

Der Historische Bahnhof

Das im Frühjahr 2012 restaurierte historische Bahnhofsgebäude in Gadebusch befindet sich in idyllischer Lage inmitten des Stadtwaldes. 1897 wurde die Bahnlinie von Schwerin über Gadebusch nach Rehna von der Großherzoglich Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn eröffnet. Im Zuge dessen bekam Gadebusch seinen Bahnhof. Später wurde auf dieser Strecke rund 100 Jahre lang Personen- und Güterverkehr betrieben.



Der historische Bahnhof in der mecklenburgischen Stadt Gadebusch mit seinem gastronomischem Betrieb und seinem Eisenbahnmuseum wird am 27.12.2025 geschlossen. Was danach aus dem Gebäude und seinen Räumlichkeiten wird, bleibt abzuwarten. Die meisten Räumlichkeiten dieser Bahnstation wurden seit 2012 und nach sehr umfangreicher Sanierung für eine hervorragende Gastronomie genutzt. Die gibt nun LEIDER ihren Betrieb auf. Ebenso das angegliederte Schlafwagen-Hotel.

Abzuwarten bleibt auch, was aus den neben dem u. a. Bhf. ab- und ausgestellten Museums-Eisenbahn-Fahrzeugen wird (2 histor. Schlafwagen, 1 V-180-Diesellok und 1 'Köf'-Kleinlok). T R A U R I G !!!!!

Michael Hecht.



Liebe Gäste!

am 27. Dezember 2025 schließt die Station Burgsee Restaurant GmbH sowie das Schlafwagenhotel Gadebusch für immer seine Türen.

Bis dahin bestätigte Veranstaltungen und Reservierungen werden selbstverständlich in gewohnter Weise und Qualität durchgeführt.

Bitte nutzen Sie die verbleibende Zeit, um Ihre Gutscheine einzulösen und noch einmal die unvergleichliche Atmosphäre zu genießen.

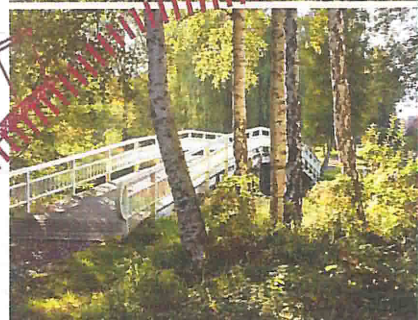
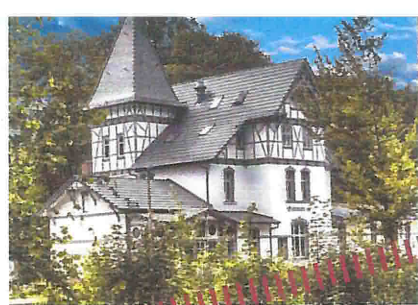
Das gesamte Team vom Station Burgsee Restaurant möchte sich bei allen Gästen, Freunden und vor allen unseren langjährigen Stammkunden und Wegbegleitern ganz liebevoll für Ihr Vertrauen und die gemeinsamen Stunden bedanken.



Eventuelle Rückfragen richten Sie bitte per Mail an uns info@station-burgsee.de

Wir blicken zurück auf eine wundervolle Reise und freuen uns auf die verbleibende Zeit mit Ihnen.

Ihr Team der Station Burgsee



Historischer Bahnhof Gadebusch



BALD GESCHICHTE ...

IT'S TIME TO SAY GOOD BY

Die 'Station Burgsee' und der historische Bahnhof
in Gadebusch (Meckl.) schliessen am 27. Dezember 2025 !!!



Fotos: Andrea Hammer.



Fotos: Andrea Hammer.

Letzter Fahrzeug-Neuzugang in der Sammlung historischer Eisenbahn-Fahrzeuge neben dem historischen Bahnhof im mecklenburgischen Gadebusch war sogar noch ein Schlafwagen aus dem legendären 'Orient-Express' der von Wien hierher gelangte. Was wird nun seine nächste Station sein ???



Fotos: Andreas Wilde.

Die regulären Züge der durch Gadebusch hindurch führenden 'Radegastbahn' (DB-Strecke Schwerin-Rehna) halten in Gadebusch seit mehreren Jahren bereits an einem Neubau-Haltepkt. unweit vom alten Bhf., der 2012 zu einer Museums-Station mit angegliederter Gastronomie wurde. Auf der o. a. Strecke kommen im Planbetrieb ausschl. Dieseltriebwagen der Ostdeutschen Eisenbahn Ges. (ODEG) zum Einsatz (Regio Shuttles Typ RS 1). Der erwähnte Neubau-Hp ist auf d. oberen Bildern im Hintergr. li. zu sehen. Die Gleisstücke der Museums-Fahrzeuge haben keine Verbindg. zum benachbarten Streckengleis der 'Radegastbahn'.

Fotos:
Andrea Hammer.



Diese Kleinlok vom Typ 'Köf II' war als Werklok in Niedersachsen im Einsatz, bevor sie ihren Weg als Museums-Standlok ins mecklenbg. Gadebusch fand. Ein Fahrzeug v. Bundes- u. Reichsbahn war sie nie.

Fotos: Andrea Hammer.

Nicht mehr lange !!???!!
Eisenbahn-Idylle am alten
Bhf. in Gadebusch