

OSTER-AUSGABE 2024

vom LBE-EXPRESS





Vom 11. bis zum 13.2.2024 hielt sich die in creme-grüner Farbgebung präsentierende Diesellok 218 396 der Bröhltal Eisenbahn GmbH (BEG) im Lübecker Hbf auf, worüber in dieser Ausgabe vom LBE-Expr. noch näher berichtet wird.
Foto: KBS 104,

Das Titelbild vom o.a. LBE-Express zeigt ebenfalls eine Lok in heller Farbe mit grünen Streifen: Zweikraft-Masch. 248 016 der Salzburger Eisenbahn Transport Logistik Ges. (SETG) ist als Titel am 9.3.2024 im Lübecker Konstin-hafen zu sehen, wohin SETG-Lokomotiven mit Elektro- und Dieselantrieb im bekannten 'Holzzug'-Verkehr jetzt öfter gelangen.
Titelfoto: Andrea Hammer.

BEGINN VOM BEMU-BETRIEB AUF DER BAHNLINIE
 NEUMÜNSTER – BAD SEGEBERG – BAD OLDESLOE



Am 19. Februar 2024 begann auch bei der Nordbahn-Gesellschaft mbH (NBE) der Betrieb mit den Batterie-Triebzügen (auch als BEMU-Triebzüge bezeichnet), mit denen im Auftrag der Landesverkehrs-Gesellschaft Schleswig-Holstein mbH (NAH.SH) künftig ein großer Teil vom SPNV in Schleswig-holstein in elektr. Mobilität durchgeführt werden soll. Im Bereich der Strecken, auf denen die NBE im Auftrag der NAH.SH die SPNV-Fahrten durchführt, ist die von Neumünster über Bad Segeberg nach Bad Oldesloe verlaufende Strecke der RB-Linie 82 die erste Verbindung, auf der die o. a. Neubau-Triebzüge vom Typ Stadler Akku Flirt bzw. der Baur. 526/826 zum Einsatz kommen. Zum ersten Mal geschah das wie schon erwähnt am 19.2.2024, als der Akku-Triebzug 526/826 034 auf der Bahnlinie Neumünster - Bad Oldesloe pendelte. Die erste Fahrt des o.a. Triebzuges an dieser Stelle wurde im Bahnhof in Neumünster bereits von einer größeren Gruppe von Presse-Fotografen und TV-Kameraleuten erwartet, wie es auch das obere der obigen Bilder zeigt. In Bad Oldesloe wurde dagegen der Abschied vom bisherigen Dieselbetrieb auf der RB-Linie 82 deutlich gemacht, was das untere Bild zeigt.

Fotos: Nordbahn GmbH.



Die beiden obigen Bilder zeigen den NBE-Akku-Triebzug 526/826 034 während seines Einsatzes auf der RB-Linie 82 (Neumünster - Bad Segeberg - Bad Oldesloe) am 20.2.2024 bei seiner Einfahrt in den Bahnhof von Bad Segeberg. Es war der zweite Tag vom Einsatz der neuen Akku-Triebzüge auf der o. a. RB-Linie.

Bis zur Jahresmitte von 2024 wird auch die in Neumünster an die RB-Linie 82 anschliessende Strecke Neumünster-Heide-Büsum auf den Betrieb mit den neuen Akku-Triebzügen vom Typ Stadler Akku Flirt bzw. d. Baur. 526/826 umgerüstet. Diese werden hier ebenfalls von der Nordbahn-Gesellschaft. eingesetzt und bisherige NBE-Dieseltriebzüge ersetzen. Insgesamt erhält die NBE von der NAH.SH GmbH für den BEMU-Betrieb die Akku-Triebzüge 526/826 027 - 526/826 055. Wie im Falle der vom Unternehmen 'Erix Holstein GmbH' eingesetzten Triebzüge 526/826 001 - 026 bleiben auch die NBE-Kollegen im Eigentum des Unternehmens 'Paribus Rail Portfolio III GmbH & Co. KG' und werden von dieser (ab Mitte 2024) in Rendsburg in einem neuen Erhaltungswerk gewartet. NAH.SH mietet die o. a. Triebzüge bei 'Paribus' an und stellt sie der NBE und Erix Holstein für die Durchführung der SPNV-Fahrten, mit denen diese Firmen von der NAH.SH GmbH beauftragt wurden, zur Verfügung.

Fotos: Rolf Brehmer.



Auch das obere der obigen Bilder zeigt d. BEMÜ-Triebzug 526/826 034 der Nordbahn Gesellschaft mbH (NBE) nochmals am 20.2.2024 in Bad Segeberg; diesmal dort direkt im Pbf. Von den beiden Triebzug-Umläufen der RB-Linie 82 mußte bis in den März v. 2024 hinein noch einer mit jew. einem Dieseltriebzug der NBE gefahren werden und in diesem Diesel/Akku-Maschbetrieb der Strecke Bad Oldesloe - Neumünster trafen sich am 20.2.2024, wie unten zu s sehen, im Pbf von Bad Segeberg ein von Neumünster nach Bad Oldesloe fahrender NBE-Dieseltriebzug mit NBE-Akku-Triebzug 526/826 034, der umgekehrt von Bad Oldesloe nach Neumünster unterwegs war.

Fotos: Rolf Brehmer.



Am 4.11.2023 (SA) waren auf der RB-Linie 82 (Bad Oldesloe - Neumünster) noch ausschl. Dieseltriebzüge der Nordbahn-Gesellsch. mbH (NBE) im Einsatz und so wartet am genannten Tag, wie oben zu sehen, der zum LINT-Typ gehörende NBE-Dieseltriebzug VT 2.73 im Bhf. Bad Oldesloe auf seine Abfahrt nach Neumünster. Das hier aber in wenigen Monaten Akku-Triebzüge die Dieseltriebzüge ablösen werden, macht die Tatsache deutlich, daß das Abfahrtsgleis f. die o. a. RB-Linie in Bad Oldesloe mit Fardraht überspannt worden ist. Über diesen werden jetzt die Batterien der BEMU-Triebzüge während ihres Aufenthaltes im Bhf. Bad Oldesloe aufgeladen. Die Doppelstock-Elektro-Triebzüge, die im RE-Zugverkehr von Lübeck nach Hamburg fahren, treffen hier nun nicht mehr, wie noch oben am 4.11.2023 zu sehen, auf dem Nachbargleis NBE-Dieseltriebzüge der RB-Linie 82, sondern an Stelle von ihnen die neuen BEMU- und Akku-Triebzüge der Baur. 526/826, die nun auch von der NBE eingesetzt werden. IM BAHNHOF BAD OLDESLOE KOMMEN IIM PLANM. ZUGVERKEHR DADURCH NUN NUR NOCH ZÜGE ZUM EINSATZ, DIE VON ELEKTRISCHER KRAFT BEWEGT UND BEFÖRDERT WERDEN !!!!!!!!!!!!!

Fotos: Michael Hecht.



Der Einsatz von elektr. Triebfahrzeugen mit Batterie- und Akku-Antrieb in und um Bad Oldesloe stellt keine Neuheit und Premiere dar. Schon die Deutsche Bundesbahn setzte hier von 1958 bis zum Beginn vom Juni 1984 derartige Triebfahrzeuge in Form von Triebwagen d. Baur. ETA 150 (ab 1968 als 515 bezeichnet) und deren Steuerwagen d. Baur. ESA 150 (ab 1968 = 815) auf der Strecke von Bad Oldesloe über Bad Segeberg nach Neumünster ein und damit dort, wo nun seit dem 19.2.2024 wieder Batterie-Triebzüge fahren - nun solche der Nordbahn-Gesellschaft und der Baur. 526/826. Zu alten DB-Zeiten gab es von Bad Oldesloe aus sogar für etwa 10 Jahre lang bis 1975 einen Akku-Triebwagen-Durchlauf über Neumünster und Heide/H. bis Büsum und südl. von Bad Oldesloe fuhr ein 515 sogar zeitweise bis Trittau, wo heute keine Gleise mehr liegen. Der 515/815-Betrieb in und um Bad Oldesloe endete mit dem Abzug der letzten Bundesbahn-Akku-Triebwagen und ihrer Steuerwagen aus Schleswig-Holstein am Beginn v. Juni 1984. Das obere der obigen Bilder zeigt eine 515/815-Einheit im Oktober 1968 im Personenbhf. von Bad Oldesloe, wo die Züge von/nach Neumünster damals noch auf der Nordseite dieses Bahnhofes (ehem. 'Preußische Bahnhofseite') abfuhr. Links wartet ein Uerdinger Schienenbus der 'Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn GmbH' (EBO) auf seine Abfahrt nach Elmshorn über Ulzburg u. Barmstedt und damit auf einer Verbindung, die es in dieser Form seit Herbst 1973 nicht mehr gibt. Das untere Bild entstand im Bahnhof von Bad Segeberg, in dem sich am 18.5.1984 gerade eine 515/815-Einh. auf ihrer Fahrt von Bad Oldesloe nach Neumünster aufhält. Das war nur wenige Tage vor dem Ende des ersten Akku-Fahrzeug-Einsatzes auf schleswig-holsteinischen Bahnlinien am 3.6.1984! Links ist d. DB-Diesellok 220 039 zu sehen, die sich am 18.5.1984 ebenfalls im Bhf. Bad Segeberg aufhielt. Dieses im Verlauf einer Sonderfahrt des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) von Lübeck über Bad Oldesloe. An dieser Fahrt war der ebenfalls sichtbare histor. und damals vom VLV erhaltene Doppeldecker DW 8 der ehem. Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE) als Wagen beteiligt.

Fotos: Michael Hecht.

ENDE VOM 218-BETRIEB AUF DER 'BÄDERBAHN'

Vor gut einem Jahr, genau am 16. Januar 2023, begann der Kieler Nordbetrieb der DB Regio AG überraschenderweise damit, im planmäßigen SPNV der auch als 'Bäderbahn' bekannten Bahn-Verbindung von Lübeck nach Neustadt/H. erneut eine lokbespannte Wendezugseinheit einzusetzen. Eigentlich sollte der RB-Zugverk. auf dieser den letzten befahrenen Eisenbahnrest vom Deutschld.-Teil alter Vogelfluglinie bildenden und entlang der Lübecker Bucht führenden Schienenverbindung ab Dez. 2022 nur noch mit 648.1-Dieselmotortriebzügen vom o. a. DB-Regio-Betrieb befahren werden. Bei denen gab es aber zunächst immer wieder Fahrzeugausfälle, so daß man dazu überging die Fahrten von einem der zwei RB-Zugumläufe im 'Bäderbahn'-Pendeldienst der Strecke Lübeck-Neustadt/H. nicht mit 648-Triebzügen durchzuführen, sondern mit einer lokbespannten, doppelstöckigen 3-Wagen-Wendezug-Einheit, die von einer DB-Regio-Diesellok der Baureihe 218 befördert wurde.

In der Regel wurde dafür eine der beiden letzten, 2023 noch zum DB-Regio-Werk in Kiel gehörenden 218-Maschinen verwendet - also 218 330 oder 218 453. Wobei 218 330 sich ja dadurch auszeichnete und noch auszeichnet, daß sie 2022 durch eine im DB-Instandhaltungs-Werk in Cottbus durchgeführte Hauptuntersuchung erneut eine beige-blaue Farbgebung in altem Bundesbahn-Stil erhielt. Außerdem zusätzlich zu ihrer Betriebsnr. nun auch noch den Namen 'Konrad'. Da sich 218 453 HU-bedingt längere Zeit ebenfalls im o. a. Werk in Cottbus aufhielt und 218 330 trotz kurz zuvor erfolgter HU immer durch Defekte oder für die Verwendung als Rangierlokomotiv-Ersatz im DB-Regio-Werk in Kiel ausfiel, kamen im 'Bäderbahn'-218-Umlauf dieses Werkes auch immer wieder ausleihene 218-Maschinen anderer (süddeutscher) DB-Regio-Werke zum Einsatz oder er wurde auch (wie ursprünglich ja auch so vorgesehen) durch Fahrten mit 648-Triebzügen ersetzt, so daß dann ausschl. 648-Einheiten auf der 'Bäderbahn' im Einsatz waren.

Im Spätherbst von 2023 wurde der o. a. Umlauf wieder anhaltend mit 218 gefahren - aber es kam hier nun nur noch 218 453 zum Einsatz, nachdem diese nach absolvierter HU (ohne farbliche Veränderungen) wieder seit dem Sommer 2023 für den Betrieb vom DB-Regio-Werk in Kiel zur Verfügung stand. Am Anfang vom Dezember 2023 beendete sie aber ihre RB-Zugeneinsätze auf der 'Bäderbahn'.

Ihr letzter Einsatztag mit der üblichen 3-Wagen-Doppelstock-Wendezugseinheit war hier Montag, d. 4. Dezember 2023.

An diesem Tag pendelte 218 453 mit RB-Zügen nur noch kurz auf der 'Bäderbahn'. Um 14.50 Uhr wurden ihre und die Fahrten ihrer Wagen-Einheit durch eine 648-Doppel-Einheit übernommen und 218 453 begab sich mit den Wagen dieser Einheit als Leerzug von Lübeck nach Kiel. Von dort fuhr sie am Folgetag, dem 5.12.2023, als Leerlokomotiv nach Hmburg-Langenhorn, wo sie einige vorher in Kiel stationierte Doppelstockwagen übernahm und sich mit diesem in Leerzug-Fahrt weiter ins oberbayerische Mühldorf zur dortigen bayerischen 'Süd-Ost-Bahn' (einem DB-bestimmten SPNV-Betrieb) begab.

Von Mühldorf aus kehrte 218 453 wieder alleine in Lz-Fahrt nach Kiel zurück, kam aber nicht mehr in den Bäderbahn-RB-Pendeldienst der Strecke Lübeck-Neustadt/H. zurück, der inzwischen vollständig 648-Dieselmotortriebzügen obliegt.

Der 648-Bedarf im DB-Regio-Werk Kiel ist ja nicht mehr so hoch, seit im Dez. 2023 nicht wenige Zugleistungen auf DB-Strecken im westl. und nördl. Schleswig-Holstein im Dezember 2023 von der DB Regio AG auf die Nordbahn-Gesellschaft übergangen. Die muß hier bis zur Umstellung auf eigene Neubau-Akku-Züge aber erstmal noch auf Leih-648 der DB Regio AG zurückgreifen. Trotzdem stehen dem o. a. DB-Regio-Werk wohl inzwischen so viele 648-Triebzüge zur Verfügung, daß man die Fahrten beider 'Bäderbahn'-Umläufe vollständig mit derartigen Triebzügen durchführen und auf die lokbespannten Züge verzichten kann.

Damit ist nun auch der Betrieb mit lokbespannten Zügeinheiten im Plan-Personenverkehr in Lübeck zu Ende gegangen und es fahren hier im Regelbetrieb auch keine Doppelstockwagen in roter Farbgebung mehr. Und 218-Maschinen in diesem Betrieb auch nicht mehr.

Die beiden noch im DB-Regio-Werk Kiel beheimateten 218-Maschinen 330 und 453 verfügen nun über keine planmäßigen und festen Einsätze ihres Heimatwerkes mehr. 218 330 diente im Winter als Bereitschaft für Schneepflug-Beförderungen und wird in Kiel für evtl. Abschleppfahrten bereit gehalten. 218 453 wurde aktuell dem Werk Niebüll der DB Fernverk. AG zur Verfügung gestellt und wird von diesem zur Beförderung von IC-Zügen zwischen Westerland/Sylt und Itzehoe sowie umgekehrt eingesetzt.

In Lübeck endete der planmäßige Einsatz der Lokbaureihe 218 am 4.12.2023 nach etwas über genau 50 Jahren !!!

Michael Hecht



218 330 am ersten Tag des von Januar bis Dezember 2023 auf der 'Bäderbahn' Lübeck - Neustadt/h. durchgeführten lokbespannten RB-Pendelbetriebes: An diesem Tag, dem 16.1.2023 ist die sich inzwischen wieder in beige-blauer Farbgebung präsentierende DB-Regio-Diesellok 218 330 mit der Wendezügeinheit des o. a. Pendelbetriebes im Pbf von Neustadt/H. zu sehen.

Foto: Rolf Brehmer.

Auch das nebenstehende Bild zeigt 218 330 nochmals, am ersten Tag des zwischen dem Januar und dem Dezember von 2023 nochmals durchgeführten lokbespannten Zugverkehrs auf der 'Bäderbahn', am 16.1.2023 mit einem Zug der RB-Linie 85 (Lübeck-Neustadt/H.ü.umgekehrt) vor Abfahrt nach Lübeck Hbf im Pbf von Neustadt/Holstein. In diesem Bhf. gibt es heute nur noch das Gleis, auf dem der abgebildete Zug steht. Auf dem Bild darunter ist 218 330 im Bäderb.-RB-Pendeldienst am 13.2.2023 im Bhf. Sierksdorf zu sehen. Früher gab es hier zwei Bahnsteige und zwei Gleise, was aber lange vorbei ist und vom nördl. Gleis und Bahnstg. sind nur noch Reste zu sehen. Zugkreuzungen sind dagegen noch immer im benachbarten Bhf. Haffkrug möglich, wo 218 330 im o. a. RB-Pendeldienst unten ebenfalls am 13.2.2023 zu sehen ist. Planm. Zugkreuzungen finden allerdings auch in Haffkrug heute nicht mehr statt.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Auf dem oberen der obigen Bilder ist 218 330 im Bäderbahn-RB-Pendeldienst am 26.2.2023 in Ratekau zu sehen. Ab 9.3.2023 fiel die genannte, heute wieder beige-blaue 218 330 für weitere Einsätze durch Defekt aus und konnte damit auch nicht mehr auf der Bäderbahn fahren. Hier kamen für die RB-Zugleistungen erstmal wieder ausschl. 648-Dieseltriebzüge zum Einsatz. Ab 22.3.2023 kehrte für den zweiten von zwei für diese Leistungen notwendigen Umläufen wieder eine lokbespannte Zugeinheit mit Doppelstockwagen zurück. Diese Einheit wurde aber nun von der an das DB Regio Werk in Kiel verliehenen 218 435 befördert. Die hat ihre Heimat eigentlich im DB-Regio-Werk in Ulm. Unten ist sie im o. a. Leiheinsatz mit dem lokbespannten Bäderbahn-RB-Pendelzug am 10.4.2023 ebenfalls in Ratekau zu sehen.

Fotos: Rolf Brehmer.



Während d. 'Kieler Woche' bestand d. RB-Pendeld. auf d. 'Bäderbahn' im Juni 2023 ausschl. aus lokbespannten Zügeinheiten! In den beiden RB-Umläufen der Strecke Lübeck-Neustadt kamen in dieser Zeit 218 424 und 218 473 zum Einsatz, die oben mit RB-Zügen von/nach Neustadt/H. am 16.6.2023 in Lübeck Hbf zu sehen sind. 218 424 war vom DB-Werk in Kempten/Allgäu ausgeliehen. 218 473 ist zwar lange eine Lok des DB-Regio-Werkes in Kiel gewesen, war aber oft an das Werk Niebüll der DB Fernverk. AG ausgeliehen und kam von dort quasi ausgeliehen an den Verleiher ab Anfang Juni 2023 ins Kieler Regio-Werk zurück, das sie sofort für den Bäderbahn-RB-Pendeldienst auf der Strecke Lübeck-Neust./Holst. verwendete.

Fotos: Michael Hecht.



Die eigentl. im alpenländischen Allgäu in Kempten beheimatete 218 424 begegnete während ihrer leihweisen Zugehörigkeit zum DB-Regio-Werk in Kiel und völlig norddeutsch geprägten RB-Zug einsätzen auf d. 'Bäderbahn' von Lübeck Hbf nach Neustadt/H.u.umgek. in Lübeck Hbf auch DB-Regio-Dieseltriebzug-Kollegen der Baureihen 623 und 648, was die beiden oberen Bilder zeigen, als die o. a. 218 hier am 16.6.2023 623 027/527 als RE-Zug nach Bad Kleinen und 648 347/847 als Leih-Fahrzeug der Firma Erixx Holstein traf. Unten ist die 'Allgäu-218'-Masch. 218 424 ebenfalls am 16.6.2023 mit einem RB-Zug von Neustadt/H. bei Einfahrt in den Lübecker Hbf zu sehen.

Fotos:
Michael Hecht.



Die beiden lokbespannten Wendezug-Einheiten, die vom 9. bis zum 18.6.2023 im RB-Pendeldienst auf der Strecke Lübeck-Neustadt/H. unterwegs waren und wie schon erwähnt, von den 218-Maschinen 424 und 473 befördert wurden, begegneten sich im Verlauf der 'Bäderbahn' Lübeck-Neustadt regel- und planmäßig in deren Bhf. Scharbeutz, wo derartige Begegnung oben am 16.6.2023 zu sehen ist.

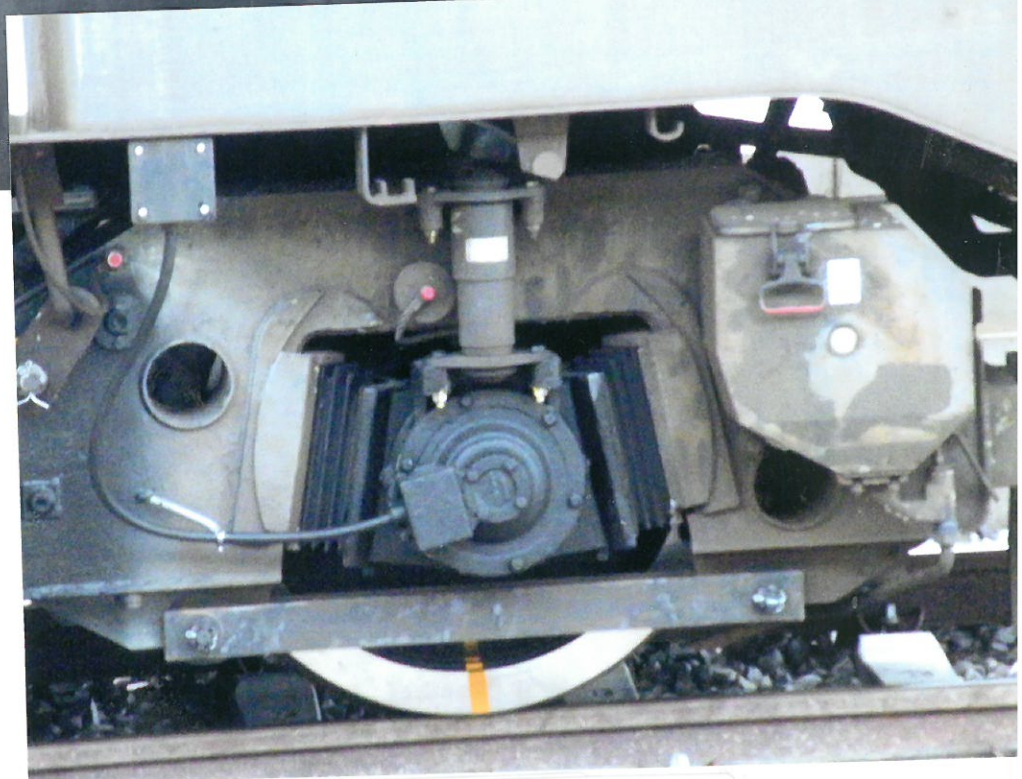
Fotos: Rolf Brehmer.



Das obere Bild zeigt die zum bayer. DB-Regio-Werk in Kempten gehörende Leih-Maschine 218 424 mit einem RB-Zug von Neustadt/H. nach Lübeck am 24.6.2023 in Bad Schwartau. Die genannte Lok hat ihre Haupt-HU-Frist bereits hinter sich und ist aktuell (inzwischen wieder in ihrem Heimat-Werk) mit einer Fristverlängerung unterwegs, was auch das untere Bild deutl. macht.

Fotos: Oben = Torsten Schlie. Unten = Michael Hecht.

Nachdem im Juli 2023 die an das DB-Regio-Werk Kiel ausgeliehenen Masch. 218 424, 435 u. 473 an ihre vorherigen Heimat-Werke in Kempten, Niebüll u. Ulm zurückgegeben worden waren und eine Zeit lang im RB-Pendeldienst d. 'Bäderbahn' erneut abschließl. 648-Triebzüge fuhren, konnte für diesen Pendeldienst am Ende vom August 2023 wieder eine der beiden hierfür notwendigen Fahrzeug-Umläufe mit einer lokbespannten Wendezug-Einheit ausgerüstet werden. Die beförderte nun die neben 218 330 zweite zum DB-Regio-Werk Kiel gehörende 218-Maschine - 218 453. Bei der war im Unterhaltungswerk Cottbus im Mai 2023 eine HU-Fristverlängerung abgeschlossen worden. Es dauerte aber danach noch längere Zeit bis diese 218-Lok wieder im o.a. DB-Werk in Kiel anhaltend in den Betrieb gehen konnte und ab 26.8.2023 kam sie im RB-Pendeldienst der Strecke Lübeck-Neust. zum Einsatz. In dem ist sie oben am 29.8.2023 im Lübecker Hbf zu sehen. In der Mitte zeigt ihr Revisions-Raster deutlich, daß d. letzte Voll-Revision von 218 453 noch im DB-Unterhaltg.-Werk in Bremen erfolgte, die HU-Verlängerung dann nach Schließg. vom Bremer Aw im Instandhaltungs-Werk in Cottbus. Dort erhielt 218 453 während der o.a. Verlängerung. Untersuchung auch völlig neue Radsätze, was d. untere Bild deutlich macht. Eine neue Farbgestaltung in alten beige-blauen Bundesbahn-Farben, wie sie bei der Kieler Schwesterlok 218 330 statifand, unterblieb bei 218 453 aber, zumal sie ja auch nur noch eine von zwei mögl. Verlängerung.-Revisionen erhielt.



Fotos: Michael Hecht.



Während der Lübeck-
Aufenthalte im RB-
Pendeldienst der
'Bäderbahn' Lübeck-
Neustadt/H. begegnete auch 218 453
im Lübecker Hbf
nicht wenigen DB-
Regio-Dieseltrieb-
zügen vom Typ LINT.
Das auch am 29.8.
2023, als die Masch.
218 453 in Lübeck
Hbf unter anderem
dem als RE-Zug nach
Bad Kleinen fahrenden 623 021 vom
Nordost-Betrieb der
DB Regio AG traf
(oben) und hier
ebenso 648-Triebzügen
(Mitte und unten) begegnete. Die
rote Farbgebung
von DB-Regio-Fahr-
zeugen war im Hbf
der Trave-Hansest.
damals noch ganz
gut vertreten, was
sich inzwischen
äußerst stark zu-
gunsten von der
grün-blauen Farb-
gebung der NAH.SH
GmbH verändert hat !

Fotos:
Michael Hecht.



Nachdem wegen zeitweiser baustellenbedingter Vollsperrung der Bäderbahn und anschließenden Lok-Ausfällen im Sept., im Okt. und Teilen vom Nov. 2023 abermals zeitweise keine lokbespannten RB-Züge auf der Bäderbahn von Lübeck aus nach/von Neustadt/H. rollten, sollte ab Ende November 2023 wieder eine von einer 218 beförderte Wendezugeinheit auf d. Bäderbahn zurückkehren. Diesmal erneut mit 218 330, die mit den Doppelstockwagen Nr. 26-81 121-8, 35-81 058-0 und 86-81 023-3 am 23.11.2023 von Kiel über Neumünster, Elmshorn und Hambg. nach Lübeck für den Bäderbahn-Pendeldienst in Leerzug-Fahrt überführt wurde. Er sollte mit dieser Fahrzeug-Einheit am 24.11.2023 um 5.50 Uhr in Lübeck beginnen, was aber wegen plötzlichen Defektes nicht möglich wurde. Sie blieb in Lübeck Hbf in der Abstellanlage und ihre Fahrten auf der Bäderbahn wurden am 24.11.2023 von Dieseltriebzug 648 101 übernommen. Das obere der obigen Bilder zeigt 218 330 mit ihrer o. a. Doppeldecker-Zugeinheit am Nachmittag vom 25.11.2023 in der o. a. Abstellanlage. Das zusammen mit der 112-Ellok, die diese Einheit incl. 218 330 am 23.11.2023 von Kiel über Neumünster, Elmshorn und Hamburg nach Lübeck geschleppt hatte und dann wohl auch als 'Defekt-Zug' umgekehrt wieder nach dem 25.11. zurück nach Kiel. Das untere Bild zeigt gut, daß 218 330 neben ihrer Betr.-Nr. auch den Namen 'Konrad' am unteren Führerhausrand trägt.

Fotos: Andrea Hammer.



Wenige Tage nach dem mißglückten Wiederholungs-Start von 218 330 im Bäderbahn-RB-Pendeldienst übernahm den am 28.11.2023 nochmal die 218 453 mit den üblichen drei Doppelstockwagen. Das aber nur noch für kurze Zeit; denn am 4.12.2023 endete der Einsatz lokbespannter Zügeinheiten im o. a. Pendeldienst vollständig und endgültig. Auf dem oberen der obigen Bilder ist 218 453 nochmal am 2.12.2023 und damit zwei Tage vor seinem Ende im lokbespannten Bäderbahn-RB-Pendeldienst in Lübeck Hbf zu sehen u. darunter, als sie ebenfalls am 2.12.2023 diesen Hbf mit einem RB-Zug nach Neustadt/H. verläßt. Die Fahrt ging dabei an den Wagen von einem damals in Lübeck Hbf anwesenden Advents-Sonderzug von Münster/W. vorbei, der unter anderem ehem. DB-IC-Wagen enthielt und auch einen ehem. DB-Silberling, der sich bei seinem jetzigen Betreiber der Firma 'Teuto Express' in grüner Farbgebung präsentiert.

Fotos: Oben = Andrea Hammer, Unten = Michael Hecht.

Auf der 'Bäderbahn' Lübeck - Neustadt/H. kommen jetzt nur noch 648-Dieseltriebzüge vom Kieler Betrieb der DB Regio AG zum Einsatz. Planmäßig sind es 648-Fahrzg. der 100er-Serie und damit nicht mehr allzu junge 648, die die DB Regio AG vor wenigen Jahren von Dortmund nach Kiel umstationierte, wo sie dann aber im Auftrag der NAH.SH GmbH grundl. modernisiert und dabei auch mit der grün-blauen Farbgebung der Landesverkehrs-Ges. NAH.SH GmbH versehen wurden. Oben ist ein derartiger 648.1-Dieseltriebzug im RB-Pendeldienst auf d. Bäderbahn am 27.2.2023 in Ratekau u. in der Mitte am 1.5.2023 bei Neustadt/H. mit der Lübecker Bucht im Hintergrund zu sehen. Das untere Bild zeigt Triebzug 648 105/505 in Neustadt/H. am 7.5.2023 in Neustadt/H. bei Vorbeifahrt am dortigen Stellwerk vom Betriebshh. Neustadt Nord. Das war das letzte mechan. Stellwerk im Verlauf alter Vogelfluglinie u. bediente hier die letzten Flügelsignale auf dieser Strecke. Ende Sept. 2023 nahm ein elektronisches Stellw. in Timmendorfer Strand seinen Betr. auf, das alle, nun sämtl. über ESTW-Techn. verfügende Signale d. Bäderb. bedient u. das abgebildete Altbau-Stw. in Neust. Nord überflüssig gemacht hat. Fotos: Rolf Brehmer.

