

AKTUELLER FAHRZEUG-EINSATZ AUF DER EISENBAHNSTRECKE LÜBECK – BAD KLEINEN

Wegen der beschriebenen Umleitungs-Maßnahmen im Zusammenhang mit der momentanen baustellenbedingten Komplett-Sperrung der Bahnverbindung Hamburg – Berlin fahren auf der o.a. Strecke aktuell auch im Planverkehr wieder lokbespannte Züge. Allerdings nicht ausschl., wie noch unlängst im LBE-Express vermutet. Es fahren teilweise auch die hier noch vor dem August 2025 einzig dominierenden LINT-Dieseltriebzüge der Baureihe 623.

Im RE-Pendelverkehr von Lübeck Hbf nach Bad Kleinen und umgekehrt (jetzige RE-Linie 2) sind täglich zwei Fahrzeugeinheiten im Einsatz.

Sie bestehen aus jeweils vier Doppelstockwagen (davon einer ein Steuerwagen) und einer 218-Diesellok der Fa. DB Gebraucht-Zug. Planmäßig zieht die jew. Lok dabei ihre Wagen von Bad Kleinen nach Lübeck und befördert sie in Wendezug Schiebefahrt umgek. In Tagesrandlagen und bei Ausfällen von Lok Wendezügen kommen LINT Dieseltriebzüge der Baur. 623 in Doppeltraktion zum Einsatz.

Abend fährt ein RE Wendezug mit Lok d. Baur. 218 und Doppelstockwagen von Lübeck über Bad Kleinen nach Rostock und am folgenden Morgen umgekehrt.

Die Doppelstockwagen für die aktuellen RE-Züge auf der Strecke Lübeck – Bad Kleinen sind einschl. ihrer Steuerwagen solche, die sonst im „Hanse-Express“, den RE-Zügen zwischen Hamburg und Rostock sowie umgekehrt mit 146-Elektrolokomotiven zum Einsatz kommen. Wegen Sperrung der Bahnverbindung Hamburg – Berlin können diese Züge im Moment nur von Rostock bis Bad Kleinen und zurück fahren und es stehen dadurch doppelstöckige Wendezug-Wageneinheiten aus dem „Hanse-Express“ für die Verwendung im veränderten RE-Zugverkehr der Bahnlinie Lübeck – Bad Kleinen zur Verfügung. Die Wagen gehören zum Werk Rostock der DB Regio AG. Die im o.a. RE-Zugverkehr nun eingesetzten 218-Diesellokomotiven sind solche der Firma „DB Gebraucht-Zug“. Für ihren Einsatz im RE-Zugverkehr Lübeck – Bad Kleinen u.z. ist das DB-Regio-Werk Rostock zuständig, das auch das Lokpersonal dafür stellt. Die techn. Unterhaltung und Wartung der o.a. Gebraucht-Zug-218er erfolgt im DB-Regio-Werk in Kiel.

Die im Umleiter-Zugverkehr für die Bahnverbindung Hamburg – Berlin zum Einsatz kommenden IC-Züge von Hamburg über Lübeck nach Rostock, Stralsund, Greifswald und Binz auf Rügen sowie umgekehrt werden auf der Strecke Lübeck – Bad Kleinen ebenfalls von Diesellokomotiven der Baureihe 218 befördert; aber solchen der Firma „DB Fernverk. AG“.

Die 101-Elektrolokomotiven dieser Firma, die diese Züge von Hamburg bis Lübeck und umgek. und östl. von Bad Kleinen elektrisch befördern, werden in diesen Zügen im Bereich der fahrdrahtlosen Bahnlinie Lübeck – Bad Kleinen abgebügelt als Wagen mitgeführt.

Für die Beförderung der „Umleiter-IC-Züge“ auf der o.a. Bahnlinie werden umlauf. techn. ebenfalls zwei 218-Maschinen benötigt. Diese IC-Züge bestehen aus Wendezugseinheiten mit IC-1-Wagen, werden aber im Wendezugbetrieb nur von den 101er-Elektrolokomotiven gefahren. Die für die Beförderung dieser Züge in ihrem Diesel-Abschnitt Lübeck – Bad Kleinen verwendeten 218-Maschinen der DB Fernverk. AG sind solche der DB Autozug Sylt in Niebüll und dem dortigen DB-Werk, Abschlepp-218 der Baur. 218.8 oder bei DB-externen angemietete 218.

Bislang kamen seit dem 1. August 2025 auf der Strecke Lübeck – Bad Kleinen folgende 218-Maschinen zum Einsatz:

DB-Gebraucht-Zug = 218 401, 409, 417, 418, 424, 429, 432, 438, 443, 425, 431

DB Fernverk. AG = 218 307, 315, 345, 390, 497 (DB Autozug Niebüll), 366, 385 (dto.)
218 825 od. 835 (Abschlepp-218) 837, 838 (dto.).
218 412 (218 058 d. Firma PRESS)
218 454 (218 056 d. Firma PRESS)

Von den o.a. 218-Lokomotiven der DB präsentierten sich 218 315, 443 und 497 in besonderen Farbgebungen: 218 315 in blau-beiger Farbgebung ehem. Bundesbahn-Zeiten. In diese Farbgebung wurde diese Lok am Anfang von 2025 bei einer Hauptuntersuchung im Fahrzeug-Instandsetzungs-Werk Cottbus zurück versetzt. Sie präsentiert sich jetzt so wie bei ihrer Indienstellung vor 50 Jahren. Incl. blauem Dach, über das nicht viele 218 verfügten. 218 443 in der des ehem., längst zur Geschichte gewordenen DB-Touristik-Zuges und 218 497 in der des Fahrzeug-Instandsetzungs-Werkes Cottbus. Alle anderen o.a. 218-Maschinen der DB besitzen die übliche verkehrsrote Farbgebung. Die Lok 218 058 der Firma PRESS (ehem. DB-Lok 218 412) verfügt über eine blaue Farbgebung. 218 056 ebenso. 218 838 ist in altroter DB-Farbgeb. u. mit Ur-Nr. 218 373

An 101-Maschinen wurden im Bereich der Bahnlinie Lübeck – Bad Kleinen ^{unterwegs} in den Umleiter-IC-Zügen bislang die folgenden Lokomotiven beobachtet bzw. gesichtet (unvollständige Auswahl):

101 002, 009, 030, 040, 043, 057, 074, 085, 094, 100, 132, 133, 136, 139

An IC-Steuerwagen (ebenfalls unvollständige Auswahl)

91 104,
91 115, 91 133, 91 135, 91 136, 91 163 (Bpmbdzf 286.1)

Die Umleiter-IC-Züge auf der o.a. Bahnlinie waren teilweise von nicht geringen Verspätungen in beiden Richtungen betroffen. Teilweise fielen sie ganz aus.

Michael Hecht



Das obere der obigen Bilder zeigt 218 409 der Firma 'DB Gebrauchtzug' am 23.9.2025 mit einem RE-Zug nach Bad Kleinen bei Abfahrt dieses Zuges im Lübecker Hbf. Alle seine nicht wenigen Fahrgäste haben in seinen vier Doppelstockwagen Platz gefunden und sein Abfahrt-Bahnsteig ist nun leer in Lübeck Hbf. Vor Abfahrt d. RE Züge nach Bad Kleinen (jetzige RE Linie RE 2) sieht es auf dem o. a. Bahnsteig ganz anders aus. Nicht wenige Fahrgäste warten darauf, wie auf es auf dem unteren Bild am 5.8.2025 zu sehen ist, auf dem gleichen Bahnsteig in Lübeck Hbf (dem der Gleise 1 und 2) mit einem der RE-2-Züge nach Bad Kleinen mitfahren zu können. Und es sind meistens noch viel mehr, als hier abgebildet. Vor allem an den Wochenenden. Links ist auf dem Abstellgleis 1 a ebenfalls 218 409 zu sehen, die am 5.8.2025 ausnahmsweise mal als Reservelok für den RE-2-Zugverkehr fungierte.

Fotos: Oben = Peter Rentzsch. Unten = Rolf Brehmer.

Die im gegenwärtigen RE-Zugverkehr auf der Strecke Lübeck-Bad Kleinen eingesetzten 218-Lokomotiven sind sämtl. Maschinen der Firma 'DB Gebrauchtzug' und zeigen dies auch deutlich an den Längsseiten ihrer Lokkästen. So wie es auch das neben stehende Bild deutlich macht, auf dem der o.a. hinweisgebende Schriftzug an Lok 218 438 zu sehen ist, die auf diesem Bild am 26.9.2025 (SA) den Lübecker Hbf mit einem RE-Zug nach Bad Kleinen verläßt.

Das mittlere Bild zeigt 218 409 der Firma DB Gebrauchtzug mit einem RE-Zug von/nach Bad Kleinen ebenfalls am 26.9.2025 in Lübeck Hbf, während unten Schwester Maschine 218 438 diesen Hbf am 14.9.2025 (SO) in Wendezug-Schiebefahrt mit einem RE von Bad Kleinen erreicht.

Fotos:

Oben +
Mitte =
peter
Rentzsch.

Unten =
Rolf Brehmer.





Auch LINT-Dieseltriebzüge der Baur. 623 von der Nordost-Niederlassung der DB Regio AG (Werk Neubrandenburg) kommen im RE-Zugverkehr der Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen weiterhin noch zum Einsatz. Auf dem oberen der obigen Bilder verläßt eine 623-Doppeltraktion als RE-Zug nach Bad Kleinen Lübeck Hbf am 23.9.2025 (DI), während unten eine derartige Doppeltraktion am gleichen Tag in diesem Hbf auf dessen Abstellgleis 1 a zu sehen ist.

Fotos: Peter Rentzsch.



Am 3.11.2025 (MO) wurden die Diesellokomotiven 218 401 und 218 431 d. Firma 'DB Gebrauchtzug' sowie ein Doppelstock-Steuerwagen vom 'Hanse-Express' in gemeinsamer Fahrt von Rostock über Bad Kleinen, Lübeck, Hamburg und Neumünster nach Kiel in das dortige DB-Regio-Werk überführt. Die obigen Bilder zeigen diesen Überführungs-Zug bei seiner Fahrt durch den Hamburger Hbf an dessen Westende bzw. an der Ausfahrt Richtig. Hambg. Dammtor. Der o. a. Zug fuhr in Hamburg Hbf auch an einem von Hamburg nach Kopenhagen verkehrenden IC-Zug vorbei, der mit seiner dänischen DSB-Ellok 3226 auf dem oberen Bild links zu sehen ist. Den beschriebenen und abgebildeten Überführungs-Zug schleppte 218 431. Die im Zug mitgeführte 218 401 lief in ihm nur 'kalt' u. abgeschaltet als Wagen mit. 218 431 war zum Aufnahme-Zeitpunkt ganz neu im Reigen der von d. Firma 'DB Gebrauchtzug' für den RE-Zugverkehr Lübeck-Bad Kleinen zur Verfügung gestellten 218er-Masch. Direkt im Einsatz in diesem Zugverkehr wurde 218 431 das erste Mal am 14.11.2025 (FR) gesehen.

Fotos: Peter Rentzsch.



Lübeck hat sich durch die momentane Sperrung der Bahnverbindung Hamburg-Berlin nochmal zu einem Einsatz-Schwerpunkt für die Diesellok-Baureihe 218 entwickelt. Fast wie hier in alten, (leider) länger schon vergangenen Zeiten. Das zeigt auch das Bild oben, auf dem am 5.8.2025 gleich zwei 218-Maschinen im Lübecker Hbf nebeneinander zu sehen sind. Links 218 438 der Firma 'DB Gebrauchtzug', die mit einem RE-Zug von Bad Kleinen hierher gekommen war, rechts 218 307 vom Werk Niebüll der DB Fernverk. AG, die abfahrbereit vor dem IC 2262 (Hamburg-Binz) stand, den sie anschliessend von Lübeck nach Rostock brachte.

Auf dem Bild unten verläßt IC 2260 am 13.9.2025 auf seiner Fahrt von Hamburg nach Rostock den Lübecker Hbf. Die Diesellok 218 838 der DB Fernverk. AG befördert diesen 'Umleiter-IC' von Lübeck bis Rostock. Sie präsentiert sich inzwischen wieder in der altroten Farbgestaltung ihrer einstigen Bundesbahn-Zugehörigkeit und mit der dazu gehörigen 'Alt-Nr.' 218 373. Eigentl. ist sie heute aber 218 838 und Teil der zur DB Fernverk. AG gehörenden Flotte von Abschlepp-218 der Baur. 218.8.

Fotos: Rolf Brehmer.

In den ersten Tagen des seit dem 2.8. 2025 über Lübeck geführten IC-Umleiter-Zugverkehrs setzte die DB Fernverkeh. AG zur Beförderung von Zügen dieses Umleiterverkehrs von Lübeck bis Rostock und umgek. bis einschl. 13.8. 2025 auch die momentan im Werk Niebüll der DB Fernverkeh. AG beheimatete Maschine 218 497 ein. Sie verfügt aktuell über eine besondere schwarz-weiße Farbgebung. Auf den beiden oberen der neben stehenden Bilder ist diese 218-Maschine in ihrer besonderen Farbgebung zu sehen, als sie sich am 5.8.2025 (DI) im Lübecker Hbf an die Wagen v. IC 226 (Hamburg-Binz) rangiert, um diesen Zug zur Weiterbeförderung von Lübeck über Bad Kleinen nach Rostock zu übernehmen. Unten verläßt 218 497 den Lübecker Hbf mit IC 2260, wobei sie vor Steuerwg. 91 163 läuft. Am Zugschluss wird abgebügelt als Wagen u.antrieblos Ellok 101 138 mitgeführt, die den o. a. iC von Hamburg nach Lübeck befördert hat und ihn auch von Rostock nach Binz bringen wird.

Fotos:
Peter Rentzsch.





Ebenfalls am 5.8.2025 (DI) kam 'Umleiter-IC' 2262 (Hamburg—Binz) von Hamburg her mit Ellok 101 115 d. DB Fernverk. AG nach Lübeck Hbf, wo dieser Zug oben nach seiner Ankunft zu sehen ist. Die 101-Ellok, die äußerlich für 'Bahn-Bonus-Punkte' wirbt, ist bereits abgebügelt, um ohne Antrieb als Wagen nunmehr am Schluss v. IC 2262 bis Rostock mitzufahren. Vorne übernahm diesen Zug in Lübeck Hbf 218 307 vom Werk Niebüll d. DB Fernverk. AG, die ihn von hier bis Rostock weiter zog. Das untere Bild zeigt 218 307 nach der Übernahme d. IC 2262 vor dessen Steuerwagen. Im Wendezugbetrieb führen und fahren die beschriebenen u. abgebildeten Uml.-IC aber nur unter Direktbeförderung durch ihre 101-Elektrolokomotiven, die alle zur DB Fernverk. AG gehören. Im 218-Betrieb dieses DB Unternehmens auf der Verbindung Lübeck—Bad Kleinen—Rostock waren auf die beschriebene und abgebildete Weise am 5.8.2025 die Maschinen 218 307 und 218 497 unterwegs.

Fotos: Peter Rentzsch.

Das neben stehende Bild zeigt die an anderer Stelle näher beschriebene u. sich z. Zt. wieder in ihrer alten roten Bundesbahn-Farbgestaltung und mit ihrer Ursprungs-Nr. 218 373 präsentierende Abschlepp-Lok 218 838 d. DB Fernverk. AG am 13.9.2025 (SA) vor IC 2262

(Hamburg-Rostock) in Lübeck Hbf. Es war die erste Fahrt für 218 838 (ex 218 373) im momentanen IC-Umleiter-Zugverkehr auf der Verbindg. Lübeck-Rostock. Bei den beiden hierfür eingesetzten 218-Maschinen d. DB Fernverk. AG fand am Mittag v. 13.9.2025 in Lübeck ein Loktausch statt: Die vorher hierfür verwendeten Maschinen 218 345 u. 218 390 wurden gegen d. Masch. 218 838 (373) u. 366 getauscht, wobei die erste Zugleistung für 218 838 in ihrer Retro-Farbgebung wie abgebildet die Fahrt vor IC 2262 v. Lübeck nach Rostock war. Am Folgetag, dem

14.9.2025 (SO), zog diese besondere 218 den IC 2260 (Hambg.-Rostock) von Lübeck nach Rostock, wobei sie unten zu sehen ist, wie sie sich in Lübeck Hbf an den IC 2260 zu dessen Übernahme rangiert u. danach diesen Hbf mit diesem IC verläßt. Wobei sie unmittelbar vor der abgebügelt als Wagen mitgeführt 101-Ellok fährt.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Auf dem oberen Bild hat 218 366 vom Werk Niebüll d. DB Fernverk. AG am 26.9.2025 den IC 2262 (Hamburg-Rostock) im Lübecker Hbf zur Weiterfahrt nach Rostock übernommen, wohin sie ihn durchgehend schleppen wird. Ellok 101 127 der o. a. DB-Firma, die diesen Umleiter-IC von Hamburg nach Lübeck gebracht hat, wird in ihm 'abgebügelt' als Wagen von Lübeck bis Rostock mitgenommen, was bei allen 'Umleiter-IC's' so üblich ist. Ellok 101 127 ist momentan mit einer Außengestaltung versehen, die an das 100-jährige Bestehen der Dampflok-Baureihe 01 im Jahr 2025 erinnert.

Das untere Bild zeigt den IC 2262 am 3.10.2025 (Tag der Deutschen Einheit) auf seiner Fahrt von Hamburg nach Rostock auf der Strecke Lübeck-Bad Kleinen im (ehem. Grenz-) Bahnhof Herrnburg. Am Schluß von diesem 'Umleiter-IC' hängt die Ellok 101 110 der DB Fernverk. AG, die an diesem IC-Zug ganz planmäßig von Lübeck bis Rostock antriebslos als Wagen mitgeführt wird. Wegen des Fehlens vom elektrischen Oberleitungs-Fahrbetrieb zwischen Lübeck u. Bad Kleinen könnte sie sich in diesem Bereich sowieso nicht mit eigener Kraft bewegen. Außerlich macht diese 101 Ellok auf das 50-jährige Bestehen vom IC-Zugverkehr bei d. DB aufmerksam. Wer hätte in Zeiten, als der Bhf. Herrnburg noch als streng abgeschirmte Eisenbahn-Grenzstation im Bereich der DDR-Grenze fungierte, daran gedacht, daß hier einmal 101er-Elektrolokomotiven der DB zum zumindest vorübergehenden Betriebsalltag gehören würden. Rechts ist ein RE-Zug von Bad Kleinen nach Lübeck Hbf zu sehen, für den es im Bhf. Herrnburg eine Zugkreuzung mit IC 2262 gab.

Fotos: Oben = Peter Rentzsch. Unten = Rolf Brehmer.



Am 23.9.2025 (DI) war wie oben abgebildet 218 366 der DB Fernverkehr AG im IC-Umleiter-Zugverkehr d. Verbindg. Lübeck-Rostock eingesetzt, wobei sie mit IC 2262 (Hamburg-Rostock) in Lübeck Hbf zu sehen ist. Vom 6.9. bis zum 7.11.2025 fuhren die Züge des o.a. Umleiter-Verkehrs wegen baustellenbedingter Sperrung und Unterbrechung der Strecke Rostock-Stralsund nur von Hamburg bis Rostock umgekehrt. Das aber weiterhin unter 218-Beförderung Antrieb abgebügelt als Wagen mitgeführter 101-Ellok.

Fotos: Peter Rentzsch.



Auch das obere der obigen Bilder zeigt die bereits beschriebene und abgebildete Diesellok 218 373 (eigentl. 218 838) d. DB Fernverk. AG im Umleitg.-IC-Zugverkehr der Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen am 14.9.2025 (SO). Diesmal mit IC 2264 (Hamburg-Rostock) bei Einfahrt in den Bhf. Herrnburg, der den ersten mecklenburgischen Bhf. im Verlauf dieser Bahnlinie bildet und einst Grenzstation auf DDR-Gebiet war. Auch hier fährt 218 373 bzw. 838 im o. a. IC vor dessen abgebügelt mitgeführter 101 115 (Bahnauf dem unteren Bild erreicht 218 385 der DB Fernverk. AG den Bhf. Herrnburg am 3.10.2025, dem Tag der Deutschen Einheit (2025 ein Freitag) mit IC 2262 (Hamburg-Rostock). An seinem Zugschluss wurde abgebügelt als Wagen Ellok 101 110 mitgeführt, die in diesem Zug am 3.10.2025 im Bhf. Herrnburg an anderer Stelle dieser Ausgabe vom LBE-Express abgebildet ist. Wer hätte zu den Zeiten, als dieser Bhf. noch streng abgeschränkte u. bewachte DDR-Grenzstation war, im entferntesten daran gedacht, daß hierher einmal DB-Elektrolokomotiven der Baureihe 101 kommen würden. Z. Zt. ist das täglich der Fall !!!

Bonus:
Pkt.: 101)

Fotos: Rolf Brehmer.

Die neben stehenden Bilder zeigen den Umleiter-IC 2260 im Bereich des zur Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen gehörenden Haltepunktes 'Lübeck St. Jürgen' im gleichnamigen Lübecker Stadtteil unweit vom dortigen Mönkhofer Weg. Oben und unten ist dieselbe Zug an der Stelle, wo diese Strecke mit der o.a. Bahnlinie kreuzt, zu sehen. In der Mitte bei Durchfahrt durch diesen Haltepunkt selbst. Oben präsentiert sich IC 2260 in Lübeck St. Jürgen am 29.9.2025 (MO) mit 218 385, in der Mitte am 13.10.2025 (MO) mit 218 832 und unten am 15.10.2025 (MI) mit 218 838, die momentan im 'Ur-Look' als 218 373 unterwegs ist. 218 832 u. 838 sind eigentl. Abschlepp-Masch. d. DB Fernverk. AG. Die setzt aber Lokomotiven ihrer 218.8-Abschlepp-Flotte auch teilweise vor den Umleiter-IC-Zügen auf der Verbindung Lübeck-Rostock ein.

Das rechte Gleis auf den neben stehenden Bildern bildet die in Lübeck St. Jürgen (Abzw. Strecknitz) beginnende Schienenverbindung, die nur von Güterzügen benutzten Strecken z. Lübecker Konstinhalten und nach Lübeck-Schlutup.

Fotos:
Wolfgang Brehmer.





Bei den 101-Elektrolokomotiven, die momentan durch den beschriebenen und abgebildeten IC-Umleiter-Zugverkehr täglich nach Lübeck kommen, erscheinen hier ebenfalls immer wieder 101-Maschinen in besonderer Farbgebung und Farbgestaltung. Ein ganz besonderes 'Highlight' im Kreis dieser besonderen 101er bildet inzwischen die Maschine 101 127 d. DB Fernverk. AG, die sich seit dem Juli 2025 in einer farblichen Gestaltg. präsentiert, die auf das 100-jährige Bestehen der legendären Schnellzug-Dampflok Baureihe 01 aufmerksam macht. Die erste Oler wurde im Januar 1925 fabrikneu an die damalige Deutsche Reichsbahn geliefert und leitete seinerzeit bei ihr das erfolgreiche Zeitalter der Einheits-Dampflok-Baureihen ein. Darauf macht nun 100 Jahre später eine Ellok-Nachfolgerin der Baureihe 101 in gelungner Weise aufmerksam – genau die Lok 101 127 der DB Fernverk. AG. An ihrer Jubiläums-Gestaltung war maßgeblich auch die berühmte Modellbahn-Firma Märklin beteiligt, was Lok 101 127 auch deutlich erkennen läßt. Im o. a. IC-Umleiter-Verkehr erschien diese ganz besondere 101 seit Mitte September 2025 auch schon einige Male in Lübeck, wo sie bei einer der ersten Einsätze an dieser Stelle am 13.9.2025 (SA) im Hbf zu sehen ist.

Fotos: Rolf Brehmer.



Hier noch einmal die momentan an das 100-Jahr-Jubiläum der Dampflok-Baureihe 01 erinnernde Elektrolokomotive 101 127 d. DB Fernverkehr AG während eines IC-Besuches im Lübecker Hbf. Diesmal am 26.9.2025 (FR) mit IC 2269 (Hamburg-Rostock), den sie in Wendezug-Schiebefahrt von Hamburg Hbf nach Lübeck Hbf brachte. Hier setzte sich DB-Fernverkehrs-Diesellokomotivkollegin 218 366 vor die fast schon irgendwie tatsächl. äußerl. als Dampflok wirkende Ellokomotive 101 127, um sie und die Wg. v. IC 2260 anschl. v. Lübeck nach Rostock zu schleppen. Wobei die Jubiläums-101 aber nur abgebügelt als Wagen mitfuhr. Ganz ohne Strom u. ganz ohne Dampf !!!

Fotos:
peter Rentzsch.





Auch am 28.9.2025 (SO) kam eine 101-Lok in besonderer Farbgestaltung nach Lübeck. Diesmal 101 110, die äußerlich auf das 50-j.-Bestehen des IC-Zugverkehrs bei d. DB aufmerksam macht. Sie beförderte am o. a. Tag den IC 2263 (Rostock-Hamburg) von Lübeck nach Hamburg, wobei dieser Zug oben am genannten Tag während dieser Fahrt bei Durchfahrt durch den zur Strecke Hamburg-Lübeck gehörenden Haltepunkt Lübeck-Moisling zu sehen ist.

Wenig später fuhr am 28.9.2025 von Hamburg her in Richtg. Lübeck Hbf eine Lz-Tour durch den Haltepunkt Lübeck-Moisling, die aus den Diesellokomotiven 218 390 vom Werk Niebüll der DB Fernverk. AG und 218 056 der Firma PRESS GmbH (ehem. DB-Lok 218 454, z. Zt. vermietet an d. DB Fernverk. AG) bestand. Diese Lz-Durchfahrt durch den o. a. Haltepunkt ist unten zu sehen.

Fotos: Rolf Brehmer.



Die aus den Diesellokomotiven 218 390 (DB Fernverk. AG) und 218 056 (PRESS GmbH, ex DB Lok 218 454) bestehende Lz-Fahrt beendete am 28.9.2025 (SO) ihre Tour in Lübeck Hbf, wo mit der erwähnten PRESS-218 alleine kurz rangiert wurde, was das obere Bild zeigt. Dann wurde sie erneut mit 218 390 zusammen gekuppelt und bewegte sich zusammen mit ihr in Lübeck Hbf an den hier von Hamburg her eingetroffenen IC 2264 (Hamburg-Rostock). Beide o. a. 218-Maschinen setzten sich vor die 101-Ellok, die diesen IC von Hamburg her nach Lübeck gebracht hatte und übernahmen ihn zur Weiterbeförderung bis Rostock, wobei die 101-Ellok wie üblich abgebügelt als Wagen im IC 2264 verblieb.

Fotos: Rolf Brehmer.



Diese Bilder zeigen den IC 2264 (Hamburg-Rostock) am 28.9.2025 (SO) oben kurz vor seiner Abfahrt nach Rostock im Lübecker Hbf und unten bei Ausfahrt aus diesem Hbf. Auf die beschriebene und abgebildete Weise wurde IC 2264 am 28.9.2025 von zwei 218-Diesellokomotiven, 218 390 (DB Fernverk. AG) u. 218 056 (PRESS GmbH, ex DB 218 454) nach Rostock befördert. Hinzu kam hinter den beiden 218 die abgebügelt als Wagen mitgeführte 101 Ellok, so daß im IC 2264 zwischen Lübeck und Rostock an diesem letzten September-Sonntag von 2025 sogar drei Lokomotiven auf der genannten Verbindung fuhren. PRESS-Lok 218 056 fuhr im IC 2264 nach Rostock mit, um hier die Lok 218 366 der DB Fernverk. AG abzuholen und sie anschl. über Lübeck u. Hamburg nach Niebüll ins dortige DB Fernverkehrs-Lokwerk zu schleppen.

Fotos: Rolf Brehmer

Am 26.9.2025 (FR)
trifft IC 2261
(Rostock-Hamburg)
mit 218 390 vom
Werk Niebüll der
DB Fernverk. AG
in Lübeck Hbf ein.
Für diese 218
endet hier ihre
Fahrt vor IC 2261
am genannten Tag.
Ellok 101 085 d.
d. o.a.DB-Firma
sorgt für seine
Restbeförderung
bis Hamburg und
verläßt mit ihm
auf dem middle-
ren Bild den
Lübecker Hbf.
218 390 folgt
alleine und
rückt in d.
Abstellanlage
des o.a. Hbfs
ab, um später d.
Beförderung vom
IC 2262 von
Lübeck bis
Rostock zu
übernehmen.

Fotos:
Peter Rentzsch.





Die obigen Bilder zeigen IC 2261 (Rostock-Hamburg) am 15.10.2025 (MI) bei seinem Aufenthalt im Lübecker Hbf. 218 837 d.DB Fernverk. AG, eine Abschlepp-218, brachte diesen Umleiter-IC an diesem Tag von Rostock nach Lübeck, wobei an seinem Zugschluss abgebügelt als Wagen 101 039 mitgeführt wurde. Sie verfügt ebenfalls über eine besondere Farbgestaltg. und beförderte den IC 2261 am 15.10.2025 von Lübeck Hbf nach Hamburg Hbf weiter, während 218 837 in Lübeck blieb.

Der 15.10.2025 war der Tag, an dem die Eisenbahn in Lübeck 174 Jahre alt wurde. Das Bahnzeitalter begann hier am 15.10.1851.

Fotos: Rolf Brehmer.



Durch die IC-Umleiter-Züge kommen momentan 218-Diesellokomotiven der DB Fernverk. AG auch mehrmals täglich in den Hbf v. Rostock. Am 27.10.2025 (MO) brachte hierher von Lübeck aus den IC 2260 (Hamburg-Rostock) die zur Abschlepp-Lokflotte der DB Fernverk. AG gehörende Diesellok 218 837, die mit diesem Zug am genannten Tag und nach Ankunft mit ihrem o. a. Zug im Rostocker Hbf zu sehen ist. Das in Nachbarschaft zu dem zur Nordost-Niederlassung der DB Regio AG gehörenden Doppelstock-Steuerwagen Nr. 50 80 86 81 007 - 6 (Gattung DBpbzfa).

Fotos: Rolf Brehmer.



Gleich hinter der Diesellok 218 837 lief im IC 2260 (Hamburg-Rostock) am 27.10.2025 (MO) die 101-Ellok, die diesen Zug von Hamburg nach Lübeck befördern hatte und ab Lübeck antriebslos als Wagen im o.a. Umleiter-IC mitfuhr. Im Rostocker Hbf wurde wieder ihr Bügel an den Fahrdrabt gelegt, weil sie die Wagen vom IC 2260 in die Abstellanlage dieses Hbf's schieben sollte, was auch so geschah. 218 837 folgte dieser Rangierfahrt alleine zur Kurz-Abstellung ins Hbf-Vorfeld.

Fotos: Rolf Brehmer.



Die Fahrzeuge, die als IC 2260 am 27. 10.2025 (MO) nach Rostock gekommen waren, bildeten dann am gleichen Tag zur Rückfahrt von Rostock d. Rollmaterial des Gegenzuges IC 2263 (Rostock-Hamburg), d. auf den beiden oberen Bildern vor seiner Abfahrt im Rostocker Hbf zu sehen ist. Unten dann, als er diesen Hbf verließ. 218 837 beförderte ihn bis Lübeck Hbf, Ab da die v. Rost. bis Lübeck als Wg. hinter d. 218 mitgeführte 101 Ellok.



Fotos:
Rolf Brehmer.





Der von Hamburg nach Rostock verkehrende IC 2262 erschien am 27.10.2025 (MO) an seinem Zielbahnhof Rostock Hbf mit Diesellok 218 390 der DB Fernverk. AG (Werk Niebüll), die ihn von Lübeck bis hierher beförderte. In ihm befand sich die 'Wagen-101' am Zugschluss und die 218 390 fuhr vor dem Steuerwagen von IC 2262, wie es auch das obere Bild deutlich macht, das diesen Zug bei seiner Einfahrt in den Rostocker Hbf zeigt. Anschl. präsentierte sich die o. a. 218 hier in Nachbarschaft vom elektr. Twindexx Doppelstock-Triebkopf 442 003, der zur Nordost Region der DB Regio AG gehört.

Fotos: Rolf Brehmer.

Die neben stehenden Bilder zeigen nochmals bereits an anderer Stelle abgebildete Züge des beschriebenen, über Lübeck geleiteten und insges. ab/bis Hamburg geführten IC-Umleiter-Zugverkehrs der Verbindg. Hamburg-Rostock und umgekehrt. Hier aber mit ihren sich in besonderer Farbgestaltung präsentierenden 101er-Elektrolokomotiven im Hamburger Hbf. Oben 101 127 mit ihren momentanen 01-Dampflokomotiv-Erinnerungen am 20.9.2025 (SA) - dem bundesweiten 'Tag d. Schiene'. Diese besondere 101-Ellok hatte an diesem Tag den IC 2261 (Rostock-Hamburg) von Lübeck Hbf nach Hambg. Hbf befördert und ist auf dem oberen Bild zu sehen, als sie d. Wagen dieses Umleiter-IC's im Hamburger Hbf zu dessen Abstellanlage schiebt. Am 28.9.2025 (SO) war es 101 110 vorbehalten, den IC 2261 von Lübeck nach Hambg. zu bringen. Die unteren Bilder zeigen diese auf das 50 j. IC-Zug-Jubiläum hinweisende 101er-Maschine nach dieser Zugbeförderung am gen. Tag im Hamburger Hbf. Sie fuhr anschl. mit d. IC 2262 (Hambg.-Rost.) nach Lübeck zurück, wobei sie an anderer Stelle in dieser Ausg.v. LBE-Expr. bei dieser Zugbeförderung während der Fahrt durch den Haltepunkt 'Lübeck-Neisling' abgebildet ist.

Fotos:

Peter Rentzsch.



Aktuellster 'Neuzugang' im Reigen der von der Firma 'DB Gebrauchtzug' für den RE Zugverkehr d. Strecke Lübeck Bad Kleinen zur Verfügung gestellten 218-Lokomotiven ist d. Maschine 218 431, d. bereits an anderer Stelle vor einem am 3.11.2025 DB-intern eingesetzten Fahrz. Überführungszug nach Kiel in Hamburg abgebildet ist. Im o.a. RE-Zugverkehr wurde die genannte Lok 218 431 erstmals am 14.11.2025 (FR) gesehen, wie es auch die neben stehenden Bilder zeigen. 218 431 ist dabei mit einem RE-Zug nach Bad Kleinen im Lübecker Hbf zu sehen. Während des abgebildeten Aufenthaltes von 218 431 fuhr an ihr in Lübeck Hbf nebenan 218 385 d. DB Fernverk. AG vorbei, d. kurz zuvor d. IC 2261 (Rostock-Hambg.) von Rostock nach Lübeck gebracht hatte. Unten verläßt 218 431 mit ihrem o.a. RE-Zug Lübeck Hbf. Die Bilder verdeutl. auch, daß seit d. 20.10.2025 das Abfahrtsgl. f. d. RE-Züge n. B. Kleinen in Lübeck Hbf d. Gl. 6 am Bhstg. 3 ist, wo d. abgebildete RE am 14.11.2025 auch zu sehen ist. Am selben Bahnstg., an dem auch jew. auf Gl. 7 d. RE-Züge v. Hambg. her eintreffen, was d. jew. Umstg. zwischen d. RE-Zügen v. Hambg. u. nach B. Kleinen in Lübeck Hbf erleichtert. Ein RE-Zug v. Hmb. (bestehend aus 3 Doppelstock-Triebzug-Einh. d. Baur. 445/446) ist unten auch links erkennbar.



Fotos: Rolf Brehmer.



Das Ankunft-Gleis für die RE-Züge von Bad Kleinen ist in Lübeck Hbf weiterhin das Gleis 1. Am 14.11.2025 (FR) kam der RE 56 856 von Bad Kleinen hier aber ausnahmsweise mal auf Gleis 4 an, wo er auf dem oberen Bild zu sehen ist. 218 431 d. Firma DB Gebr.-Zug beförderte ihn in Wendezug-Schiebefahrt und wird nun gleich seine Wagen in die Abstellanlage vom Lübecker Hbf ziehen. Zur gleichen Zeit war auch das Abfahrtgleis für den IC 2262 (Hamburg-Rostock) in Lübeck Hbf abweichend u. ungewöhnlich. Statt wie üblich auf Gleis 4 fuhr er am 14.11.2025 hier auf Gleis 1 ab, wo eigentlich RE 56 856 von Bad Kleinen eintreffen sollte. Beide Züge tauschten also die für sie eigentl. vorgesehenen Bahnsteig-Gleise! Der o. a. 'Umleiter-IC' wurde dabei auf Gleis 1 von Lübeck Hbf von 218 385 d. DB Fernverk. AG übernommen, die ihn von hier nach Rostock brachte. Einschließlich hinter ihr abgebügelt als Wagen mitlaufenden 101-Ellok, die d. IC 2262 vorher in Wendezug-Schiebefahrt von Hamburg nach Lübeck befördert hatte. Auf dem unteren Bild verläßt dieser IC-Zug Lübeck Hbf auf seinem ungewöhnlichen Abfahrtgleis und rollt dabei auch an der nebenan auf d. Abstellgleis 1 a erkennbaren und hier pausierenden 218 438 d. Firma DB Gebrauchtzug vorbei.

Fotos: Rolf Brehmer.



218 438 d. Firma DB Gebrauchtzug stand zwar am 14.11.2025 (FR) in Lübeck Hbf zusammengekuppelt mit zwei Doppelstockwagen der DB Regio AG auf dem Abstellgleis 1 a vom Lübecker Hbf, jedoch hatten diese Doppelstockwagen nichts mit dem jetzt auch von solchen Wagen geprägten RE-Zugverkehr von Lübeck nach Bad Kleinen und umgek. zu tun. Vielmehr begab sich 218 438 mit ihren beiden an sie angehängten Doppelstockwagen von Lübeck aus zu einer Feuerwehr-Übung in den im übrigen z. Zt. ja baustellenbedingt gesperrten Bahnhof von Büchen. Dieser Übungszug ist auf den obigen Bildern am Mittag vom 14.11.2025 in Lübeck Hbf auf Gleis 1 a zu sehen. Bei seinen Doppelstockwagen handelte es sich um ein Fahrzeug der Gattung DBPZA.735 (gleich an 218 438 gekuppelt) und den Steuerwagen DBPZFA50 80 86 - 81 101 - 7. Die abgebildeten und zu Feuerwehr-Übungszwecken eingesetzten Fahrzeuge fuhren also als Wendezug, wobei die Wagen solche des DB-Regio-Werkes Berlin-Lichtenberg waren. Ein interessanter Zug, der auch einmal wieder Fahrzeuge der DB (in diesem Falle solche der RB Regio AG), eine 218-Diesellok u. Doppelstockwagen auf die Strecke Lübeck-Büchen brachte. Normalerweise und im Planbetrieb fahren hier nur Akku-Triebzüge der Firma Erix Holstein.

Fotos: Rolf Brehmer.

Die für die aktuell=
 le Mega-Eisenbahn=
 strecken-Baustelle
 Hamburg-Berlin in
 deren nördl. und
 mittleren Berei=
 chen notwendigen u.
 eingesetzten Bau=
 Arbeits- u. P
 Materialzüge fah=
 ren teilweise von
 Hamburg aus zu d.
 Baustellen-Berei=
 chen u. umgek. Sie
 müssen hierfür
 über Lübeck, Bad
 Kleinen u. Schwerin
 in diese Bauberei=
 che sowie umgek.
 geführt werden u.
 sind deshalb auch
 auf den Strecken
 Hamburg-Lübeck und
 Lübeck-Bad Kleinen
 zu sehen. So wie
 z. B. auf dem obern
 Bild am 7.9.
 2025 (SO) ein
 Leerwagen-Bauzug,
 der auf diesem
 Bild im Bereich d.
 Strecke Lübeck-
 Hamburg bei Durch=
 fahrt durch den
 Haltepkt. Lübeck-
 Moisling zu sehen
 ist. Ihn beförder=
 te die zum Vossloh-
 Loktyp DE 18 ge=
 hörende Diesellok
 4185 155 der Fir=
 ma BBL Logistik.
 Im Haltepunkt
 Lübeck St. Jürgen
 ist bei seiner
 Durchfahrt durch
 diesen Haltepkt.
 am 11.9.2025 (DO)
 ein Bauzug zu se=
 hen, der sich auf
 der Strecke Lü=
 beck-Bad Kleinen
 nach Bad Kleinen
 bewegte und von d.
 Diesellok 487 d.
 AIX Rail GmbH
 (der ehemaligen
 DB Lok 218 487) ge=
 zogen wurde. Das un=
 tere Bild zeigt ei=
 nen mit Gleis=
 stücken beladenen
 Materialzug, der im
 Schlepp der zur Fir=
 ma HRS gehörenden
 Zweikraft Lok
 248 019 den Lübecker
 Hgbf am 28.9.2025
 (SO) zur Fahrt Ri.
 Hambg. verließ. Im
 rechten Bildteil
 ist eine 249-Zwei=
 kraftlok d. DB Car=
 go AG in Sonntags-
 Abstellpause er=
 kennbar.



Fotos:
 Rolf Brehmer.



Güterzüge bzw. Züge für den Frachtverkehr werden im Verlauf der beschriebenen und abgebildeten Umleiter-Maßnahmen nur in eher geringem Umfang über die Strecke Lübeck-Bad Kleinen geführt, deren momentane dichte Belegung durch Züge des Personenverkehrs hier nur sehr wenig Platz läßt. Am 12.9.2025(FR) gehörte zu den wenigen Güterzügen, die im Umleiter-Verkehr über die o. a. Strecke rollten und rollen, ein mit Flüssigkeits-Transport-Containern beladener Zug, der von Rostock oder Wismar an die holstein. Westküste (Brunsbüttel od. Hemmingstedt) fuhr und von der zum Unternehmen Northrail gehörenden Zweikraft-Lok 248 012 befördert wurde. Die ist momentan für die Firma Locon unterwegs und trägt deshalb zusätzl. zu ihrer genannten Northrail 248-Nr. die Locon-Nr. 422. Sie ist oben mit dem beschriebenen Container-Transport-Zug auf der Strecke Bad Kleinen - Lübeck bei ihrer Fahrt durch den Lübecker Stadtteil Genin zu sehen und unten, als sie im Lübecker Hgbf wegen des hier für diesen Zug notwendigen Fahrtrichtungswechsels einen Lokumlauf tätigt.

Fotos: Rolf Brehmer.



Das obere der obigen Bilder zeigt die Zweikraft-Lok 422 der Firma Locon (die von ihr bei ihrem Eigentümer, dem Northrail-Unternehmen angemietet ist und dort die Nr. 248 012 trägt) am 12.9.2025 (FR) im Lübecker Hgbf, nachdem sie dort ihren an anderer Stelle schon erwähnten u. abgebildeten Lokumlauf getätigt hat. Sie steht nun auf dem o. a. Bild auf der anderen Seite des Zuges mit Flüssigkeits-Transport-Containern, den sie von Bad Kleinen her zunächst nach Lübeck Hgbf gebracht hat und wartet darauf, diesen Zug weiter von Lübeck nach Hamburg befördern zu können. Auf dem unteren Bild beginnt diese Weiterfahrt im Lübecker Hgbf. Wobei die o. a. Lok nun im elektrischen Antrieb fährt, was für die vorangegangene Fahrt von Bad Kleinen nach Lübeck wegen dort nicht möglichem elektrischem Oberleitungsbetriebs nicht möglich war. Dort bewegte sich die abgebildete Zweikraft-Lok als Dieselmachine.

Fotos: Rolf Brehmer.