

HEILIGABEND-SONDERZUG IN HAMBURG

Sonderzüge am 24.12., dem Heiligabend-Tag eines jeden Jahres, sind eher selten. Einer davon berührte am 24.12.2023 aber mal den Hamburger Hbf, wobei es sich um die Sonderzugfahrt zur Rückführung von Reisezugwagen des schwedischen Unternehmens 'Snälltaget' handelte, mit denen in einer anderen Sonderzugfahrt einige Tage zuvor Passagiere für Weihnachts-Aufenthalte von Schweden aus in die österreichische Alpen-Region gebracht wurden. Am 24.12.2023 rollten diese Wagen (neun Liegewagen und ein Gastronomiewagen von 'Snälltaget') leer in weiterer Sonderzugfahrt von der o. a. Region zurück nach Schweden. Von Innsbruck bis Malmö wurde dieser Leer-Reisezugwagen-Zug durchgehend von der von 'Snälltaget' eingesetzten Vectron-Ellok 193 965 der Leasing-Sparte vom Siemens-Unternehmen befördert und hielt dabei auch am Vormittag vom 24.12.2023 kurz im Hamburger Hbf. Auf der weiteren Fahrt bis Schweden war wegen weihnachtl. Betriebsruhe am Abend vom 24.12.2023 eine längere Pause in Høje Tastrup bei Kopenhagen vorgesehen.



Festlicher Heiligabend-Glanz im Hamburger Hauptbahnhof am 24. Dezember 2023. Der Zugverkehr lief hier auch an diesem Tag wie an jedem Heiligabend weiter. Und es erschien sogar ein Sonderzug.

Foto: Peter Rentzsch.





Das obere der obigen Bilder zeigt den Leer-Reisezugwagen-Zug, der am 24.12.2023 von Innsbruck nach Malmö verkehrte, am Vormittag des Heiligabend-Tages von 2023 bei seiner Einfahrt in den Hbf von Hamburg. Mit diesem Zug wurden Liegewagen mit denen in den Vortagen Reisende in Sonderzugfahrt von Schweden ins österr. Alpengebiet führen, zurück von dort in Leerzugfahrt nach Schweden gebracht. Von Innsbruck bis Malmö wurde dieser Lr-Zug durchgehend von der zum Vectron-Typ gehörenden Ellok 193 965 der schwedischen Firma 'Snälltåget' befördert. Es handelt sich bei dieser Lok allerdings um eine Leasing-Maschine vom Siemens-Unternehmen, die NVR-mäßig auch in Deutschland registriert ist, was auch das untere Bild deutlich macht.

Fotos: Peter Rentzsch.



Der Lr-Zug, der im Schlepp der Vectron-Ellok 193 965 am 24.12. 2023 von Innsbruck nach Malmö rollte und dabei auch den Hamburger Hbf berührte, bestand wagenmäßig aus neun Liegewagen der schwedischen Firma 'Snälltaget' und einem ebenfalls zu dieser Firma gehörenden Gastronomiewagen, der im o. a. Lr-Zug oben am 24.12,2023 in Hamburg Hbf zu sehen ist. Die erwähnten Liegewagen präsentieren sich alle in der weißen Snälltaget-Farbgebung; mit Ausnahme des Liegewagens, der auf der unteren Aufnahme abgebildet ist und über eine blaue Farbgebung verfügt.

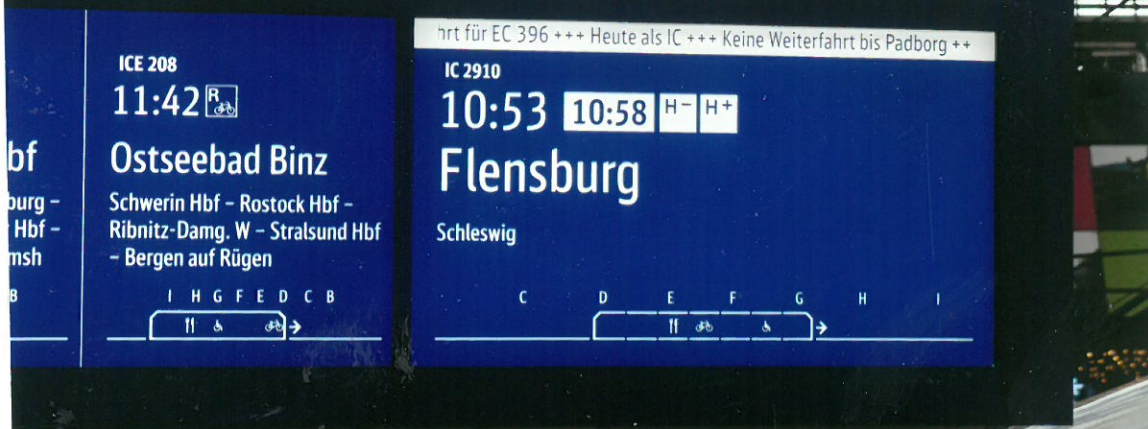
Fotos: Peter Rentzsch.



Die obigen Bilder zeigen den am 24.12.2023 von Innsbruck nach Malmö verkehrenden und aus zehn Wagen der schwedischen Firma 'Snälltåget' bestehenden Leer-Reisezugwagen-Zug mit seiner ihn durchgehend befördernden Vectron-Ellok 193 965 bei Ausfahrt aus dem Hamburger Hbf, Er fuhr von hier aus über Flensburg nach Dänemark und Schweden weiter.

Die von der schwedischen Firma 'Snälltåget' eingesetzten Liegewagen sind einerseits solche, die einst fabriken in Deutschland von den Dänischen Staatsbahnen (DSB) für deren einstigen Nachtzugverkehr innerhalb von Dänemark (z.B. auf der Strecke Frederikshavn-Kopenhagen u.umgek.) beschafft u.anschl.in diesem Nachtverk. eingesetzt wurden. Als die DSB ihn einstellten bzw. im Nachtverk. nur noch Triebzüge mit ausschl. Sitzwagen verwendeten, wurden d. DSB-Liegewg.nur noch im Sonderverkehr eingesetzt. Dieses vor allem im DSB-Wintersport-Sonderzug 'Skiløberen', der von Dänemark in d. Alpen-Regionen und umgek. fuhr. Nachdem d.DSB auch die Fahrt von diesem Sonderzug einstellten, übernahm das schwedische Unternehmen 'Snälltåget' die ehem. DSB-Liegewagen für die Nutzung in seinen Sonderzügen. Bei anderen von ihm eingesetzten Liegewagen handelt es sich um ehem. DB-Liegewagen, die ebenfalls in Deutschland gebaut wurden.

Fotos: Peter Rentzsch.



Eine Fahrt in Plan-Reisezügen von Hamburg nach Dänemark und hier vor allem nach Kopenhagen gestaltete sich am 24. Dezember 2023 nicht ganz so unproblematisch. Der durchgehende von Hamburg nach Kopenhagen fahrende EC-Zug 396, der planmäßig aus DSB-Ellok Reihe EB und von d. DB an die DSB vermieteten IC-Wagen besteht, fiel am Heiligabend-Tag von 2023 aus. Als Ersatz fuhr von Hamburg Hbf bis Flensburg Pbf ein ICE-Triebzug-Einheit als IC 2910, was auch auf dem oberen der obigen Bilder dargestellt ist. Bis nach Dänemark durfte diese Einheit nicht fahren, da ICE-Triebzüge keine Zulassung für den Einsatz auf DSB-Gleisen besitzen und in den meisten Fällen hier auch stromtechnisch nicht mit eigener Kraft fahren können. Bis in den dänischen Grenzbhf. Padborg hinein wäre das auch für DB-ICE theoretisch möglich; aber nicht mal bis hierher ist es erlaubt. Ab Padborg fuhr für den ausgefallenen EC-Zug 396 bis Kopenhagen eine doppelstöckige, von einer EB-Ellok d, DSB beförderte Zugeinheit des Regionalverkehrs. Die durfte ihrerseits nicht bis in den DB-Bhf. Flensburg kommen, um dort die Fahrgäste des IC 2910, der bis Flensburg als EC-396-Ersatz fungierte, abzuholen. Die Lücke zwischen dem DB-Ersatzzug in Form einer ICE-Einheit und dem DSB-Ersatzzug in Form von Regionalzug-Doppeldeckern wurde zwischen Flensburg und Padborg mit Bussen in Strassenfahrt überwunden. Leider gibt es im EC-Zugverkehr von Hamburg nach Kopenhagen u.umgek.seit seiner Umstellung auf lokbespannte Einheiten mit DSB-Lokomotiven der Klasse EB (Vectron) und ehem. IC-Wagen der DB im vergangenen Jahr häufig und immer wieder Probleme durch Schwierigkeiten beim Fahrzeugeinsatz bis hin zu kompletten, gar nicht mal so seltenen Zugausfällen. Bis zur Mitte von 2023 fuhren zwischen Hamburg u. Kopenhagen sowie umgek. ja DSB-Dieseltriebzüge der Klasse MF - in Deutschland besser als 'Gumminasen' bekannt. Die fuhren hier aber weitestgehend zuverlässig und problemfrei.

Fotos: Peter Rentzsch.



Das obere der obigen Bilder zeigt die Beschilderung des von Hamburg Hbf bis Flensburg Pbf am 24.12.2023 fahrenden Ersatzzuges (als Teilersatz für den ausgefallenen EC 396) in der bis Flensburg eingesetzten ICE-Einheit. Diese Beschilderung wies den genannten Ersatzzug als 'ICE 396' aus. Ab Padborg wurde dann im dänischen Bereich vom EC 396 mit einer Doppelstockwg.-Einheit des DSB-Regionalverkehrs bis Kopenhagen als EC-Ersatz gefahren. Das wurde in ähnlicher Form auch so am 16.11.2023 gehandhabt, als eine doppelstöckige Wendezug-Einheit des DSB-Regionalverkehrs als Ersatz für die ausgefallenen EC-Züge 395 und 394 von Kopenhagen nach Padborg und zurück fuhr. Auf dem unteren Bild ist diese aus fünf DSB-Doppelstockwagen bestehende EC-Ersatzzug-Einheit als Ersatz für den EC 394 am 16.11.2023 vor Abfahrt im Bhf. von Padborg zu sehen. Sie fuhr in Wendezug-Schiebefahrt und wurde so von der DSB-Ellok EB 3208 befördert. Beschildert war dieser Ersatzzug als 'Saertog' (= Sonderzug).
Fotos: Oben = Peter Rentzsch. Unten = Detlef Schikorr.