



Bäderbahn-Impressionen zur Zeit der holsteinischen Rapsblüte; wenn eine Fahrt auf der Strecke Lübeck-Neustadt/H. durch besonders schöne Ostsee-Landschaft hindurch stattfindet und auch Fotos solcher Fahrten von außen her besonders reizvoll sind. So wie am 1.5.2023 bei Neustadt/Holstein, wo oben ein 648.1-Dieseltriebzug im ersten von zwei damaligen RB-Umläufen der o. a. Strecke zu sehen ist und unten im zweiten dieser Umläufe eine lokbespannte Wendezug-Einheit mit Masch. 218 435. Die rollt gerade vor der Meeres-Kulisse der Lübecker Bucht an der gelben Raps-Pracht vom südl. Ostholstein vorbei. Jetzt fahren hier nur noch 648-Dieseltriebzüge. Neben 648.1-Triebzügen auch solche der 648.4-Triebzug-Serie.

Fotos:

Rolf Brehmer.



Mit dem lokbespannten RB-Pendelzugdienst auf der 'Bäderbahn' Lübeck-Neustadt/H. endete am 4.12.2023 auch der Einsatz der Doppelstockzug-Einheiten in roter Farbgebung der DB Regio AG in Lübeck. Einige Steuerwagen dieser Einheiten trugen und tragen auch Namen von Städten und Gemeinden im südl. u. östl. Holstein. Wie auch der Steuerwagen Nr. 50 80 86 - 81 067 - 0 (Gattung und Bauart DBpbzfa.766), der über den Namen 'Lübeck' verfügt, wie es auch das obere der obigen Bilder im Vov. 2023 zeigt. Die o. a. Doppelstock-Zugseinheiten und ihre doppelstöckigen Steuerwagen kommen auf der Bahnlinie Hamburg-Lübeck noch im RB-Zugdienst im Bereich der Teilstrecke Hamburg-Bad Oldesloe zum Einsatz, wo sie von Elektrolokomotiven der Baur. 112 und 146 befördert werden. Nach Lübeck gelangen sie nur noch in Ausnahmefällen in Leerzug-Fahrten für gelegentl. Abstellungen in ihren Betriebs- und Einsatzpausen.

Fotos: Michael Hecht.



Nachdem sich 218 453 vorher letztmals am 4.12.2023 in Lübeck aufhielt und hier damals noch im 'Bäderbahn'-RB-Pendeldienst im Einsatz war, kam sie erst wieder 16.1.2024 in die Travesehansestadt. Das durch Beförderg. eines Hilfszug-Wagens der DB InfraGo AG (vorm. DB Netz AG), den sie von Neumünster über Hamburg nach Lübeck brachte. Oben ist sie dabei hier bei Vorbeifahrt am Lübecker Stadtteil Buntekuh zu sehen. Die Besuche der beiden letzten im DB-Regio-Werk Kiel noch beheimateten 218-Maschinen (330 u. 453) beschränken sich in Lübeck nur noch auf sporadische Einzel-Gastspiele im Rahmen von Fahrzgg. Überführungen und ähnl. Leistungen.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Die hier als eine von zwei letzten 218-Maschinen an dieser Stelle zum DB-Regio-Werk Kiel gehörende Lok 218 453 ist von diesem aktuell dem Werk Niebüll der DB Fernverk. AG zur Verfügung gestellt worden. Diese setzt sie vor allem zur Beförderung von IC-Zügen zwischen Westerland/Sylt und Itzehoe sowie umgek. ein. Während einer derartigen Zugbeförderung ist 218 453 oben am 14.2.2024 bei Ankunft mit IC 2375 (Westerland/Sylt - Karlsruhe) im Bhf. von Itzehoe zu sehen. Die genannte 218 der DB Regio AG brachte diesen IC-Zug gemeinsam mit 218-Kollegin 218 839 von der DB Fernverk. AG in Doppeltraktion bis Itzehoe, wo er von einer 101-Ellok zur Weiterfahrt übernommen wurde. 218 839 ist eigentl. eine der Lokomotiven der DB Fernverk. AG, die dieses Unternehmen an bestimmten Knotenbhf. für Abschlepp-Einsätze bei Fahrzg.- und Betriebsstörungen auf ICE-Schnellstrecken bereit hält. Gelegentl. werden diese unter der Baur.-Bezeichng. 218.8 geführten Diesellokomotiven aber auch für die IC-Zugbeförderungen d. Werkes Niebüll verwendet, so wie auch aktuell wieder. Die Abschlepp-218 mit der Nr. 218 839 entstand aus dem Umbau der Masch. 218 317, die 1975 von den Krupp-Werken für die DB gebaut wurde und dann 30 Jahre lang nacheinander in Kaiserslautern, Regensburg, Mühlendorf, Kempten und Darmstadt beheimatet war. 2006 übergab die DB Regio AG diese Lok an die DB Fernverk. AG, die sie sofort in eine ihrer Abschlepp-Maschinen umbauen ließ und ihr als solche die neue Nr. 218 839 gab, unter der sie heute noch zum Fahrzeugbestand der DB Fernverk. gehört.

Foto: O 405.



Dieses Bild zeigt, wie  
218 453 und 218 839  
nach der oben gezeig-  
ten IC-Zugbeförderg.v.  
Westerland in Itzehoe  
auf ihren Pausenplatz  
in den spärl.Überbleib-  
seln vom ehem.Bw Itze-  
hoe am 14.2.2024 fah-  
ren. Foto: 0 405.



ALLGÄU-LOK 218 424 IM HEIMAT-EINSATZ IM ALLGÄU  
UND IM LEIH-EINSATZ IN HOLSTEIN

\*\*\*\*\*

Das obere Bild zeigt die im DB-Regio-Werk in Kempten/Allgäu beheimatete Lok 218 424 am 19.4.2023 (DO) mit einem IC-Zug nach Oberstdorf im Bahnhof vom bayer. Sonthofen. Darunter ist die gleiche Lok im holstein. Leih-Einsatz am 9.6.2023 (FR) zu sehen, als mit einem RB-Zug von Neustadt/Holst. in den Hbf von Lübeck einfährt. Im Juni von 2023 war 218 424 leihweise beim DB-Regio-Werk in Kiel für RB-Zugbeförderungen auf der Strecke Lübeck-Neustadt/holstein eingesetzt. Diese Lok gehört zum Fahrzeug-Bestand der DB Regio AG, wird aber in ihrem Heimatwerk in Kempten planm. ausschl. für die Beförderung von IC-Zügen, also Zügen der DB Fernverkn. AG, auf den Verbindungen Stuttgart (!) - Ulm - Oberstdorf und Augsburg - Oberstdorf verwendet. Die Lok 218 424 wurde 1978 bei Krupp für die DB gebaut und war stets in Süddeutschland beheimatet (Kempten, Kaiserslautern u. Trier). Am längsten in Kempten (1978-2000 und seit 2014 wieder), wo sie ja auch heute noch stationiert ist. Nun als Lok der DB Regio AG ohne planm. Regio-Zugleistungen !

Fotos: Oben = Peter Rentzsch. Unten = Michael Hecht.



Gelegentlich, aber nur sporadisch kommen 218-Lokomotiven noch mit Mess-, Bau- und Überführungs-Zügen nach Lübeck. So wie z. B. im Oktober 2023 die Maschine 218 392, die heute zur Firma DB InfraGO AG (vormals DB Netz AG) gehört und Lübeck mit einem ebenfalls zu dieser Firma gehörenden Fahrweg-Messzug besuchte. Mit ihm ist sie oben am 8.10.2023 im Lübecker Hbf auf dessen Stumpfgleis 4 a abgestellt zu sehen. 218 392 und die von ihr zu befördernden Messwagen präsentieren sich in der gelben Farbgebung der Firma DB InfraGO AG (vorm. DB Netz AG). Die Lok wurde 1975 bei den MaK-Werken für die DB gebaut und war bei alter und neuer DB in Kempten, Mühldorf und Karlsruhe beheimatet. Im Sept. 2010 wurde diese Lok von der DB Regio AG ausgemustert und anschl. der DB Netz AG zur Weiter-Verwendung für die Beförderung von Mess-Zügen übergeben. Das macht sie wie oben zu sehen noch heute und kommt dabei mitunter mal nach Lübeck.

Fotos: Andrea Hammer.

Während der Abstellzeit von 218 392 der Firma DB Netz AG (jetzt DB InfraGO AG) und ihrem der gleichen Firma gehörenden Messzug fuhren am 8.10.2023 in Lübeck Hbf zahlreiche Züge des dortigen Regel-Personenverkehrs vorbei, wobei es sich, wie inzwischen in Lübeck zur Norm geworden, sämtl. um Triebzüge handelte. Oben ein 648-Dieseltriebzug der DB Regio AG, der als Leihfahrzeug der Firma Erix Holstein als deren Zug von Kiel nach Lünebg. unterwegs war, in der Mitte ein Doppelstock-Elektro-Triebzug der Baur. 445/446 von DB Regio, der Lübeck Hbf als RE-Zug nach Hambg. verließ und unten eine Dieseltriebzug-Doppeltraktion mit zwei 623-Fahrzeugen der Nordost-Niederlassung von DB Regio als RE-Zug von Lübeck Hbf nach Bad Kleinen.

Fotos:  
Andrea Hammer.







Im April 2023 war in Lübeck die heute zur Firma 'Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH' (VEB) gehörende ehem. DB-Diesellok 218 139 mit einem Bauzug zu Gast. Mit dem ist sie oben am 17.4.2023 im Bereich vom Südrand des Lübecker Hbf's auf dem zum Hgbf Lübeck gehörenden und dessen äußerste Ostspitze bildenden Stumpfgleis (gleich neben dem Hbf) zu sehen. Die abgebildete Lok verfügt heute wieder über die altrote Farbgeb., die sie auch einst bei der Deutschen Bundesbahn besaß. Für die wurde 218 139 bei den Henschel-Werken im Jahre 1971 gebaut. Danach war sie bei alter und neuer DB vom Sept. 1971 bis zum Dezember 2003 im Bw Hagen-Eckesey beheimatet. Bis zum Dez. 2006 anschl.in Oberhausen. Vom Februar 2007 bis zum Aug. 2017 gehört die o. a. Lok zur Firma DB Fahrwegdienste, die sie dann an das Unternehmen 'Eisenbahnlogistik Vienenburg' (ELV) verkaufte. Von dort kam 218 139 dann 2021 zur 'Vulkan-Eifel-Bahn', die diese Lok heute einsetzt.

Fotos: Rolf Brehmer.

In der Mitte vom Monat Februar 2024 war im Lübecker Hbf für einige Tage auf dessen Gleis 10 die heute zum Fahrzeugbestand der 'Brohltal Schmalspureisenbahn Betriebs-Gesellschaft mbH (BEG) gehörende Diesellok 218 396 abgestellt. Diese Lok hatte zuvor am 9. und am 10.2.2024 jeweils einen Kesselwagen-Zug von Hemmingstedt bei Heide/H. über Itzehoe nach Hamburg-Waltershof befördert und sollte danach bis zu Folge-Einsätzen im ehem. Bw Hamburg Hbf abgestellt werden. Da aber dort kein Platz für eine derartige Abstellung vorhanden war, wurde diese nach Lübeck verlegt, wo die o. a. BEG-Lok vom 11. bis zum 13.2.2024 im Hbf auf dessen Gleis 10 außerhalb der Bahnsteighallen Platz fand. Das hier direkt unter der Brückenüberführung zwischen der Hbf-Wandelhalle und dem angrenzenden Steinrader Weg (Nordausgang vom Lübecker Hbf), wo die genannte Maschine fast wie in einem Lokschuppen untergebracht war. Hier sehen wie sie auch unten am 11.2.2023. Die BEG ist ja eher durch ihre vom Rheintal in die Eifel führende Schmalspurbahn-Strecke bekannt. Sie besitzt aber auch normalspurige Diesellokomotiven, die auch bundesweit vor versch. Zügen auf dem DB-Netz zum Einsatz kommen. Zu diesen BEG-Maschinen gehört auch die ehem. DB-Lok 218 396, die 1975 bei den MaK-Werken für die Deutsche Bundesbahn gebaut wurde und danach in Kempten, Mühldorf und Haltingen beheimatet war. Von 1988 bis 2014 dann in Braunschweig. Im April 2015 wurde 218 396 von d. DB aus dem Betrieb genommen und von ihr im März 2017 an die BEG verkauft, die sie nach entsprechender Aufarbeitung am 22.12.2017 wieder in Betrieb nahm und seither einsetzt. Das in der cremegrünen Farbgebung, über die alle Lokomotiven der Brohltal-Bahn verfügen.



BEG-Lok 218 396 während ihrer Abstellzeit auf Gleis 10 im Lübecker Hbf am 11.2.2024.

Foto: Rolf Brehmer.



218 396-0



92 80 1 218 396-0 D-BEG

REV	HB X	20.12.17
Ve L	BEG	20.12.24

Fotos: Oben = KBS 104. Unten = Rolf Brehmer.





BEG-Lok 218 396 während ihrer Abstellzeit auf Gleis 10 vom Lübecker Hauptbahnhof am 11.2.2024

Fotos: KBS 104.



Ebenfalls im Februar 2024 war die heute zur Firma 'DB Bahnbaugruppe' (BBG) gehörende 218-Maschine 218 261 für eine Bauzugtätigkeit in Lübeck im Einsatz. Diese Tätigkeit betraf hier eine Gleisbaustelle am Beginn der DB-Güterstrecke nach Lübeck-Schlutup im Lübecker Stadtteil St. Jürgen, wo BBG-Lok 218 261 auf den obigen Bildern am 23.2.2024 zu sehen ist. Sie steht hier auf dem Gleis der Schlutuper Güterbahn. Das Gleis links daneben gehört zur DB-Strecke Lübeck-Bad Kleinen, an der auch der Haltepunkt 'Lübeck St. Jürgen' seinen Platz hat und in dem auf dem unteren Bild der DB-Dieseltriebzug 623 020 der Nordost-Niederlassung der DB Regio AG als RE von Lübeck nach Bad Kleinen neben der an dieser Stelle seltenen 218-Kollegin hält. Die war in früheren DB-Zeiten allerdings auch 16 1/2 Jahre lang in Lübeck beheimatet und feierte nun am 23.2.2024 ein Wiedersehen mit den Gleisen ihrer einstigen langjährigen Heimat.

Die Lok 218 261 wurde 1973 bei den Henschel-Werken für die DB gebaut u. anschliessend von ihr zwischen dem April 1973 und dem 30.5.1992 nacheinander in Kempten, Mühldorf, Braunschweig und Flensburg beheimatet. Ab 31.5.1992 war sie in LÜBECK stationiert, wo sie die DB Regio AG im Nov. 2008 aus dem Betrieb nahm. Gleich danach wurde die o. a. 218 von der DB Regio AG an die DB-eigene Firma 'Deutsche Bahn Gleisbau' (DBG) übergeben, die sie fortan für Bauzugdienste einsetzte. 2010 ging die DBG in der neuen Firma 'DB Bahnbaugruppe' (BBG) auf, die direkt der DB-Konzernmutter untersteht. Der BBG gehört 218 261 noch heute. 2019 erhielt sie in Cottbus eine HU, bei der sie auch mit der gelben BBG-Farbgebung versehen wurde. Bis dahin fuhr diese Lok noch in den Farben der DB Regio AG.

Über die o. a. Bauarbeiten im Bereich der Schlutuper Güterbahn in Lübeck wird noch näher in der nächsten Ausgabe v.LBE-Express berichtet.

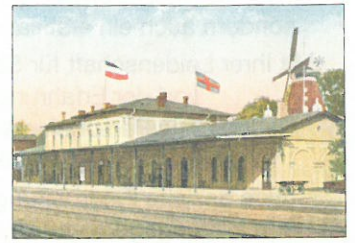
Fotos: Rolf Brehmer.

## Ausstellung: „Eisenbahnen in Ostholstein“

**Ostholstein/Eutin.** Die Eutiner Landesbibliothek öffnet ihre Pforten mit der neuen Ausstellung „Eisenbahnen in Ostholstein - Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft eines nachhaltigen Verkehrsmittels“, welche einen allgemeinen Überblick zur zeitlichen und inhaltlichen Entwicklung

dieses Verkehrsmittels in der Region gibt. Die Ausstellung zeigt exemplarisch auf, wie eng Tourismus und Eisenbahnverkehr im späten 19. und frühen 20. Jahrhundert verbunden waren, aber auch wie sich die Vernetzung und wirtschaftliche Nutzung des Kreises vom 19. bis in das 21.

Jahrhundert entwickelt hat und entwickeln wird. Ebenso einbezogen werden ausgewählte Projekte, die sich mit der Neu- und Umnutzung alter, stillgelegter Trassen in Ostholstein selbst und in umliegenden Kreisen wie Plön und Stormarn beschäftigen. Die Ausstellung läuft bis zum 22. Juni.



'Der Reporter'  
Ausg.Nr.11/ 2024

Wegen vollständiger Umgestaltung der 'Vogelfluglinie' konzentriert sich der Eisenbahnverkehr in Ostholstein momentan 'nur' auf die Bahnlinien von Lübeck nach Kiel und von Lübeck nach Neustadt/H., wo jeweils im Planbetrieb aussch. regionaler Personenverkehr durchgeführt wird. Dieses aber mit dichten Takt- und Fahrplanzeiten! Und ausnahmslos mit Triebzügen. Auf der Strecke Lübeck-Kiel dominieren dabei die neuen Batterie-Triebzüge der Baur. 526/826, wie auch auf dem oberen Bild am 14.2.2024 im Bhf. Pönitz zu sehen. Bis Mitte 2024 kommen, wie unten abgebildet, aber fallweise auch noch auf der o.a. Strecke Dieseltriebzüge d.Baur. 648 zum Einsatz. Lokbespannte Züge sind hier nur noch in Sonderfällen zu erleben. So wie am 14.2.2024, als die Diesellok MY 1131 d.Firma Altmark Rail (ehem. DSB-Lok) mit einem ausgemusterten ex-DB-Steuerw.durch Pönitz fuhr. Sie überführte diesen Wagen von Kiel über Lübeck, Büchen, Lüneburg, Uelzen. Lehrte u. Wolfsburg nach Oebisfelde. ÜBER DIESE INTERESSANTE ÜBERFÜHRUNGSFAHRT MIT LOK MY 1131 WIRD NOCH NÄHER IN DER NÄCHSTEN AUSGABE V.LBE-EXPRESS BERICHTET



Fotos:  
Rolf  
Brehmer.

## LKW WALTER und CFL multimodal freuen sich, den Start einer neuen intermodalen Verbindung zwischen dem intermodalen Terminal in Bettemburg-Dudelange und dem Hafen von Lübeck bekannt zu geben.

Diese langjährige Partnerschaft bekräftigt die engen Verbindungen zwischen LKW WALTER und CFL multimodal, die im letzten Jahrzehnt auf verschiedenen Strecken erfolgreich zusammengearbeitet haben. Mit drei wöchentlichen Umläufen wird die neue Verbindung den multimodalen Transport auf der Nord-Süd-Achse weiter ausbauen. Von Lübeck aus verbinden hervorragende Ro/Ro-Verbindungen das Festland mit Schweden und Finnland. Gleichzeitig ist die multimodale Plattform in Bettemburg-Dudelange ideal gelegen, um einen effizienten Nahverkehr zu fördern, der die Wirtschaft und die industriellen Aktivitäten auf nationaler und regionaler Ebene unterstützt, und um Zugang zu anderen europäischen Haupthäfen und Wirtschaftszentren zu bieten, wie z. B. zu wichtigen Verkehrsknotenpunkten in Frankreich und Spanien, wie Lyon und Le Boulou.

Der Zug besteht aus vierzig kranbaren Aufliegern und wird von einem exklusiven grenzüberschreitenden Traktionsdienst profitieren, der von CFL cargo, dem internationalen Eisenbahnunternehmen und Schwestergesellschaft von CFL multimodal, durchgeführt wird.

*"Wir schätzen LKW WALTER als starken Partner: Gemeinsam konnten wir uns im letzten Jahrzehnt an die sich ändernden Bedürfnisse des Marktes anpassen. Wir entschieden, die Herausforderungen der heutigen Zeit als treibende Kraft für einen effizienten, multimodalen Ansatz zu nutzen und so unseren kombinierten CO2-Fußabdruck zu reduzieren. Wir sind stolz darauf, dass dieser Transport eine Reduzierung von rund 11.700 Tonnen CO2-Emissionen pro Jahr ermöglicht", sagt Sven Löffler, Chief Commercial Officer von CFL multimodal.*

*"Diese neue Route ist ein wichtiger Schritt in der Erweiterung unseres Netzwerks für den Kombinierten Verkehr", betont Günther Wiesinger, Senior Management Director bei LKW WALTER. „Sie verbindet Skandinavien und Frankreich auf effiziente Weise, erweitert aber auch unsere Dienstleistungen im Kombinierten Verkehr zwischen Skandinavien und Spanien über den Zug Bettemburg - Le Boulou. Im Jahr 2024 feiert LKW WALTER sein 100-jähriges Bestehen. Für uns ist dies nicht nur ein Anlass, zurückzublicken, sondern auch, unsere Maßnahmen für einen CO2-armen Transport zu intensivieren. In enger Zusammenarbeit mit unseren Partnern und Kunden werden wir die Zukunft eines effizienten und nachhaltigen Transports gestalten."*





## Übersicht Sonderfahrten und besondere Termine – Stand 02.03.2024

Monat	Datum	Programm	Zug	Orga	Kommentar
Januar	13.01.	Private Charterfahrt	VT25	HEHS	✓
März	23.03.	Private Charterfahrt	VT25	HEHS	
	30.03.	Präsentation u. Führerstandsmitfahrten	V 20 039	IKN	NEU
	31.03.	„Hein Lüttenborg“-Erlebnisfahrt	VT25+VT23	HEHS	
April	20.-21.04.	HOLSTENART Kunst- und Kulturforum	—	IKN	
Mai	09.05.	Kappeler Heringstage	VT25+VT23	HEHS	
	25.05.	KULToURNACHT	—	IKN	
Juni	15.06.	VBV Braunschweig	V 160 002	HEL	
	16.06.	Fahrzeugausstellung HBF NMS	042 271-7	REF	
	21.-30.06.	Kieler Woche (Kiel-Schönberg)	VT25+VT628	HEHS	
Juli	Samstags	NMS-Schönberger Strand	VT628	HEHS	
	27.07.	Binz auf Rügen	Reisezug	REF	
August	Samstags	NMS-Schönberger Strand	VT628	HEHS	
	03.08.	Westerland auf Sylt	01 1104	HEL	
	17.08.	Tag der offenen Tür in NMS	01 1104+VT's	IKN	
September	Offen	Teilnahme am Familientag Aw NMS	offen	IKN	
	04.-08.09.	Nordbau	—	HoHa	Parkplätze
●	07.09.	Von Rendsburg nach Schwerin	01 1104	HEL	
	20.-22.09.	Tag der Schiene	—	IKN	
	22.09.	NMS-Kaltenkirchen-Elmshorn	VT25+VT23	HEHS	Tag der Schiene
	28.09.	Lübecker Hafenbahn	VT25+VT23	HEHS	
●	28.09.	Hamburg-Osnabrück-Münster	01 1104	HEL	
Oktober	05.10.	Zum „Molli“ in Bad Kühlungsborn	VT25&VT23	HEHS	
	12.10.	Herbstdampf Wittenberge	Reisezug	REF	
	19.10.	„Hein Lüttenborg“-Erlebnisfahrt	VT25+VT23	HEHS	
November	30.11.	Adventsfahrt Wernigerode	V 160 002	HEL	
Dezember	07.12.	Lübecker Weihnachtsmarkt	VT25+VT23	HEHS	

● = NEU



# Historischer Lokschuppen Wittenberge



**04.05. + 05.05.2024**  
- 30 Jahre Dampflokkfreunde -  
Großes Sonderprogramm anlässlich des Jubiläums

**Große Fahrzeugausstellung**

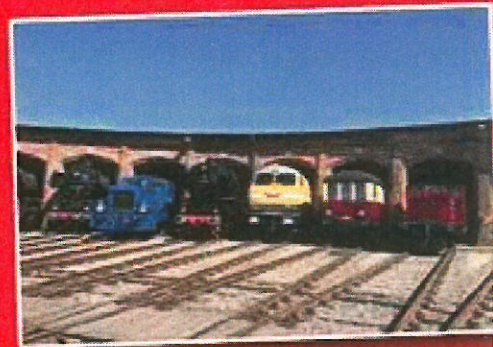
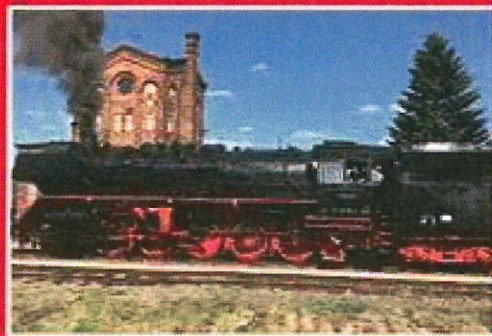
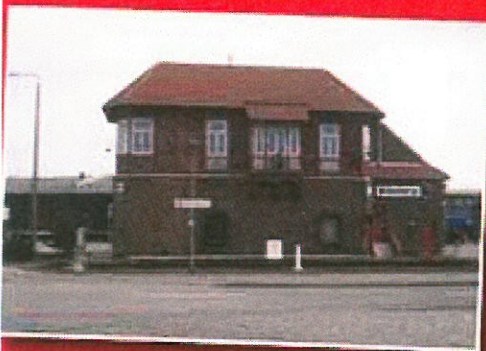
**Führerstandsmitfahrten auf Dampf- und Diesellokomotiven**

**Rundfahrten und Führungen durch die Anlage**

**Fotostunde für Fotografen (gesonderter Preis - Details folgen)**

**Fahrzeugparaden Sa. + So. 14.00 Uhr**

**Draisinenfahrten**



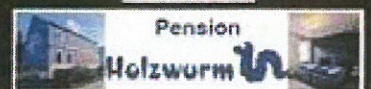
**Lok-Fahrsimulator der EGP**

(Details folgen)

**Am Bahnhof 6 • 19322 Wittenberge**  
**kostenlose Parkplätze am Bahnhof**  
Für Speisen und Getränke ist gesorgt



Wir danken unseren Sponsoren:



# Von Sachsen an die Badewanne der Berliner.

**PRESSNITZTALBAHN**



## Auf die Insel Usedom.



Foto: © Bülter

**27. April 2024**

Erleben Sie einen spannenden Ausflug auf die Insel Usedom, die Badewanne der Berliner. Die inzwischen 55 jährige Diesellokomotive 118 757-4 bringt Sie bis in das Seebad Heringsdorf. Nutzen Sie den frühlinghaften Aufenthalt für einen Strandspaziergang in den mondänen Kaiserbädern. Am gleichen Tag pendelt auch die Dampflokomotive der Baureihe 86 mit den für Usedom typischen Windleitblechen mit Sonderzügen zwischen Zinnowitz und Heringsdorf. Eine einfache Mitfahrt ist im Fahrpreis bereits enthalten.

### Fahrtroute und Leistungen:

Von Zwickau über Hohenstein-Ernstthal, Chemnitz, Mittweida, Döbeln, Riesa, Elsterwerda und Berlin auf die Insel Usedom nach Seebad Heringsdorf.

Mitfahrt im Dampfzug auf Usedom 

Reservierter Sitzplatz 

**SPEISEWAGEN** 

### Fahrpreise:

Preise 2. Klasse (Hin- und Rückfahrt) ab	Erwachsener	Kind (6-14 J.)	Familie (2+2)
Zwickau, Hohenst.-Ernst.	119,00 €	79,00 €	299,00 €
Chemnitz, Mittweida, Döbeln	109,00 €	69,00 €	279,00 €
Riesa, Elsterwerda	99,00 €	64,00 €	249,00 €
Berlin-Lichtenberg	89,00 €	59,00 €	229,00 €

Weitere Informationen unter Fon +49 (0) 38 301 / 88 40-13  
oder Sie senden eine E-Mail an: [expresszugreisen@pressnitztalbahn.com](mailto:expresszugreisen@pressnitztalbahn.com).

Stand: Januar 2024, Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten



Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH, Am Bahnhof 78, 09477 Jöhstadt

[www.expresszugreisen.de](http://www.expresszugreisen.de)

22. & 23.  
Juni 2024

# Eisenbahn-Nostalgiefahrt



RETRO  
**Vindobona**

**Revival Fahrt**

**Berlin - Prag - Wien**

Machen Sie am 22. und 23. Juni 2024 eine Fahrt mit dem legendären "Vindobona"-Express, der Berlin mit Prag und Wien verband. Reisen Sie zurück in die 1980er Jahre und erleben Sie die Überquerung des Eisernen Vorhangs. Sie können das Retro-Erlebnis an Bord unseres Zuges aus der Mitte der 80er Jahre mit einem abendlichen Besuch in Wien verbinden.

**Was erwartet Sie auf dieser Reise:**

Erinnern Sie sich noch an die alten Zeiten auf der Bahn? Grüne Waggon, das DR Logo, ein roter Stern auf den Lokomotiven, Mitarbeiter mit dem Logo der DR und ČSD auf der Uniform, das war die goldene Ära der Züge über den Eisernen Vorhang.

Reisen Sie in unserem „Retro-Vindobona“ noch einmal auf dem legendären Reiseweg und erleben Sie mit uns diese Zeitreise! In Zusammenarbeit mit tschechischen und österreichischen Partnern bieten wir Ihnen eine Retro-Fahrt des berühmten Schnellzuges 374/375 "Vindobona" auf der gesamten Strecke von Berlin nach Wien und zurück an.

Zum Einsatz kommen Reisezugwagen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn und der Tschechischen Staatsbahn mit Zugvereinigung in Decin(CZ). Historische Lokomotiven der Baureihen DR 211, ČSD 750/754 und ÖBB-2143 runden diese einmalige Retro-Reise ab. Der Sonderzug ist mit einem Mitropa-Büffetwagen und einem tschechischen Speisewagen bewirtschaftet. Im österreichischen Sigmundsherberg besuchen wir das dortige Eisenbahnmuseum, welches eine Sonderausstellung „Vindobona“ im Museum integriert hat. Übernachtung in Wien muß von den Fahrgästen selbst organisiert werden. Über Booking.com kann man günstige Zimmer in Wien finden.



**Zu- / Austiege\***

	22. Juni ▼	23. Juni ▲
Berlin Lichtenberg	06:00 Uhr	21:00 Uhr
Flughafen Schönefeld	06:15 Uhr	20:45 Uhr
Dresden Hbf	08:15 Uhr	18:00 Uhr
Wien an   ab	20:00 Uhr	09:00 Uhr

\* Änderungen der Fahrplanzeiten sind möglich, bitte informieren Sie sich unter [www.ticket-regional.de/bahnservice-ott](http://www.ticket-regional.de/bahnservice-ott).

**Tickets pro Person**

Berlin - Prag - Wien - Berlin	279,- €
Dresden - Prag - Wien - Berlin	269,- €
Einfache Fahrt / je Richtung	149,- €



Eine Sonderfahrt der  
BahnServiceOtt-  
Eisenbahndienstleistungen  
aus Havixbeck.



Informationen, Fahrzeiten &  
Online-Tickets unter:  
[www.ticket-regional.de/bahnservice-ott](http://www.ticket-regional.de/bahnservice-ott)  
Telefonische Info's: +49 (0)651 979 0777



Der  
**LBE-EXPRESS**  
wünscht ein  
**FROHES OSTERFEST 2024**  
und  
angenehme Feiertage

