



EIN BESONDERER SONDERZUG IN MALENTE-GREMSMÜHLEN

Auch von Dampflokomotiven beförderte Sonderzüge kmann nach dem Ende der dortigen Plan-Dampflokzeit noch zuweilen in den Bahnhof von Malente-Gremesmühlen. Am 21.5.1972 z. B. einer von Hamburg, der noch einmal von einer P-8-Dampflok hierher gebracht wurde und damit von einer Maschine d. Baureihe, die von 1949 bis 1963 in frühen Jahren der DB die Stamm-Lokbaureihe im Bhf. Malente-Gremesmühlen und auf der Strecke Lübeck-Kiel bildete. Über diesen Sonderzug wurde bereits in einer der früheren Ausgaben vom LBE-Express berichtet. Genau 25 Jahre später, im Mai von 1997, erreichte ein ganz besonderer, von Dampftraktion bewegter Sonderzug den o. a. Bahnhof. Vom 22. bis zum 28. Mai 1997 veranstaltete das schweizer. Unternehmen 'Intraflug' täglich zwei Sonderzugfahrten mit den Wagen des von ihm damals betriebenen historischen 'Orient-Express' von Hamburg aus im Gebiet der ehem. Bundesbahndirektion Hamburg. Diese Fahrten führten von Hamburg über Lübeck, Eutin, Malente-Gremesmühlen, Plön, die Umgehung Kiel, Meimersdorf, Neumünster und Elmshorn zurück nach Hamburg. Eine als Tages-, die zweite als Abendfahrt. Bei der Tagesfahrt wurden die histor. Wagen des legendären 'Orient-Express' dabei von der durch die Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. (EFZ) erhaltenen u. betriebenen Museums-Schnellzug-Dampflok 01 519 der ehem. Deutschen Reichsbahn befördert, bei den Abendfahrten durch die histor. Diesellok V 200 033 der 'Hammer Eisenbahnfreunde e. V.' (HEF). Alle o. a. Fahrten berührten im Verlauf der DB-Strecke Lübeck-Kiel auch den Bhf. von Malente-Gremesmühlen, wo der Zug der Tagestour mit Dampflok 01 519 u. den Wagen vom 'Orient-Express' oben bei Ausfahrt in Richtg. Plön am 25. Mai 1997 zu sehen ist. Zweifellos ein ganz besonderer Sonderzug in Malente-Gremesmühlen und in der Holstein. Schweiz !

Foto: Dirk Voigt.



Malente-Gremesmühlen wurde am 25.5.1997 nicht nur von dem von Dampflok 01 519 beförderten 'Orient-Express' erreicht, sondern am gleichen Tag auch noch von einem zweiten mit einer histor. Dampflok bespannten Sonderzug. Der fuhr damals von Hamburg über Lübeck, Euten, Malente-Gremesmühlen nach Lütjenburg und zurück und wurde von der im thüringischen Arnstadt beheimateten und erhaltenen ehem. Reidsbahn-Dampflok 50 3688 gezogen. Er verkehrte als Teil des damaligen von der Fernverkehrs-Sparte der Deutschen Bahn AG veranstalteten Programmes mit bundesweiten, von historischen Dampflokomotiven beförderten Sonderzügen (so etwas gab es damals bei der DB AG noch). Im Gebiet der ehem. BD Hambg. wurde dabei unter anderem von Hamburg nach Lütjenburg und zur. gefahren. Das auch am 25.5.1997, wo der DB-Nostalgie-Dampf-Sonderzug Hamburg-Lütjenburg und zur. auf seiner Rückfahrt einen Kreuzungshalt im Bhf. Pansdorf zwischen Malente-Gremesmühlen und Lübeck hatte, während dessen Dauer er auf dem obigen Bild zu sehen ist. Er begegnete hier dem Abend-Sonderzug der schon erwähnten Holstein-Touren mit dem histor. 'Orient-Express' des Unternehmens 'Intraflug'. Dieser Sonderzug wurde wie vorgesehen am 25.5.1997 von der Museums-Diesellok V 200 033 der Hammer Eisenbahn-Freunde e. V. (HEF) befördert, die oben mit ihrer besonderen Wagenkette in Pansdorf am o. a. Dampf-Sonderzug vorbei rollt. Der wollte dorthin, woher der V-200-bespannte 'Orient-Express' kam: Nach Hamburg. Im DB-Dampf-Sonderzug fuhr gleich hinter der Lok 50 3688 ein zum DB Museum gehörender ehem. Postwagen, der in diesem Zug aber dem Fahrrad-Transport diente. Im übrigen bestand er wagenmäßig aus histor. 3-achs. Personenwagen der Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg e. V. (AVL), bei denen es sich um ehem. DB-Umbau-Dreiachser handelte. Beide abgebildeten Sonderzüge trafen sich am 25.5.1997 im Verlauf der Bahnlinie Lübeck-Kiel, auf der derartige Sönderzug-Aktivitäten nicht mehr stattfinden und man 'Extra-Züge' des Personen- und Reiseverkehrs nur noch selten erleben kann. Im vergangenen Jahr intensivierten sich nach langer Zeit wieder einmal die Sonderzug-Einsätze auf der genannten, landschaftlich schönen Strecke. Dieses durch die bereits beschriebenen Schienenbus-Touren des Vereins 'Historische Eisenbahn Holsteinische Schweiz e. V.' (HEHS), die auch 2024 wiederholt werden sollen. Zwar keine Dampflok- oder V-200-Gastspiele, kein 'Orient-Expr.' oder Lübeck-Büchener Doppeldecker - aber besser als gar nichts im BEMU-Einerlei des Planzugverkehrs zwischen Trave und Förde.

Foto: Dirk Voigt.

Das neben stehende Bild wurde im Sommer 1967 im Bhf. von Malente-Gremsmühlen aufgenommen und zeigt einen von Flensburg über Kiel und Lübeck nach Lüneburg fahrenden VT-12-Dieseltriebzug d. Deutschen Bundesbahn vom Bw Hamburg-Altona. bei seiner Einfahrt in den o.a. Bhf. Dieseltriebzüge waren von den 1950er Jahren bis 1982 ebenfalls am planm. Personenverk. auf d. Eisenbahnstrecke Kiel-Lübeck beteiligt. Links steht auf einem damals noch im Bhf. Mal.-Gremsm. an seiner Westseite vorhandenen Stumpfgleis ein 995-Schienenbus-Beiwg. Der kam im Berufs- u. Schülerverk. sowie bei starkem Ausflugsverk. auf der Strecke Mal.-Gremsm.-Lütjenburg zusammen mit dem sonst hier einzeln fahrenden 795-Schienenbus-Motorwg. z. Eins. u. stand außerh. seiner Einsatzzeiten abgest. an d. abgebildeten Stelle v. Bhf. Mal.-Gremsm. Das Bild darunter entstand an fast gleicher Stelle im o.a. Bhf. in seiner heutigen Form, in der es hier nur noch die beiden auf diesem Foto abgebildeten Gleise für den Eisenb.-Betrieb gibt. Auf denen begegneten sich am 2.7.2023 links der z. Aufn. Zeitpunkt. vom Kieler Nordbetr. d. DB Regio AG an d. Fa. erixx ausgeliehene und auf Planfahrt v. Lübeck nach Kiel befindl. Dieseltriebzug mit einem 648-Triebzg. vom gleichen DB-Betr. Bei ihm handelte es sich um Triebzug 648 101/601, der als Leerzug v. Kiel n. Lübeck rollte, um von hier aus im RB-Zugverk. nach/v. Neustadt/H. eingesetzt werden.

Eine weitere interessante Zugbegegng. im Bhf. Malente-Gremsm. gab es ebenfalls am 2.7.2023.

Bei der trafen sich hier zwei von d. DB Regio AG an d. Erix-Untern. verliehene 648-Dieseltriebzüge auf ihrer RE-Planfahrt Kiel-Lübeck-Lüneburg mit dem MAN-Schienenbus VT 25 d. Firma 'Holstein', der sich auf einer Sonderfahrt von Eutin nach Ascheberg/H. befand und ein wenig alte Schienenbiszeit in den Bhf. Mal.-Gremsm. zurück brachte. Fotos: Oben u. Mitte = Michael Hecht. Unten = Peter Rentzsch.



Das neben stehende Bild zeigt noch einmal den schon erwähnten Fern-Eilzug Flensburg-Kreienzen bei seinem Aufenth. im Bhf. v. Malente-Gremsmühlen, diesmal hier aufgenommen am 23.5.1976, als dieser Zug d. Nr. E 2873 trug, aber noch immer ab Kiel von einer 216-Maschine des Bw Braunschweig befördert wurde. Am 23.5.1976 war es 216 160. Eine Woche später wurde die Beförderung d. abgebildeten Fern-Eilzuges auf d. Strecke Kiel-Kreienzen auf 220-Lokomotiven vom Bw Oldenburg/O. umgestellt u. d. Braunschweiger 216 kamen vor E 2873 (bis 1977) nur noch an Montagen z. Einsatz. Rechts ist auf d. genannten Bild deutlich der 795-Schienenbus erkennbar, der damals noch von Mal.-Gremsm. aus auf d. hier beginnenden Nebenbahnstrecke nach Lütjenburg fuhr. Das Gebäude links ist der ursprüngl. Bahnhofsbau v. Malente-Gr. Sein späteres Stationsgebäude, das hier (aktuell leer stehend) noch heute vorhanden und im Mintergrd. in Bildmitte erkennbar ist, erhielt der o.a. Bhf. erst mit dem Bau d. Bahnlinie nach Lütjenburg. Auch d. mittlere Bild entstand am 23.5.1976 u. zeigt an fast gleicher Stelle wie oben d. Eilzug E 3121 (Kiel-Lübeck) bei seinem Aufenth. in Mal.-Gremsm. Diesen Zug beförderte am Aufnahmetag 220 017 (Bw Lübeck). Rechts wartet erneut d. Schienenbus n. Lütjenbg. auf Anschl.-Fahrgäste. Das untere Bild entstand am 2.7.2023. Es zeigt zwei 648-Dieseltriebzge. auf d. Fahrt v. Kiel n. Lueck u. umgek. Die Bahnlinie nach Lütjenbg. ist stillgelegt u. wie ihr einstiger Beginn in Mal.-Gremsm. heute aussieht ist rechts zu sehen. Hier liegt kein Gleis mehr. Das Ursprungs-Bahnhofsgeb. auf d. Westseite vom Bhf. Mal.-Gremsm. wurde auch schon vor vielen Jahren abgebrochen. Der Nachfolge-Bau steht aktuell leer.



Fotos: Oben u. Mitte = Harald Tschirner. Unten = Michael Hecht.



OSTSEITE VOM BHF. MALENTE-GREMSMÜHLEN
EINST & JETZT

Oben = Am 28.5.1976 (FR) existierte im o. a. Bhf. an dessen Ostseite noch der Bahnstg. mit dem Gleis, auf dem in Malente-Gremsmühlen die Personenzüge nach Lütjenby. abfahren u.v.dort ankommen. Seit 1954 waren das im Bw Lübeck beheimatete einmotorige Schienenbusse der Baur. VT 95 bzw. (ab 1968 so bezeichnet) 795. Zuweilen fuhren sie auf der auch 'Hein Lüttenborg' genannten Bahnlinie von Malente nach Lütjenburg mit angehängtem Beiwg., wie schon an anderer Stelle erwähnt. Nachdem im Bw Lübeck im Mai 1975 die Schienenbus-Beheimatung aufgegeben wurde, pendelten danach Schienenbusse vom Bw Buchholz auf der landschaftl.schönen Strecke von 'Hein Lüttenborg'. So wie auch ein 795 vom Bw Buchholz am o. a. Aufnahmetag. Er ist oben am Lütjenburger Bahnstg. vom Bhf. Malente-Gremsmühlen zu sehen. Mit Ablauf des Folgetages, dem 29.5.1976, endete der planmäßige Personenverkehr auf der Schiene zwischen Malente-Gremsmühlen und Lütjenburg.

Unten = Heute liegt die Bahnsteigkante des o. a. Bahnsteiges im Bhf. Malente-Gremsmühlen brach, wie es auch deutlich unten im Juli 2023 zu sehen ist. Im Südteil des Lütjenburger Bahnsteiges in diesem Bahnhof fehlt das Gleis und dort, wo es einmal lag, wachsen heute Bäume und Büsche. Eisenbahn-Züge rollen in Malente-Gremsmühlen nur noch auf der diesen Kurort berührenden Hauptbahnstrecke Lübeck-Kiel, auf der gerade ein von Lübeck nach Kiel fahrender RB-Zug im Bhf. Malente-Gremsmühlen hält. Regelzug-Anschluss nach Lütjenburg? Längst Geschichte!

Fotos: Oben = Harald Tschirner. Unten = Michael Hecht.

Auf dem neben stehenden Bild ist nochmals die brach liegende und zugewucherte Bahnsteigkante im südlichen Teil des Lütjenburger Gleises im Bhf. Malente-Gremsmühlen im Juli 2023 zu sehen. Doch ganz hinten rechts gleich hinter dem dortigen Anbau v. (aktuell leer stehenden) Bhf.-Gebäude beginnt wieder das im südl. Bhf.-Teil verschwundene Gleis der Strecke Malente-Lütjenbg. und hier fahren an d.auch noch immer vorhandenen Bahnsteigkante sogar immer noch Züge ab. Es sind aber nur noch solche, d.in touristischen Fahrten auf Restgleis d.Lütjenburger Strecke per Pedalkraft bewegt werden: Fahrrad-DRAISINEN. Auf dem mittleren Bild werden sie im Lütjenburger Rest vom Bhf.Mal.-Gremsmühlen am 2.7.2023 gerade für eine Tour auf d.Rest v. 'Hein Lüttenborg' vorbereitet und unten verlassen sie wenig später den o.a.Bahnhofs-Rest zur Pedalkraft-Tour durch ein Stck, der Holst. Schweiz. Für die Zukunft wird auf d.weitgehend noch vorhandenen Strecke von 'Hein Lüttenborg' ein touristischer Verkehr mit Eisenbahnfahrzeugen angestrebt. für d.hier dann wieder Schienenbusse fahren sollen. Dann aber solche von MAN !



Fotos:
Michael Hecht.