw Oldenburg) sowie in Nachbarschaft von DB-Dampflok 042 206 (Bw Rheine). Die befand sich ebenfalls wie oben 212 016 in Lz-Tour v. Rbf ins Bw in Emden. Oben ragt ein Stück v.damals noch an dieser Stelle vorhandenen Dampflok-Wasserkran in die Szenerie. Heute ist das Vergangenh. Nun bestimmen hier weitgehend elektr.Triebfahrz. d.Bild.Darunter auch viel die Flirt-Triebzüge vom Untern. 'Westfalenbahn',die im Regionalverk.zwischen Münster u.Emden pendeln.

Einer von ihnen ist unten am 26.5.2023 an d.Südseite v.Hbf in Emden zu sehen. An der Stelle, wo einst 'V-200'-Masch.u.vorher 012-Öler-Dampflokomotiven ihre Fahrten auf die 'Emslandbahn' hinaus begannen.

Fotos: Oben + Mitte = Michael Hecht. Unten = Peter Rentzsch.

Auf dem neben stehenden Bild ist DB-Diesellok 221 141 (Bw Oldenburg) an d. Südseite vom Hbf in Emden zu sehen, wo sie mit E 3127 (Emden-Bremen) darauf warte, diesen Zug am 21.8.1979 bis Leer/Ostfriesld. zu befördern.

Das Bild darunter zeigt DB-Diesellok 211 089 (Bw Osnabr. in Emden Hbf am gleichen Tag mit dem von hier nach Emden Außenhafen zum Anschluss an die Borkum-Fähre fahrenden N 7467.

Ganz unten ist ein RE-Zug von Hannover über Bremen und Emden nach Norddeich am 26.5.2023 an d. Südseite vom Hbf in Emden abgebildet, Dieser Zug wurde von der zur DB Regio AG gehörenden Ellok 146 107 (DB-Regio-Werk Bremen Hbf) befördert und das durchgehend von Hannover bis Norddeich, wobei er von Leer bis Norddeich in Wendezug-Schiebefahrt mit Lok am zugende rollte. Lokwechsel sind auf der Verbindg.Hannover-Norddeich nicht mehr notwendig u.Diesellokomotiven tauchen im Hbf von Emden im planm. Personenverk. nicht mehr auf. Man beachte wie sich die Bahnsteigbrücke in diesem Hbf inzwischen verändert hat. Der Beton der 1970er Jahre wurde mittlerweile durch viel Glas ersetzt und es sind nun auch Fahrstühle vorhanden.

Ganz rechts ist auf dem Bild unten ein Elektro-Triebzug der 'Westfalenbahn' zu sehen. Die sorgt mit diesen Zügen heute für d.Regional-Personenverk. von Münster n. Emden u.umgek.

Fotos:
Oben + Mitte = Michael Hecht.
Unten = Peter Rentzsch.

Die neben stehenden Bilder zeigend. die Nordseite vom Hbf in Emden. Oben ist hier die beige-blaue DB-Diesellok 220 060 (Bw Oldenburg) zu sehen, nachdem sie am 14.6.1975 mit dem E 3122 (Hannover-Emden) im o. a. Hbf eingetroffen ist und damit an seinem Ziel. 220 060 hatte diesen Zug von Leer bis Emden befördert. Heute fahren auf gleicher Verbindung doppelstöckige Wendezüge mit 146-Elektrolokomotiven als RE-Züge und ohne irgend einen Lokwechsel unterwegs.

Das neben stehende Bild zeigt den Sonderzug VLV-Nordwest-Express des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) am 15.3.1986 an der Nordseite vom Hbf in Emden. Dieser Sonderzug kam von Lübeck hierher und wurde durchgehend von Lübeck bis Emden durch die DB-Museums-Diesellok V 200 007 befördert. Wobei sie den damals noch vom VLV erhaltenen hist.Doppel=stockwg.der ehem. LBE zog.Doppelst. Wg.d.Personenverkehrs waren damals in Emden anders als heute eine Rarität.

Unten ist an der Nordseite v.Emden Hbf am 26.5.2023 ein aus zwei Elektro-Triebzügen d. 'Westfalenbahn' bestehender RE-Zug von Münster nach Emden u.zur.zu sehen Auf diesem Bild ist auch gut zu sehen, wie sich d.Vegetation am Ostrand vom Hbf verändert hat. 1975 war dort noch alles kahl.

Fotos: Oben + Mitte = Michael Hecht. Unten = Peter Rentzsch.

Der Blick auf diesen Bildern geht von der Nordseite des Hbf´s in Emden auf die Strecke in Richtg. Norden und Norddeich hinaus. Oben am 5.6.1976 (dem Pfingst-Sa von 1976) mit der nach Zugbeförderung ins Bw abrückenden DB-Diesellok 220 083 (Bw Oldenburg) u.unten am 26.5.2023 (dem, Freitag vor dem Pfingstfest 2023), wobei hier im Hintergrund eine auf dem äußersten Seitengleis eine in Betriebspause abgestellte Ellok der Baur. 143 zu sehen ist. Es handelt sich um eine von d. Firma DB Cargo angemietete 143-Maschine oder d. 143 eines Privatunternehmens und auf jeden Fall auch um eine nicht alltägliche Lok im Hbf von Emden.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Peter Rentzsch.

Lange Tradition hatten im Hbf von Emden die Kurswagenfahrten zum Außenhafen der Nordsee-Stadt als Zubringer zu den Borkum-Fähren. Am 21.8.1979 hat DB-Diesellok 211 089 (Bw Osnabrück) in diesem Hbf die Kurswagen vom E 2731 (Düsseldorf-Norddeich) nach Emden Außenhafen übernommen, um sie als N 7467 an ihr Ziel und zur Borkum-Fähre zu bringen. Heute gibt es die Kurswagenfahrten nach/von Emden Außenhafen nicht mehr. Die Fern-Reisezüge (jetzt sämtl. IC) rollen in voller Zuglänge mit Endziel Emden Außenhafen dorthin. So wie einer von ihnen am 26.5.2023, der auch entsprechend in Emden Hbf am Bahnsteig-Anzeiger angekündigt war.

Die Diesellok 211 089 wurde 1962 bei den MaK-Werken für die Deutsche Bundesbahn gebaut und von dieser am 8.11.1962 im Bw Braunschweig in Betrieb genommen. Am 30.6.1988 musterte die DB diese Lok aus. Ihr letztes Bw war das in Tübingen. Bis 1991 diente 211 089 im W Aw Bremen noch als Ersatzteilspender. 1992 wurde sie bei der Firma Layritz im bayerischen Penzberg verschrottet.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Peter Rentzsch.

Der Nostalgie- u. Touristik-Dieseltriebzug 628/928 201 fährt am 3.6.2023 von Neumünster, Hamburg und Lübeck als Sonderzug nach Emden und zum dortigen Besuch der Matjestage. Das obige Bild zeigt diesen Triebzug am 16.4.2022 (dem Oster-Sa v.2022) während einer Sonderfahrt auf den Hafenbahngleisen im Ostseehafen von Lübeck-Travemünde. Die Hafenbahngleise wird 628/928 201 im Nordseehafen in Emden am 3.6.2023 (dem Da nach dem Pfingstfest 2023) LEIDER nicht befahren, aber eine Rarität bildet er auch schon auf den planmäßig nur noch von Elektro-Triebfahrzeugen beherrschten Personenzug-Gleisen von Emden und im Hbf der Nordseestadt. Was etwas tröstet, das der o. a. Sonderzug leider nicht lokbespannt mit einer Ellok der Baureihe 181 (wie es ursprüngl.vorgesehen war) eingesetzt werden kann.
Foto: Michael Hecht.

Bahnhof	Hinfahrt Abfahrtszeit	Hinfahrt Gleis	Rückfahrt
Neumünster	06:05 Uhr		01:06 Uhr
Wrist			
Elmshorn			
Pinneberg	06:39 Uhr		00:21 Uhr
Hamburg-Dammtor	07:01 Uhr		23:59 Uhr
Lübeck Hbf	08:11 Uhr		23:07 Uhr
Reinfeld (Holstein)	08:31 Uhr		22:47 Uhr
Bad Oldesloe	08:40 Uhr		22:39 Uhr
Bargteheide	08:50Uhr	Gleis 1	22:28 Uhr
Ahrensburg	08:59 Uhr		22:14 Uhr
Hamburg-Rahlstedt	09:15 Uhr	Gleis 2	22:02 Uhr
Hamburg-Harburg	09:52 Uhr	Gleis	21:22 Uhr
Buchholz / Nordheide	10:13 Uhr		21:07 Uhr
Rotenburg (Wümme)			
Bremen Hbf	11:09 Uhr	Gleis 3	20:10 Uhr
Emden Hbf	13:34 Uhr		18:13 Uhr