

ABSCHIED

IM UND AM HISTORISCHEN BAHNHOF IN GADEBUSCH UND  
IN DER DORTIGEN 'STATION BURGSEE' !!!

AM 27.12.2025 ENDET DORT DER GASTRONOMISCHE BETRIEB !!!



Fotos: Andrea Hammer.

Der neben stehend beschriebene TV-Beitrag wurde am So., d. 26.10.2025 im NDR-Fernsehen gesendet. Er stammt aus dem Jahr 2024 und befaßt sich auch ausführlich mit dem histor. Bhf. in Gadebusch und dem dortigen Wagon vom 'Orient-Express'. Er zeigt auch die seinerzeit nicht ganz einfache Aufstellung dieses Fahrzeug-Exoten neben dem Gebäude vom o. a. Bhf. Nur ein Jahr nach Produktion dieser interessanten Fernsehsendung wird deren Gadebusch-Teil nun am Ende von 2025 zur Geschichte und man fragt sich nun auch: 'Was wird nun aus dem dort noch stehenden Orient-Expr.-Wagen ????????' T R A U R I G !!!!!!!!!!!

**DOKUMENTATION**



**20.15 Nostalgie auf Schienen – Unterwegs mit der Eisenbahn durch MV** 

D 24. Eisenbahn-Fan Holger Hempel hat einen Originalwagen des Orientexpress (Foto) von weit hergeholt, um ihn zu restaurieren. Er ließ sogar das Wappen in der Nähe von Czarnkow nachgießen. Nun steht der Wagon auf dem Gelände des historischen Bahnhofs Gadebusch. **90 Min.**




**Diesellokomotive V-180 DR Baureihe**

**Lebenslauf anderer V-180**

| Jahr | Hersteller      |
|------|-----------------|
| 1967 | Wegmann (V 180) |
| 1968 | Wegmann (V 180) |
| 1969 | Wegmann (V 180) |
| 1970 | Wegmann (V 180) |
| 1971 | Wegmann (V 180) |
| 1972 | Wegmann (V 180) |
| 1973 | Wegmann (V 180) |
| 1974 | Wegmann (V 180) |
| 1975 | Wegmann (V 180) |
| 1976 | Wegmann (V 180) |
| 1977 | Wegmann (V 180) |
| 1978 | Wegmann (V 180) |
| 1979 | Wegmann (V 180) |
| 1980 | Wegmann (V 180) |
| 1981 | Wegmann (V 180) |
| 1982 | Wegmann (V 180) |
| 1983 | Wegmann (V 180) |
| 1984 | Wegmann (V 180) |
| 1985 | Wegmann (V 180) |
| 1986 | Wegmann (V 180) |
| 1987 | Wegmann (V 180) |
| 1988 | Wegmann (V 180) |
| 1989 | Wegmann (V 180) |
| 1990 | Wegmann (V 180) |
| 1991 | Wegmann (V 180) |
| 1992 | Wegmann (V 180) |
| 1993 | Wegmann (V 180) |
| 1994 | Wegmann (V 180) |
| 1995 | Wegmann (V 180) |
| 1996 | Wegmann (V 180) |
| 1997 | Wegmann (V 180) |
| 1998 | Wegmann (V 180) |
| 1999 | Wegmann (V 180) |
| 2000 | Wegmann (V 180) |
| 2001 | Wegmann (V 180) |
| 2002 | Wegmann (V 180) |
| 2003 | Wegmann (V 180) |
| 2004 | Wegmann (V 180) |
| 2005 | Wegmann (V 180) |
| 2006 | Wegmann (V 180) |
| 2007 | Wegmann (V 180) |
| 2008 | Wegmann (V 180) |
| 2009 | Wegmann (V 180) |
| 2010 | Wegmann (V 180) |
| 2011 | Wegmann (V 180) |
| 2012 | Wegmann (V 180) |
| 2013 | Wegmann (V 180) |
| 2014 | Wegmann (V 180) |
| 2015 | Wegmann (V 180) |
| 2016 | Wegmann (V 180) |
| 2017 | Wegmann (V 180) |
| 2018 | Wegmann (V 180) |
| 2019 | Wegmann (V 180) |
| 2020 | Wegmann (V 180) |
| 2021 | Wegmann (V 180) |
| 2022 | Wegmann (V 180) |
| 2023 | Wegmann (V 180) |
| 2024 | Wegmann (V 180) |
| 2025 | Wegmann (V 180) |

**Technische Daten**

| Parameter             | Wert   |
|-----------------------|--------|
| Stromabnehmer         | 120 kV |
| Stromabnehmerstrom    | 120 A  |
| Stromabnehmerleistung | 120 kW |
| Stromabnehmeranzahl   | 1      |
| Stromabnehmerart      | 120 kV |
| Stromabnehmerbauart   | 120 kV |
| Stromabnehmerbaujahr  | 120 kV |
| Stromabnehmerbauort   | 120 kV |
| Stromabnehmerbauart   | 120 kV |
| Stromabnehmerbaujahr  | 120 kV |
| Stromabnehmerbauort   | 120 kV |
| Stromabnehmerbauart   | 120 kV |
| Stromabnehmerbaujahr  | 120 kV |
| Stromabnehmerbauort   | 120 kV |

Fotos Mitte und unten = Andrea Hammer.

Die regulären Züge der durch Gadebusch hindurch führenden 'Radegastbahn' (DB-Strecke Schwerin-Rehna) halten in Gadebusch seit mehreren Jahren bereits an einem Neubau-Haltepkt. unweit vom alten Bhf., der 2012 zu einer Museums-Station mit angegliederter Gastronomie wurde. Auf der o. a. Strecke kommen im Planbetrieb ausschl. Dieseltriebwagen der Ostdeutschen Eisenbahn Ges. (ODEG) zum Einsatz (Regio Shuttles Typ RS 1). Der erwähnte Neubau-Hp ist auf d. oberen Bildern im Hintergr. li. zu sehen. Die Gleisstücke der Museums-Fahrzeuge haben keine Verbindg. zum benachbarten Streckengleis der 'Radegastbahn'.

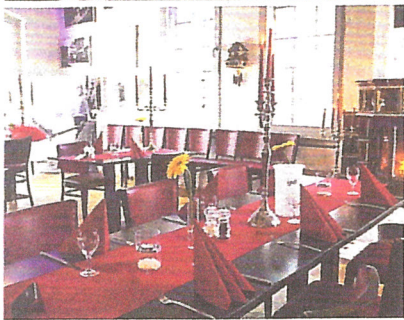
Fotos:  
Andrea Hammer.



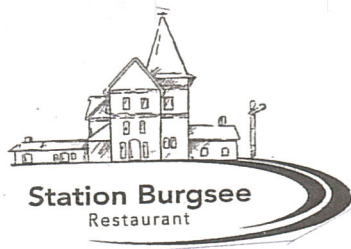
Diese Kleinlok vom Typ 'Köf II' war als Werklok in Niedersachsen im Einsatz, bevor sie ihren Weg als Museums-Standloks ins mecklenbg. Gadebusch fand. Ein Fahrzeug v. Bundes- u. Reichsbahn war sie nie.

Fotos: Andrea Hammer.

Nicht mehr lange !!!!!  
Eisenbahn-Idylle am alten  
Bhf. in Gadebusch .....



# Historischer Bahnhof Gadebusch



BALD GESCHICHTE ...