



Weitere Bilder von DB-Cargo-Zweikraft-Lok 249 016 auf ihrer Rangierfahrt zu ihrem endgültigen Standort in der NRS-Fahrzeug-Ausstellung am 21.9.2024 in Lübeck. Eine Fahrt, in deren Verlauf 249 016 weiteren interessanten Lokomotiven begegnete.

Fotos: Oben = Andrea Hammer. Unten = Michael Hecht.





Schließlich hatte die Zweikraft-Lok 249 016 in der NRS-Fahrzeug-Ausstellung ihren endgültigen Standplatz erreicht. Auf dem unteren Bild setzt sich Holstein-VT 25 für eine weitere Pendelfahrt von dieser Ausstellung zum Lübecker Hbf und zurück in Bewegung, mit der weitere Besucher in diese interessante und sehenswerte Ausstellung gebracht wurden.

Fotos: Oben = Andrea Hammer. Unten = Michael Hecht.



Als letzte erhielt dann in der beschriebenen u. abgebildeten Ausstellung die schon mehrfach erwähnte Diesellok 112 753 der PRESS GmbH ihren endgültigen Standplatz. Die neben stehenden Bilder zeigen diese zum Loktyp 'V 100 Ost' gehörende ehem. Reichsbahn-Maschine noch auf dem Wartegleis im östl. Ausstellungs-Randbereich, wo die o.a. Lok auch vor der Kulisse der Lübecker Marienkirche zu bewundern war.

Fotos:  
Andrea Hammer.





Dann hatte  
 auch PRESS-  
 Diesellok  
 112 753 ihren  
 endgültigen  
 Standplatz  
 in Lübecker  
 Eisenbahn-  
 Fahrzeug-  
 Ausstellung  
 am 21.9.2024  
 eingenommen.  
 Dieses in  
 nächster  
 Nachbarschaft  
 zur schon er-  
 wähnten und  
 abgebildeten  
 Zweikraft-Lok  
 249 016 der  
 DB Cargo AG.  
 Neben an war  
 fleißig die  
 NRS-Klein-  
 Diesellok  
 332 153 für  
 Führerstands-  
 Mitfahrten  
 unterwegs.

Fotos:  
 Andrea Hammer.





Die Diesellok 112 753 der Eisenbahn Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (kurz PRESS GmbH oder PRESS) wurde 1975 vom LEW-Werk in Hennigsdorf in der DDR fabrikanneuf für die Deutsche Reichsbahn gebaut, die sie zunächst unter der Betr. Nr. 110 753 einsetzte. 1988 erhielt sie einen stärkeren Motor und fuhr nun als 112 753, ab 1992 als 202 753. Unter dieser Nr. gelangte die beschriebene und auf den nebenstehenden Bildern beim Tag d. Schiene in Lübeck am 21.9.2024 abgebildete Masch. 1994 auch zur Deutschen Bahn AG, die sie am 28.2.1999 aus dem Betrieb nahm und anschließend an die Firma Mittelweserbahn verkaufte. Von der gelangte sie zu d. Eisenbahnen und Verkehrstrieben Elbe-Weser (EVB) und von dort am Ende der 2010er Jahre zum PRESS Unternehmen. Das setzt die o.a. ehem. DR-Lok noch heute ein. Das in ihrer alten Reichsbahn-Fargebung, die sie inzwischen wieder neu erhielt und unter der histor. DR-Nr. 112 753. Die aml. NVR-Nr. dieser Lok lautet aber wie zuletzt bei der Deutschen Bahn AG 202 753.

Auch diese Lok ist 2025 ein halbes Jahrhundert alt u. noch immer in Betrieb !!!!!!!

Fotos:  
Andrea Hammer.





Die Maschinen der NRS stellen die einzigen Lokomotiven dar, die noch ihre Heimat in d. Hansestadt Lübeck besitzen. Als letzter Rest einer einstmalig großen Flotte von Lokomotiven, die einst vom Heimatstandort Lübeck aus eingesetzt wurden. Damals noch von der Deutschen Bundesbahn bzw. d. Deutschen Bahn AG. Die DB beheimatet schon lange keine Triebfahrzeuge mehr in Lübeck. Dafür nun das Unternehmen Nordic Rail Service GmbH (NRS). Es verfügt unter anderem auch über eine ehem. Reichsbahn-Maschine vom Typ 'V 100 Ost', die die NRS-Nr. V 100 004 sowie d. NVR-Nr. 203 106 trägt. Diese Lok präsentiert sich äußerlich in einer Farbgestaltung, die auch deutl. u. gelungen auf ihren aktuellen Lübecker Heimatstandort hinweist. Am 21.9.2024 nahm diese Lok auch an der beschriebenen und abgebildeten NRS-Fahrzeug-Ausstellung teil, wo sie auf den nebenstehenden Bildern zu sehen ist.

Fotos: Oben und Mitte =  
Andrea Hammer.  
Unten =  
Michael Hecht.





Die neben stehenden Bilder zeigen ein weiteres Haupt-Exponat, das die NRS auf ihrer Ausstellg. zum Tag der Schiene im Gelände der NRS-Werkstatt zeigte: Die NRS Zweikraft-Lok 159 255, die zum Loktyp 'Stadler Euro Dual' gehört u. 2023 fabrikneu in Dienst gestellt wurde. Die Firma NRS hat diese sechsachsige, im Stadler Werk in Valencia in Spanien gebaute Lok beim 'European Loc Pool' (ELP) geleast und setzt sie bundesweit vor allem für die Beförderg. von Zügen des Baustoff-Transportes ein. Dabei kommt die Zweikraft-Maschine auch immer wieder mal in ihre eigentl. Lübecker NRS-Heimat. Auf die weist diese Groß-Lok auch äußerlich deutlich hin. Die Firma NRS bemüht sich in jüngerer Vergangenheit verstärkt darum, daß ihre Lokomotiven die Lübecker Heimat in der Lok-Außengestaltung deutlich u. gelungen präsentieren. Die neben stehenden Bilder zeigen die NRS Zweikraft-Lok 159 255 auf ihrem Standplatz in der o.a. Ausstellg. am 21.9.2024. Diese imposante Lok befand sich dort in illustrierender Nachbarschaft anderer, ebenfalls nicht uninteressanter Eisenbahn-Triebfahrzge.

Fotos:  
Michael Hecht.







Die PRESS-Diesellok  
346 020 stand vor  
der NRS-Zweikraft-  
Lok 159 255 und  
bildete das äus-  
serste östl. Ende  
der Eisenbahn-  
Fahrzeug-Ausstellung,  
die am 21.9.2024  
anl. vom Tag der  
Schiene im Gelände  
im Gelände der  
Lübecker NRS-  
Werkstatt ihren  
Platz hatte.

Fotos:  
Oben + Unten =  
Andrea Hammer.  
Mitte =  
Michael Hecht.



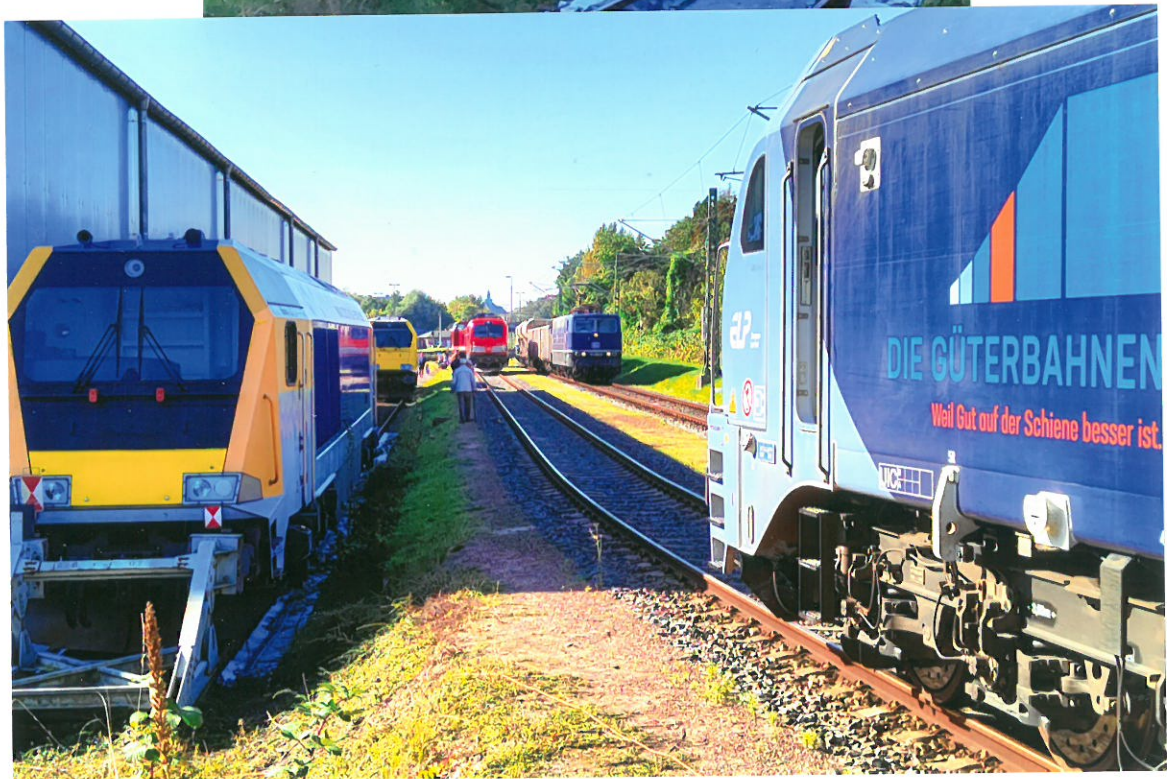


Westl. der NRS-  
Zweikraft-Lok  
159 255 hatten  
in der beschrie-  
benen u. abgebil-  
deten NRS-Fahrz-  
Ausstellung die  
beiden Maxima-  
Diesellokomotiven  
264 009 und 011  
ihre Plätze.  
Diese Maschinen  
wurden schon zum  
Aufnahmezeitpkt.  
durch die NRS  
nicht mehr einge-  
setzt und waren  
damals im Sept.  
2024 im NRS-  
Werkstatt-Gelände  
in Lübeck nur noch  
abgestellt. Mitt-  
lerweile sind sie  
aus Lübeck ver-  
schwunden. Ihre  
Aufgaben bei d.  
NRS haben die  
neuen Euro-Dual-  
Zweikraft-Lokomo-  
tiven 159 255  
und 159 447 von  
Stadler übernom-  
men.

Fotos:  
Oben =  
Andrea Hammer.  
Mitte =  
Rolf Brehmer.  
Unten =  
Michael Hecht.







Oben noch einmal Maxima-Diesellokomotive 264 009 sowie Zweikraft-Lok 159 255 nebeneinander. Im Hintergrund eines der markanten Gebäude der Lübecker 'Gollan Werft', die sich in den vergangenen Jahren zu einem größeren Ort für Veranstaltungen und Events aller Art entwickelt hat. Darunter die beiden o. a. Lokomotiven mit dem mittleren Teil der NRS Fahrzeug Ausstellung im Hintergrund. Die beiden Maxima Maschinen wurden durch die Firma NRS zwar eingesetzt, waren aber geleast und warteten in Übeck abgestellt auf eine Neuvermietung. Inzwischen haben sie Lübeck verlassen. Die Zweikraft Lok 159 255 wird durch die NRS ebenfalls eingesetzt, ist aber ebenfalls längerfristig angemietet. Dieses bei der Firma Euro Loc Pool (ELP), der bereits 100 von diesen zum Typ Stadler Euro Dual gehörenden Zweikraft Lokomotiven an versch. Unternehmen vermietet hat. Eine davon an die Lübecker Firma NRS. Eine zweite Maschine gleichen Typs (159 447) gehört dieser Firma direkt und selbst.

Fotos: Andrea Hammer.





Gegen Mittag setzte sich die SEL Ellok 181 204 mit den an sie angehängten Güterwagen und DB Regio Diesellok 218 330 am Schluss auf dem nördlichen der beiden Hafenbahn Zufahrten zum Vorbahnhof der LPA Station Lübeck-Vorwerk in Bewegung, weil diese Zufahrt für anschl. Zugbewegungen geräumt werden mußte. 181 204 fuhr mit ihrer Fahrzeugkette dafür in den o.a. Vorbhf. unter der Lübecker Karlstr. und rollte am Beginn der Rangierfahrt an den in der Mitte der NRS-Fahrzeug-Ausstellung gezeigten Lokomotiven vorbei, wobei auch diese Fahrt das rege Interesse einiger Ausstellungs-Besucher fand.  
Fotos: Oben + Mitte = Michael Hecht. Unten = Andrea Hammer.





Anschliessend ging  
es am Ostbereich  
der beschriebenen  
und abgebildeten  
Ausstellung vorbei.  
DB-Regio-Diesellok  
218 330 bildete  
dabei das Schluss-  
Fahrzeug der er-  
wähnten und gezeig-  
ten Rangierfahrt.

Fotos:  
Oben =  
Andrea Hammer.  
Mitte + Unten =  
Michael Hecht.







Und auch hier nochmal nicht uninteressante Lok-Nachbarschaften während der NRS-Fahrzeug-Ausstellung in Lübeck zum Tag der Schiene am 21.9.2024 im Gelände der NRS-Werkstatt.

Fotos: Michael Hecht.





Vorbeifahrt des  
Ausstellungs-  
Güterzuges aus  
interessanter  
und durchaus  
reizvoller  
(Lok-) Rahmen-  
Perspektive !

Fotos:  
Andrea  
Hammer.







Einen interessanten Schwerpunkt der beschriebenen und abgebildeten NRS-Fahrzeug-Ausstellung bildete auch die schon erwähnte Präsentation und Ausstellung von Zweiwege-Unimog-Fahrzeugen aus dem Herstellungs-Sortiment der Firma Daimler-Benz. In der Fahrzeughalle der NRS-Werkstatt war ein solches Fahrzeug d. Firma Uthemann aus d. Kr. Stade z. bewundern, d. hier auf dem oberen Bild zu sehen ist. Das unten abgebildete Zweiwege-Fahrzeug der gleichen Firma wurde bereits an anderer Stelle beschrieben. Dieser Zweiwege-Unimog präsentierte sich vor der Fahrzeughalle der NRS-Werkstatt.

Fotos: Oben = Andrea Hammer. Unten = Michael Hecht.



Der zum Fahrzeug-Bestand der Firma NRS als einziges Fahrzeug dieser Art gehörende Zweiwege-Unimog mit der bahnamtl. Nr. 99 80 9908 051-2 wurde auf der NRS-Fahrzeug-Ausstellung am 21.9.2024 in deren Strassenbereich vor der Kulisse der schon erwähnten benachbarten Gollan Kulturwerft zu sehen. Bei ähnlichen NRS-Veranstaltungen zum Tag der Schiene in der Vergangenheit vor 2024 kam der abgebildete Unimog sogar teilweise als Schienenfahrzeug für Führerstandsmitfahrten auf den die NRS-Werkstatt umgebenden Hafenbahn Gleisen zum Einsatz.

Das amtl. Zulassungs-Zeichen für den Einsatz als Strassen-Fahrz. lautet beim abgebildeten Unimog HL NR 845.

Fotos:  
Michael Hecht.



## Kleinwagen Nr. 99 80 9908 051-2

Art: Zweiwegefahrzeug Unimog 1650

Fa Nordic-Rail-Service GmbH 23570 Lübeck

Eigengewicht: 10,0t Nutzlast: 1,0t

Bremse: Kfz.-Bremse u. Eisenbahnwagen-Bremsanl.

Zul. Anhängelsat: \*\*t

Zur Mitfahrt zugel. Personenanzahl: 1 Hg: 50\*km/h

6	REV	UTH	03.03.22

...äte: Aufbaukran PK10500 A



Auch die ganz kleine Eisenbahn war am 21.9.2024 auf der Veranstaltung zum Tag der Schiene in der Lübecker NRS-Werkstatt vertreten. Im Maßstab 1 : 87 (HO) gab es hier eine kleine Modellbahn-Anlage mit einer gut gestalteten Miniatur-Häuserzeile zu sehen, vor der HO-Gleise verliefen. Auf denen rollte unter anderem d. Modell der zu den Mindener Kreisbahnen gehörenden Diesellok V 19 vorbei. Das hin bis zum Hotel 'Zum Prellbock' !

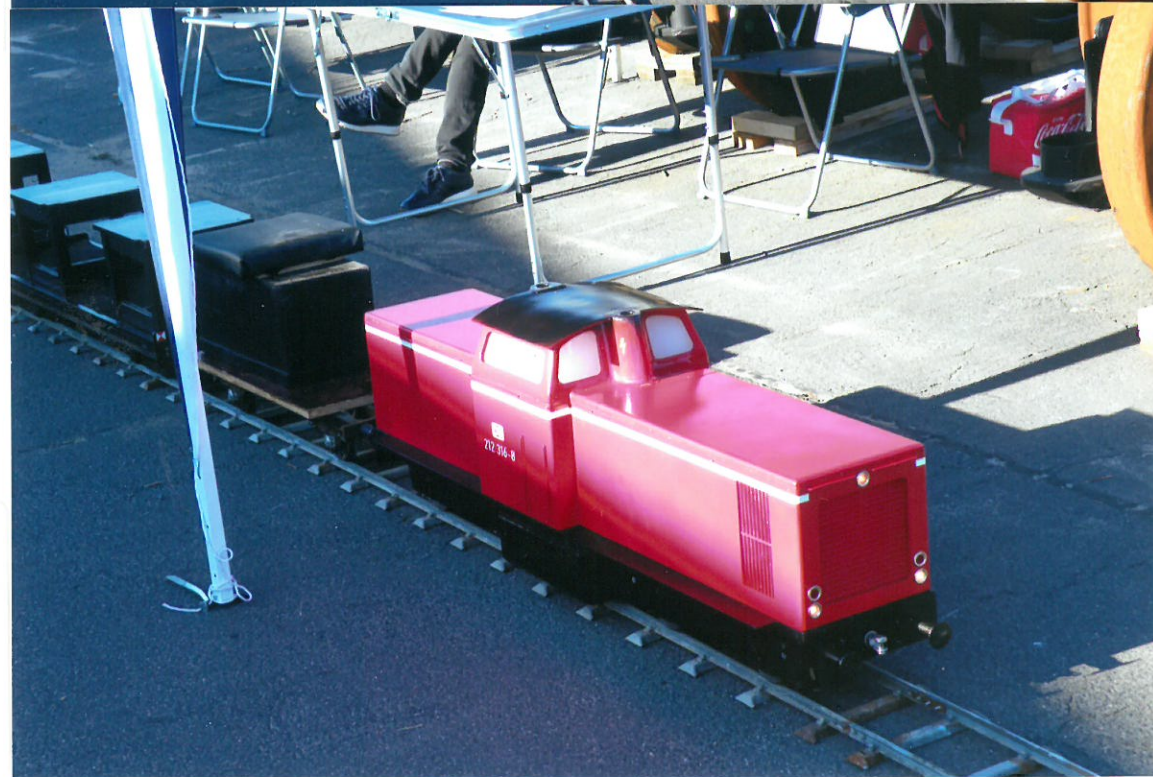
Fotos:  
Andrea Hammer.





Nicht weit von der HO-Modellbahn-Anlage, die auf der NRS-Veranstaltung am 21.9.2024 in Lübeck präsentiert wurde, war auf diese Veranstaltung eine weitere Anlage der 'kleinen Eisenbahn' zu bewundern. Bei ihr handelte es sich zwar auch um eine Anlage dieser beliebten Bahn- und Hobby-Spezies; aber sie verkörperte schon einen etwas größeren Modellbahn-Maßstab, handelte es sich bei ihr doch um eine 5-Zoll-Gartenbahnanlage, die der Dampf-Bahn-Club Deutschland (DBC D) auf der o. a. Veranstaltung präsentierte. Auf ihren Zügen konnten hier sogar auf kleinen Lorenwagen Fahrgäste mitfahren, wobei die Züge von einem 5-Zoll-Gartenbahn-Lokmodell gezogen wurden, das die Nachbildung der Bundesbahn-Diesellok 212 316 in sich vereint. Der DBC D hatte am 21.9.2024 in Lübeck in der NRS-Werkstatt eine 5-Zoll-Gartenbahnstrecke vor der Kulisse von zur o. a. Werkstatt gehörenden Bahnwag-Achsen des Maßstabes 1:1 verlegt, wie es auch die neben stehenden Bilder mit dem erwähnten DBC-D-Zug illustrieren.

Fotos: Oben + Mitte = Andrea Hammer.  
Unten = Michael Hecht.







Der Dampf Bahn Club Deutschland (DBC D) setzte auf seiner 5-Zoll-Gartenbahnstrecke im Programm der NRS-Veranstaltung in Lübeck am 21.9.2024 vor allem als Zuglok wie schon erwähnt eine Gartenbahn-Nachbildung der ehem. DB-Diesellok 212 316 ein. Es stand hierfür aber auch eine solche Nachbildung der ehem. DB-Diesellok V45 013 zur Verfügung. Ganz passend zur Thematik und zum Programm der o. a. Veranstaltung war der DBC D dafür am 21.9.2024 nicht mit einer seiner Dampflokotiven erschienen.

Fotos: Michael Hecht.



Die Diesellok 212 316, die dem Dampfbahn Club Deutschland (DBC D) als Vorbild für eine Nachbildung im Maßstab seiner 5 Zoll Bahn diente, wurde 1966 bei den MaK-Werken in Kiel für die Deutsche Bundesbahn (DB) gebaut und trug hier nach ihrer fabrikneuen Inbetriebnahme zunächst die Betr.-Nr. V 100 2316. Ab 1968 dann die Nr. 212 316. Ihren Übergang von der Deutschen Bundesbahn auf die neue Deutsche Bahn AG am 1.1.1994 erlebte diese Lok nur noch kurz mit; denn das Bundesbahn-Nachfolge-Unternehmen nahm diese Diesellok am 3.10.1994 aus dem Betrieb und verkaufte sie ansl. an die Metallverwertungs-Firma Layritz in Penzberg. Von der gelangte diese Lok an das französische Gleisbauunternehmen TSO, das sie unter der Betr.-Nr. V 142 59 am Anfang der 2000er Jahre bei umfangreichen Gleisumbauten und Gleiserneuerungen vor Bau- und Arbeitszügen im asiatischen Land Bangladesch einsetzte ! Es folgten 2006 ähnliche Einsätze der o.a. ex-DB-Diesellok für die Firma TSO in Algerien. Ob sie heute noch bei dieser Firma vorhanden und dort evtl. noch im Einsatz steht, ist dem LBE Express leider nicht bekannt.

Für seine 5 Zoll-Bahn besitzt der Dampf Bahn Club Deutschland (DBC D) auch die maßstabgerechte Nachbildung einer Diesellok der Baureihe V 45. Diese hatte der DBC D auch bei seiner Teilnahme am Tag der Schiene am 21.9.2024 in Lübeck dabei.

Die Vorbildmaschinen der Lokbaureihe V 45 gehörten zum französischen Loktyp 020 LDH und wurden in zehn Exemplaren 1956 für die damalige 'Eisenbahn des Saarlandes' (EdS) beim Lokhersteller SACM (Grafenstaden) in Frankreich gebaut. Das Eisenbahn-Streckennetz im Saarland gehörte damals noch nicht zur Deutschen Bundesbahn. Die o. a. zweiachsigen und 294 kW starken Maschinen erhielten bei d. EdS die Betr.-Nummern V 45 001 - V 45 010 und wurden vorwiegend im Rangierdienst eingesetzt.

Als das Saarland nur wenig später vollständig in die Bundesrepublik Deutschland integriert wurde, bewirkte dies auch die Auflösung der EdS. Sie, ihre Strecken, ihr Personal, ihre Anlagen und ihre Fahrzeuge wurden nun von der Deutschen Bundesbahn übernommen. Das betraf auch die zehn V-45-Lokomotiven der EdS, die bei der DB ihre Betriebs-Nummern behielten. Ansonsten mußte die DB mit diesen bei ihr irgendwie 'exotische Fremdkörper' bildenden Lokomotiven nicht viel anzufangen. V 45 001 und 002 wurden von der DB schon 1960 abgestellt, um sie als Ersatzteilspenderinnen für die noch acht im Betrieb verbleibenden Schwestermaschinen (V 45 003 - V 45 010) zu erhalten. Diese acht verbleibenden Maschinen wurden nun überwiegend als Verschub-Lokomotiven in DB-Ausbesserungswerken eingesetzt. Eine Ausnahme bildete die Lok V 45 005, die auf der fränkischen Nebenbahn Falls-Gefrees im Zugdienst tätig war und hier auch die Personenzüge beförderte.

Ab 1968 trugen die verbliebenen acht V 45-Lokomotiven die Bau-reihen-Bezeichnung 245. Die 1970er Jahre brachten vermehrt Ausmusterungen für diese seltene DB-Lok-Baureihe. Zuletzt waren nur noch 245 004 und 010 als Verschub-Lokomotiven im DB-Ausbesserungswerk Paderborn eingesetzt. Das endete dann aber auch 1980, womit die Baur. 245 an ihrem Betriebsende stand. Die meisten ihrer Lokomotiven wurden verschrottet. Nur 245 009 blieb erhalten und wird museal im Deutschen Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt-Wirsberg erhalten.

Der Dampf Bahn Club Deutschland hat sich interessanterweise eine V-45-Lok zur Nachbildung als Lok für seine 5-Zoll-Bahn ausgesucht, wobei es sich aber um eine 245-Maschine mit Fantasie-Nr. handelt; denn eine V 45 013 hat es nie gegeben. Es existierten im 1:1-Maßstab nur die Maschinen 245 003-245 010 bzw. ursprünglich V 45 001 - V 45 010. Trotzdem ist die Initiative vom Dampf Bahn Club Deutschland zur Nachbildung und zum 5-Zoll-Bahneinsatz von ausgerechnet einer der seltenen und insgesamt eher wenig beachteten 245-Maschinen sehr bemerkens- und begrüßenswert.

Michael Hecht.



Die einzige Dampflok, die auf der beschriebenen und abgebildeten NRS-Veranstaltung zu finden war, fand man hier auch nicht unter Dampf vor, sondern lediglich als stilisiertes Dampfross im 'Western Style' auf dem Rundkurs einer Kinder-Eisenbahn, die auch zur Ausstellg. des Programms der o.a. Veranstaltg. gehörte. Das mal auf so einer Veranstaltung die sonst dafür obligaten echten Dampflokomotiven fehlten, tat ihrem Ablauf u. ihrer Qualität überhaupt keinen Abbruch. IM GEGENTEIL !!!

Auch eine zu dieser Veranstaltung gehörende Foto-Ausstellung mit hist. Hafenbahn-Bildern zeigte lokmäßig überwiegend Diesellokomotiven, weil die auf der Lübecker Hafenbahn schon recht früh die Dampflokomotiven ersetzten. Auch die Straßenbahn verschwand zu jener Zeit völlig aus Lübeck. Aktuell wird ihre Wiedereinführung in der Trave-Hansestadt leidenschaftl. und umfangreich diskutiert. Es gibt auch inzwischen einen Verein, der sich für dieses Projekt sehr engagiert u. einsetzt u. dafür tätig ist. Er informierte auf d. NRS-Veranst. am 21.9.2024 mit einem Informationsstand über seine Arbeit, sein Engagement u. seine Ziele.

Fotos:  
Andrea Hammer.



## Eine Tram für Lübeck ist ...

- eine Tram für eine lebendige und wirtschaftsstarke Stadt.
- eine Tram für günstige, barrierefreie und schnelle Mobilität.
- eine Tram für eine effektive Verkehrswende.

... eine Tram für alle!



## Tram für Lübeck e.V.

Wir möchten die Debatte um eine Tram in Lübeck mitgestalten. Dafür suchen wir den Dialog mit politischen und gesellschaftlichen Akteuren in der Stadt sowie der breiten Öffentlichkeit.

www.tram-luebeck.de  
tram\_luebeck







Immer wieder begegnete man auf der NRS-Veranstaltung am 21.9.2024 an ihrem Programmort, der NRS-Werkstatt in Lübeck, den Gegenständen, die die wichtigste Arbeitsgrundlage dieser Werkstatt bilden: Drehgestellen für Eisenbahn-Waggons und Radsätzen für die Bewegung solcher Fahrzeuge.  
Fotos: Andrea Hammer.





Parallel zur beschriebenen und abgebildeten NRS-Veranstaltung am 21.9.2024 in Lübeck, lief hier auch der reguläre Hafenbahn-Betrieb weiter. In dem mußte sogar am Mittag und am frühen Nachmittag von diesem Tag noch die eigentlich zur Fahrzeug-Ausstellung der o. a. Veranstaltung gehörende Diesellok 346 020 der Firma PRESS GmbH aushelfen, die deshalb auch ihren Platz am Ostende dieser Ausstellung erhalten hatte, damit sie sich jederzeit von der NRS-Werkstatt auf die angrenzenden LPA-Hafenbahngleise bewegen konnte, was dann tatsächlich auch so geschah, als 346 020 zur o. a. Zeit am 21.9.2024 zur Lübecker Hafenbahn-Station 'Vorwerk' fuhr und dort am Nordlandkai einen langen Leerwagen-Zug des Baustoff-Transportes abholte, um ihn zur Hafenbahn-Station 'Lübeck Hafen' gleich neben der NRS-Werkstatt zu bringen. Auf dem oberen der obigen Bilder zieht 346 020 den erwähnten Leerwagen-Zug (oben) durch die Hafenbahn-Station Vorwerk und (unten) durch deren zwischen den Lübecker Straßen 'Posener Str.' und 'Karlstr.' erstreckenden Vorbahnhof dieser Hafenbahn-Station. Bei der Fahrt durch den genannten Vorbhf. rollte der erwähnte u. abgebildete Leerwagen-Zug auch an hier in Pausenzeit abgestellten 445-Doppelstock-Elektro-Triebzügen der DB Regio AG vorüber, die planmäßig auf der Strecke Lübeck-Hamburg unterwegs sind, ihre Pausenzeiten aber teilweise auch im erwähnten und abgebildeten Hafenbahn-Vorbhf. in Lübeck St. Lorenz Nord verbringen.

Fotos: Oben = Andrea Hammer. Unten = Michael Hecht.





Das obere der obigen Bilder zeigt nochmals am 21.9.2024 den schon erwähnten Leerwagen-Zug mit PRESS-Diesellok 346 020 nach Vorbeifahrt an den ebenfalls bereits erwähnten 445-Doppelstock-Elektro-Triebzügen der DB Regio AG im Vorbfh. der Lübecker Hafenbahn-Station Vorwerk zwischen den Strassen 'Posener Str.' und 'Karlstr.' in Lübeck St. Lorenz Nord. Ganz oben links ist der Ausstellungs-Güterzug zu erkennen, der zu der an diesem Tag bei der NRS stattfindenden Fahrzeug-Ausstellung gehörte. Dieser Güterzug mit den Lokomotiven 181 204 und 218 330 mußte seinen Standplatz auf dem Nordgleis der Hafenbahn-Zufahrt zur o. a. Hafenbahn Station 'Vorwerk' für kurze Zeit verlassen, um notwendigen Fahrzeug-Bewegungen auf diesem Gleis Platz zu machen. Eine dieser Bewegungen bestand aus der Fahrt des o. a. Leerwagen-Zuges mit PRESS-Lok 346 020, der unten am Westende vom beschriebenen und abgebildeten Vorbahnhof zu sehen ist. Rechts ist Diesellok 218 330 zu sehen, die zum Ausstellungs-Güterzug gehörte, der für die o. a. Fahrzeug- und Zug-Bewegungen seinen Ausstellungs-Standplatz verlassen mußte. Links bewegt sich auf den Gleisen des DB-Hauptbahn-Abschnittes Bad Schwartau-Lübeck ein von Lübeck-Siems nach Stockholm<sup>2</sup> Arsta verkehrender KV-Zug der Spedition Bode.

Fotos: Oben = Andrea Hammer. Unten = Michael Hecht.



Die zweite Fahrt, die sich am 21.9.2024 auf den Lübecker Hafenbahn-Gleisen zur Hafenbahn-Station 'Vorkwerk' bewegte, bestand sogar aus einem an dieser Stelle sehr seltenen Zug des Personenverkehrs. Er bestand aus dem MAN-Schienenbus VT 25 der Firma 'Holstein GmbH', der im Programm der an diesem Tag im Gelände der NRS-Werkstatt stattf. Veranst. zum Tag der Schiene in Lübeck eine öffentl. Publikums-Sonderfahrt von diesem Gelände zur o.a. Hafenbahn-Station durchführte. Auch dieser Sonder-Triebwg. rollte dabei im Verlauf d. Fahrt an dem bereits an anderer Stelle erwähnten Ausstellungs-Güterzug und den dort abgestellten 445-Triebzügen d. DB Regio AG vorbei, was die neben stehenden Bilder zeigen.

Fotos:  
Oben =  
Rolf Brehmer.  
Mitte + Unten =  
Andrea Hammer.







Auch hier ist  
nochmal die Vor-  
beifahrt des MAN-  
Schienenbusses  
VT 25 an den in  
Pausenzeiten im  
Vorbhf.d.Lübecker  
Hafenbahn-Station  
'Vorwerk' abge-  
stellten 445-  
Elektro-Triebzügen  
zu sehen.

Fotos: Oben +  
Unten =  
Michael Hecht.  
Mitte =  
Andrea Hammer.





Vom Vorbfh.d.  
Lübecker Hafen=  
bahn Station  
'Vorwerk' bewegte  
sich der Holstein-  
Schienenbus VT 25  
am Mittag des  
21.9.2024 in den  
eigntl.Bereich  
dieser Station, was  
auf dem neben  
stehenden Bild  
zu sehen ist. Er  
rollte hier noch  
bis an das oben  
links abzwei=  
gende Gleis von  
den Resten des  
einstigen Hafen=  
bahn-Anschlugs-  
Gleises 'Posener  
Str.' weiter. Der  
zur Fahrzeug-  
Ausstellung im  
NRS-Werkstatt-  
Gelände gehörende  
Ausstellungs-  
Güterzug mit den  
Lokomotiven  
181 204 und  
218 330 konnte  
inzwischen in  
den Ausstellungs-  
Bereich zurück  
fahren, was das  
mittlere Bild  
zeigt. Ihm folgte  
dann erneut durch  
den Vorbfh.der  
Hafenbahn-Station  
Vorwerk hindurch  
d.MAN-Schienenbus  
VT 25 auf seiner  
Rückfahrt zum  
Ausstellungs-  
Gelände, was unten  
zu sehen ist.

Fotos:  
Andrea Hammer.







Nach dem beschriebenen und abgebildeten Fahrt-Abstecher zur Hafenbahn-Station 'Vorwerk' absolvierte der MAN-Schienenbus VT 25 erneut Verbindungs-Pendelfahrten zwischen dem Gelände d. NRS-Ausstellung und dem Lübecker Hbf, wobei er auf den neben stehenden Bildern im Verlauf von einer dieser Fahrten am Nachmittag vom 21.9.2024 bei Einfahrt in den Lübecker Wbf auf dessen Gleis 1 zu sehen ist.



Fotos:  
Oben + Unten =  
Michael Hecht.  
Mitte =  
Andrea Hammer.







Das neben stehende Bild zeigt den MAN-Schienenbus VT 25 am 21.9.2024 nochmals bei seiner Ankunft in Lübeck Hbf im Verlauf von einer der Pendelfahrten vom NRS-Gelände und der dort an diesem Tag durchgeführten Fahrzeug-Ausstellung und auf den Bildern darunter bei diesen Pendelfahrten im Lübecker Hbf auf dessen Gleis 1.

Fotos:  
Michael Hecht.







Auch hier ist der MAN-Schienenbus VT 25 nochmals bei einer seiner Pendelfahrten vom Lübecker Hbf zum NRS-Veranstaltungs-gelände und umgekehrt am 21.9.2024 während seines Aufenthaltes in Lübeck Hbf zu sehen. Ein auch an dieser Stelle interessanter und besonderer Fahrzeug-Gast.

Fotos: Oben = Andrea Hammer. Unten = Michael Hecht.





Mit der Zugziel-Bahnsteig-Beschilderung für die Sonderfahrten vom Lübecker Hbf zum Veranstaltungs-Gelände der NRS-Werkstatt zu den Lübecker Feierlichkeiten für den Tag der Schiene am 21.9.2024 klappte es in Lübeck Hbf leider überhaupt nicht. Die ignorierten diese Sonderfahrten völlig und führten unter anderem auch dazu, daß der hierfür eingesetzte Zug, der Schienenbus VT 25 der Holstein GmbH, auf Gleis 1 vom genannten Hbf als der nach Reuterstadt Stavenhagen verkehrende Planzug ausgewiesen wurde. Na, mit einem MAN-Schienenbus dorthin, wäre es ja auch nicht schlecht gewesen. Am östl. Bahnsteigende an Gleis 1 vom Lübecker Hbf präsentierte der dortige Bahnsteig-Anzeiger am 21.9.2024 ohnehin nur rätselhafte Zeichen in seinem Haupt-Anzeigefeld.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Andrea Hammer.



Die neben stehen= den Bilder zeigen den Holstein-VT 25 wie er sich am 21.9.2024 im Lübecker Hbf auf den Weg für die letzte an diesem Tag stattfindende Fahrt macht, mit der Besucher der an diesem Tag bei d. NRS-Werkstatt in Lübeck zum Tag der Schiene 2024 durchgeführt werden= staltung und Fahrzeug-Ausstellg. von Lübeck Hbf zur genannten nicht sehr weit entfernten o.a. Werkstatt gebracht wurden. Der erwähnte MAN-Schienenbus fährt dabei wie ganz unten zu sehen auch unter der neuen Bahnbrücke im Osten vom Lübecker Hbf hindurch, deren allerletzte Teilbereiche damals kurz vor ihrer Eröffnung standen. Die beschriebenen u. abgebildeten Publikums-Pendelfahrten vom Lübecker Hbf zur NRS-Werkstatt und umgek. mit dem VT 25 der Holstein GmbH wurden übrigens alle gut in Anspruch genommen, wie auch die gesamte o.a. Veranstaltung großes Publikums-Interesse fand, Die dazu gehörende Fahrzeug Ausstellg. war die beste öffentliche Darbietg, dieser Art seit vielen Jahren in Lübeck !!!!!!! Der Holstein-VT 25 war aber das einzige Fahrzeug f. Personen- u. Fahrgastbeförderung., das an der Lübecker Ausgabe für den Tag der Schiene 2024 teilnahm, sieht man mal v. den Lorenfahrzeugen der dort anwesenden Garten- u. Kinder-Eisenbahnen ab. ALLES IN ALLEM EINE SEHR SCHÖNE UND GELUNGENE GESAMT-VERANSTALTUNG !!!!!!!!

Fotos: Oben + Mitte = Michael Hecht. Unten = Andrea Hammer.





Kurz bevor der  
Holstein-VT 25  
am 21.9.2024 im  
Lübecker Hbf  
von einer seiner  
Fahrten von der  
NRS-Werkstatt  
eintraf, hatte  
in diesem Hbf  
auch der damalige  
von Binz auf Rügen  
nach Hamburg ver-  
kehrende 'Umlei-  
ter'-IC 2263 sei-  
nen Aufenthalt.  
Er bestand hier  
am 21.9.2024 aus  
den zur DB Fern-  
verk. AG gehören-  
den Lokomotiven  
218 373 u.  
101 088, die beide  
über interessante  
Farbgestaltungen  
verfügen. 218 373  
dabei in  
Retro-Farbgebü.  
alter Bundesbahn-  
Zeit der 1970er  
Jahre. Sie, aber  
auch die am  
21.9.2024 zum  
IC 2263 gehörende  
u. neben stehend  
abgebildete 101er-  
Ellokk hätten zwei-  
fellos auch noch  
gut in d. Fahrzg.-  
Ausstellg. gepaßt,  
die an diesem Tag,  
dem 21.9.2024, bei  
der Lübecker NRS-  
Werkstatt anl. des  
Tages der Schiene  
veranstaltet wur-  
de. Tatsächl. hatte  
sich d. Veranstal-  
tungs Leitg. auch  
um die Teiln. der  
abgebildeten 'Alt-  
rot'-218er bemüht,  
die aber durch ei-  
ne angespannte Si-  
tuation im Gesamt-  
Lokeinsatz d. DB  
Fernverk. AG nicht  
möglich wurde.  
Immerhin nahm an  
der o.a. NRS-Aus-  
stellg. mit 218  
330 der DB Regio  
AG eine andere  
interessante,  
ebenfalls in  
histor. Farbgebü.  
gestaltete 218-  
Maschine teil !

Fotos:  
Andrea Hammer.





AUCH ZUM 'TAG DER SCHIENE' 2025  
WIRD IN LÜBECK WIEDER EINE VERANSTALTUNG  
IM GELÄNDE DER NRS-WERKSTATT DURCHGEFÜHRT.  
DIESMAL AM 20.9.2025. UND DAS WIEDER MIT  
EINER FAHRZEUG-AUSSTELLUNG, DIE AUCH  
SICHER WIEDER EINIGE INTERESSANTE UND  
BEMERKENSWERTE BAHN-FAHRZEUGE ENTHALTEN  
WIRD !

FREUEN WIR UNS DARAUF !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

# Eisenbahn erleben

Wir feiern die Schiene!

**20.09.25**  
10-18 Uhr

Kostenlose  
**Pendel-  
fahrten**  
mit historischem  
Triebwagen  
zwischen Lübeck Hbf und  
Waggonwerkstatt

**NRS**  
NORDIC RAIL SERVICE GMBH

WO? Nordic Rail Service GmbH,  
Einsiedelstr. 6, 23554 Lübeck

Direkt hinter der KULTURWERFT GOLLAN

**TAG DER  
SCHIENE**

[www.tag-der-schiene.de](http://www.tag-der-schiene.de)



Die Welt  
der Schiene  
entdecken!

Eisenbahn zum Anfassen

**20.09.25**  
10-18 Uhr

**NRS**  
NORDIC RAIL SERVICE GMBH

WO? Nordic Rail Service GmbH,  
Einsiedelstr. 6, 23554 Lübeck  
Direkt hinter der KULTURWERFT GOLLAN

**TAG DER  
SCHIENE**

[www.tag-der-schiene.de](http://www.tag-der-schiene.de)

