Historische Eisenbahnfahrzeuge Lübeck e. V. im Kultur Lokschuppen Neumünster

Weitere Informationen:
www.helev.de | www.wernigerode-tourismus.de

Samstag

25. November 2023

Hin- und Rückfahrt in gemütlichen 6er Abteilen
Erwachsene: ab 85 €
Kinder (4-14 Jahren): ab 40€

Mit der BR 218 zum Weihnachtsmarkt nach Wernigerode

Unser Advents-Express startet gegen 06:30 Uhr ab Kiel Hbf und fährt über unten genannte Einstiegsbahnhöfe umstiegsfrei nach Wernigerode. Auf der Hinfahrt kann in unseren beiden Gesellschaftswagen ausgiebig gefrühstückt werden, während auf der Rückfahrt Glühwein sowie kleine Snacks angeboten werden. In Wernigerode erwarten Sie traditionelle Handwerkskunst, kulinarische Leckereien, Attraktionen für Kinder und natürlich Glühwein in verschiedensten Varianten. Nach ca. 5h Aufenthalt fahren wir gegen 18 Uhr zurück in den Norden.

Winterüberraschung:

Für jeden erworbenen Sitzplatz, verschenken wir ein Heißgetränk! (Kaffee, Kakao, Tee)

Gemütliches Reisen in 6er Abteilen

ahrtverlauf

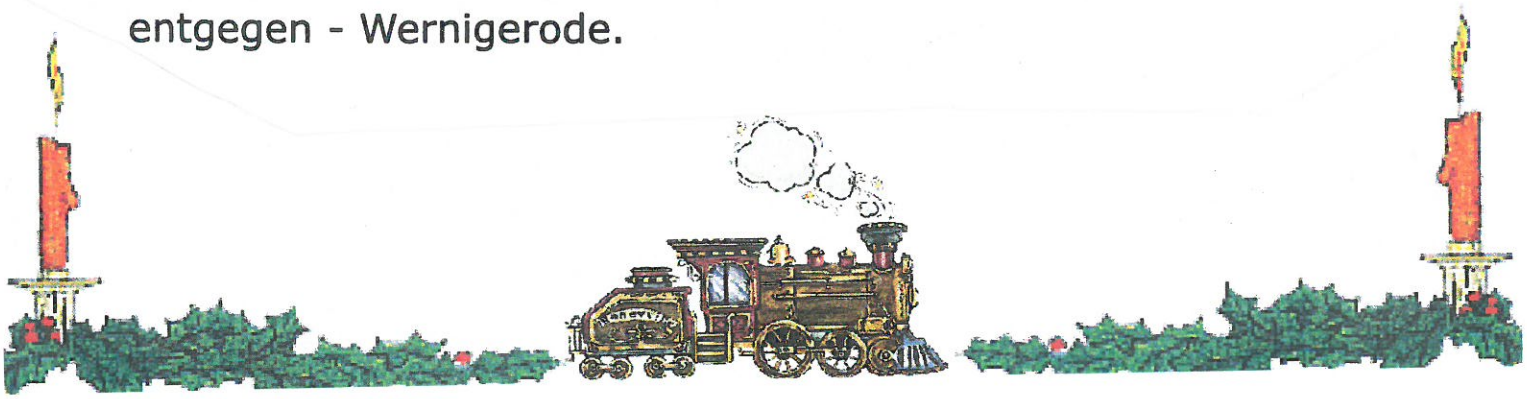
Kiel Hbf – Neumünster – Wrist – Elmshorn – Pinneberg – Hamburg Hbf – Hamburg-Harburg – Buchholz i.d.N. – Rotenburg (Wümme) – Wernigerode

Information und Buchung: reisedienst@helev.de | www.helev.de | 04508/7774581

25.11.2023 ADVENTS-EXPRESS

Der Weihnachtsmarkt in Wernigerode ist bekannt für seine malerische Kulisse mit dem imposanten Schloss im Hintergrund und den liebevoll geschmückten Holzhütten. Hier finden Sie eine Vielzahl von Ständen, an denen regionale Spezialitäten, handgefertigte Geschenke und köstliche Leckereien entdeckt werden können. **Allein die Fahrt dorthin wird schon ein Erlebnis sein, welche Sie in vorweihnachtliche Stimmung versetzt und zusätzlich eine Überraschung birgt. Für jeden erworbenen Sitzplatz in unserer nostalgischer Bahn, verschenken wir ein köstliches Heißgetränk (Kaffee, Kakao, Tee).** Steigen Sie ein und erleben Sie das Reiseflair von früher in gemütlichen Abteilen, schön gepolsterten Sitzen und Fenstern zum Öffnen. In unserem Gesellschaftswagen genießen Sie kleine Leckereien und Getränke während sich unser Zug dem Zielort nähert.

Unsere Fahrt startet von **Kiel** aus über **Neumünster, Wrist, Elmshorn, Pinneberg** zum **Hamburger Hauptbahnhof**, wo wir unsere Hamburger Fahrgäste an Bord begrüßen. Von hieraus fahren wir über **Hamburg-Harburg, Buchholz (Nordheide)** und **Rotenburg (Wümme)** weiter unserem Ziel entgegen - Wernigerode.



VORLÄUFIG ERRECHNETE FAHRZEITEN

Bahnhof	Hinfahrt Abfahrtszeit	Hinfahrt Gleis	Rückfahrt
Kiel Hbf	06:00 Uhr		23:34 Uhr
Neumünster	06:30 Uhr		23:04 Uhr
Wrist	06:46 Uhr		22:48 Uhr
Elmshorn	07:01 Uhr		22;31 Uhr
Pinneberg	07:14 Uhr		22;18 Uhr
Hamburg Hbf	07:36 Uhr		21:57 Uhr
Hamburg-Harburg	07:49 Uhr		21:43 Uhr
Buchholz / Nordheide	08:07 Uhr		21:26 Uhr
Rotenburg (Wümme)	08:37 Uhr		20:56 Uhr
Wernigerode	11:35 Uhr		18:00 Uhr

Fahrpreis:

25.11.2023 ADVENTS-EXPRESS

Einstieg	2. Klasse (Abteil) Erw./ Kinder (4 bis 14 Jahren)	1. Klasse (Abteil) Erw./ Kinder (4 bis 14 Jahren)
Kiel Hbf	89 € / 45 €	115 € / 57 €
Neumünster	89 € / 45 €	115 € / 57 €
Wrist	89 € / 45 €	115 € / 57 €
Elmshorn	89 € / 45 €	115 € / 57 €
Pinneberg	89 € / 45 €	115 € / 57 €
Hamburg Hbf	87 € / 42 €	113 € / 55 €
Hamburg-Harburg	87 € / 42 €	113 € / 55 €
Buchholz (Nordheide)	85 € / 40€	111 € / 53 €
Rotenburg (Wümme)	85 € / 40 €	111 € / 53 €

GEFÜHRTER STADTRUNDGANG DURCH WERNIGERODE

Ca. 90 Min. Altstadtrundgang 5,00 € / Person

Foto und Text:
Michael Hecht.

Leider wird der HEL-Sonderzug nach Wernigerode am 25. Nov. 2023 nun doch nicht, wie ursprünglich zumindest zeitweise geplant, nun doch nicht von 'Lollo'-Diesellok 216 002 befördert und dadurch auch nicht an die einstigen 'Lollo'-Langläufe mit Plan-Eilzügen von Kiel bis in den Harz erinnert. Ersatzweise kommt vor dem o.a. Sonderzug nun eine 218-Maschine zum Einsatz. Derartige Diesellokomotiven fuhren aber vor den genannten Fern-Eilzügen von 1983 bis 1988 ebenfalls durchgehend von Kiel bis zum Harz und zurück. So wie z. B. am 7.10.1983 (FR) die damals im Bw Flensburg beheimatete Masch. 218 112, die auf dem obigen Bild am genannten Tag im Kopfbahnhof von Bad Harzbg. zu sehen ist, wohin sie damals den Eilzug E 3217 (Kiel-Kassel) im Langlauf über Lübeck, Büchen, Lüneburg, Uelzen, Wittingen, Gifhorn und Braunschweig gebracht hatte. Ab Bad Harzburg wurde dieser Fern-Eilzug von 216 164 (Bw Braunschweig) befördert, ab Göttingen von Ellok 141 282.

Im Eilzug E 3217 wurde am 7.10.1983 ab Lübeck bis Kassel der damals vom Verein Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) sowohl museal als auch betriebsfähig erhaltene historische Doppelstockwg. der ehem. Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE) mitgeführt, der seinerzeit zur Teilnahme an einer DB-Fahrzeug-Ausstellung in Warburg/Westf. gebracht wurde und auf dem obigen Bild links ebenfalls zu sehen ist.

218 112 war später die eine von vier 218-Maschinen, die 1997 jeweils mit einem Cat-Motor aus US-Amerikanischer Fertigung ausgerüstet wurden. Außer bei ihr geschah das auch bei 218 329, 330 u. 339. Die genannten Motoren bewährten sich in diesen 218-Lokomotiven sehr gut. Die Deutsche Bahn AG, zu denen die vier o. a. 218er inzwischen gehört, verzichtete aber auf eine Umrüstung weiterer 218er mit Cat-Motoren, weil ihr diese in der Anschaffung zu teuer erschienen. In den o. a. vier 218ern verblieben die Cat-Motoren aber und eine von ihnen ist mit ihren Cat-Motor noch heute in Betrieb: 218.330. Alle anderen der Cat-218 sind bereits ausgemustert - incl. 218 112.

218 112 wurde 1971 bei den Krupp-Werken gebaut und war nach damaliger Inbetriebnahme durch die Deutsche Bundesbahn vom 26.7.1971 bis zum 27.9.1995 ununterbrochen im Bw Flensburg beheimatet. Danach und nun schon bei der Deutschen Bahn AG kam sie dann bis zum 6.7.2004 ins DB-Werk Lübeck, wobei sie eine einjährige Unterbrechung aber noch vorübergehend beheimatungsmäßig ins bayerische Kempten brachte. In die Lübecker Beheimtungszeit von 218 112 fällt auch ihre Umrüstung auf den schon erwähnten amerikanischen Cat-Motor. Am 7.7.2004 wurde 218 112 aus dem Betrieb genommen und nach 3 1/2-jähriger Abstellzeit und offizieller Ausmusterung im Januar 2008 bei der Firma TSR in Magdeburg verschrottet.

Der historische Doppelstockwagen DW 8 der ehem. LBE gehört heute zum Bestand des DB Museums und ist an dessen Stammsitz in Nürnberg im dortigen Außengelände als nicht mehr betriebsfähiges Exponat aus- und abgestellt.

Die legendären Fern-Eilzüge von Kiel bis ins Harzgebiet und umgekehrt gibt es seit 1988 nicht mehr. Umsteigefrei und durchgehend kann man auf dieser Verbindung heute nur noch gelegentl. u. seltenerweise mit Sonderzügen reisen. So wie am 25. Nov. 2023 (etwas über genau 40 Jahre nachdem das obige Bild entstand) im HEL-Sonderzug und das dann ebenfalls durchgehend im 218er-Schlepp. Leider nicht mit 218 112. Aber vielleicht ja mit 218 330 ??? !!! ??? Dann würde sogar mal wieder eine 'Cat-218' in den Harz gelangen .....