

MAN-SCHIENENBUSSE  
IN LÜBECK

\*\*\*\*\*

Den ersten Besuch von MAN-Schienenbussen gab es in Lübeck am 1.5.1973, als dort d.Triebwg. VT 2.17 u.VT 2.20 (gebaut 1963 bei MAN) einen kurzen Aufenthalt im Hbf hatten. Das VT-Gespann befand sich im Verlauf einer von Hamburg aus über Lübeck und Ostholstein sowie d. Holst. Schweiz hindurch nach Kiel führenden Sonderfahrt des Hamburger Vereins 'Freunde der Eisenbahn e. V.' (FdE). Der Aufenthalt im Lübecker Hbf wurde von d. Fahrtteiln.auch fleißig für Fotos von der o. a., an dieser Stelle seltenen Schienenbussen genutzt. Schienenbusse fuhren hier zwar 1973 noch planmäßig - aber ausschl. solche d. DB und das waren sämtlich Fahrzg., die bei der Waggonfabrik Uerdingen gebaut worden u. anders als die MAN-Schienenbusse waren.

Fotos:  
Michael Hecht.



# MAN-SCHIENENBUSSE IN LÜBECK

\*\*\*\*\*

Bis zum nächsten  
MAN-Schienenbus-  
Besuch in Lübeck  
dauerte es etwas  
über genau 40  
Jahre. Er fand  
am 29.11.2014  
statt, als sogar  
drei zusammenge-  
kuppelte MAN-  
Schienenbus-Fahr-  
zeuge in die Tra-  
ve-Hansestadt ka-  
men. Es waren sol-  
che vom damaligen  
Bielefelder Verein  
'Osning Bahn e. V.'  
die am genannten  
Tag für eine Son-  
derfahrt d. 'Ver-  
dener Eisenbahn-  
Freunde e.V.' (VEF)  
von Verden/Aller  
nach Lübeck u.zur.  
unterwegs waren.

Im einzelnen wurden  
dafür d.folgenden  
Osning-Bahn-Schie-  
nenbusse v.Fabrikat  
MAN eingesetzt:

VT 302 027 (Bj. 1966)  
als VT 4.27 bis 1971 bei  
den Mittelbad.Eisenbahnen  
im Eins., danach bis 2009  
bei d. Südwestdeutschen  
Verkehrsges. mbH (SWEG).  
2011 vom o. a. Verein er-  
u. heute bei ihm für Son-  
derfahrten im Einsatz.

VS 302 051 (Bj. 1964)  
als VS 51 bis 2009 und  
ab 2011 wie VT 302 027  
(siehe oben).

VS 302 142 (Bj. 1968),  
gebaut für die Alsternord-  
bahn GmbH (ANB) und bei  
ihr bis 1977 im Einsatz,  
dann an SWEG und von ihr  
2011 an den o. a. Verein  
verkauft. Von diesem 2013  
betriebsfähige Aufarbeitg.  
Die neben stehen-  
den Bilder zeigen  
die o.a. MAN-  
Schienenbus-Fahrzg.  
d.Vereins Osning-  
Bahn e.V.als VEF-  
Sonderzug Verden/A.  
-Lübeck u.z. oben  
nach Ankunft im Lü-  
becker Hbf u.in der  
Mitte u.unten kurz  
vor d.Beginn ihrer  
Rückfahrt ebenfalls  
in diesem Hbf am 29.11.2014.



(c) jkr-hl



Den Verein Osning-Bahn u.seine Fahrten gibt es heute  
nicht mehr. Seine MAN-Schienenbusse wur-  
den an die Lokalbahn Chiemgau in Bayern verkauft, wo  
VS 142 noch immer im Einsatz ist. Fotos. Oben =  
Jens Krause. Rest = Benjamin Marquard.

Die 2014 noch beim Verein 'Osning-Bahn e. V.' erhaltenen und vom ihm eingesetzten MAN-Schienenbusse kamen am 29.11.2014 in Lübeck Hbf als VEF-Advents-Sonderzug von Verden/Aller zur frühen Mittagszeit an. Nachdem die Sdzg.-Fahrgäste diesen Sonderzug verlassen hatten, rangierten seine drei MAN-Schienenbus-Fahrzeuge (1 VT, 2 VS) ins südl.Hbf-Vorfeld, wo sie, wie auf der Vorderseite unten abgebildet, den Wagen des Rheingold-Sonderzuges von Köln begegneten, die kurz vor dem VEF-Adventszug in Lübeck Hbf eintrafen und nun schon hier in der Abstellanlage standen.

Die MAN-Schienenbus-Einheit begab sich am Südennde von Lübeck Hbf in den Bereich des Lübecker ex-Bw's, wo ihr VT am 'Leu'-Schuppen an der dortigen Tankstelle mit Dieselkraftstoff versehen wurde. Danach rangierte diese Einheit auf das Gleis 10 an der Hbf-Westseite, wo sie bis zum Beginn d. Rückfahrt nach Verden abgestellt blieb.

Auf dem heute kahlen und brach liegenden Gelände neben dem Gl. 10 von Lübeck Hbf lagen früher einmal auch mehrere Gleise; denn hier befand sich (als Kopfstation) der Lübecker Hbf-Teil, den die Züge der privaten Lübeck-Segeberger Eisenbahn AG (LSE) benutzten. Die setzte auf ihrer Kleinbahnstrecke nach Bad Segeberg ab 1950 bis zur Stilllegg. des LSE-Personenverk. im Sept. 1964 ebenfalls Schienenbusse ein - aber solche der Uerdinger Bauart.



Osning  
Bahnen

# MAN-SCHIENENBUSSE IN LÜBECK

\*\*\*\*\*

Einen bislang dritten MAN-Schienenbus-Besuch erlebten d. Lübecker Eisenbahngleise dann in jüngerer Vergangenheit im April von 2023. Am 22.4.2023 erschien der schon an anderer Stelle dieser Ausgabe vom LBE-Express beschriebene VT 25 d. Holstein-Eisenbahn-Ges. von Neumünster über Meimersdorf, Plön und Eutin als ohne Fahrgäste rollender Leer-Triebwagen und ist auf dem oberen der neben stehenden Bilder zu sehen, als er auf dem Streckenabschnitt Bad Schwartau-Lübeck im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord den Hbf der Trave-Hansestadt erreichte. Von diesem aus rangierte sich der o. a. MAN-Schienenbus nach Fahrtrichtungswechsel auf die Gleise der benachbarten, zur Lübeck Port Authority (LPA) gehörenden Hafenbahn, was auf der mittleren Aufnahme abgebildet ist. Er fuhr dort zu der am oberen Bildrand links erkennbaren Werkstatt der Firma 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS). Hier holte d. Holstein-VT 25 einen vierachsigen, heute von der Arbeitsgemeinschaft Geesthachter Eisenbahn erhaltenen Umbauwg. der ehem. DB ab, der sich zuvor zu einer Reparatur in der NRS-Werkstatt in Lübeck aufhielt. Mit d. Holst.-VT 25 wurde dieser Wg. von dort über Büchen u. Hmb-Bergedorf nach Geesthacht zurück geschleppt. Das untere Bild zeigt d. Beginn dieser Schleppfahrt am 22.4.2023 auf Gleisen d. LPA in deren Bereichsstation im Bereich der Lübecker Roddenkoppel.

Fotos: Rolf Brehmer.





MAN-SCHIENENBUSSE IN MALENTE-GREMSMÜHLEN  
 \*\*\*\*\*

Das obere der obigen Bilder zeigt die AKN-Schienenbusse VT 2.17 und VT 2.20, die am 1.5.1973 im Verlauf der bereits beschriebenen FdE-Sonderfahrt von Hamburg Aufenthalt hatten, an der Westseite des genannten Bahnhofes. Nebenan verläßt gerade der von einer DB-Diesellok der Baureihe 215 (Masch. des Bw Flensburg, wo damals auch 215-Lokomotiven stationiert waren) beförderte Schnellzug D 806 (Lüneburg-Kiel mit Kurswagen Berlin-Kiel) den o. a. Bhf. in Richtg. Kiel. Die Berliner Kurswagen im D 806 waren fahrzeugmäßig solche der Deutschen Reichsbahn. Auf dem unteren Bild ist der Schienenbus VT 25 der Eisenbahn-Gesellschaft für historischen Zugverkehr in Schleswig-Holstein mbH (Holstein) etwas über genau 50 Jahre später, am 2.7.2023 im gleichen Bereich vom Bhf. Malente Gremsmühlen zu sehen. Die Abstellgleise an dieser Stelle sind aber längst verschwunden. Heute besteht dieser Bhf. gleismäßig nur noch aus den beiden sichtbaren Gleissträngen. Der Holstein-VT 25 kam hierher am 2.7.2023 im Verlauf der ebenfalls bereits beschriebenen HEHS-Sonderfahrt von Neumünster nach Eutin.

Fotos: Michael Hecht.



MAN-SCHIENENBUSSE IN KIEL  
 \*\*\*\*\*

Am 2. Februar 1980 führte der 'Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V. (VVM) unter dem Motto 'Von der Ostsee an die Nordsee' eine Sonderzugfahrt mit dem damals bereits zu seiner Fahrzeug-Sammlung gehörendem ehem. AKN-Schienenbus VT 2.09 durch, der auch als VVM-Triebwagen seine AKN-Nr. behielt. Die o. a. Fahrt führte von Schönberger Strand aus über Kiel, Rendsburg, Neumünster und Heide/H. nach Büsum und von dort über Heide/H. Itzehoe und Elmshorn nach Hamburg. In ihrem Verlauf wurde am Fahrtbeginn auch der Hbf von Kiel berührt, wo der genannte MAN-Schienenbus auf den obigen Bildern am Morgen vom 2.2.1980 bei seiner Einfahrt zu sehen ist.

Fotos: Michael Hecht.



MAN-SCHIENENBUSSE IN KIEL  
\*\*\*\*\*

Die obigen Bilder zeigen den MAN-Schienenbus VT 2.09 des Vereins Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V. (VVM) während der schon erwähnten VVM-Sonderzugfahrt von Schönberger Strand nach Büsum und von dort nach Hamburg am 2.2.1980 im Hbf von Kiel. Es war ein Abschied für diesen Triebwagen vom VVM-Museumsbahnbereich in Schönberger Strand. Mit der o. a. VVM-Tour wurde er auch zum VVM-Museumsbahnbereich in Aumühle bei Hamburg gebracht, wo er seither abgestellt ist. Und das schon seit langer Zeit nicht mehr betriebs- und einsatzfähig.

Fotos: Michael Hecht.



**MAN-SCHIENENBUSSE  
IN KIEL**

\*\*\*\*\*  
 An einigen Tagen  
 der 'Kieler Woche'  
 im Jahr 2023 absol-  
 vierte der MAN-  
 Schienenbus VT 25  
 der 'Holstein. Ge-  
 sellschaft für  
 hist. Eisenbahn-  
 verk. mbH' (Hol-  
 stein) öffentl.  
 Sonderfahrten  
 von Kiel nach  
 Schönberg/Holst.  
 und zurück. Im  
 Verlauf von die-  
 sen Fahrten  
 ist dieser Triebwg.  
 auf den neben ste-  
 henden Bildern im  
 am 17.6.2023 im  
 Hbf von Kiel zu  
 sehen.



Fotos:  
 Peter Rentzsch.





MAN-SCHIENENBUSSE IN KIEL  
 \*\*\*\*\*

Einen frühen MAN-Schienenbus-Besuch in Kiel gab es am 25. Sept. 1971, als der Verein 'Freunde der Eisenbahn e. V.' (FdE) von Hamburg aus eine Sonderzugfahrt nach Kiel und dort dann auf d. Hafengebais-Gleisen der schlesw.-holst. Landeshauptstadt durchführte. Er setzte für diese von Hamburg-Eidelstedt ausgehende Fahrt den AKN-Triebwagen VT 2.17 ein, mit dem es zunächst über Kaltenkirchen und Neumünster in den Kieler Rangierbhf. Meimersdorf ging, wo bereits die dreiachsige MaK-Diesellok Nr. 1 der Hafen- u. Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel (HVB, seit 1996 Seehafen Kiel GmbH & Co KG/SK) mit zwei Dreiachser-Umbauwagen d. DB (B3yg) wartete. An den Schluss dieses Ergänzungszuges der o. a. und neben stehend abgebildeten FdE-Sonderfahrt wurde der AKN-Triebwg. VT 2.17 gehängt und die so gebildete Fahrzeug-Formation bereiste anschliessend von Meimersdorf Rbf aus viele der Kieler Hafengebaisgleise beiderseits der Kieler Förde. Die beiden oberen der neben stehenden Bilder zeigen d. genannte Fahrzeug-Formation nach ihrer Zusammenstellung im Rbf Meimersdorf. Darunter ist der o. a. FdE-Sonderzug mit AKN-VT 2.17 am Schluss direkt auf einem der Kai-Gleise im Hafen Kiel-Holtenau unweit der Mündung vom Nord-Ostsee-Kanal zu sehen. Dort rangierte während des Sonderzug-Aufenthaltes auch SK-Lok Nr. 4, die wurde 1941 bei d. DWK für d. HVB gebaut und war dort bis 1978 im Einsatz, bevor sie ans MAK-Werk in Moers ging. Lok Nr. 1 wurde für d. HVB 1961 bei d. MaK-Werken in Kiel gebaut u. 2005 abgestellt. Den MAN-Schienenbus VT 2.17 d. AKN setzte d. FdE-Verein nochmals für eine weitere Sonderfahrt ein, die am 1.5.1973 stattfand und in ihrem Verlauf ebenfalls Kiel berührte. Diese Fahrt ist an anderer Stelle in dieser Ausgabe vom LBE-Expres beschrieben.

Fotos:  
 Harald Tschirner.





Der Sonderzug, mit dem er Verein 'Freunde der Eisenbahn e. V.' (FdE) am 25.9.1971 viele der Hafenbahngleise in Kiel bereiste, mußte beim Wechsel zwischen den einzelnen Hafenbahnbereichen auf beiden Seiten der Kieler Förde auch auf DB-Gleisen in den hbf von Kiel hinein fahren, wo dieser Sonderzug mit seiner Zuglok, der Lok Nr. 1 der Hafen- und Verkehrsbetriebe d. Stadt Kiel, auf dem oberen der obigen der Bilder zu sehen ist. Im Hintergrund ist DB-Planzug D 832 (Kiel-Neumünster mit Übergang seiner Wagen in Neumünster auf D 332 von Aalborg nach Köln) zu sehen, den am 25.9.1971 ganz planmäßig eine 220-Diesellok d. DB vom Bw Hamburg-Altona beförderte.

Die Diesellok Nr. 5 der Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel war der dortigen und oben abgebildeten Lok Nr. 1 ähnlich, aber stärker als diese und vierachsig. Die Lok Nr. 5 wurde aber ebenfalls bei den MaK-Werken in Kiel gebaut. Das 1959. Danach war sie bei den Hafen- und Verkehrsbetrieben der Stadt Kiel erstmalig nur als Leihlok im Einsatz, bevor sie von denen dann 1970 käuflich fest übernommen wurde und hier noch bis 1991 im Einsatz war. Danach ging sie in die VVM-Fahrzeugsammlung in Schönberger Strand über, wo sie noch heute museal erhalten wird. Das nach wie vor in ihrer alten Kieler Hafenbahn-Gestaltung. In der sie auf dem unteren Bild am 18.5.2023 in der VVM-Museums-Fahrzeughalle in Schönberger Strand zu sehen.

Fotos: Oben = Harald Tschirner. Unten = Peter Rentzsch.

MAN-SCHIENENBUSSE  
IN KIEL

\*\*\*\*\*

Das neben stehende  
Bild zeigt nochmals  
den MAN-Schienenbus  
VT 2.09 d.Vereins  
Verkehrsamateure  
u. Museumsbahn e.V.  
(VVM) am 2.2.1980  
im Verlauf einer  
VVM-Sonderfahrt v.  
Schönberger Strand  
nach Büsum im Hbf  
von Kiel.



Auf dem obigen Bild halten sich die MAN-Schienenbusse VT 23 und VT 25 der Holstein. Gesellschaft f. hist. Eisenbahnverk. (Holstein) am Abend vom 10.1.2024 im Kieler Hbf auf. Mit dieser Fahrt wurde einer dieser beiden Triebwagen, der Holstein-VT 23 nach erfolgter Hauptuntersuchung in Kiel zu seinem Heimat-Standort in Neumünster überführt. Auch VT 23 gehörte wie VT 25 vor seiner Übernahme durch das Holstein-Unternehmen zur Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH (RSE).

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Detlef Schulze-Hagenest.



MAN-SCHIENENBUS-BESUCH IN SCHÖNBERG/HOLST.  
 \*\*\*\*\*

Am 18.5.2023 führte der Verein 'Historische Eisenbahn Holstein, Schweiz e. V.' (HEHS) mit dem MAN-Schienenbus VT 25 der 'Holstein. Gesellsch. für hist. Eisenbahnverk. mbH' (Holstein) eine öffentl. Sonderzugfahrt von Neumünster über Kiel Hbf und Schönberg/h. nach Schönberger Strand und zurück durch. Dadurch befuhr nach langer Zeit auch wieder einmal ein MAN-Schienenbus die nicht zum DB-Netz gehörende Bahnverbindung von Kiel nach Schönberger Strand und besuchte den Bahnhof von Schönberg/Holst. wo der o. a. MAN-Schienenbus auf den obigen Bildern zu sehen ist. Von Anfang 1977 bis Anfang 1980 setzte auch der Verein Verkehrsamateure u. Museumsbahn e. V. ((VVM) auf seiner in Schöberg beginnenden Museumsbahnstrecke einen derartigen zu seiner Fahrzeugsammlung gehörenden Schienenbus, den ehem. AKN-Triebwagen VT 2.09, ein. Der ging dann aber 1980 in d. VVM-Fahrzeugsammlung in Aumühle bei Hamburg über, wo er sich heute noch befindet. Das allerdings seit langem nicht mehr betriebs- und Einsatzfähig.

Fotos: Peter Rentzsch.



Winterfahrten auf der Museumsbahnstrecke Schönberger Strand - Schönberg gab es seltenerweise auch zuweilen in der Vergangenheit, obwohl hier regulär Winterpause herrscht. Eine der seltenen Winterfahrten gab es auf dieser Strecke aber z. B. im Februar 1977, als sich der Museumsbahnbetrieb hier noch in seinen Anfängen befand. Damals wurde die Bahnlinie Schönberger Strand - Schönberg/Holst. durch eine Gruppe von norddeutschen Eisenbahnfreunden mit dem VVM-Dieseltriebwagen VT 2.09 bereist. Der genannte Dieseltriebwagen, ein Schienenbus der MAN-Bauart, ist während der o. a. Fahrt oben im Bnf. Schönberg/Holstein zu sehen. Das zweiachsige Fahrzeug wurde 1957 bei den MAN-Werken unter der Fabrik-Nr. 143407 gebaut und damals fabrikneu an die Peine-Ilseder Eisenbahn (PIE) geliefert, bei der es bis 1975 eingesetzt wurde. Das auch für PIE-Auftragsfahrten auf d. DB-Netz ! 1975 kam dieser Triebwagen zur AKN-Eisenbahn, wo er die Betriebsnr. 2.09 erhielt, aber nur kurz Verwendung fand. Bereits 1976 übernahm der VVM dieses Fahrzeug in seine Sammlung und setzte es zunächst auch auf seiner Museumsbahnstrecke Schönberger Strand - Schönberg und für Sonderfahrten außerhalb von dieser Strecke ein. Inzwischen ist der beschriebene und oben abgebildete MAN-Schienenbus leider seit vielen Jahren nicht mehr betriebsfähig und in diesem Zustand im VVM-Museumsgelände in Aumühle bei Hamburg abgestellt. Eine betriebsfähige Wiederherstellung wurde leider nicht realisiert.

Im Hintergrund sind auf den obigen Bildern Busse der Verkehrsbetriebe des Kreises Plön GmbH (VKP) zu sehen, die einst bei den Stadtwerken Lübeck im Einsatz waren und dann gebraucht von den VKP für deren Linienbuseinsätze angekauft wurden. Es handelte sich um Busse vom Typ Daimler-Benz O 317.  
Fotos: Michael Hecht.

MAN-SCHIENENBUSSE IN SCHÖNBG. STRAND - EINST & JETZT  
 \*\*\*\*\*

Am 15.1.1977 prä-  
 tierte der VVM  
 seinen MAN-Trieb-  
 wagen VT 2.09 in  
 dem Bhf., den er  
 erst ein Jahr zu-  
 vor selbst (zu-  
 nächst pacht-  
 weise) übernommen  
 hatte, um hier  
 künftig einen um-  
 fangreichen Museums-  
 bahnverkehr durch-  
 zuführen und ein  
 Verkehrsmuseum  
 aufzubauen. Davon  
 war am Anfang des  
 Jahres 1977 noch  
 nicht viel im  
 o. a. Bhf. zu  
 sehen und zu spü-  
 ren und der VVM  
 hielt sich damals  
 in seinem eigenen  
 Bhf. mehr besuchs-  
 weise mit einem



Dieseltriebwagen auf, der mehr zur VVM-Fahrzeugsammlung in Aumühle gehörte u. heute noch gehört. Der VVM hatte diesen Triebwagen erst am 11.12.1976 (also kurz vor dem Zeitpkt. des Fotos) von der AKN-Eisenbahn erwerben und reichte ihn unter der AKN-Nr. VT 2.09 in seine Fahrzeugsammlg. ein. Der AKN-Triebzug. VT 2.09 wurde 1957 bei den MAN-Werken für die Peine-Ilseeder Eisenbahn (PIE) gebaut und von diesem Unternehmen als VT 2 eingesetzt. 1969 erfolgte ein Verkauf des Fahrzeuges von der PIE an die AKN, wo der o. a. VT die Betr.-Nr. 2.09 erhielt. Ende 1976 übernahm der VVM dann den beschriebenen Triebwagen, der heute noch (inzwischen nicht mehr betriebsfähig) Bestandteil der VVM-Fahrzeugsammlung in Aumühle ist. AM 15.1.1977 verwendete ihn der VVM für das allererste 'Nordlichtertreffen', das damals als 'rollende Konferenz' zwischen Schönberger Strand u. Schönberg stattfand und aus dessen Anlaß das o. a. Foto im Bhf. Schönberger Strand aufgenommen wurde. Dort stand als Hinterlassenschaft der Kiel-Schönberger Eisenbahn (KSE), die 1975 den Bahnbetrieb in Schönberger Strand eingestellt hatte, noch das Torso des KSE-VB 125, der 1953 in eigener Werkstatt gebaut worden war, nun aber 22 Jahre später nur noch Reste bildete, die wenig später verschrottet wurden.

D. MAN-VT  
 2.09 d. VVM  
 ist längst  
 aus Schönbg.  
 Strd. ver-  
 schwunden  
 u. lange muß-  
 te man hier  
 auf d. erneu-  
 ten Besuch  
 eines der-  
 artigen Fahr-  
 zg.warten. Am  
 18.5.2023 war  
 es aber soweit  
 - an diesem  
 Tg. kam der  
 Holstein-VT 25  
 als Sonderzug  
 v. Neumünster  
 nach Schöbg.  
 Strand.



Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Peter Rentzsch.

MAN-SCHIENENBUS-  
BESUCH IN  
SCHÖNBERGER  
STRAND

\*\*\*\*\*

Das neben stehende Bild zeigt den schon erwähnten MAN-Schienenbus VT 25 der 'Holst. Gesellsch.f.Hist. Eisenbahnverk.' (Holstein) am 18.5.2023 bei seiner Einfahrt als Sonderzug des Vereins 'Historische Eisenbahn Holst. Schweiz e. V.' (HEHS) von Neumünster u. Kiel in den Museums-Bahnhof Schönbg. Strand und auf dem Bild darunter bei seinem Aufenthalt in diesem Bhf. Ganz unten kurz vor Beginn seiner Rückfahrt von Schönberger Strand nach Kiel u. Neumünster. Am 20.5.2023 wurde diese ausverkaufte HEHS-Schienenbus-Tour mit dem Holstein-VT 25 nochmal genauso erfolgreich wiederholt.

Fotos:  
Peter  
Rentzsch.



Und noch einmal MAN-Schienenbusse im Bhf.von Schönberger Strand. Auf dem neben stehenden Bild nochmals in diesem Bhf.d.Holst.-VT 25 als HEHS-Sonderzug Neumünster-Schönbg. Strand u.zurück am 18.5.2023. Darunter d.VVM-VT 2.09 am 15.2.1977, als d. Umwandlung des o.a.Bahnhofes in die heutige VVM-Museumsanlage noch bevorstand. Das untere Bild vom Bhf.Schönbg. Strand entstand am 24.10.1970, als hier die heute nicht mehr existierende Kiel-Schöberger Eisenbahn (KSchE) noch planm.Personenverk.von/nach Kiel Hbf durchführte. Und so ist auf dem genannten Bild ein Plan-Personenzug von Schönbg.Strand nach Kiel Hbf zu sehen, der aus einem MaK-VT d.KSchE bestand. Die KSchE legte hier am 23.5.1975 ihren Bahnverkehr still und der o.a. Bhf.entwickelte sich ab 1977 zu d. heute noch bestehenden VVM-Museumsanlage, von der Teile auf dem oberen Bild zu sehen sind. Inzwischen hat die Reaktivierg.der ehem. KSchE-Gesamtstrecke Kiel-Schönbg.Strand für d.erneute Durchführg.von dauerhaftem Plan-Personenverkehr begonnen. Der Museumsbahnverk.zwischen Schönbg.Strand u. Schöberg soll parallel dazu aber verbleiben.

Fotos. Oben = Peter Rentzsch. Mitte u. unten = Michael Hecht.





Diese Bilder zeigen den MAN-Schienbus VT 25 d. 'Holstein. Gesellsch.f.histor. Eisenbahnverk. mbH' (Holstein) im Verlauf seiner vom Verein 'Histor. Eisenbahn Holst. Schweiz e. V.' (HEHS) am 18.5.2023 durchgeführten Sonderzugfahrt v. Neumünster nach Schönberger Strand und zurück, als er auf dem Gleis der VVM-Museumsbahn durch die male- rische u. schöne holstein.Land- schaft d.Probstei rollt. So wird die sich zwischen Kiel und der Ost- seeküste bei Schön- berg/H. erstreckende Landschaft auch ge- nannt. Zum Aufn.- Zeitpkt.bestimmte die gelbe Farben- pracht d.Rapsblüte das Landschaftsbild zu beiden Seiten vom o.a.Gleis. Für das standen umfangreiche Sanie- rungsarbeiten bevor, für die die Ersatz- schienen schon neben den bisherigen Schie- nen bereit lagen. Kurze Zeit nach Auf- nahme dieser Fotos wurde d. VVM-Museums- bahn für die Durch- führung.der o.a. Arbei- ten d erstmal ge- sperrt, so daß hier im Sommer 2023 kein Be- trieb stattfinden konnte.

Fotos:  
Peter Rentzsch.



MAN-SCHIENENBUSSE  
IN HAMBURG

\*\*\*\*\*

Vom Beginn d.1960er Jahre gehörten MAN-Schienenbusse zum regelmäßigen und täglichen Eisenbahnbetrieb in Hamburg. D.Eisenbahn-AG Altona-Kaltenkirchen-Neumünster (AKN) setzte nicht wenige dieser Schienenbusse rd. 15 Jahre lang umfangreich u.intensiv im damals schon dichten Personenverkehr ihrer Strecke Hambg.-Kaltenkirchen-Neumünster ein. In Hamburg war ihr Anfangs- u. Endpunkt der S-Bhf. in Hmb-Eidelstedt.



wo auf dem oberen Bild ein MAN-Schienenbus der AKN am 18.3.1973 zu sehen ist. Heute sind MAN-Schienenbusse in Hamburg nur noch selten zu sehen und das dann ausschl. im Verlauf von Sonderfahrten. So wie VT 25 der Holstein. Gesellschaft f. histor.Eisenbahnverk. (Holstein) am 13.1.2024, der im Bhf. Hamburg-Altona eine private Geburtstags-Sonderfahrt nach Bad Oldesloe begann und unten vor Beginn dieser Fahrt im Altonaer Bhf. abgebildet ist.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = HEHS.



Am 2.2.1980 führte d. Verein Verkehrs-Amateure u. Mus.-Bahn e.V.' (VVM) eine Sonderzugfahrt mit seinem ehem. AKN-Triebwg. VT 2.09 von Schönbg. Strand über Kiel, Rendsburg und Neumünster und Heide/H. nach Büsum und von dort über Heide/H., Itzehoe, Elmshorn und Hamburg nach Aumühle durch. Auf den neben stehenden Bildern ist dieser MAN-Schienenbus im Verlauf d. genannten Sonderfahrt bei seinen Aufenthalten in den Bahnhöfen von Rendsburg (oben) u. Büsum (Mitte u. unten) zu sehen. Es war zugleich auch ein Abschied für diesen VVM-Triebwagen aus d. vorherigen Heimat in Schönberger Strand, wo er sich beim VVM seit Ende 1976 aufhielt. Mit d. abgebildeten Fahrt überführte er seinen MAN-Schienenbus in d. VVM-Lokschuppen nach Aumühle bei Hamburg, wo er heute noch untergebracht ist. Das aber seit Jahrzehnten bereits nicht mehr einsatz- u. betriebsfähig.

Fotos:  
Michael Hecht.

