



ADVENTS-SONDERZÜGE 2023 IN LÜBECK HBF



SAMSTAG, 2. DEZEMBER 2023

Laufweg: Münster/W. - Rheine - Leer/Ostfriesld. -
Bremen - Hamburg (Hbf - Langenfelde - Hbf) -
Bad Oldesloe - Lübeck und zurück

Veranstalter: Bahn Service Ott - Eisenbahndienstleistg.

Lok: Hist. Ellok Baur. E 10 (dunkelblaue 110 350 d. Teuto Lok GmbH)

Wagen: 10 ehem. DB-Seitengangs-Wg.
1 ehem. DB-'Silberling' (jetzt in grün und
bei 'Teuto-Expr.' bzw. GfF)

Lübeck Hbf Ankunft 13.54 Uhr

Abfahrt 17.50 Uhr

SAMSTAG, 9. DEZEMBER 2023

Laufweg: Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Dortmund -
Münster/W. - Osnabrück - Hamburg (Hbf) - Lübeck
und zurück

Veranstalter: MSM Reisen

Lok: Ellok Baur. 111 BRL-Masch. 111 065

Lübeck Hbf Ankunft 14.07 Uhr

Abfahrt 20.42 Uhr

4 'Müller'-Wg.

2 MSM-Wagen



FORTSETZUNG FÜR DIE ÜBERSICHT DER ADVENTS-SONDERZÜGE 2023
IN LÜBECK HBF

SAMSTAG, 16. DEZEMBER 2023

Laufweg: Neumünster - Kiel (Hbf) - Preetz - Plön- Eutin -
Lübeck und zurück

Veranstalter: Historische Eisenbahn Holst. Schweiz e. V. (HEHS)

Tfz.: Dieseltriebwg. VT 25 der Holstein. Eisenbahngesellschaft
für historischen Verkehr (Holstein)
- MAN-Schienenbus -

Lübeck Hbf Ankunft 14.11 Uhr
Abfahrt 17.49 Uhr



Änderungen für alle Fahrten der aufgeführten Sonderzüge
vorbehalten !

mh



Der erste Advents-Sonderzug, der Lübeck, die Weihnachtsstadt des Nordens, 2023 erreichte, war am Samstag, d. 12. Dez. 2023, der Sonderzug der Unternehmen 'Train Charter Service' (TSC) und 'Bahn-Service Ott' von Münster Westf., der auf dem unteren Bild bei seiner Ankunft im Lübecker Hbf am Mittag vom 2.12.2023 zu sehen ist. Wagenmäßig bestand dieser Sonderzug aus den folgenden elf Fahrzeugen (in dieser Reihenfolge bei Ank. in Lübeck hinter der Zuglok 110 350):

Eigent. Betreiber Einsteller	Gattg. Bauart	Nr.	Bem.
GfF	ABnrz 403.0	50 80 31-34 113-6	ex-Silberl.in grün
SEL	Bwmz 111.6	61 80 29-95 020-0	ex-IC-Wg.d.DB
SEL	Bwmz 111.2	61 80 29-95 205-7	ex-IC-Wg.d.DB
Euro	Am 836	56 80 11-80 022-0	'Müller'-Wg. ex DB
Euro	Bvcnz 248.3	61 80 50-71 207-3	'Müller'-Wg. ex DB
Euro	WGmkh 056.2	56 80 89-40 107-5	'Müller'-Wg. ex DB
Euro	Am 836	56 80 11-80 017-0	'Müller'-Wg. ex DB
Euro	Am 836	56 80 11-80 015-4	'Müller'-Wg. ex DB
Euro	Am 836	56 80 11-80 025-3	'Müller'-Wg. ex DB
Euro	Bcomh	56 80 50-70 057-0	'Müller'-Wg. ex DB
SEL	Bwmz 111.2	61 80 29-95 214-9	ex-IC-Wg.d.DB

GfF = Ges.f.Fahrzeugtechn. / SEL = Schlunß Eisenb.Logistik
Euro = Euro Express

Fotos:
Andrea
Hammer.





Der Advents-Sonderzug d. Unternehmen 'Train Charter Service' (TCS) und Bahn-Service Ott von Münster/W. nach seiner Ankunft in Lübeck Hbf am 2.12.2023 auf Gleis 9 vom o.a. Hbf. Dieser Sonderzug fuhr in u. um Bremen auf d. folgenden Weg: Bremen Neustadt - Bremen Hbf (Durchfahrt) - Kirchweyhe Gbf (Fahrtrichtg. Wechsel mit Lokumlauf) - Sagenhorn u. weiter Ri. Hamburg. In Hamburg fuhr er auf dem folgenden Weg: Hmb-Harburg - Abzw. Ericus - Hmb-Rothensort - Hmb-Horn - Hmb-Lokstedt - Hmb-Eidelstedt - (Fahrtrichtg. Wechsel mit Lokumlauf) - Hmb-Langenefelde - Hmb Dammtor - Hamburg Hbf (Ausstieghalt) - Berliner Tor und weiter Richtg. Lübeck. Fahrtweg in Hamburg so wegen baustellenbedingter Sperrg. der Güterumgeh.-Bahn zwischen Hmb-Horn und Wandsbek Gbf.

Fotos:
Andrea Hammer.



Den Advents-Sdzzg.von Münster/W. nach Lübeck zog am 2.12.2023 durchgehend d.Elektro-Lok 110 350, die heute bei d.Firma Teuto-Lok GmbH im westfälischen Lengerich eingestellt ist und äußerl.inzwischen wieder so wie in den 1960er u. 1970er Jahren bei d.Deutschen Bundesbahn gestaltet ist. Auf den neben stehenden Bildern mit dem o.a.Sonderzug am 2.12.2023 auf Gl. 9 vom Lübecker Hbf zu sehen. Gleich hinter ihr lief in diesem Sonderzug ein ehem. DB-Silberling, der vor einigen Jahren zur Potsdamer Firma WFL gelangte, die ihn mit einer grünen Farbgestaltung versehen ließ. In dieser Farbgebung wurde dieser Wagen 2022 von WFL an die Firma Teuto Expr. in Lengerich verkauft die ihn nun wie schon vorher WFL in Sonderzügen einsetzt. Einsteher dieses interessanten Wagens ist d.Gesellschaft für Fahrzeugtechn.in Crailsheim (GfF). Das Schluß-Fahrzeug im abgebildeten Sonderzug bei dessen Ankunft in Lübeck Hbf bildete ein ehem IC-Wagen der DB, der seit d. vergangenen Jahr von der Firma Schlünß Eisenbahn-Logistik (SEL) ebenfalls in Sonderzügen eingesetzt wird.

Die Ellok 110 350 gehört heute dem Lokführer Patrick Geselbracht der sie 2021 von der DB AG kaufte u.anschl. wieder betriebsfähig herrichten ließ, wobei diese Lok auch wieder ihre alte blaue Bundes-Farbgebz.zurück erhielt. Als eine der letzten 110-Maschinen wurde sie bei d.DB 2019 ausgemustert.

Fotos:
Michael Hecht.





Vom Gleis 9 in Lübeck Hbf schob Zuglok 110 350 die elf Wagen, die sie in Advents-Sonderzugfahrt von Münster/W. aus hierher befördert hatte, zunächst aus d. Bahnsteighalle d. Lübecker Hbf's heraus.

Fotos:
Michael Hecht.





Die Rangierfahrt für den beschriebenen TCS-Advents-Sonderzug ging
anschl. in Lübeck Hbf vom Bahnsteiggleis 9 ins westl. Vorfeld
dieses Hbf's.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Andrea Hammer.





Vom westl. Vorfeld zog 110 350 alle Wagen des TCS-Adents-Sonderzuges am 2.12.2023 in Lübeck Hbf in dessen Bahnsteigbereich zurück. Hier aber nun auf das Gleis 1 an d.Südseite, wo der o.a. zug bei seiner Rangierfahrt zu sehen ist, wie er auf dem Gleis 1 in dessen Westbereich eintrifft.

Fotos:
Andrea Hammer.





Vom Westbereich
rollte der be-
schriebene Advents-
Sonderzug in den
Mittel- und Bahn-
steighallen-Bereich
vom Gleis 1 des
Lübecker Hbf's.

Fotos:
Andrea Hammer.





Schließl. erreichte
110 350 mit ihren
11 zum TCS-Advents-
Sonderzug von Mün-
ster gehörenden
Wagen d.Ostspitze
vom Gleis 1 in
Lübeck Hbf, wo sie
mit diesem Zug
stehen blieb.

Fotos:
Michael Hecht.





Nebenan lief auf den anderen Bahnsteig-Gleisen vom Lübecker Hbf der Regelbetrieb des 2.12.2023 weiter, an dem auch DB-Elektro-Doppelstock-Triebzug 445 133 im RE-Dienst Hamburg-Lübeck beteiligt war.

Fotos: Michael Hecht.





Nach kurzer Zeit
begann Ellok
110 350 am
2.12.2023 in Lü-
beck Hbf mit einem
Lokumlauf, den sie
hier vom östl. an
das westl. Ende d.
Wagenkette, die sie
als TCS-Advents-
Sonderzug von
Münster/W. nach
Lübeck gebracht
hatte, rollen
ließ. Wozu für
diesen Lokumlauf
von 110 350 in
Lübeck Hbf dessen
Bahnsteiggleis 4
benutzt wurde, auf
dem diese Lok bei
ihrem o. a. Umlauf
auf den neben steh-
enden Bildern zu
sehen ist.

Lokumläufe sind im
Lübecker Hbf sehr
selten geworden.
Auch im Planzug=
verkehr kamen sie
nicht mehr oft vor,
weil hier lokbe-
spannte Züge des
planm. Personenver-
kehrs - zuletzt
sämtlich im Wende-
zugbetrieb gefah-
ren wurden.

Heute wird der
o.a. Planverkehr in
Lübeck Hbf von we-
nigen außerplanm.
Ausnahmen abgesehen
nur noch mit Trieb-
zügen abgewickelt.

Fotos:
Andrea Hammer.





Während des erwähnten Lokumlaufes fuhr Ellok 110 350 am 2.12.2023 in Lübeck Hbf auf dessen Gleis 4 an den nebenan auf Gleis 2 stehenden Fahrzeugen vom planmäßigen RB-Zug RB 11 620 vorbei, dessen Doppelstock-Einheit in wendezugschiebefahrt von Diesellok 218 453 vom Kieler Nordbetrieb d.DB Regio AG von Lübeck Hbf nach Neustadt/Holst. gebracht werden sollte. Im Lübecker Hbf begegneten sich dadurch am 2.12.2023 in unmittelbarer Nähe Lokomotiven von zwei markanten Baureihen der Ära alter deutscher Bundesbahn, die beide abgebildeten Lokomotiven auch einst beschaffte.

Fotos:
Michael Hecht.

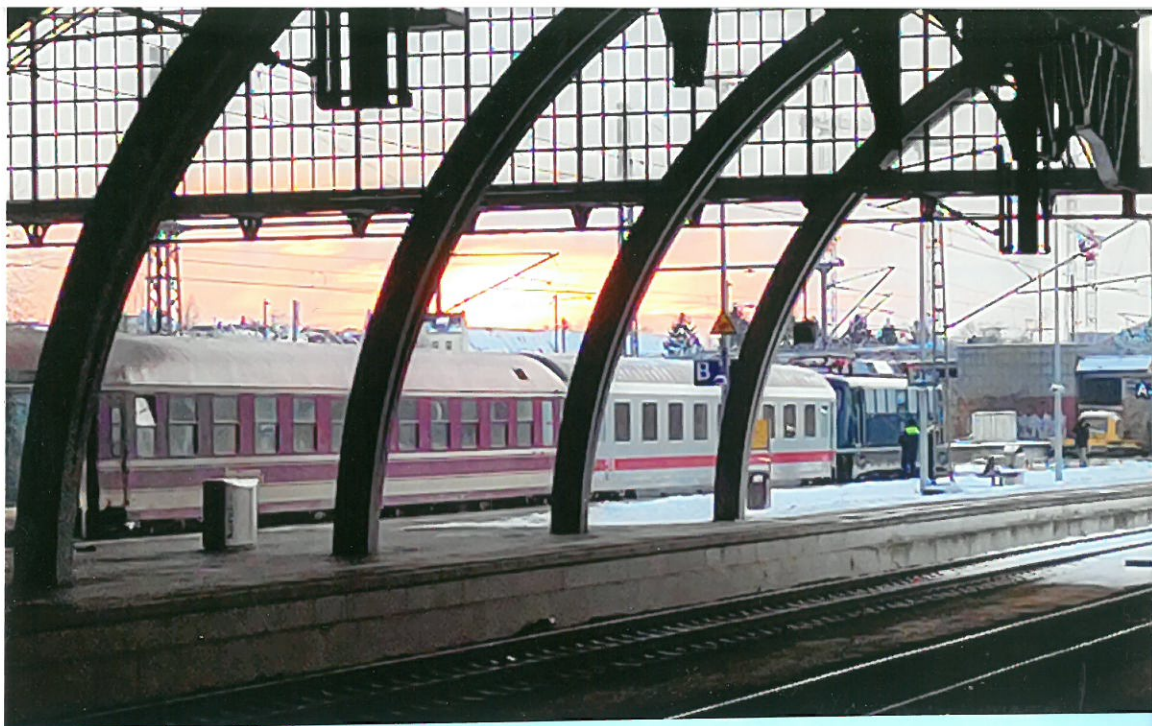




Die neben stehenden
Bilder zeigen Ellok
110 350 am Ende
ihres am 2.12.2023
in Lübeck Hbf ge-
tätigten Lokumlauf
fes, an dem sie
auf Gleis 1 die-
ses Hbf's an der
Gleis-Wertseite die
Wagen vom TCS-
Advents-Sonderzug
Münster-Lübeck u.
zurück erreichte.

Fotos: Oben und
unten =
Michael Hecht.
Mitte =
Andrea Hammer.





Auf Gleis 1 vom
Lübecker Hbf
blieben die
Fahrzeuge vom
TCS-Sonderzug
Münster-Lübeck
und zur. nun
auch bis zum
beginn ihrer
Rückfahrt nach
Münster stehen.

Fotos: Oben und
unten =
Andrea Hammer.
Mitte =
Michael Hecht.





Der 'grüne Silberling' bildete im TCS-Sonderzug Münster Lübeck u. zurück am 2.12.2023 nun das Schluss-Fahrzeug im nun auf Gl. 1 auf seine Rückfahrt wartenden o. a. Sonderzug. Das zeitweise in Nachbarschaft vom Doppelstock-Steuerwagen Nr. 50 80 86-81 025 (Gattung/Bauart DBpbzfa.766) der DB Regio AG, der das führende Fahrzeug vom Planzug RB 11 620 (Lübeck-Neustadt/H.) am 2.12.2023 bildete.

Fotos: Michael Hecht.





Hier noch einmal auf den neben stehenden Bildern die gesamte Fahrzeug-Einheit vom bereits erwähnten RB-Zug 11 620 am 2.12.2023 in Lübeck Hbf, den Diesellok 218 453 vom Nordbetriebe d. DB Regio AG in Kiel in Wendezug-Schiebefahrt von Lübeck Hbf nach Neustadt/Holstein beförderte. Unten fährt sie dabei mit RB 11 620 aus Lübeck Hbf heraus und dabei an dem zum TCS-Sdzg. gehörenden grünen Silberling vorbei. Zwei Tage nach diesen Aufnahmen verließ die Diesellok 218 453 am 5.12.2023 Norddeutschland, um sich in ihre künftige süddeutsche Heimat zu begeben.



Fotos: Oben = Andrea Hammer. Mitte u. unten = Michael Hecht.





Nach Lübeck kamen
Elektrolokomotiven
der DB-Baur. 110
planmäßig nie. Als
hier der elektr.
Fahrbetrieb im
Dezember 2008,
ALSO VOR 15 JAHREN
GENAU, eröffnet
wurde, war die
große Zeit der
110er-Lokomotiven
bei d. DB bereits
vorbei und die
meisten von ihnen
bereits ausgemustert.

Fotos:
Andrea Hammer.





Als 110 350 als privates Überbleibsel aus alter DB-Zeit nun am 2.12.2023 Lübeck besuchte, bildete hier auch das kurz vor seiner Fertigstellung stehende Neubau-Hotel d. Premier-Inn-Gruppe zeitweise die Hintergrundkulisse für diesen interessante Lok. Zu den Lok-Kolleginnen, die während des beschriebenen Lok-Gastspieles an dessen Maschine 110 350 vorbei rollten, gehörte auch die z. Smarton-Typ gehörende Lok 192 009 der Firma 'Northrail', die mit einem KV-Zug von Lübeck-Travemünde Skandinavienkai (Lsk) durch Lübeck Hbf auf Gleis 2 und an der nebenan stehenden 110 350 vorbeifuhr, was das untere Bild illustriert.

Fotos:
Andrea Hammer.





Die Smartron-Lokomotiven d. Baur. 192 sind aussch. für d. Einsatz in Deutschland bestimmt und zugelassen und bilden in wenigen Stückzahlen eine 'Light'-Version v. bekannten Siemens-Loktyp 'Vectron': Nach Lübeck kommen 192-Maschinen bzw. Smartron-Lokomotiven nicht so häufig.

Fotos: Oben u. unten = Andrea Hammer. Mitte = Michael Hecht.





Die neben stehenden Bilder zeigen, wie der TCS-Advents-Sonderzug Münster-Lübeck und zurück auf Gleis 1 vom Lübecker Hbf auf den Beginn seiner Rückfahrt nach Münster wartet. Oben ist der Gesellschafts-Restaurations-Wg. (WG) dieses Sonderzuges als eines von seinen wohl wichtigsten Fahrzeugen zu sehen.

Fotos: Oben und Mitte = Andrea Hammer. Unten = Michael Hecht.





Noch ist es Zeit bis zur Rückfahrt der nicht wenigen Fahrgäste des TCS-Sonderzuges für deren Rückreise von Lübeck nach Münster/W. und so warten die Fahrzeuge dieses Advents-Zuges auf Gleis 1 vom Lübecker Hbf in noch überwiegender Stille, die sich zuweilen auch in solch einem Bahnhof ausbreiten kann.

Fotos: Andrea Hammer.





Der beschriebene Advents-Sonderzug fuhr dann auf dem umgekehrten Weg seiner Hinfahrt von Lübeck Hbf nach Münster/W. zurück. An seiner Fahrt nahmen fast 500 Fahrgäste teil !

Fotos: Andrea Hammer.



Der zweite Advents-Sonderzug, der 2023 nach Lübeck kam, war dann am Samstag, d, 9. Dezember 2023 der MSM-Sonderzug von Köln. Wagenmäßig bestand er aus den folgenden sechs Wagen (Reihenfolge so bei Ankunft in Lübeck hinter der Zuglok 111 065):

Eigent. Betreiber	Gattung Bauart	Nr.	Bem.
Euro	Am	56 80 11-80 025-3	'Müller'-Wg. ex DB
Euro	Am	56 80 11-80 015-4	'Müller'-Wg. ex DB
Euro	WGmh	55 80 89-80 007-9	'Müller'-Wg. ex DB
Euro	Am	56 80 11-80 021-2	'Müller'-Wg. ex DB
MSM	Bcvmh	61 84 05-70 115-1)	NVR-Registrierg. in den
MSM	Bcvmh	61 84 05-70 117-7)	Niederlanden (NL)

Euro = Euro-Express MSM = MSM Touristik
WGmh = Gesellschafts- und Tanzwagen

In Hamburg wurde für diesen Sonderzug auf Hin- und Rückfahrt jew. im Hbf ein Fahrtrichtungswechsel mit Lokumlauf für die Zuglok 111 065 durchgeführt.

Fotos: Andrea Hammer.



Die neben stehenden
Bilder zeigen den
MSM-Advents-Sdzzg.
von Köln am 9.12.
2023 bei seiner
Ankunft auf Gleis
5 vom Lübecker
Hbf, wo nebenan
ein RB-Zug nach
Kiel auf seine
Abfahrt wartete.
Er bestand aus
einem Diesel-
triebzug der
Firma Erixx
Holstein GmbH, der
diesem Unternehmen
leihweise vom Kie-
ler Nordbetrieb d.
DB Regio AG zur
Verfügung gestellt
ist.

Foros:
Michael Hecht.





MSM-Sonderzug Köln-Lübeck am 9.12.2023 nach seiner Ankunft in Lübeck Hbf auf dessen Gleis 5. Diesen Zug beförderte durchgehend von Köln nach Lübeck und zurück (mit jew. Lokumlauf in Hamburg Hbf) die der Firma 'Rail Bavaria Logistik GmbH' gehörende Ellok 111 065, die einst bei der DB im Einsatz war und von ihr auch beschafft wurde

Fotos: Oben u. unten: Andrea Hammer. Mitte: Michael Hecht.



Bei ihrem heutigen Eigentümer und Betreiber BRL trägt die ehem. DB-Ellok 111 065 eine dunkelblaue Farbgebung mit allerlei bayer. Zubehör-Optik, wie es auch bei ihrem Lübecker Gastspiel am 9.12.2023 mit dem MSM-Advents-Sonderzug von Köln zu sehen war. Wodurch in Lübeck Hbf auch mal bayer. geprägte Schienenfahrzeug-Kulisse vor der sich gegenüber diesem Hbf am Steinrader Weg erhebenden St.-Lorenz-Kirche geboten wurde.

Die Lok 111 065 trägt bei der RBL auch einen Namen, der auch wie auf dem oberen Bild ersichtlich, ebenfalls äußerlich an dieser Lok zu sehen ist.

Fotos: Oben = Andrea Hammer. Mitte u. unten = Michael Hecht.





Hier noch einmal
der MSM-Advents-
Sonderzug von Köln
am 9.12.2023 in
Lübeck Hbf auf
dessen Gleis 5.

Fotos:
Andrea & Hammer.





Neben vier Wagen d. Firma Euro-Expr. ('Müller-Wagen') liefen auch die auf den neben stehenden Bildern in Lübeck Hbf auf Gleis 5 zu sehenden MSM-eigenen Wagen im MSM-Advents-Sonderzug Köln-Lübeck und zur. am 9.12.2023 mit. Es handelt sich um ehem.DB-Liegewagen, die ihre Zulassung aber heute in den Niederlanden besitzen u.häufig auch von dort aus in Wintersport-Sonderzügen zu den Alpenregionen zum Einsatz kommen. Einer von ihnen ist äußerlich interessant u.farbenfroh als 'Urlaubs-Express' gekennzeichnet.

Fotos:
Michael Hecht.





'Und wie geht es nun weiter?' ... fragte sich die Lokmannschaft auf RBL-Maschine 111 065 in Lübeck Hbf, nachdem sie auf dieser den MSM-Advents-Sonderzug von Köln aus am 9.12.2023 hierher gebracht hatte.

Fotos: Michael Hecht.





Nun, auch für die RBL-Lok 111 065 wurde am 9.12.2023 in Lübeck Hbf ein Lokumlauf von der Ost- zur Westseite dieses Hbf's fällig und sein Beginn ist auf den neben stehenden Bildern zu sehen. Dabei mußte die o. a. Lok auch unter der im Neubau befindlichen Lübecker 'Bahnhofsbrücke' an d. Hbf-Ostseite hindurch fahren.

Fotos:
Andrea Hammer.





Auf Gleis 4
rollte dann
RBL-Lok 111 065
von der Ost- zur
Westseite vom
Lübecker Hbf
und dabei auch
an den Wagen,
die sie als MSM-
Advents-Sonder-
zug von Köln
hierher gebracht
hatte, vorüber.

Fotos: Oben und
unten =
Michael Hecht.
Mitte =
Andrea Hammer.





Hier RBL-Lok
111 065 während
ihres Lokumlaufes
am 9.12.2023 in
Lübeck Hbf auf
dessen Westseite.
Lokumläufe sind
in diesem Hbf,
wie bereits an
anderer Stelle
erwähnt, sehr
selten geworden.

Fotos:
Michael Hecht.





Schließlich
rollte die
BRL-Lok 111 065
in Lübeck Hbf
vorsichtig er-
neut an d. Wagen
vom MSM-Sonder-
zug Köln-Lübeck
und zurück am
9.12.2023 heran.

Fotos:
Andrea Hammer.





Nach dem beschriebenen u. abgebildeten Lokumlauf war RBL-Lok 111 065 in Lübeck Hbf nun mit dem zum MSM-Advents-Sonderzug Köln-Lübeck und zur. gehörenden MSM-Wagen in äußerl. Urlaubs-Express-Gestaltung verbunden.

Die o. a. Lok hielt sich übrigens in Lübeck bereits einmal am 12. u. 13.7.2023 auf, als sie den Transport-Zug f. den Zirkus 'Roncalli' mit seinen histor. Zirkuswg. für das jüngste Lübecker Roncalli-Gastspiel hierher brachte. Im Hbf der Trave-Hansestadt war sie damals aber nur durchfahrenderweise zu sehen. Einen Pausen-Aufenthalt verbrachte sie damals auf den Gleisen der Lübecker Hafenbahn.

Fotos: Oben und unten = Andrea Hammer. Mitte = Michael Hecht.

HAPPY DAY!





Der MSM-Sonderzug Köln-Lübeck und zurück am 9.12.2023 in Lübeck Hbf mit der Zuglok dieses Sonderzuges auf der Westseite vom genannten Hbf. Im Planbetrieb des Zugverkehrs nach/von Lübeck waren Elektrolokomotiven der Bauj. 111 ähnl. wie ihre älteren 110-Schwestern nie anzutreffen.
Fotos: Andrea Hammer.





Auch den engelhaft und adventlich abgebildeten RBL-Mitarbeiter ALOISIUS konnte man während den Aufenthaltes von RBL-Lok 111 065 während ihres Aufenthaltes am 9.12.2023 in Lübeck Hbf an dieser interessanten Lok entdecken.

Fotos: Michael Hecht.





Und in der Nachbarschaft vom MSM-Advents-Sonderzug Köln-Lübeck und zurück hielten sich am 9.12.2023 in Lübeck Hbf während dessen Gastspiels in diesem Hbf auch immer wieder Fahrzeuge vom Planbetrieb an dieser Stelle auf. Unter anderem wie hier zu sehen ein 445/446-Doppelst.-Elektro-Triebzug d. DB Regio AG als RE-Zug nach Hamburg und eine ICE-Einh. d. DB Fernverk. AG. Die kam als planm. ICE-Zug Köln-Lübeck und zurück in die Trave-Hansestadt, so daß sich in ihrem Hbf am Nachmittag vom 9.12.2023 zwei Züge von/nach Köln zugleich aufhielten. Beide durch Fahrt von der Domstadt am Rhein zur Domstadt an d. Trave u. retour.

Fotos:
Oben und Mitte =
Michael Hecht.
Unten =
Andrea Hammer.





Auf dem neben stehenden Bild ist ein 648-Dieseltriebzug d. DB Regio AG im Leiheinsatz für Erixx Holstein zu sehen, wie er am 9.12.2023 in Lübeck Hbf an den Fahrzeugen vom MSM-Sonderzug Köln-Lübeck u. zur. vorbei rollt. In der Mitte fährt BEMU-Triebzug 526/826 006 d. Firma Erixx Holst. auf seiner Tour nach Lüneburg an diesem Sonderzug vorbei und dann setzte der sich, wie unten zu sehen ist, hier auch selbst in Bewegung.

Fotos: Oben = Andrea Hammer.
Mitte und unten = Michael Hecht.





Die Fahrzeuge vom
MSM-Sonderzug
Köln-Lübeck
und zurück
rollten
am 9.12.2023
vom Gleis 5
des Lübecker Hbf's
aber zunächst nur
in Rangierfahrt
in die Abstellan-
lage von diesem
Hbf.

Fotos:
Oben und unten =
Andrea Hammer.
Mitte =
Michael Hecht.





Auch hier sind d.
Fahrzg.v.MSM-Sdzzg.
Köln-Lübeck u.z.
nochmal zu sehen,
wie sie sich in
Rangierfahrt
in Lübeck Hbf vom
Gleis 5 in die
nahe Abstellanlage
begeben.

Fotos: Oben und
unten =
Michael Hecht.
Mitte =
Andrea Hammer.





Hier nochmal ein Blick auf die nicht uninteressante Wagenkette vom MSM-Advents-Sonderzug Köln-Lübeck und zur. in Lübeck Hbf am 9.12.2023.

Fotos: Oben u. unten= Andrea Hammer. Mitte= Michael Hecht.





09.12.2023

Fahrplanänderungen Lübeck Hbf

Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track
20:00			
20:33 9. Dez	MSM 1112	Hamburg Hbf 21:22 - Osnabrück Hbf 23:35 - Münster(Westf) Hbf 0:02 - Dortmund Hbf 0:40 - Essen Hbf 1:00 - DuisburgHbf 1:13 - Düsseldorf Hbf 1:27 - Köln Hbf 1:54 Ⓞ <small>*Besonderer Fahrausweis erforderlich</small>	9

Zeichenerklärung

Züge im Fernverkehr

MSM MSM Gruppe

Symbole

- Änderungen, die an einzelnen Tagen gelten
- Ⓜ Reservierung erforderlich
- Ⓞ Besonderer Fahrausweis erforderlich
- Ⓞ bis hier sind alle Halte angegeben

Verkehrstage

Berichtigt werden nur die im Bahnhof Lübeck Hbf ausgehängten Pläne.
Angaben ohne Gewähr - Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Ein 'Kölscher' Sonderzug mit bajuwarischer Lok und teils westfälischen, teils niederländischen Wagen im hanseatischen Lübeck zum Besuch der Weihnachtsstadt des Nordens am 9.12.2023. Ein schönes und interessantes vorweihnachtliches Ereignis auf Lübecker Gleisen.

Fotos: Andrea Hammer.



Frohes Fest!



Als dritter der 2023 im Lübecker Hbf erwarteten Advents-Sonderzüge sollte hier eigentlich am 16.12.2023 ein solcher Sdzg. von Neumünster zu Gast sein. Er sollte aus dem MAN-Schienenbus VT 25 d. Holstein.Ges.f. Hist.Eisenbahn-Verk. (Holstein) bestehen. Wegen eines techn. Defektes konnte dieser Triebwagen aber nicht zum Einsatz kommen. Ein Ersatzzug stand kurzfristig auch nicht zur Verfügung u. so mußte die vom Verein Histor. Eisenb.Holst. Schweiz e.V. (HEHS) angebotene u.ausverkaufte Advents-Sonderfahrt von Neumünster n.Lübeck u.z.leider ersatzlos ausfallen, Das Gastspiel vom MAN-Schienenbus VT 25 gab es am 16.12.2023 leider nicht und ersatzweise werden deshalb hier Bilder von einem anderen MAN-Schienenbus-Besuch im Lübecker Hbf gezeigt, der aber hier nicht zur Adventszeit stattfand, sondern genau 50 1/2 Jahre vor dem für den 19.12.2023 geplanten und dann ausgefallenen MAN-Schienenbus-Visite im Hbf d. Trave-Hansestadt. Genau am Dienstag, d. 1. Mai 1973 gelangten hierher während einer einer Holstein-Rundfahrt d.FdE-Ver-eins zwei MAN-Schienenbusse der AKN-Eisenbahn. Genau handelte es sich um die AKN-Fahrzg.VT 2.17 u. VT 2.20 als zusammengekuppelte Einheit.

Fotos:
Michael Hecht.

